



PROCES - VERBAL

al ședinței ordinare a Consiliului Județean Mureș din data de 23 noiembrie 2016, ora 13.00

Lucrările ședinței s-au desfășurat în sala mare de ședințe și au fost conduse de domnul președinte Péter Ferenc.

Ordinea de zi a fost stabilită prin dispoziția președintelui Consiliului Județean nr. 348 din 16 noiembrie 2016 și a fost publicată în cotidienele locale: „Cuvântul Liber”, „Zi de Zi” și „Nepujság”.

Din cei 35 de membri ai Consiliului Județean au lipsit 5 consilieri: Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela.

Au fost invitați să participe:

- dl Lucian Goga, prefectul județului Mureș;
- dl Gavril Cadariu, director, Teatrul pentru Copii și Tineret ARIEL;
- dl Soos Zoltan, director, Muzeul Județean Mureș;
- dl Nagy Petroniu, director, Serviciul de Pază a Obiectivelor de Interes Județean;
- dna Ileana Gușatu, director, Camera Agricolă Județeană Mureș;
- dna Biriș Rodica, director, Centrul de Îngrijire și Asistență Reghin;
- dl Péti Andrei, președintele CA al R.A. Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș;
- dl Dan Sîmpălean, manager, Spitalul Clinic Județean Mureș;
- dna Megheșan Zsuzsana, manager, Spitalul Municipal „Dr. Gheorghe Marinescu” Târnăveni;
- dl Molnar Ervin, director, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară AQUA INVEST MUREȘ;
- directori, șefi servicii și specialiști din aparatul de specialitate;
- reprezentanții mass-media din județ.

Domnul președinte Péter Ferenc: Bună ziua! Dați-mi voie, vă rog să porniți aparatele, să facem și prezența. Sunt 27 de prezenți..., cred că mai mulți, trebuie să fie 30, încă cineva nu a pornit aparatul, 30, este bine acum. Vă mulțumesc, dați-mi voie să începem atunci ședința ordinară a Consiliului Județean Mureș. Dacă îmi permiteți, aș începe cu o prezentare. Suntem într-o situație destul de delicată din cauza aeroportului din Târgu Mureș și v-aș întreba, bineînțeles, dacă sunteți de acord ca prima dată să facem o prezentare, este domnul Peti András prezent să facă o prezentare despre problemele aeroportului din Târgu Mureș, pentru că mă gândesc că este mult mai ușor, în așa fel ca să avem toate clarificările din primul minut. În așa



fel vom avea trei ordine de zi în legătură cu aeroportul și atunci nu mai trebuie să punem întrebări la fiecare ordine de zi, pentru că le putem discuta acum, înainte, dacă sunteți de acord, bineînțeles, cu acest lucru. Vă rog, domnul Boloș:

Domnul consilier Vasile Boloș: Din punct de vedere formal această intervenție se consemnează în procesul-verbal?

Domnul președinte Péter Ferenc: Bineînțeles că da.

Domnul consilier Vasile Boloș: Pentru că ședința încă nu a început.

Domnul președinte Péter Ferenc: Să menționăm că și această intervenție va fi parte din procesul-verbal. Este cineva împotriva, așa, întreb? Dacă nu este nimeni împotriva, atunci îl rog pe domnul Peti András să vină și să facă o prezentare asupra problemelor ivite la aeroportul din Tîrgu Mureș. Mulțumesc.

Domnul Peti András: Mulțumesc. Bună ziua, stimate doamne, stimați domni! Cu permisiunea dumneavoastră, v-aș prezenta în ordine cronologică, începând cu data de astăzi și până în trecut, firul evenimentelor care au condus la întâmplările de astăzi. Acum jumătate de oră compania Wizz Air a publicat și a anunțat public că se retrage pe perioadă nedeterminată de pe aeroportul Tîrgu Mureș, până ce se soluționează capacitatea portantă a pistei și se revine la aceleași caracteristici operaționale care au fost în trecut, ceea ce înseamnă, în mod concret, după ce se predă amplasamentul după reparația capitală a pistei, astăzi fiind 23 noiembrie. În 31 octombrie Autoritatea Aeronautică Civilă Română a obligat conducerea aeroportului să publice datele reale cu privire la condițiile operaționale. În perioada 26-28 octombrie, Autoritatea a desfășurat un audit care este în mod regulat, aproximativ din 6 în 6 luni, pentru evaluarea condițiilor de operare la fiecare aeroport din România. Înainte de acest lucru, pe 15 iulie anul acesta, conducerea aeroportului și-a asumat ca termen limită pentru a publica aceste date conforme cu noile realități. În perioada 24-26 aprilie 2016 Autoritatea Aeronautică a fost în vizită la aeroportul nostru din Tîrgu Mureș și a consemnat faptul că există o nouă expertiză cu privire la capacitatea portantă a pistei, mult sub nivelul celui publicat, mult sub nivelul expertizei din anul 2013 și a impus conducerii aeroportului să publice aceste date. În decembrie 2015 se face expertiza tehnică de evaluarea a portanței, care relevă faptul că în doi ani de zile această pistă a avut mult de suferit și s-a redus portanța cu o treime, deci de la 44 la 30, nu în ultimul rând, în decembrie 2013 există o expertiză care a relevat deja că de la 45 se reduce la 44 portanța. O altă circumstanță care a influențat decizia operatorului a fost categoria de stins incendii a aeroportului, care pentru a putea primi o aeronavă de tipul celor operate de către companiile low-cost, adică Airbus A 320 sau Boeing, au nevoie de două autospeciale de stins incendii corespunzătoare și conforme cu posibilitatea de a interveni în 60 de secunde de la producerea unui incident, cu un rezervor total de 12.100 litri. Începând cu anul 2013, toate auditurile autorității și toate rapoartele de evaluare întocmite de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Horea" au relevat faptul că a doua autospecială de stins incendii nu este conformă și în acest sens, în fiecare an, s-a solicitat achiziționarea acestei autospeciale, a doua autospecială pe care dumneavoastră în calitate de consilieri județeni ați aprobat-o de fiecare dată. Pe scurt, acestea s-au întâmplat pe aeroport. Mulțumesc, dacă sunt întrebări?



Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc frumos. M-am gândit că o să dăm mult mai multe date, în fine, deci nu am vorbit deloc despre acea Hotărâre 161 în care sunt enumerate peste 20 de măsuri care trebuiau întreprinse și nu s-a întreprins absolut nici o măsură în afară de studiul de fezabilitate, sunt încă foarte multe date, eu m-am gândit că o să faci referire și la acele acte care au fost, începând din anul 2013, efectuate de cei de la Autoritatea Aeronautică. Trebuie să fim foarte conștienți și m-am gândit că o să te referi la toate, acum ne-ai dat câteva date fixe de care cred că nimeni nu știe ce să facă cu ele. Din 2013 decembrie au fost făcute măsurătorile, în 2014 deja Autoritatea a consemnat o mulțime de probleme care trebuiau deja să fie rezolvate imediat, acestea nu au fost. În 2013 există acel SIEG, aprobarea SIEG-ului (Serviciului de Interes Economic General) în ședința consiliului județean, acolo sunt foarte multe măsuri și în legătură cu autospeciala, și în legătură cu pista de decolare de care efectiv nu s-a ocupat nimeni. În așa fel am ajuns în 2015 cu măsurătorile și cu capacitatea portantă redusă în 2015, în 2016 a revenit într-adevăr Autoritatea, care ne-a obligat, ceea ce nu știm că această obligație, în baza legii, era obligația conducerii aeroportului din 2015 să facă demersurile pentru apariția acestor date pe AIP, pe Monitorul Oficial al aeroportului și nu s-a întâmplat. În 2016, acum când a venit autoritatea aeroportuară atunci te-a obligat sau v-a obligat conducerea aeroportului să publicați aceste măsuri și bineînțeles în momentul când au apărut pe Monitorul Oficial, pe AIP aceste date, bineînțeles că și operatorul Wizz Air nu își mai poate permite, ca fiind cunoscute aceste date, să mai opereze cu această capacitate portantă și în așa fel am ajuns în această situație. Dacă ne gândim este, practic, acel plan de investiții aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean 161 din 2014, îl găsiți și pe internet. Sunt în total 18 măsuri din care una singură a fost realizată, iar cu restul efectiv nu s-a ocupat nimeni. Deci trebuie să spunem clar, eu am discutat și când am avut conferința de presă că în 4 ani de zile, 2012-2016, Consiliul Județean Mureș a alocat în total 18 milioane de lei aeroportului Tîrgu Mureș din care au fost cheltuiți în 4 ani de zile 5 milioane. Deci nici o treime. Sunt date reale scoase acum din documentele existente. Momentan autospeciala, începând din anul 2013 a fost aprobată achiziționarea unei autospeciale de stins incendii și-am ajuns acum în 2016 să fie pornită licitația pentru această autospecială. Să nu uităm că și în legătura cu dezapezirea au fost anumite sarcini trasate de care nu s-a ocupat nimeni. Să fim sinceri, a fost o perioadă în care nici o problemă care a fost menționată de autoritatea aeroportuară nu a fost rezolvată și am ajuns în această situație. Bineînțeles, momentan este o decizie foarte grea pentru că există un studiu de fezabilitate, există momentan o posibilitate ca să pornim astăzi indicatorii tehnico-economici, chiar de mâine să căutăm posibilitate de finanțare și să pornim după aceea licitație pentru efectuarea lucrărilor și asta aștept și de la voi, domnul Peti, să ne gândim, pentru că cred că în acest moment unul din adversarii noștri este chiar timpul. Cu cât suntem gata cu aceste licitații putem să rezolvăm problema pistei de aterizare cât mai repede. Suntem conștienți că această sumă de 77 de milioane de lei, despre care o să discutăm la momentul în care vor trebui aprobați indicatorii tehnico-economici, Consiliul Județean Mureș în acest moment nu îi are, va trebui să ne gândim în sensul în care aprobăm indicatorii tehnico-economici, bineînțeles că va trebui să apelăm și la un împrumut ca să putem să realizăm aceste lucrări. Dar totodată eu consider că este important ca să ne luăm



toate măsurile și într-adevăr să nu permitem ca acest aeroport să dispară de pe harta țării noastre. A fost un aeroport pentru care s-au luptat mulți ani de zile foarte mulți și v-am mai amintit, inclusiv și eu am adus aportul meu ca primar al orașului Sovata, să devină un aeroport internațional. A fost un beneficiu și pentru Stațiunea Sovata, veneau foarte mulți turiști pe acest aeroport și cumva nu pot să îmi permit nici eu ca președinte al consiliului județean, în primul rând ca cetățean a acestui județ, să permit ca acest aeroport să dispară. Consider că în continuare trebuie să facem toate eforturile și aici aștept și de la voi, domnul Peti, să faceți toate eforturile ca să avem cât se poate de repede un aeroport funcțional și deschis. Dacă sunt întrebări, vă rog frumos să le discutăm acum. Domnul Dinu Socotar.

Domnul consilier Dinu Socotar: Mulțumesc domnule președinte. Având în vedere că ați enumerat măsurile stabilite, pe care autoritatea le-a impus în acea notă în acea hotărâre și că sunt în număr mare, întrebarea mea este oarecum în mințile tuturor colegilor, consilierilor județeni, aprobând această investiție se rezolvă toate problemele de acolo sau nu?

Domnul președinte Péter Ferenc: Eu consider că da, dar nu se referă doar la pista de aterizare, pentru că există utilaje de deszăpezire, mașini de pompieri, semnalizări.

Domnul consilier Dinu Socotar: În ceea ce privește mașina de pompieri avem o investiție aprobată.

Domnul președinte Péter Ferenc: Sunt o mulțime de lucruri și practic administrative care trebuiesc aduse, dar cred că aceste probleme trebuie rezolvate din surse proprii, deci nu este o problemă că nu le putem rezolva din surse proprii.

Domnul consilier Dinu Socotar: Odată cu finalizarea investiției putem ajunge în parametri funcționali cu aeroportul.

Domnul președinte Péter Ferenc: Așa este.

Domnul consilier Dinu Socotar: Acesta este răspunsul pe care îl aștept de la domn director.

Domnul Peti András: Avem nevoie de această investiție din cel puțin două puncte de vedere: autorizație de funcționare a aeroportului expiră anul viitor în decembrie, iar anul viitor este termenul pentru conversia autorizației de funcționare la certificatul unic european. La nivel european vor fi aceleași standarde de siguranță și securitate care se leagă, desigur, de posibilitățile infrastructurale. Deci, dacă nu suntem pregătiți și nu este predată investiția până în decembrie, aeroportul nostru riscă să rămână un aeroport național pentru avioane mici. În al doilea rând, avem presiunea din partea capacității operaționale. Astăzi, cu această capacitate operațională, cel mai mare avion pe care îl putem primi este un ATE 42 de 30 de locuri. Pentru a putea primi și alte tipuri de aeronave și mai ales cele operate de către operatorii aerieni low-cost avem nevoie de o portanță aproximativ dublă. Înseamnă că prin această reparație capitală, dacă dumneavoastră vă veți da acordul, va rezolva din punctul de vedere a infrastructurii integral toate condițiile necesare și reconversiei și acceptării, din nou, de operare a unor avioane a companiilor low-cost.

Domnul președinte Péter Ferenc: Muțumim. Domnul Pokorny.



Domnul consilier Pokorny Vasile Stefan: Vă mulțumesc. Domnule președinte, onorat consiliu, cei care am fost consilieri și în mandatul trecut poate vă amintiți că atunci când Autoritatea Națională a stabilit aceste măsuri obligatorii, că într-un fel era un ultimatum, era acum un an și jumătate, tocmai de la acest microfon am interpelat, am atras atenția asupra pericolului care ne paște. Măsurile au fost aici înșirate, nu s-au luat, mai mult decât atât conducerea aeroportului, nu știu cum să consider, a ascuns datele reale, nu a publicat la solicitarea autorității și în aceste condiții eu care mi-am trăit jumătate din viață într-un alt regim, jumătate în regimul actual, acest lucru se numea pe vremuri subminarea economiei regiunii, cel puțin, sabotaj economic și mă întreb oare nu există responsabil pentru aceste lucruri, am fost mințiți, dezinformați sau neinformați corect și am ajuns într-o situație deplorabilă acum când autostrada iată, că se construiește, parcul de motor cât de cât se rezolvă, acum când ar trebui să ne dezvoltăm regiunea, atunci pleacă și cel mai important, cea mai importantă companie aeronautică din aeroportul nostru. Pun întrebare, oare acest lucru se poate permite și numărul de pasageri a scăzut spectaculos în ultima vreme anul trecut, de exemplu, asta se poate permite așa simplu? Nu este nici un responsabil? Vă mulțumesc. Sigur, sunt de acord și am mai spus nu o dată, că trebuie să facem orice efort ca să nu renunțăm la această investiție. În secolul XXI nu se poate concepe o regiune fără aeroport, asta este evident. Vă mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumim. La sfârșit voiam să vă propun un lucru. Consider că trebuie să facem o comisie pentru a verifica toate aspectele din perioada precedentă, care s-au întâmplat la acest aeroport și dacă îmi permiteți eu aș propune o comisie mixtă, membrii: consilierii județeni împreună cu angajații consiliului județean și pentru acest lucru aș dori ca partidele care sunt prezente în consiliul județean printr-un număr de consilieri să propună unu sau doi membri, care să participe în această comisie de lucru și bineînțeles această comisie va fi completată de specialiștii din direcțiile Consiliului Județean Mureș, ca să facem o verificare mai amplă să vedem exact toate datele, de ce s-a întâmplat, cum s-a întâmplat, în momentul în care există un consiliul director la aeroport, practic, toată răspunderea este în curtea lor. Deci ei iau deciziile, nu consiliul județean ia deciziile, ei iau deciziile, dar ei au toată răspunderea. Ca să putem să verificăm acest lucru în amploarea lui pentru că, într-adevăr, despre ce a vorbit și domnul Pokorny, foarte mulți din presă mi-au pus această întrebare: dar chiar nimeni nu răspunde? Deci s-au făcut niște greșeli pe care nici acum nu putem decide, nici eu și nici dumneavoastră, dacă s-au luat aceste decizii voite sau efectiv a fost neglijență în serviciu. Sunt niște întrebări reale pe care trebuie să le punem și noi pentru că este datoria noastră să ne-o punem și consider că o comisie care ar trebui să-și înceapă lucrările cât se poate de repede, dacă îmi permiteți, atunci, dacă se poate până săptămâna viitoare, până pe 1 decembrie să-mi faceți propunerile pentru unu sau doi membri care vor participa la lucrările acestei comisii și bineînțeles că să fie verificate toate actele care au stat la baza acestor decizii luate în consiliile de administrație în ultimii ani ai aeroportului. Bineînțeles, dacă sunteți de acord, aș propune, eventual să vă întreb dacă aveți și alte păreri, dacă nu doriți sau vă gândiți să fie altfel? Domnul Aszalos Gavril.



Domnul consilier Aszalos Gavril: Domnul președinte, rugămintea mea ar fi, am citit cu mare atenție Hotărârea nr.274 din 2013 la care faceți referire, care face cea mai amplă descriere a stării în care a fost aeroportul și măsurile care ar trebui luate în vederea îmbunătățirii, din 2013. Mă refer la faptul că situația din 2013 este valabilă și cu situația de astăzi, atunci s-a prevăzut că în aeroport ar trebui investit 38 de milioane de euro ceea ce, din păcate, nu s-a făcut. Transmiteți, vă rog, această hotărâre către toți consilierii județeni pentru a avea o bază de discuție în viitor despre ce a fost și ce s-a întâmplat și ce este în aeroportul din Târgu Mureș. Mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Putem să facem și un material pe care să-l transmitem fiecăruia, aceasta este o posibilitate ,, este și pe site-ul nostru, putem să facem un material cu toate actele și să vi le trimitem și chiar îl rog pe domnul Peti, cu această ocazie, să pregătească un material, pe care multe le-am văzut împreună, și să fie trimis tuturor consilierilor ca să vadă exact care este situația actuală. Dacă nu sunt alte păreri, atunci, v-aș ruga ca să ne trimiteți până pe 1 decembrie în scris membrii pe care îi doriți să îi aveți în această comisie pentru că, într-adevăr, eu aș dori să existe o transparență și o deschidere totală în această comisie și dacă îmi permiteți ca restul membrilor din această comisie să-i numesc eu, din cadrul aparatului propriu, din cadrul direcțiilor din consiliul județean și aici chiar v-aș ruga să votăm chiar dacă acest lucru nu este o hotărâre, cred este necesar să votăm dacă sunteți de acord cu aceste lucruri, deci să fie maxim două persoane din fiecare partid plus restul membrilor acestor comisii să fie numiți de mine din cadrul aparatului propriu. Dacă sunteți de acord cu acest lucru, atunci v-aș ruga să votăm.

Propunerea se aprobă cu 30 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. Vă mulțumesc frumos. Atunci aștept numirile din partea dumneavoastră, vă mulțumesc. Mulțumesc domnul Peti, dacă vor mai fi întrebări te rog să rămâi, dacă mai sunt discuții. Mulțumesc, să începem, îl rog pe domnul secretar Paul Cosma să dea citire celor două procese-verbale, a ședinței ordinare și a ședinței extraordinare.

Domnul secretar Paul Cosma: Mulțumesc, domnule președinte. Da, sunt două procese- verbale. O să încep cu procesul-verbal al ședinței ordinare din 27 octombrie, dacă sunt observații cu privire la conținutul acestuia? Întrucât nu sunt vă solicit să votați actul.

Procesul-verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Mureș din data de 27 octombrie 2016 se aprobă cu 29 de voturi „pentru”, domnul președinte Péter Ferenc nu a votat, 5 consilieri au fost absenți(Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).



Domnul secretar Paul Cosma: Mulțumesc. Dacă referitor la procesul-verbal al ședinței extraordinare din 14 noiembrie sunt observații sau propuneri. Întrucât nu sunt, vă solicit să votați actul și vă mulțumesc.

Procesul-verbal al ședinței ordinare a Consiliului Județean Mureș din data de 27 octombrie 2016 se aprobă cu 28 de voturi „pentru”, domnul președinte Péter Ferenc și domnul consilier Marius-Vasile Cerghizan nu a votat, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc frumos. Atunci, dați-mi voie să supun votului ordinea de zi. La ordinea de zi sunt două hotărâri în regim de urgență, două proiecte, ați primit materialele. Dacă sunt întrebări în legătură cu cele două proiecte în regim de urgență, dacă nu sunt, dați-mi voie să supun aprobării ordinea de zi a ședinței ordinare, vă rog să votăm.

Ordinea de zi se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. Vă mulțumesc. Atunci, dați-mi voie să începem cu ordinea de zi numărul 1. Proiectul în regim de urgență, avizul favorabil există, a comisiilor de specialitate, dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt să trecem la vot.

Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al R.A ,, Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș” pe anul 2016

Domnul președinte Péter Ferenc: Scuzați-mă. Trebuie votat pe articole, dacă vă rog frumos, articolul 1, vă rog să votăm.

Articolul 1 al hotărârii se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. La articolul 2.

Articolul 2 al hotărârii se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc. Articolul 3.

Articolul 3 al hotărârii se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).



Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Articolul 4.

Articolul 4 al hotărârii se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc. Acum în întregime, întreaga hotărâre.

Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Hotărârea a fost aprobată cu 30 de voturi ”pentru”. La proiectul de hotărâre numărul 2, în regim de urgență. Dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt vă rugăm să trecem la vot.

Proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei nr.1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.91 din 28 iulie 2016 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitarea Muzeului de Științele Naturii”, cu modificările și completările ulterioare

Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Să trecem atunci la proiectul de hotărâre numărul 1. Avem avizul de specialitate al comisiilor, există avizul favorabil al tuturor comisiilor. Dacă sunt întrebări la această ordine de zi, dacă nu sunt, să trecem la vot.

Proiect de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea înscrierii în Cartea Funciară a drumului județean DJ 153F DJ 107G Nandra - Bichiș - Ozd, km 0+000-9+360, neafectat de suprapuneri cu alte imobile;

Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi ”pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. Vă mulțumesc. La proiectul de hotărâre numărul 2.

Proiect de hotărâre privind trecerea unei construcții din domeniul public al județului Mureș în domeniul privat al acestuia;

Domnul președinte Péter Ferenc: Avem aviz de specialitate. Dacă sunt întrebări? Nu sunt, vă rog să trecem la vot.



Hotărârea se aprobă cu 29 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela), 1 consilier nu a votat (Alexandru György).

Domnul președinte Péter Ferenc: 29 de de voturi pentru. Există avizul favorabil de la toate comisiile. Dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt, atunci să trecem la vot.

Proiect de hotărâre privind trecerea unui imobil din domeniul public al județului Mureș și din administrarea Consiliului Județean Mureș în domeniul public al comunei Vânători și în administrarea Consiliului Local al Comunei Vânători;

Domnul președinte Péter Ferenc: Există avizul favorabil de la toate comisiile. Dacă sunt întrebări? Dacă nu sunt atunci să trecem la vot.

Hotărârea se aprobă cu 29 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela), 1 consilier nu a votat (Alexandru György).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. Vă mulțumesc. La proiectul numărul 4.

Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului Județului Mureș pe anul 2016;

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate există. Dacă sunt întrebări la această ordine de zi? Să trecem la vot atunci.

Articolul 1 se aprobă cu 28 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela), 2 consilieri nu au votat (Marius Tiberiu Baci, Ovidiu-Tudor Ilieș).

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc, la articolul 2.

Articolul 2 se aprobă cu 30 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Articolul 3.

Articolul 3 se aprobă cu 30 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Articolul 4.

Articolul 3 se aprobă cu 29 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela), 1 consilier nu a votat (Biró József-Attila).



Domnul președinte Péter Ferenc: 29 de voturi pentru. Acum, în întregime.

Hotărârea se aprobă cu 29 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela), 1 consilier nu a votat (Kupás János).

Domnul președinte Péter Ferenc: 29 de voturi pentru. Vă mulțumesc. Să trecem la proiectul de hotărâre numărul 5. La articolul 5 avizul comisiilor de specialitate există. Este o notă transmisă, că la forma inițială se mai adaugă mai multe primării: Târnăveni, Sovata, Adămuș, Mica și Îclânzul, bineînțeles cu această modificare. Dacă sunt întrebări la această ordine de zi. Dacă nu sunt, atunci dați-mi voie să supunem votului.

Proiect de hotărâre pentru repartizarea pe unități administrativ teritoriale din județ a unor sume pentru finanțarea drepturilor copiilor/elevilor/tinerilor cu cerințe educaționale speciale integrați în învățământul de masă, pentru anul 2016;

Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. Mulțumesc, proiectul de hotărâre numărul 6.

Proiect de hotărâre privind aprobarea aderării comunelor Băla, Ideciu de Jos și Hodac la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară AQUA INVEST MUREȘ;

Domnul președinte Péter Ferenc: Avizul favorabil există de la toate comisiile. Dacă sunt întrebări la această hotărâre, la acest proiect? Dacă nu sunt, să supunem votului.

Hotărârea se aprobă cu 29 de voturi "pentru", 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela), 1 consilier s-a obținut (Ervin Molnár).

Domnul președinte Péter Ferenc: 29 de voturi pentru. Vă mulțumesc. La numărul 7, avizul favorabil există de la toate comisiile, dacă sunt întrebări la această ordine de zi? Dacă nu sunt, atunci dați-mi voie să supunem votului.

Proiect de hotărâre pentru modificarea anexei 2 la HCJM nr.122/25.07.2013 privind aprobarea organigramei și statului de funcții pentru Camera Agricolă Județeană Mureș, cu modificările ulterioare;



Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi ” pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Proiectul de hotărâre numărul 8.

Proiect de hotărâre privind stabilirea unor măsuri de asigurare a managementului la R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș;

Domnul președinte Péter Ferenc: Aici ați primit un amendament din partea mea, dar între timp, discutând cu colegii consilieri care au venit cu această idee de a depune un amendament, între timp s-au răzgândit, îmi retrag amendamentul și atunci rămâne în forma inițială. Dacă sunt întrebări la acest punct al ordinei de zi? Dacă nu, atunci să supunem votului.

Hotărârea se aprobă cu 28 de voturi ”pentru”, 5 consilieri au fost absenți, 1 consilier nu a votat.

Domnul președinte Péter Ferenc: 28 de voturi pentru, mulțumesc. La ordinea de zi numărul 9 :

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și PT RK suprafețe de mișcare și RESA (inclusiv instalații aferente)”;

Domnul președinte Péter Ferenc: Este vorba despre pista de aterizare-decolare a aeroportului. Este o notă, dați-mi voie să vă citesc și nota: se modifică conținutul Anexei 1 la capitolul capacități, în sensul că lățimea totală a pistei va fi de 45 de m, în documentației fiind propusă modificarea structurii acostamentelor de 7,5 m existente. Acestea, în urma lucrărilor de reparații capitale vor avea aceeași capacitate portantă ca și pista, suprafața rezultată se suprapune cu suprafața actualei piste și acestor două acostamente de 7, 5 m. Această notă ați primit-o și dumneavoastră, avizul favorabil al comisiilor de specialitate există. Dacă sunt cumva și întrebări în legătură cu această ordine de zi ? Atunci să supunem votului.

Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi ”pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. La proiectul de hotărâre numărul 10 avizul favorabil există de la toate comisiile de specialitate. Dacă sunt întrebări la această ordine de zi?

Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.90/28 iulie 2016 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitarea Palatului Culturii”;

Domnul președinte Péter Ferenc: Să supunem votului atunci, vă mulțumesc.



Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi ”pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi ”pentru”. Vă mulțumesc. Proiectul de hotărâre nr.11. Avizul favorabil, la comisia juridică văd că nu este bifat nimic, dar mă gândesc că este aviz favorabil pentru că nu scrie nimic. Avizul favorabil este al tuturor comisiilor, dacă sunt întrebări la acest proiect? Dacă nu sunt, atunci să supunem votului.

Hotărârea se aprobă cu 30 de voturi „pentru”, 5 consilieri au fost absenți (Aurelian Olimpiu Sabău-Pop, Kolcsar Anquetil-Karoly, Nadia-Dinuca Rață, Ștefan Someșan, Tatár Bela).

Domnul președinte Péter Ferenc: 30 de voturi pentru. Vă mulțumesc frumos. Am ajuns la ultimul punct :

Întrebări, interpelări, răspunsuri, opinii.

Domnul președinte Péter Ferenc: Dacă dorește cineva să ia cuvântul?

Domnul consilier Bartha Mihaly: Dacă îmi permiteți, mă țin de promisiunea făcută domnului primar al comunei Band, ca să vă întreb aici în plen ce se întâmplă cu rețeaua de apă care trebuie să ajungă inclusiv în comuna Band, Pănet. Cum stăm cu termenele, predările? Că dânsul este foarte revoltat că apa pe care o folosește comuna Band o primește cu sumă mare de bani, câteodată închid fără să îi anunțe pe ei și e disperat domnul primar și m-a rugat să vă întreb ce se întâmplă. La rândul nostru să îi întrebăm și noi pe ceilalți ce se întâmplă? Mulțumesc.

Domnul președinte Péter Ferenc: Vă mulțumesc. Este prezent domnul Ervin Molnár și vă rog să dați răspunsul atunci.

Domnul consilier Ervin Molnár: Vă mulțumesc, domnule președinte. Săptămâna aceasta am întrebat operatorul regional care este stadiul lucrărilor la această magistrală și s-a răspuns în scris că lucrările sunt finalizate, recepția încă nu este efectuată pentru că se află în probe tehnologice. Acum, un termen exact când se vor finaliza aceste probe și când se va da efectiv în funcțiune nu ne-au dat, dar eu bănuiesc că până la sfârșitul anului va fi dată în funcțiune magistrala, nu vor dura mai mult de câteva săptămâni aceste probe, probabil că și din cauza vremii au întârziat pentru că au fost cele două săptămâni cu ploi, probabil nu s-au putut face probe. Dar eu am speranța că până la sfârșitul anului se va da în funcțiune această conductă și va avea și comuna Pănet, și comuna Band apă de la Tîrgu Mureș.

Domnul președinte Péter Ferenc: Mulțumesc, domnul Molnár. Aș avea rugămintea de a scrie o adresă către societate, să ne precizeze data până când va rezolva această situație, să avem un termen pentru că în așa fel probabil că acum spunem la sfârșitul anului, iar la sfârșitul anului vom spune că peste două luni de zile, să ne precizeze o dată exactă când putem să terminăm, până în 31 decembrie și atunci știm foarte bine că putem să dăm răspunsul domnului primar că până în 31 decembrie termină probele și poate să preia această magistrală.



Domnul consilier Bartha Mihaly: Asta am răspuns domnule președinte și s-a răspuns că în momentul în care se vor finaliza probele tehnologice, dar vom mai face încă o adresă și vom cere încă o dată să ne precizeze clar termenul.

Domnul președinte Péter Ferenc: Chiar vă rog, dacă nu să ne adresăm din partea Consiliului Județean Mureș, din partea ADI, că poate are putere mai mare.

Vă mulțumesc. Dacă sunt alte intervenții? Dacă nu sunt, eu vă mulțumesc foarte frumos și să ne vedem cu bine în decembrie, în luna cadourilor. La revedere și o zi plăcută vă doresc!

Ședința se încheie la ora 13.48.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

SECRETAR
Paul Cosma



Întocmit: consilier Cezara Sabina Mera

Verificat: șef serviciu Delia Belean

director Genica Nemeș