



**MONITORUL OFICIAL
AL JUDEȚULUI MUREȘ**

ANUL 34 (XXXIV) - Nr.17

miercuri, 29 septembrie 2021

<u>Nr.</u>	<u>HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI JUDEȚEAN MUREȘ</u>	<u>Pagina</u>
142	Hotărâre privind rectificarea bugetului general al județului Mureș pentru anul 2021	2
143	Hotărâre pentru pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86 din 27.05.2021 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. pe anul 2021	8
148	Hotărâre pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring	14
153	Hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș	33
HOTĂRÂRI ALE COMITETULUI JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ MUREȘ		
153	Hotărâre privind stabilirea unor măsuri de limitare și prevenire a răspândirii virusului SARS-CoV 2 la nivelul județului Mureș	45



HOTĂRÂREA NR. 142
din 23 septembrie 2021
privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.25604/16.09.2021 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Serviciului buget nr.25677/16.09.2021, raportul Serviciului juridic nr.25710/17.09.2021, precum și avizul comisiei de specialitate,

În conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.97/2021 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2021 și ale Hotărârii Guvernului nr.992/2021 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unități administrativ-teritoriale afectate de calamitățile naturale,

Ținând seama de adresa nr.11909/16.09.2021 a Administrației Județene a Finanțelor Publice Mureș și Decizia nr. 16747/16.09.2021 privind alocarea de sume și cote defalcate pentru anul 2021,

Având în vedere prevederile art.14 alin. (4), art. 19 alin. (2) și ale art. 26 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.87 alin. (2), art.88, art.173 alin.(1) lit. "b", coroborate cu cele ale alin.(3) lit. "a", precum și cu cele ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.I. Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.56/2021 privind aprobarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

Art.1 se modifică și va avea următorul conținut:

"Art.1. Se aprobă bugetul general al județului Mureș pe anul 2021 la venituri în sumă de 925.035.000 lei și la cheltuieli în sumă de 987.547.000 lei, conform anexei nr. 1/e."

1.Anexele nr.1/d, 2/d, 2/1/d, 2/2/d, 3/4, 3/18/a, 3/19, 3/20, 3/24, 3/25, 3/27, 3/33/a, 3/36/b, 3/37/b, 3/38/b, 3/39/b, 3/41/b, 3/42/b, 3/43/b, 3/44/b, 3/45/b, 3/46/b, 3/47/b, 3/48/b, 3/49/b, 3/50/b, 3/51/b, 3/52/b, 3/53/b, 3/54/b, 3/55/b, 3/56/b, 3/57/b, 3/58/b, 3/59/b, 3/60/b, 3/61/b, 3/62/b, 3/63/b, 3/64/b, 3/71/d, 3/74/c, 3/99, 4/c, 4/2, 4/4/a, 4/5, 4/6/a, 4/7/b, 4/8, 5/1/b, 5/2/b, 7, 8/d, 9/a, 10/c, 11/c și 12/a se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.[1/e](#), [2/e](#), [2/1/e](#), [2/2/e](#), [3/4/a](#), [3/18/b](#), [3/19/a](#), [3/20/a](#), [3/24/a](#), [3/25/a](#), [3/27/a](#), [3/33/b](#), [3/36/c](#), [3/37/c](#), [3/38/c](#), [3/39/c](#), [3/41/c](#), [3/42/c](#), [3/43/c](#), [3/44/c](#), [3/45/c](#), [3/46/c](#), [3/47/c](#), [3/48/c](#), [3/49/c](#), [3/50/c](#), [3/51/c](#), [3/52/c](#), [3/53/c](#), [3/54/c](#), [3/55/c](#), [3/56/c](#), [3/57/c](#), [3/58/c](#), [3/59/c](#), [3/60/c](#), [3/61/c](#), [3/62/c](#), [3/63/c](#), [3/64/c](#), [3/71/e](#), [3/74/d](#), [3/99/a](#), [4/d](#), [4/2/a](#), [4/4/b](#), [4/5/a](#), [4/6/b](#), [4/7/c](#), [4/8/a](#), [5/1/c](#), [5/2/c](#), [7/a](#), [8/e](#), [9/b](#), [10/d](#), [11/d](#) și [12/b](#) care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.II. Prezenta hotărâre se va comunica instituțiilor subordonate, direcțiilor, serviciilor și compartimentelor din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care răspund de ducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma

PREȘEDINTE
Nr. 25604/16.09.2021

REFERAT DE APROBARE

privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021

În conformitate cu prevederile articolului 19 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Mureș, ca urmare a unor propuneri fundamentate ale ordonatorilor principali de credite, poate aproba modificarea și completarea bugetului propriu.

Prin OUG.nr. 97/2021, cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2021, s-au alocat Județului Mureș următoarele sume:

- 68.000 lei, sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate plății sprijinului sub formă de contribuții care va asigura completarea drepturilor salariale neacoperite din fondurile proprii ale unităților de cult locale, pentru personalul neclerical angajat în unitățile de cult din județ;
- 707.000 lei, sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor de funcționare ale căminelor pentru persoane vârstnice;
- 7.196.000 lei sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale.

Conform actului normativ sus amintit se diminuează cu 451.000 lei sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor determinate de implementarea Programului pentru școli al României.

Prin adresa nr.11909/16.09.2021 Administrația Județeană a Finanțelor Publice Mureș, ne comunică Decizia nr. 16747/16.09.2021, privind alocarea de sume și cote defalcate pentru anul 2021, în volum de 9.114.000 lei.

Sumele de mai sus se alocă conform destinațiilor stabilite prin OUG nr.97/2021, precum și pentru finanțarea cheltuielilor necesare asigurării activității Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Mureș și a următoarelor instituții de cultură: Ansamblul Artistic Profesionist, Teatrul pentru Copii și Tineret Ariel, Filarmonica de Stat Tîrgu Mureș.

Prin adresele 25408/15.09.2021 și nr.25476/15.09.2021 Spitalul Județean Mureș, respectiv Spitalul Municipal Dr. Gheorghe Marinescu Tîrnăveni au solicitat majorarea bugetelor în urma suplimentării veniturilor din prestări servicii, din contractele cu casele de asigurări de sănătate pentru servicii medicale spitalicești și Programe naționale de sănătate, din



contractele încheiate cu DSP, din subvenții de la bugetul de stat către instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii pentru proiecte finanțate din Fonduri europene nerambursabile(FEN) post-aderare aferente perioadei de programare 2014-2020, din subvenții din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea drepturilor creșterilor salariale, cu 31.507.000 lei, respectiv 5.919.000 lei. Sumele se repartizează pe cheltuieli de personal, cheltuieli materiale și investiții.

Prin adresele nr.24615/07.09.2021, nr.24714/08.09.2020, nr.25011/10.09.2021 și nr.25257/14.07.2021, Serviciul Public Județean Salvamont - Salvaspeo, Centrul Județean pentru Cultură Tradițională și Educație Artistică Mureș, Serviciul de Pază a Obiectivelor de Interes Județean și Revista Vatra solicită rectificarea bugetului în cadrul sumelor aprobate pe anul 2021.

Prin nota internă nr.23275/24.08.2021 Direcția tehnică a solicitat modificări în lista dotărilor prevăzute la Serviciu de întreținere drumuri județene, în cadrul bugetului aprobat.

Prin nota internă nr.26487/26.08.2021 Direcția de dezvoltare regională și implementare proiecte solicită suplimentarea sumelor cuprinse în planul de investiții aferent activelor date în administrare sau în concesiune care se finanțează din Fondul IID, astfel în anexa nr.12 se introduce o nouă poziție: „Lucrări pentru remedierea alunecării de teren la drumul perimetral celula 1, DDN Sanpaul” în valoare de 1.100.000 lei.

Prin nota internă nr.24859/09.09.2021 Direcția de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte solicită suplimentarea bugetului proiectului “Modernizarea drumurilor județene DJ151B și DJ 142, Ungheni(DN15)-Mica -Târnăveni(DN14A)-județul Mureș”, cod SMIS 115673, în urma semnării actului adițional nr.1 la contractual de finanțare. Modificările se regăsesc în Anexa nr.11d - „Lista programelor multianuale pentru anul 2021”.

Potrivit art.39 alin (3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021 a fost depus pentru consultarea publicului în data de 15 septembrie 2021, la avizierul instituției sub numărul 25489.

Față de cele de mai sus, supunem dezbaterii și aprobării proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 25677/16.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021

În conformitate cu prevederile articolului 19 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Mureș, ca urmare a unor propuneri fundamentate ale ordonatorilor principali de credite, poate aproba modificarea și completarea bugetului propriu.

Prin OUG.nr. 97/2021, cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2021, s-au alocat Județului Mureș următoarele sume:



- 68.000 lei, sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate plății sprijinului sub formă de contribuții care va asigura completarea drepturilor salariale neacoperite din fondurile proprii ale unităților de cult locale, pentru personalul neclerical angajat în unitățile de cult din țară,
- 707.000 lei, sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor de funcționare ale căminelor pentru persoane vârstnice,
- 7.196.000 lei sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale

Conform actului normativ sus amintit se diminuează cu 451.000 lei sumele defalcate din taxa pe valoarea adăugată destinate finanțării cheltuielilor determinate de implementarea Programului pentru școli al României.

Prin adresa nr.11909/16.09.2021 a Administrația Județeană a Finanțelor Publice Mureș ne comunică Decizia nr. 16747/16.09.2021, privind alocarea de sume și cote defalcate pentru anul 2021 în volum de 9.114.000 lei.

Sumele de mai sus se alocă conform destinațiilor stabilite de OUG nr.97/2021, precum și pentru finanțarea cheltuielilor necesare asigurării activității următoarelor instituții, astfel:

- 9.437.000 lei - Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Mureș,
- 520.000 lei - Ansamblului Artistic Profesionist,
- 410.000 lei - Teatrului pentru Copii și Tineret Ariel,
- 735.000 lei - Filarmonicii de Stat Tîrgu Mureș.

Prin adresa 25408/15.09.2021 Spitalul Județean Mureș a solicitat rectificarea bugetului instituției în urma suplimentării veniturilor din prestări servicii, din contractele cu casele de asigurări de sănătate pentru servicii medicale spitalicești și Programe naționale de sănătate, din contractele încheiate cu DSP, din subvenții de la bugetul de stat către instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii pentru proiecte finanțate din FEN postaderare aferente perioadei de programare 2014-2020, din subvenții din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea drepturilor creșterilor salariale cu 31.507.000 lei. Această sumă se repartizează pe cheltuieli de personal și cheltuieli materiale.

Prin adresa nr.25476/15.09.2021 Spitalul Municipal Dr. Gheorghe Marinescu Tîrnăveni a solicitat rectificarea bugetului instituției în urma suplimentării veniturilor din prestări servicii, din contractele cu casele de asigurări de sănătate pentru servicii medicale spitalicești, din subvenții din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea drepturilor creșterilor salariale cu 5.919.000 lei. Această sumă se repartizează pe cheltuieli de personal, cheltuieli materiale și investiții.

Prin adresele nr.24615/07.09.2021, nr.24714/08.09.2020, nr.25011/10.09.2021 și nr.25257/14.07.2021, Serviciul Public Județean Salvamont - Salvaspeo, Centrul Județean pentru Cultură Tradițională și Educație Artistică Mureș, Serviciul de Pază a Obiectivelor de Interes Județean și Revista Vatra solicită rectificarea bugetului în cadrul sumelor aprobate pe anul 2021. Prin nota internă nr.23275/24.08.2021 Direcția Tehnică a solicitat modificări în lista dotărilor prevăzute la Serviciu de întreținere drumuri județene, în cadrul bugetului aprobat.

Prin nota internă nr.26487/26.08.2021 Direcția de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte solicită suplimentarea sumelor cuprinse în planul de investiții aferent activelor date în administrare sau în concesiune care se finanțează din Fondul IID, astfel în anexa nr.12 se introduce o nouă poziție: "Lucrări pentru remedierea alunecării de teren la drumul perimetral celula 1, DDN Sanpaul" în valoare de 1.100.000 lei.



Prin nota internă nr.24859/09.09.2021 Direcția de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte solicită suplimentarea bugetului proiectului “Modernizarea drumurilor județene DJ151B și DJ 142, Ungheni (DN15)-Mica -Târnăveni (DN14A)-județul Mureș”, cod SMIS 115673, în urma semnării actului adițional nr.1 la contractual de finanțare. Modificările se regăsesc în Anexa nr.11d, Lista programelor multianuale pentru anul 2021.

Modificările amintite se regăsesc în anexele nr.1/e, 2/e, 2/1/e, 2/2/e, 3/4/a, 3/18/b, 3/19/a, 3/20/a, 3/24/a, 3/25/a, 3/27/a, 3/33/b, 3/36/c, 3/37/c, 3/38/c, 3/39/c, 3/41/c, 3/42/c, 3/43/c, 3/44/c, 3/45/c, 3/46/c, 3/47/c, 3/48/c, 3/49/c, 3/50/c, 3/51/c, 3/52/c, 3/53/c, 3/54/c, 3/55/c, 3/56/c, 3/57/c, 3/58/c, 3/59/c, 3/60/c, 3/61/c, 3/62/c, 3/63/c, 3/64/c, 3/71/e, 3/74/d, 3/99/a, 4/d, 4/2/a, 4/4/b, 4/5/a, 4/6/b, 4/7/c, 4/8/a, 5/1/c, 5/2/c, 7/a, 8/e, 11/d și 12/b.

Potrivit art.39 alin (3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021 a fost depus pentru consultarea publicului în data de 15 septembrie 2021, la avizierul instituției sub numărul 25489.

Din perspectiva celor de mai sus proiectul de hotărâre alăturat poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV

Alin Mărginean

DIRECȚIA JURIDICĂ
Nr.25710/17.09.2021

RAPORT

privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 25604 din 16.09.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art. 14 alin.(4), art.19 alin.(2), art.26, art.36, art.39 alin.(3), art.82 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art.88, art.173 alin.(1), lit.”b” coroborate cu cele ale alin.(3), lit.”a” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Conform prevederilor art.88 din O.U.G nr.57/2019, ”bugetele locale ale unităților/subdiviziunilor administrativ-teritoriale se elaborează, se aprobă, se execută și se raportează în condițiile legii care reglementează finanțele publice locale”.

Astfel, potrivit prevederilor art.19 alin.(2) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ”pe parcursul exercițiului bugetar, autoritățile deliberative pot aproba rectificarea bugetelor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b),



în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a legii de rectificare a bugetului de stat, precum și ca urmare a unor propuneri fundamentate ale ordonatorilor principali de credite. Rectificărilor bugetelor locale li se vor aplica aceleași proceduri ca și aprobării inițiale a acestora, cu excepția termenelor din calendarul bugetar”.

Din raportul de specialitate întocmit de Direcția Economică reiese că prin actul administrativ supus aprobării se propune rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021, având în vedere prevederile O.U.G. nr. 97/2021 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2021, urmând ca sumele alocate Județului Mureș să fie repartizate conform destinațiilor stabilite prin actul normativ menționat.

De asemenea, rectificarea se impune având în vedere solicitările formulate de Spitalul Județean Mureș, de Spitalul Municipal Dr. Gheorghe Marinescu Târnăveni, de Centrul Județean pentru Cultură Tradițională și Educație Artistică Mureș, de Revista Vatra, de Serviciul de Pază a Obiectivelor de Interes Județean, de Serviciul Public Județean Salvamont-Salvaspeo, de Direcția de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte și de Direcția Tehnică.

Proiectul de hotărâre analizat a fost supus procedurii reglementate prin art.39 alin.(3) din Legea nr.273/2006, fiind afișat la avizierul unității administrativ-teritoriale, demers în urma căruia nu au intervenit propuneri de modificare.

În ceea ce privește normele de competență precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții specifice privind dezvoltarea economico-socială a județului, iar potrivit prevederilor alin.(3), lit.”a” aprobă, la propunerea președintelui consiliului județean, bugetul propriu al județului, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar.

Precizăm totodată că, la elaborarea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2021, poate fi supus dezbaterii și aprobării ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

ȘEF SERVICIU
Adriana Farkas



**HOTĂRÂREA NR. 143
din 23 septembrie 2021**

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86 din 27.05.2021 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. pe anul 2021

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr. 25607 din 16.09.2021 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Direcției economice - Compartiment analiză și asistență economică nr. 25675 din 16.09.2021, raportul Serviciului juridic nr. 25708 din 17.09.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere documentația depusă de S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. cu adresa nr. 396/02.09.2021, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.24400/03.09.2021,

Ținând cont de prevederile art.4 alin.(1), art.6 alin.(1) și (3) și cele ale art.10 alin.(2) lit.”f” din Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia și ale Legii nr.15/08.03.2021- Legea bugetului de stat pe anul 2021,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. „a”, coroborate cu cele ale alin. (2) lit. „d”, precum și ale art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.I. Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 86 din 27 mai 2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A., pe anul 2021, se modifică după cum urmează:

1. Anexa nr.1 - Bugetul de venituri și cheltuieli, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.1/a;
2. Anexa nr.2 - Detalierea indicatorilor economico-financiari, prevăzuți în bugetul de venituri și prognoza pe perioada 2021, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.2/a;
3. Anexa nr.4 - Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare, se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr.4/a;

Art.II. Anexele nr.1/a, nr.2/a și nr.4/a fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. Se mandatează domnul Kedei Pál- Előd, în calitate de reprezentant al Consiliului Județean Mureș în Adunarea generală a acționarilor la S.C „Parc Industrial Mureș” S.A., să



voteze în Adunarea generală a acționarilor bugetul de venituri și cheltuieli al societății, rectificat, conform art.I și art.II la prezenta hotărâre.

Art.IV. În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, punctul I al Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 3818/30.12.2019, pe site-ul Consiliului Județean Mureș, al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. și în Monitorul Oficial al Județului Mureș se publică doar [Anexa nr. 1/a](#) „Bugetul de venituri și cheltuieli”, coloana propuneri rectificare/ rectificat an curent (2021).

Art.V. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mureș și S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A., care va răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma

PREȘEDINTE
Nr. 25607/16.09.2021

Referat de aprobare

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86 din 27.05.2021 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. pe anul 2021

Prin adresa nr. 396/02.09.2021 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.24400/03.09.2021, S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. solicită Consiliului Județean Mureș, în calitate de acționar majoritar, aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, conform Hotărârii Consiliului de Administrație al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. nr. 23 din 02.09.2021.

Din analiza proiectului de buget și a Notei de Fundamentare nr.325/01.09.2021, rezultă că rectificarea de buget solicitată vizează atât activitatea de funcționare cât și activitatea de investiții.

În sinteză, rectificările solicitate privind activitatea de funcționare vizează o creștere a veniturilor totale ale societății cu 390 mii lei, respectiv cu 17,22%, de la 2.271 mii lei la 2.661 mii lei și o creștere a cheltuielilor totale cu 315 mii lei, respectiv cu 15,40%, de la 2.045 mii lei la 2.360 mii lei. În urma rectificării propuse se estimează o creștere a profitului brut al societății cu 75 mii lei, respectiv cu 33,18%, de la 226 mii lei la 301 mii lei.

În ceea ce privește cheltuielile de investiții, acestea rămân la nivelul aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.86/27.05.2021, respectiv în cuantum de 783 mii lei, rectificarea solicitată având efect modificarea valorilor pe structura obiectivelor de investiții prevăzute în anexa nr.4 la HCJ nr.86/27.05.2021, ca urmare a reconsiderării necesităților societății pentru anul 2021.

Având în vedere cele de mai sus, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. , pe anul 2021.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86 din 27.05.2021 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. pe anul 2021

S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. a fost înființată în anul 2003, prin asocierea dintre Consiliul Județean Mureș, Consiliul Local Ungheni, Consiliul Local Sânpaul, Consiliul Local Luduș și Consiliul Local Iernut.

Societatea Comercială „Parc Industrial Mureș” S.A., funcționează ca societate pe acțiuni, acționar majoritar fiind Consiliul Județean Mureș care deține 91,62% din capitalul social al societății.

Bugetul de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc industrial Mureș” S.A., pe anul 2021 a fost aprobat de acționarul majoritar prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 86/27.05.2021, în conformitate cu prevederile art.6 alin (1) și (3) din O.G nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările ulterioare, fiind elaborat cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și anexelor de fundamentare a acestuia.

Prin adresa nr. 396/02.09.2021 înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.24400/03.09.2021, S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. solicită Consiliului Județean Mureș aprobarea rectificării bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021, conform Hotărârii Consiliului de Administrație al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. nr. 23 din 02.09.2021.

Din analiza proiectului de buget și a Notei de Fundamentare nr.325/01.09.2021, rezultă că rectificarea de buget solicitată vizează atât activitatea de funcționare cât și activitatea de investiții.

I. Modificări privind activitatea de funcționare

În cadrul activității de funcționare, societatea solicită rectificarea veniturilor și cheltuielilor din exploatare, prevăzute în anexa nr.2 la Bugetul de venituri și cheltuieli „Detalierea indicatorilor economico-financiarilor prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora”, astfel:

- creșterea veniturilor prevăzute la rândul 6 „Venituri din taxă de administrare, redevențe și chirii” cu 500 mii lei de la 1.520 mii lei la 2.020 mii lei, ca urmare a vânzării unei parcele de teren din perimetrul PIM, către una din societățile rezidente ale parcului.

- diminuarea veniturilor prevăzute la rândul 15 „Venituri din amenzi și penalități” cu 110 mii lei de la 140 mii lei la 30 mii lei;

- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 35 „Cheltuieli cu combustibilul” cu 5 mii lei de la 7 mii lei la 12 mii lei;

- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 36” Cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar” cu 5 mii lei de la 5 mii lei la 10 mii lei;

- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 37 „Cheltuieli privind energia și apa” cu 50 mii lei de la 372 mii lei la 422 mii lei;



- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 40 „Cheltuieli cu întreținerea și reparațiile cu 50 mii lei de la 25 mii lei la 75 mii lei;
- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 67 „Cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate” cu 5 mii lei de la 5 mii lei la 10 mii lei;
- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 77 „Alte cheltuieli cu servicii executate de terți” cu 80 mii lei de la 20 mii lei la 100 mii lei;
- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 84 „Cheltuieli cu taxe și impozite” cu 100 mii lei de la 30 mii lei la 130 mii lei;
- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 119 „Alte cheltuieli de exploatare (taxe de timbru, executor judecătoresc) cu 20 mii lei de la 30 mii lei la 50 mii lei;
- creșterea cheltuielilor prevăzute la rândul 88 „Cheltuieli cu salarii de bază” cu 6 mii lei de la 690 mii lei la 696 mii lei;
- diminuarea cheltuielilor prevăzute la rândul 98 „Alte cheltuieli conform ROI” cu 6 mii lei de la 19 mii lei la 13 mii lei.

În urma propunerii privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2021, veniturile totale ale societății cresc cu 390 mii lei, respectiv cu 17,22% de la 2.271 mii lei la 2.661 mii lei, cheltuielile totale cresc cu 315 mii lei, respectiv cu 15,40%, de la 2.045 mii lei la 2.360 mii lei iar profitul brut al societății crește cu 75 mii lei, respectiv cu 33,18% de la 226 mii lei la 301 mii lei.

II. Modificări privind activitatea de investiții

Cheltuielile de investiții și sursele de finanțare ale investițiilor, aprobate prin HCJ nr.86/2021, sunt în prezent în cuantum de 783 mii lei, din care pe surse de finanțare:

- cheltuieli cu investițiile finanțate din surse proprii: 783 mii lei.

Prin Nota de Fundamentare nr.325/01.09.2021 se propune modificarea valorilor pentru obiectivele cuprinse în lista de investiții prevăzută în anexa nr.4 la Bugetul de venituri aprobată prin HCJ nr.86/27.05.2021, astfel:

1. Creșterea valorii obiectivului de investiții: „Reabilitare stație de pompare ape uzate și stația de epurare”, cu suma de 15 mii lei, de la 15 mii lei la 30 mii lei, datorită modificării ofertelor de preț față de prețurile estimate la data întocmirii bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2021.
2. Creșterea valorii obiectivului de investiții: „Centrală avertizare incendiu clădire administrativă și IAM” ” cu suma de 7 mii lei, de la 23 mii lei 30 mii lei.
3. Diminuarea valorii obiectivului de investiții: „Sistem iluminat al străzii principale cu LED pe stâlpi de metal de 6m” cu 65 mii lei de la 100 mii lei la 35 mii lei;
4. Diminuarea valorii obiectivului de investiții „Instalație electrică de utilizare 20 kw în perimetru cu post transformare 20/0,4kw” cu 58 mii lei de la 600 mii lei la 542 mii lei;
5. Includerea a 4 obiective noi de investiții pentru anul 2021, astfel:
 - a) „Modernizare aer condiționat „CHILLER” clădire administrativă” cu valoarea de 40 mii lei;
 - b) „ Modernizare gospodărie apă” cu valoarea de 18 mii lei;
 - c) „ Reparații capitale cămine de trafic greu pe drumurile de acces” cu valoarea de 25 mii lei;
 - d) „ Server baze de date și licență” cu valoarea de 8 mii lei.



În urma propunerii privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2021, cuantumul cheltuielilor cu investițiile rămâne la nivelul aprobat prin HCJ nr.86/27.05.2021, respectiv la valoarea totală de 783 mii lei.

Având în vedere că propunerea de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.23/02.09.2021, luând în considerare argumentele de specialitate prezentate mai sus, apreciem că se poate supune spre analiză și dezbatere proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A., pe anul 2021.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Marginean

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Nr. 25708/17.09.2021

RAPORT

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86 din 27.05.2021 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. pe anul 2021

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 25607 din 16.09.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.4 alin.(1), ale art.6 alin.(1) și (3) și ale art.10 alin.(2) și (4) din O.G. nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, ale Legii bugetului de stat pe anul 2021 și ale 173 alin.(1), lit.”a” coroborate cu cele ale alin.(2), lit.”d” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.86/27.05.2021 a fost aprobat bugetul de venituri și cheltuieli al S.C „Parc Industrial Mureș” S.A pe anul 2021.

Conform prevederilor art.10 alin.(2) lit.”f” din O.G. nr.26/2013 operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli, conform prevederilor art.4, în anumite situații impuse de prevederile legale.

S.C „Parc Industrial Mureș” S.A” a prezentat în vederea aprobării, astfel cum se prevede la art.6 alin.(1) din O.G. nr.26/2013, bugetul de venituri și cheltuieli însoțit de anexele de



fundamentare, întocmite în conformitate cu prevederile legale în vigoare, modificarea fiind propusă prin Hotărârea nr.23/02.09.2021 a Consiliului de Administrație a societății.

Conform prevederilor art.6 alin.(3) din același act normativ, Consiliul Județean Mureș, are obligația ca *"... în termen de maximum 15 de zile de la primirea proiectelor bugetelor de venituri și cheltuieli, întocmite în conformitate cu prevederile legale în vigoare, să elaboreze și să transmită în vederea avizării documentația necesară aprobării acestora sau să le aprobe, după caz"*.

Conform Raportului de specialitate anexat proiectului de hotărâre, rectificarea propusă a Bugetului de venituri și cheltuieli al societății, pe anul 2021, vizează atât activitatea de funcționare cât și activitatea de investiții.

Astfel, rectificările solicitate privind activitatea de funcționare vizează o creștere a veniturilor totale ale societății cu 390 mii lei, respectiv cu 17,22%, de la 2.271 mii lei la 2.661 mii lei și o creștere a cheltuielilor totale cu 315 mii lei, respectiv cu 15,40%, de la 2.045 mii lei la 2.360 mii lei. În urma rectificării propuse se estimează o creștere a profitului brut al societății cu 75 mii lei, respectiv cu 33,18% de la 226 mii lei la 301 mii lei.

În ceea ce privește cheltuielile de investiții, acestea rămân la nivelul aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.86/27.05.2021, respectiv în cuantum de 783 mii lei, rectificarea solicitată având efect modificarea valorilor pe structura obiectivelor de investiții prevăzute în anexa nr.4 la HCJ nr.86/27.05.2021, ca urmare a reconsiderării necesităților societății pentru anul 2021.

Proiectul de hotărâre supus analizei a fost elaborat cu respectarea prevederilor Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și anexelor de fundamentare a acestuia.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.6, pct.I din Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/2019 se va publica pe site-ul Consiliului Județean Mureș, al S.C. "Parc Industrial Mureș" S.A. și în Monitorul Oficial al Județului Mureș numai Anexa nr.1 la proiectul de hotărâre - "Bugetul de venituri și cheltuieli" - coloana aferentă anului curent(2021).

În ceea ce privește normele de competență precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„a” și ale alin.(2) lit.„d” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită, în numele județului, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți comerciale sau regii autonome, în condițiile legii.

Precizăm totodată că la elaborarea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.86 din 27.05.2021 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al S.C. „Parc Industrial Mureș” S.A. pe anul 2021, poate fi supus dezbaterii și aprobării ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136 alin. (4) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

ȘEF SERVICIU
Adriana Farkas



**HOTĂRÂREA NR. 148
din 23 septembrie 2021**

pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.24113/01.09.2021 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.24281/02.09.2021 al Direcției economice, Serviciul administrativ întreținere Complex Transilvania Motor Ring, raportul Serviciului juridic nr.24289/02.09.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Ținând cont de prevederile:

- art. 20 alin. (1) lit. „b” și art. 68 alin.(2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea procedurii reglementate de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

În considerarea prevederilor art.87 și ale art. 173 alin. (1) lit. „c” și alin. (4) lit. „a”, precum și a celor ale art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă Regulamentul de utilizare a Complexului Transilvania Motor Ring, conform [anexei nr. 1](#).

Art.2. Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 191 din 17 decembrie 2020 privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul 2021 bugetului propriu al județului Mureș și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Mureș, astfel cum a fost modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.23/2021, se modifică și se înlocuiește cu [anexa nr.2](#).

Art.3. Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 86/2018 privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring, cu modificările și completările ulterioare, își încetează aplicabilitatea.

Art.4. Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice și Direcției juridice și administrație publică din cadrul aparatului de specialitate a Consiliului Județean Mureș, care răspund de aducerea sa la îndeplinire.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma

REFERAT DE APROBARE

pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring

Transilvania Motor Ring este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș, în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.86/2018 s-a aprobat Regulamentul de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring.

Tarifele de închiriere au fost ulterior modificate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.23/2021 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 191 din 17 decembrie 2020 privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul 2021 bugetului propriu al județului Mureș și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Mureș.

Potrivit art. 68 alin. (2) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, veniturile proprii ale bugetelor instituțiilor publice, se constituie din prestări de servicii, chirii, manifestări culturale și sportive, concursuri artistice, publicații, prestații editoriale, studii, proiecte, valorificări de produse din activități proprii sau anexe și altele.

După o perioadă de 2 ani de activitate și ținând cont de solicitările primite de la organizatorii de evenimente, Serviciul Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring a întocmit o analiză privind indentificarea de noi oportunități de exploatare, din care rezultă necesitatea modificării regulamentului de utilizare și funcționare a Complexului Transilvania Motor Ring.

Față de cele arătate, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE,
Péter Ferenc

DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. 24281/02.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring

Transilvania Motor Ring este un obiectiv aflat în domeniul public al Județului Mureș, în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Acesta a fost realizat prin proiectul „PARC AUTO PENTRU SPORTURI CU MOTOR”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 5 - Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului, Domeniul de intervenție 5.2 - Crearea, dezvoltarea modernizare a infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice, având ca obiectiv general creșterea contribuției turismului la



dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui „turism de nișă” -pentru amatorii de sporturi cu motor.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.86/2018 s-a aprobat Regulamentul de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring.

Tarifele de închiriere au fost ulterior modificate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.23/2021 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 191 din 17 decembrie 2020 privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul 2021 bugetului propriu al județului Mureș și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Mureș.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. c) și ale alin. (4), litera ”a” precum și a celor ale art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean hotărăște darea în administrare, concesiunea sau închirierea bunurilor proprietate publică a județului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes județean, în condițiile legii. Veniturile proprii ale bugetelor instituțiilor publice, potrivit art. 68 alin. (2) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, se constituie din prestări de servicii, chirii, manifestări culturale și sportive, concursuri artistice, publicații, prestații editoriale, studii, proiecte, valorificări de produse din activități proprii sau anexe și altele.

După o perioadă de 2 ani de activitate și ținând cont de solicitările primite în acest sens de la organizatorii de evenimente, Serviciul Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring a întocmit o analiză privind indentificarea de noi oportunități de exploatare, din care rezultă necesitatea modificării regulamentului de utilizare și funcționare a Complexului Transilvania Motor Ring.

În urma discuțiilor cu organizatorii în cadrul evenimentelor desfășurate, a ședințelor cu aceștia, a cererilor primite și a mesajelor primite pe rețelele de socializare, s-au identificat cereri privind crearea de pachete modulare de închiriere și noi oportunități de exploatare, astfel:

1. Închiriere modulară a circuitului:
 - Închiriere padock pentru evenimente cu caracter motor-sport
 - Închiriere boxe
 - Închiriere sistem de cronometrare
 - Închiriere pistă
 - Închiriere spații săli de conferință
 - Închiriere - tarif de noapte
2. Noi oportunități de exploatare a parcului auto pentru sporturi cu motor - Complexul ”Transilvania Motor Ring”:
 - Închirierea spațiilor de publicitate, panotaj în interiorul circuitului
 - Închirierea spațiului de publicitate din mediul online
 - Închiriere pentru ședințe foto-video, grup maxim 10 persoane
 - Închiriere spații expoziționale
 - Închiriere pentru evenimente fără caracter sportiv
 - Tur turistic la bordul unui vehicul specializat
 - Tur turistic la bordul unui vehicul specializat
 - Pachet Team Building - acces pistă+padock+sală de conferințe cu utilități
 - Închiriere terasă OB 11
 - Închiriere spațiu publicitar ecran led
 - Închiriere restaurant și bufet
 - Open day - Ziua porților deschise
 - Evenimente private ciclism
 - Track day
 - Închiriere parcare
 - Test drive



Închirierea modulară a circuitului va produce venituri net superioare față de situația actuală, unde se vor putea desfășura mai multe tipuri de activități, s-a elaborat o nouă analiză în cadrul Direcției Economice pentru a estima din punct de vedere al beneficiului și costurilor impactul socio economic datorat implementării tarifelor aferente închirierii modulare a circuitului. Analiza face parte integrantă din Raportul de specialitate.

Din perspectiva celor de mai sus, proiectul de hotărâre privind extinderea și modificarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a circuitului Transilvania Motor Ring, poate fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Județean Mureș.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean

Anexă la
Raport de specialitate
Nr. 24281 din data de 02.09.2021

Analiza și detalierea modului de stabilire a noilor tarife de închiriere a circuitului Transilvania Motor Ring

De la inaugurarea circuitului, din noiembrie 2018, toate eforturile s-au concentrat spre îndeplinirea obiectivului general din proiect - creșterea contribuției turismului la dezvoltarea locală și regională prin diversificarea serviciilor turistice, respectiv crearea în județul Mureș a unui turism de nișă pentru amatorii de sporturi cu motor.

Circuitul "Transilvania Motor Ring" a avut evenimentul de inaugurare în luna octombrie 2018.

Regulamentul de utilizare a circuitului a fost aprobat conform HCJ nr. 86 din 09 august 2018.

Acest regulament trebuie actualizat, având în vedere posibilitățile circuitului care se pretează pentru desfășurarea de evenimente diverse, în funcție de solicitările organizatorilor.

În urma discuțiilor cu organizatorii în cadrul evenimentelor desfășurate, a ședințelor cu aceștia, a cererilor primite pe mail și a mesajelor primite pe rețelele de socializare, am identificat următoarele cereri privind crearea de pachete modulare de închiriere și noi oportunități de exploatare conform celor ce urmează:

Închiriere modulară a circuitului

Scopul închirierilor modulare a circuitului este acela de a valorifica oportunitățile de atragere de venituri astfel încât să se poată desfășura mai multe tipuri de activități în paralel și de a putea pune la dispoziția beneficiarilor doar a serviciilor de care au nevoie pentru activitatea lor specifică. În acest moment circuitul se închiriază în întreg ansamblul și include toate facilitățile (ambulanță, săli de conferință, heliport, sala radio și sală TV, etc.), acest sistem nefiind atractiv pentru beneficiari din punct de vedere financiar și nu este benefic pentru circuit deoarece prin sistemul modular se pot organiza mai multe tipuri de evenimente în același timp și veniturile pot să crească.

Optimizand astfel oferta de închiriere, circuitul poate beneficia de un număr mai mare de solicitări de închiriere.



Pentru tarifele aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 86/09.08.2018 privind aprobarea Regulamentului de utilizare și a tarifelor de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring s-a întocmit, de către S.C. Koncylion S.R.L., un studiu de oportunitate privind concesionarea complexului „Transilvania Motor Ring”, care cuprinde și o analiză cost - beneficiu. Întrucât dorim să exploatăm oportunitățile circuitului și să diversificăm veniturile, s-a elaborat o nouă analiză în cadrul Direcției Economice pentru a estima din punct de vedere al beneficiului și costurilor impactul socio economic datorat implementării tarifelor aferente închirierii modulare a circuitului.

Conform situației atașate rezultă următoarele:

VENITURI

A.Închiriere paddock pentru evenimente cu caracter motor-sport

Platforma Paddock este delimitată de clădirea centru medical, Clădirea centrală - Boxe și restaurant și Clădirea Grup sanitar și întreținere, având lungimea de 478 m, lățimea cuprinsă între 42 m și 52 m și suprafața de 24.000 mp. Pe paddock există posibilitatea de racordare la rețeaua de energie electrică în regim monofazat și

trifazat, prin intermediul a 31 de firide.

- acces paddock în zona special alocată (propunem max. 70% din paddock)
- acces toalete
- racordare la rețeaua de energie electrică.

Închirierea platformei paddock se poate face în paralel cu închirierea pistei și ca atare veniturile sa crească pentru același interval de timp.

Pe această platformă se pot organiza activități de tip școală de pilotaj, antrenamente printre jaloane, exerciții demonstrative, expoziții.

De asemenea platforma paddock poate fi utilizată pentru pregătirile de competiție. În timpul desfășurării unei competiții pista este utilizată pentru o perioadă relativ scurtă, dar pregătirile (descărcat vehicule, aranjat stand, etc.) durează mult mai mult. Pentru această perioadă se poate închiria doar platforma paddock, iar pe pistă se pot desfășura activități de genul, tur la bordul unui vehicul specializat, antrenamente.

Prețurile de pe piață, pentru astfel de evenimente cu caracter sportiv sunt:

- Circuit Adâncata 4 ore, 4400 lei + TVA- circuit și paddock
- Circuit Adâncata 8 ore, 7890 lei+TVA - circuit și paddock
- Circuit Prejmer, 8 ore , 10947 lei+TVA
- Circuit Skat Karting Tg. Secuiesc, 2700 lei/zi

Analizând prețurile cu circuitele sus amintite propunem următoarele tarife, de închiriere pe ore:

- 2 ore: paddock 1.200 lei + pista 1.500 lei = 2.700 lei
- 4 ore: paddock 1.800 lei + pista 2.800 lei = 4.600 lei
- 8 ore: paddock 3.000 lei + pista 5.000 lei = 8.000 lei

Suprafața propusă pentru închiriere este de 16.800 mp pentru spații expoziționale în paddock 16 lei/mp/zi, 3 evenimente pe an, astfel: anul 2022 - cu grad ocupare 30% = 241.920 lei și pentru perioada 2023 - 2043 -cu grad ocupare 70% = 564.480 lei/an.

Se poate închiria o suprafață e 500 mp din paddock pentru expoziții de mică anvergură, tot la 16 lei/mp, astfel: în perioada 2022 - 2023 estimăm 5 evenimente/an, 16 lei/mp*500 mp*3 evenimente = 40.000 lei/an, iar pentru perioada 2024 - 2043, 500 mp*16/mp*6 evenimente = 48.000 lei/an.



Pentru pachete școli de pilotaj (paddock + pistă) se propune un tarif de 6.500 lei/8 ore. Astfel, pentru anul 2022 s-au prevăzut 30 evenimente, $6.500 \cdot 30 = 195.000$ lei, pentru perioada 2023 - 2035 s-au prevăzut 60 evenimente/an, $6.500 \cdot 60 = 390.000$ lei, iar pentru perioada 2036 - 2043, 80 evenimente/an, $6.500 \cdot 80 = 520.000$ lei.

Estimările sunt la nivelul a 40 evenimente/an, pe întreaga perioadă de analiză, la solicitarea individuală a paddockului, astfel:

2 ore-1200 lei *10 evenimente

4 ore-2000lei *15 evenimente

8 ore-3000 lei *15 evenimente

Rezultă un venit de 87.000 lei/an.

B. Închiriere paddock pentru evenimente fără caracter sportiv

Avand in vedere suprafata totala de 24000 mp a paddock-ului acesta poate fi închiriat și pentru alte evenimente fără caracter sportiv cum ar fi: expoziții, evenimente, târguri și alte manifestari.

Tarifele propuse și adoptate trebuie să fie în concordanță cu cele recunoscute de piața de profil.

Comparativ cu prețurile de pe piață,

- Cluj Arena, 50.000lei/12 ore
- Circuit Adâncata 5000 lei / 12 ore
- Circuit Prejmer 3000lei/10 ore,

Propunem preț de închiriere de 9000 lei/10 ore

Închirierea platformei paddock pentru evenimente fără caracter sportiv-9.000 lei/10 ore. Pentru anul 2022 s-au prevăzut 2 evenimente = 18.000 lei, pentru perioada 2023 - 2035 s-au prevăzut 4 evenimente/an = 36.000 lei, pentru perioada 2036 - 2041, 7 evenimente/an = 63.000 lei și pentru perioada 2042 - 2043, 10 evenimente/an = 90.000 lei.

C. Închiriere boxe

Boxele sunt situate la parterul clădirii principale.

Sunt un număr de 11 boxe duble și sunt dotate cu instalații de utilizare energiei electrice monofazate, trifazate și instalație sanitară (lavoar).

Boxele se pot închiria separat, activitatea pe pistă putandu-se desfășura fără perturbări.

Prețurile de pe piață pentru asemenea activități sunt:

- Circuit Adâncata 4 ore, 150 lei
- Circuit Adâncata 8 ore, 225 lei
- Circuit Skat Karting Tg. Secuiesc, 8 ore 225 lei
- Circuit Skat Karting Tg. Secuiesc, 4 ore 170 lei
- Circuit Prejmer, 8 ore 200 lei
- Circuit Prejmer, 4 ore 125 lei

Comparativ cu acestea, propunem preț de închiriere pe ore/boxă dublă:

50 lei/2 ore

90 lei/4 ore

110 lei/6 ore

150 lei/8 ore

Estimările sunt la nivelul a 40 evenimente/an, pe întreaga perioadă de analiză, astfel: 2 ore-50 lei *11 boxe*10 evenimente



4 ore-90 lei *9 boxe*10 evenimente
6 ore-110 lei *5 boxe*10 evenimente
8 ore-150 lei *7 boxe*10 evenimente
Rezultă un venit de 29.600 lei/an.

D. Închiriere pistă

Pista de viteză este în lungime de 3.708,00 m, având lăţimea cuprinsă între 11-14 m.

Având în vedere faptul că platforma padock se poate închiria modular pe 70% din suprafaţa ei, accesul la pistă se poate face fără perturbarea activităţilor de pe padock.

În acest fel se poate închiria pista de viteză modular.

Preţurile de pe piaţă pentru închiriere pistă sunt:

- Circuit Adâncata 4 ore, 4440 lei + TVA
- Circuit Adâncata 8 ore, 7890 lei + TVA
- Circuit Prejmer 4 ore, 1200 lei
- Circuit Prejmer 8 ore 2250 lei
- Circuit Skat Karting TG. Secuiesc 4 ore, 1500 lei
- Circuit Skat Karting TG. Secuiesc 8 ore, 2700 lei,

În urma analizei pieţei, propunem un preţ de închiriere pe ore:

1500 lei/2 ore

2800 lei/4 ore

5000 lei/8 ore

Astfel, în urma calculelor închirierea modulară poate duce la suplimentarea veniturilor prin faptul că devine mai atractivă oferta de închiriere şi astfel cererile de închiriere pot creşte, iar în urma calculelor matematice rezultă că este mai benefică şi poate suplimenta venitul.

În acest moment cel mai costisitor interval de închiriere pentru 2 ore este perioada

16 octombrie - 15 aprilie, sâmbăta şi duminica - 6191 lei.

Închirierea modulară:

Închiriere padock 1200 lei/2ore

Închiriere pistă 1500 lei/2 ore

Închiriere 11 boxe 550 lei/2ore

Închiriere sistem de cronometrare 4800 lei/zi

Rezultă un venit de 8050 lei faţă de 6191 în actualul sistem.

Se oferă posibilitatea unei reduceri de 15% în cazul în care organizatorii acceptă spectatori în zonele destinate acestora, iar veniturile încasate din bilete să revină CJ Mureş. De asemenea, organizarea şi asigurarea accesului cade în sarcina CJ Mureş prin serviciul întreţinere complex Transilvania Motor Ring.

Pentru organizarea de evenimente sportive cu spectatori, propunem forma de pachet, dar numai pentru 8 ore, astfel:

închiriere boxe 11*150 lei=1650 lei

închiriere padock 3000 lei

închiriere pista 5000 lei

închiriere terasa 3000 lei

închiriere sistem cronometrare 50 buc.*50 lei/transponder=2500 lei



Totalul pachetului este 15150 lei.

Dacă organizatorul dorește să gestioneze accesul spectatorilor atunci acest tarif pe pachet se majorează cu 20% și va fi de 18180 lei.

Dacă organizatorul acceptă spectatori în zonele destinate acestora, iar veniturile încasate din bilete să revină CJ Mureș, se oferă reducere de 10% din tariful de închiriere, respectiv $15150 * 0,9 = 13635$ lei.

În analiza efectuată, la închirierea circuitului pentru evenimente cu spectatori, au rezultat următoarele:

- pentru perioada 2022 - 2023: $(15150 + 20 \text{ lei/bilet} * 1428 \text{ spectatori}) * 4 \text{ evenimente} = 174.840 \text{ lei}$
- pentru anul 2024: $(15150 + 20 \text{ lei/bilet} * 1428 \text{ spectatori}) * 10 \text{ evenimente} = 437.100 \text{ lei}$
- pentru perioada 2025 - 2027: $(15150 + 20 \text{ lei/bilet} * 1700 \text{ spectatori}) * 10 \text{ evenimente} = 491.500 \text{ lei}$
- pentru perioada 2028 - 2030: $(15150 + 20 \text{ lei/bilet} * 2000 \text{ spectatori}) * 10 \text{ evenimente} = 551.500 \text{ lei}$
- pentru anul 2031: $(15150 + 20 \text{ lei/bilet} * 2200 \text{ spectatori}) * 10 \text{ evenimente} = 595.100 \text{ lei}$
- pentru perioada 2032 - 2038: $(15150 + 20 \text{ lei/bilet} * 3000 \text{ spectatori}) * 10 \text{ evenimente} = 751.500 \text{ lei}$
- pentru perioada 2039 - 2043: $(15150 + 20 \text{ lei/bilet} * 5000 \text{ spectatori}) * 10 \text{ evenimente} = 1.151.500 \text{ lei}$

Se observă o creștere graduală a numărului de spectatori, ceea ce este posibil, chiar și în condițiile actuale, întrucât numărul acestora nu este limitat la locurile din tribune, există spații unde pot fi amplasați în picioare și cu o bună vizibilitate asupra desfășurării evenimentului de pe circuit, precum și în condiții de securitate.

Închirierea circuitului pentru evenimente fără spectatori va fi la tariful de 15150 lei, pentru 8 ore, rezultând următoarele venituri:

- pentru perioada 2022 - 2025: $15150 * 6 \text{ evenimente/an} = 90.900 \text{ lei}$
- pentru perioada 2026 - 2035: $15150 * 10 \text{ evenimente/an} = 151.500 \text{ lei}$
- pentru perioada 2036 - 2043: $15150 * 12 \text{ evenimente/an} = 181.800 \text{ lei}$
- Estimările sunt la nivelul a 40 evenimente/an, pe întreaga perioadă de analiză, pentru închirierea pistei, astfel:

2 ore-1500 lei*10 evenimente

4 ore-2800 lei *15 evenimente

8 ore-5000 lei *15 evenimente

Rezultă un venit de 132.000 lei/an.

Există solicitări pentru test drive, acest eveniment presupunând doar închirierea pistei și tariful este de 350 lei/mașină. Pe toată perioada de analiză s-a estimat un număr de

$5 \text{ mașini} * 350 \text{ lei/oră} * 20 \text{ zile} = 35.000 \text{ lei/an}$ pentru întreaga perioadă de analiză.

E. Închiriere sistem de cronometrare

Circuitul beneficiază de un sistem Chronolec de cronometrare a vitezei pe circuit performant.



Sistemul de cronometrare are în componență 96 de transpondere de viteză care se montează pe vehicule printr-un sistem de prindere.

De asemenea are în componență sistem de afișaj "live -timing" a timpilor cronometrați pe internet și pe ecranele montate în boxe și padock.

Acest serviciu se poate închiria în sistem modular, la cererea beneficiarilor.

Închiriere sistem de cronometrare: 50 lei/transponder.

Pentru 45 evenimente/an rezultă 48 transpondere*50 lei/transponder*45 evenimente = 108.000 lei/an, în perioada 2022 - 2023.

În perioada 2024 - 2036 se estimează solicitări de 48 transpondere*50 lei/transponder*60 evenimente = 144.000 lei/an.

În perioada 2037 - 2038 se estimează solicitări de 96 transpondere*50 lei/transponder*60 evenimente = 288.000 lei/an.

În perioada 2038 - 2043 se estimează solicitări de 96 transpondere*50 lei/transponder*80 evenimente = 384.000 lei/an. Numărul de evenimente cuprinde și test drive, Track day, precum și școlile de pilotaj.

Se închiriază doar împreună cu cel puțin o altă facilitate, pista sau padock.

F. Închiriere spații săli de conferință

Orice eveniment reușit începe cu un spațiu modern, dotat cu toate facilitățile necesare.

Complexul Transilvania Motor Ring poate pune la dispoziție două săli de conferință de 30 respectiv 60 de locuri care îmbină funcționalitatea, tehnologia și serviciul personalizat în mod armonios. Aici pot fi găzduite o gamă largă de evenimente, de la întâlniri de afaceri, teambuilding-uri, workshop-uri și cursuri, lansări de produs, prezentări sau conferințe de orice fel.

Pornind de la tarifele de închiriere în vigoare, stabilite prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 86 din data de 9 august 2018, în speță tarifele de închiriere pentru

evenimente private se estimează tariful de închiriere ale spațiilor birouri (sală conferință).

Tarifele de închiriere a sălilor de conferință pot fi stabilite și în urma analizei prețurilor, tarifelor practicate pe piață. Tarifele propuse, adoptate trebuie să fie în concordanță cu cele recunoscute de piața de profil.

În urma cercetării pieței, am identificat următoarele informații:

Sală de conferință CJ Cluj lei/4 ore 900,00

Sală de conferință CJ Cluj lei/8 ore 1.500,00

Sală de conferință CJ Cluj lei/oră 400,00

Conferință de vânzări și training-uri (în sală conferințe) Municipiul Craiova 750 lei/oră

Conferință de vânzări și training-uri (în sală) Municipiul București 500 lei/oră/sală

Evenimente corporate Municipiul București 2.400 lei/oră

În urma cercetării pieței, analizei efectuate, în baza informațiilor de piață identificate propunem stabilirea tarifelor de închiriere astfel:

1oră - 150 lei

2 ore - 400 lei

4 ore - 600 lei



8 ore - 1000 lei

Pentru evenimente distincte s-au estimat 4 închirieri de spații tip săli de conferință, pentru întreaga perioadă de analiză la 4 ore/600 lei, rezultând un venit de 2.400 lei/an.

G. Pachet Team Building - acces pistă+padock+sală de conferințe cu utilități

Evenimentele de tip team-building sunt o variantă foarte bună în comparație cu metodele tradiționale ale acestora, oferind o experiență extraordinară, care îmbină siguranța cu adrenalina și sunt ideale pentru coeziunea de grup.

Evenimentele de team building creează mediul propice învățării, susținând echipele în procesul de învățare rapidă.

Angajații companiilor vor încerca senzații tari la volanul autoturismelor puse la dispoziție, însă vor învăța și tehnicile conducerii defensive, esențiale pentru siguranța lor rutieră.

Pentru acest tip de activitate firmele nu pot subînchiria circuitul în sistem track day sau sub o altă formă.

Prețurile practicate pe piață sunt:

- Circuit Adâncata 2 ore 1800 lei+TVA
- Circuit Adâncata 8 ore 6600 lei+TVA
- Circuit Prejmer 4 ore 1200 lei
- Circuit Prejmer 8 ore 2250 lei
- Ac. Titi Aur 8 ore 6900 lei, 12 ore 7800 lei,

Analizând informațiile de pe piață, propunem preț de închiriere pe ore:

- 2 ore -3000 lei
- 4 ore -5000 lei
- 8 ore -8000 lei

Pentru perioada 2022 - 2035 s-a prevăzut un grad de ocupare de 4 evenimente/an de 8 ore/zi, rezultând 32.000 lei/an, iar pentru perioada 2036 - 2043, 5 evenimente/an de 4 ore/zi, rezultând un venit de 40.000 lei/an.

Alte posibilități de exploatare a circuitului

A. Track day

Evenimentele de tip track day sunt foarte cerute de către public.

Este un eveniment organizat în care persoanelor care nu sunt piloți atestați li se permite să conducă vehiculele proprii și să folosească circuitele de viteză în regim de curse, supravegheați și cu toate facilitățile specifice oferite. Cele mai multe piste de curse din întreaga lume oferă acum această facilitate, unde o mașină sau o motocicletă să poate fi folosită fără restricții de viteză.

Criteriile pentru a fi eligibil să participe este, de obicei, deținerea unui permis de conducere pentru vehiculul respectiv sau a permisului de curse corespunzător și poate fi utilizat în urma plăților unor taxe.

Vehiculele se verifică înainte de a intra pe pistă să nu aibă scurgeri de lichide, să corespundă cauciucurile și să nu prezinte defecțiuni la sistemul de direcție și frană.



Acest tip de eveniment poate să aducă venituri consistente circuitului.

Propunerea este de a organiza intrările pe sesiuni.

Site-ul circuitului permite înscrierea prealabilă pe sesiuni și organizarea acestora precum și supravegherea plăților.

Se poate folosi personalul angajat din cadrul serviciului ” Transilvania Motor Ring” doar după ce vor fi atestați ca și arbitrii de către federațiile de profil.

Activitățile de tip Track-day vor fi asigurate de către CJ Mureș prin polițe de asigurare emise de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări.

Perioada de valabilitate a acestuia va acoperi întreaga durată a evenimentului.

Prețurile de pe piață sunt:

- Circuit Adâncata 5 sesiuni 370 lei, 1 sesiune 100 lei
- Circuit Prejmer 1 sesiune 60 lei, toata ziua (8 ore) 1000 lei
- Ac.Titi Aur 5 sesiuni 500 lei, 1 sesiune 110 lei,

În urma analizării pieței, propunem următoarele tarife:

Intrare la Track Day Auto 1 sesiune 20 min sesiune/pers 135 lei

2 sesiuni 20 min sesiune/pers 250 lei

3 sesiuni 20 min sesiune/pers 330 lei

4 sesiuni 20 min sesiune/pers 450 lei

5 sesiuni 20 min sesiune/pers 500 lei

Pentru întreaga perioadă de analiză s-au prevăzut 8 sesiuni/zi cu asemenea activități, astfel:

- Pentru anul 2022: $22 \text{ auto} * (2 * 135 + 2 * 250 + 2 * 330 + 1 * 450 + 1 * 500) / \text{zi} * 10 \text{ zile} = 523.600 \text{ lei.}$
- Pentru perioada 2023 - 2024: $22 \text{ auto} * (2 * 135 + 2 * 250 + 2 * 330 + 1 * 450 + 1 * 500) / \text{zi} * 15 \text{ zile} = 785.400 \text{ lei/an.}$
- Pentru perioada 2025 - 2035: $22 \text{ auto} * (2 * 135 + 2 * 250 + 2 * 330 + 1 * 450 + 1 * 500) / \text{zi} * 18 \text{ zile} = 914.760 \text{ lei/an.}$
- Pentru perioada 2036 - 2043: $22 \text{ auto} * (2 * 135 + 2 * 250 + 2 * 330 + 1 * 450 + 1 * 500) / \text{zi} * 20 \text{ zile} = 1.047.200 \text{ lei/an.}$

Intrare la Track Day Moto

1 sesiune 20 min sesiune/pers 120 lei

2 sesiuni 20 min sesiune/pers 210 lei

3 sesiuni 20 min sesiune/pers 310 lei

4 sesiuni 20 min sesiune/pers 360 lei

5 sesiuni 20 min sesiune/pers 400 lei

Pentru anul 2022: $15 \text{ moto} * (2 * 120 + 2 * 210 + 2 * 310 + 1 * 360 + 1 * 400) / \text{zi} * 5 \text{ zile} = 153.000 \text{ lei.}$

Pentru perioada 2023 - 2024: $15 \text{ moto} * (2 * 120 + 2 * 210 + 2 * 310 + 1 * 360 + 1 * 400) / \text{zi} * 8 \text{ zile} = 244.800 \text{ lei/an.}$

Pentru perioada 2025 - 2035: $15 \text{ moto} * (2 * 120 + 2 * 210 + 2 * 310 + 1 * 360 + 1 * 400) / \text{zi} * 10 \text{ zile} = 306.000 \text{ lei/an.}$



- Pentru perioada 2036 - 2043: $15 \text{ moto} * (2*120+2*210+2*310+1*360+1*400) / \text{zi} * 15 \text{ zile} = 459.000 \text{ lei/an.}$

B. Tur turistic la bordul unui vehicul specializat

Acest tip de activitate poate fi o experiență unică pentru beneficiari și poate fi exploatată de către circuitul Transilvania Motor Ring.

În baza unui protocol de colaborare cu dealer sau producător de mașini se poate stabili, pentru o anumită perioadă, mașini oficiale safety car a circuitului Transilvania Motor Ring.

Cu această mașină se pot organiza tururi turistice pe circuit, mașina fiind pilotată de către un angajat al circuitului care să fie atestat de către Federația Romană de

Automobilism Sportiv ca și pilot sportiv.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

Cheltuielile de uzură și combustibil sunt de 35 lei/tur (consum mediu de 20l/100km și uzura mașinii).

Comparativ cu prețurile de pe piață,

- Circuit Adâncata 35 lei/tur
- Circuit Prejmer 25 lei/tur
- Ac. Titi Aur 30 lei/tur
- Cluj Arena 55 lei/25 minute,

Propunem prețul de închiriere pe categorii:

- Adulți 100 lei/tur/pers.
- Studenți, elevi de 18 ani împliniți 25 lei/tur/pers.
- pensionari 50 lei/tur/pers.
- persoane cu dizabilități - gratuit

Pentru anul 2022 s-a estimat un grad de ocupare de 30% rezultând un venit de 34.600 lei/an, pentru perioada 2023 - 2035 un grad de ocupare de 60% cu un venit de 69.200 lei/an, iar pentru perioada 2036 - 2043 un grad de ocupare de 100% rezultând un venit de 115.333 lei/an.

C. Tur turistic - minim 10 pers

Tur turistic de vizitare a circuitului și a facilităților de pe circuit în grupuri de minim 10 persoane, maxim 50 de persoane, ideal pentru activități de genul ”școala altfel”

Turul turistic se va desfășura în baza programărilor și va avea o durată de o oră.

Comparativ cu prețurile de pe piață,

- Ac. Titi Aur 15 lei/persoana
- Circuit Adâncata 20 lei/persoana
- Cluj Arena 50 lei/persoana,

Propunem prețul de închiriere pe categorii:

- Adulți 20 lei/tur/pers.
- Studenți, elevi 5 lei/tur/pers.
- pensionari 50 lei/tur/pers.
- persoane cu dizabilități - gratuit



Pentru întreaga perioadă de analiză s-a estimat un venit de 10.800 lei/an pentru acest eveniment.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

D. Închiriere pentru ședințe foto-video

- **Pentru persoane fizice grup maxim 10 pers.**

De la momentul deschiderii oficiale a circuitului și până în prezent au fost mai multe cereri de închiriere a circuitului pentru ședințe foto-video.

Aceste sesiuni se pot organiza cu mai multe grupuri în același timp.

Se percepe un tarif unic pe 1 oră, indiferent în ce zi au loc au ședințele foto-video

Prețurile de pe piață sunt:

- Cluj Arena, 350 lei/ora/fotograf
- Circuit Adâncata, 100 lei/ora
- Circuit Skat Karting, 80 lei/ora/zi
- Circuit Prejmer, 75 lei/ora,

Propunem un preț de închiriere de 150 lei/oră/grup persoane fizice.

Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimente motor sport în cadrul complexului.

Accesul pe pistă se face cu o viteză de maxim 40km/h.

Accesul grupului se face doar împreună cu o persoană desemnată din cadrul complexului.

Propunem un preț de închiriere pentru persoane juridice la un tarif de 1.500 lei/oră.

Accesul în această situație se va face doar dacă nu sunt evenimente motor sport în cadrul complexului.

Accesul pe pistă se face cu o viteză de maxim 40 km/h.

Estimările sunt: pentru anul 2022 - 6.000 lei, pentru anul 2023 - 9.000 lei, pentru perioada 2024 - 2035: 15.000 lei/an și pentru perioada 2036 - 2043: 21.000 lei/an.

Nu necesită plata unei garanții de utilizare a circuitului.

Se închiriază doar în cazul în care nu sunt solicitări de închiriere pentru evenimente motor-sport.

E. Închirierea spațiilor de publicitate, panotaj în interiorul circuitului

Spațiile de panotaj de pe circuit nu sunt cuprinse în modalitățile de exploatare în actualul regulament.

Circuitul oferă vizibilitate considerabilă. La evenimente pot asista în jur de 10.000 de persoane.

Se propun trei categorii de prețuri în funcție de vizibilitate:

Zona 0; panotaj pe pit line, aprox. 400 mp. Se pot închiria 300 mp, iar 100 mp se pot pune la dispoziție organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Panotaj pe circuit linia dreapta (gard tribuna, parapeți etc.) aproximativ 700 mp. Se pot închiria 550 mp, iar 150 mp se pun la dispoziția organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.



Panotaj pe clădirea centrala aproximativ 300 mp. Se pot închiria 250 mp, iar 50 mp se pot pune la dispozitie organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Panotaj pe podul de pe drumul de legătură, aproximativ 90 mp, se închiriază.

Propunem, comparativ cu prețurile de pe piață (prezentate mai jos), preț de închiriere de 16 lei mp/lună.

- **Zona 1;** panotaj pe zona de padock, aproximativ 1000 mp. Se pot închiria 750 mp, iar 250 mp se pot pune la dispozitie organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Propunem, comparativ cu prețurile de pe piață (prezentate mai jos), preț de închiriere de 10 lei mp/lună.

- **Zona 2;** panotaj în interiorul circuitului, în afara zonelor menționate la zona 0. disponibil aproximativ 6000 mp, de o parte și de alta a pistei. Se pot închiria 5000 mp, iar 1000 mp se pot pune la dispozitie organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Panotaj pe zona de intrare poartă și zona administrativă. Se pot închiria aproximativ 300 mp. Se pot închiria 250 mp, iar 50 mp se pot pune la dispozitie organizatorilor doar pentru evenimentele închiriate dacă sunt solicitări.

Propunem, comparativ cu prețurile de pe piață, preț de închiriere de 5 lei mp/lună.

Prețuri de pe piață:

- Circuit Adâncata, spațiul publicitar outdoor 10 mp - 80 lei/mp/zi
- Municipiul Craiova, 120 lei/mp/lună
- UBB Cluj, panou publicitar 150 lei/panou/lună
- CJ Cluj, spații publicitare interioare arenei 125 lei/mp/zi

Spații de panotaj pentru închiriere sunt: Zona 0-Pit line 16 lei/mp/zi*1190 mp, Zona 1-paddock 10lei/mp/zi*750 mp și Zona 2-poartă+administrativ 5 lei/mp/zi*5250 mp, ceea ce înseamnă un total de 52.790 lei/zi. Prognoza s-a făcut pentru perioada 2022 - 2024 pentru 6 zile/an rezultând un venit de 316.740 lei/an, iar pentru perioada 2025 -

2043 pentru 12 zile, adică un venit de 633.480 lei/an.

F. Închirierea spațiului de publicitate din mediul online

Complexul "Transilvania Motor Ring" a beneficiat conform contractului nr. 1/U din 22.01.2019 de servicii de construire website www.transilvaniamotorring.com, construire pagina oficială facebook, Instagram, youtube.

Pe aceste medii online se pot închiria spații de publicitate online.

Această posibilitate de monetizare a circuitului nu este cuprinsă în acest moment în regulamentul de funcționare a complexului "Transilvania Motor Ring"

Prețurile de pe piață sunt:

- Circuit Adâncata, zona 0 banner principal 2800lei/6 luni/banner
- Cluj Arena, zona 1 banner 1300 lei/6 luni
- Circuit Prejmer, zona 0 banner 500 lei/6 luni
- National Arena București, zona 2 banner principal 900 lei/ 3 luni,

Comparând cu piața, propunem închirierea spațiilor publicitare online pe trei categorii:

- zona 0, banner principal (un banner principal), 1000 lei/lună/banner
- zona 1 bannere homepage fără zona 0 (două bannere), 750 lei/lună/ banner



- zona 2 bannere în alte pagini, fără banner principal 500 lei/lună

Pentru anul 2022 s-a prevăzut un venit de 7.800 lei la un grad de ocupare de 6 luni, iar pentru perioada 2023 - 2043 un venit de 15.600 lei/an la un grad de ocupare de 12 luni.

G. Închiriere spațiu publicitar ecran led

În anul 2019 a fost achiziționat un ecran LED de exterior de 12 mp pe care pot rula aspecte din curse de pe porțiunile unde publicul nu are acces.

Pe lângă rolul său de a prezenta aspecte din curse de pe porțiunile unde publicul nu are acces, pe acest ecran se pot prezenta momente publicitare.

Prețurile de pe piață pentru acest tip de publicitate sunt:

Cluj Arena 3 lei/secundă/minim 30 secunde.

Ac. Titi Aur 2 lei/secundă/minim 30 secunde.

Circuit Adancata 2,5 lei/secundă/minim 30 secunde.

Propunem, comparativ cu piața un preț de închiriere de 2 lei/secundă/minim 30 secunde.

Rezultă un tarif de 7.200 lei/oră.

Prognoza prevede următoarele rezultate:

- 37 ore/an pentru perioada 2022 - 2026, respectiv 266.400 lei/an
- 45 ore/an pentru perioada 2027 - 2028, respectiv 324.000 lei
- 100 ore/an pentru perioada 2029 - 2043, respectiv 720.000 lei/an

H. Evenimente private ciclism

În actualul regulament sunt cuprinse doar activități private auto și moto, evenimentele private pentru ciclism nu sunt cuprinse. Având în vedere faptul că au fost solicitări în acest sens propunem introducerea acestui tip de activitate în viitorul regulament.

Propunem, comparativ cu prețurile de pe piață și în baza cheltuielilor de exploatare și manipulare, preț de închiriere de 1000 lei/2 ore.

Se oferă posibilitatea unei reduceri de 10% în cazul în care organizatorii acceptă

spectatori în zonele destinate acestora, iar veniturile încasate din bilete să revină CJ Mureș. De asemenea, organizarea și asigurarea accesului cade în sarcina CJ Mureș prin Serviciul întreținere complex Transilvania Motor Ring.

Pentru întreaga perioadă de analiză s-au prevăzut 10 evenimente/an rezultând un venit de 10.000 lei/an.

I. Închiriere terasă OB 11

Pe clădirea principală de pe pladforma padock există o terasă în suprafață de 215,31 mp. De pe această terasă se poate vizualiza cea mai mare parte din circuit fiind cel mai bine poziționat punct de observare și oferind o priveliște frumoasă asupra întregii zone. Această terasă poate fi amenajată în așa fel încât să se poată închiria separat în sistem preferențial VIP.

Cheltuielile de amenajare sunt minimale (aproximativ 2500 lei) - umbrele speciale, mese și scaune, buffet etc.

Propunem preț de închiriere 3000 lei/8 ore.



Pentru anul 2022 s-au prevăzut 10 evenimente a câte 8 ore = 30.000 lei, pentru perioada 2023 - 2035 s-au prevăzut 15 evenimente a câte 8 ore = 45.000 lei/an și pentru perioada 2036 - 2043, 20 evenimente a câte 8 ore = 60.000 lei/an.

J. Închiriere restaurant și bufet

Aceste spații nu sunt valorificate în acest moment. Restaurantul are în dotare 20 de mese, 80 de scaune, un bar și o vitrină pentru produse calde. Bufetul are în dotare 8 mese rotunde și un bar. Având în vedere faptul ca activitatea la circuit nu este permanentă și faptul că exploatarea acestor spații este restrictivă din acest punct de vedere, propunem, comparativ cu prețurile de pe piață, preț de închiriere de 30 000 de lei/an, față de Cluj Arena 50.000 lei/an și Circuit Adancata 25.000 lei/an.

K. Închiriere parcare

Circuitul ” Transilvania Motor Ring ” dispune de 278 de locuri de parcare. Aceste locuri pot fi închiriate spectatorilor.

Propunem, preț de închiriere de 10 lei/zi. Pentru întreaga perioadă de analiză s-a prevăzut încasarea sumei de 278.000 lei/an din închirierea parcării.

L.Open day - Ziua porților deschise

Acest tip de activitate este foarte larg răspândit și are drept scop cunoașterea circuitului Transilvania Motor Ring de către publicul larg și atragerea la evenimentele organizate pe circuit.

Activitățile prilejuite de "ZIUA PORȚILOR DESCHISE" se organizează în perimetrul circuitului, exceptând compartimentele/spațiile de lucru unde se desfășoară activități

cu caracter organizatoric.

Accesul persoanelor sau al grupurilor de persoane se face liber în limita locurilor disponibile.

Propunem ca această zi să se desfășoare în perioada de început de sezon într-o singură zi care nu este rezervată pentru închiriere.

Propunem organizarea de exerciții demonstrative auto, moto, ciclism etc., expoziții cu vânzare, organizarea de tururi de vizitare a circuitului etc.

Costurile de organizare a acestui eveniment se compun din:

- asigurare pază
- asigurare personal medical (fara ambulanță)
- asigurare suport tehnic și logistic (arbitrii, vehicule speciale de circuit)

CHELTUIELI

1.Cheltuielile de personal și asimilate sunt dimensionate la nivelul a 16 angajați, conform grilei de personal aprobată. Astfel, în anul 2021 sunt 9 angajați, pentru anul 2022 se preconizează un număr de 13 angajați pentru care cheltuielile salariale vor fi de 317.398 lei, iar din anul 2023 grila se va umple complet și aceste cheltuieli vor fi de 637.585 lei. La implementarea proiectului privind realizarea circuitului Transilvania Motor Ring, necesarul de personal pentru deservirea activității în condiții optime a fost dimensionat la nivelul de 35 angajați. Astfel, având în vedere creșterea activității în urma închirierii modulare a circuitului a fost prevăzută și majorarea numărului de angajați, gradual astfel: din anul 2025



vor fi 30 angajați cu cheltuieli aferente de 1.191.000 lei/an, iar din anul 2029 până la sfârșitul perioadei de analiză, vor fi 35 angajați, cheltuielile aferente fiind de 1.390.000 lei/an.

1. Cheltuielile cu utilitățile și carburanți cuprinse la pozițiile 2 - 5 din macheta atașată sunt prevăzute cu o creștere de 5%, stabilită comparativ cu creșterile din perioadele anterioare.

2. Cheltuielile privind materiale și prestări servicii cu caracter funcțional, precum și cele cu alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare cuprinse la pozițiile 6 - 7 din macheta atașată prevăzute cu o creștere de 5%, stabilită comparativ cu creșterile din perioadele anterioare.

Mai sunt cuprinse și cheltuielile pentru activitățile de tip Track Day:

- Costuri echipaj medical- 1200 lei/zi
- Costuri arbitrii atestați/supraveghetori cursă/control ITP - 6000 lei/zi
- Costuri utilități 200 lei/zi

Total - 7400 lei/zi se aplică pentru evenimentele atât auto, cât și moto, totalul acestor cheltuielilor este de 250.000 lei/an la numărul de evenimente prognozate.

3. Obiectele de inventar sunt prevăzute la nivelul de 200.000 lei pentru anul 2022, pentru perioada 2023 - 2034 la nivelul de 150.000 lei/an, iar pentru perioada 2035 - 2043 la nivelul de 50.000 lei/an.

4. Alte cheltuieli cu bunuri și servicii prevăzute pentru toată perioada de prognoză la nivelul de 147.000 lei. Acest tip de cheltuieli cuprinde diverse taxe, redevențe.

5. Alte active fixe reprezintă achiziții de mijloace fixe (mașini, echipamente, mijloace de transport, aparatură birotică) și amortizarea anuală calculată pentru activele fixe existente, precum și pentru investiția preconizată a fi implementată în anul 2022, constând din reamenajarea zonelor de siguranță, omologarea auto - moto internațională, estimată la un cost de circa 1.150.000 lei, cu amortizare în 10 ani.

În urma modificării regulamentului și includerea în noul regulament a sistemului de închiriere modulară, estimăm creșteri ale veniturilor și creșterea gradului de ocupare a circuitului în proporții semnificative.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean



RAPORT

pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, Referatul de aprobare nr. 24113 din 01.09.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.20 alin.(1) lit.,b” și art.68 alin.(2) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art.108 alin.(1), lit.,c”, art.173 alin.(1), lit.,b” coroborate cu cele ale alin.(3), lit.,c” și alin.(4),lit.,a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.86/2018 a fost aprobat Regulamentul de utilizare și tarifele de închiriere a Complexului Transilvania Motor Ring.

Ulterior, tarifele de închiriere au fost stabilite prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.23/2021 de modificare și completare a Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr. 191/2020 privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul 2021 bugetului propriu al județului Mureș și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere solicitările primite de la organizatorii de evenimente, Serviciul Administrativ Întreținere Complex Transilvania Motor Ring a întocmit o analiză despre identificarea de noi oportunități de exploatare a circuitului, în urma căreia a reieșit necesitatea modificării a Regulamentului de utilizare și funcționare a Complexului din care a rezultat Transilvania Motor Ring, precum și a tarifelor de închiriere al acestuia.

Potrivit prevederilor art. 20 alin.(1), lit. „b” din Legea nr. 273/2006 autoritățile publice locale au competențe în stabilirea și încasarea oricăror venituri ale unităților administrativ-teritoriale, iar potrivit art. 68 alin.(2) din același act normativ veniturile proprii ale bugetelor instituțiilor publice, pot provenii din chirii.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.,c” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind gestionarea patrimoniului județului, sens în care conform prevederilor alin.(4) lit.,a” din același text legal hotărâște închirierea bunurilor proprietate publică a județului.

Având în vedere caracterul normativ al proiectului de act administrativ, pentru asigurarea transparenței decizionale reglementate de Legea nr. 52/2003, se impune publicarea



acestui pe pagina de internet a Consiliului Județean Mureș și afișarea la sediul instituției din Târgu Mureș, Piața Victoriei nr. 1.

În acest sens, dispozițiile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, impun ca la publicarea anunțului, autoritatea administrației publice să stabilească o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice în cazul proiectelor de acte normative pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii.

Menționăm totodată că, proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 81-82 raportate la cele ale art. 6 alin.(3), coroborate cu dispozițiile art. 30 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus procedurii stabilite prin Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ȘEF SERVICIU
Adriana Farkas

DIRECȚIA JURIDICĂ
Nr. 25691/17.09.2021

NOTĂ

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring

Proiectul de act administrativ are caracter normativ, respectiv cuprinde prevederi de aplicabilitate repetată și se adresează unui număr nedeterminat de subiecte de drept, fiind inițiat în aplicarea dispozițiilor Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art. 20 alin.(1), lit. „b” din Legea nr. 273/2006 autoritățile publice locale au competențe în stabilirea și încasarea oricăror venituri ale unităților administrativ-teritoriale, iar potrivit art. 68 alin.(2) din același act normativ veniturile proprii ale bugetelor instituțiilor publice, pot provenii și din chirii.

Ca atare, în ceea ce privește procedura de elaborare și aprobare, se impunea respectarea prevederilor acestui act normativ - Legea nr. 273/2006, coroborate cu cele ale dreptului comun în materie - Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Conform dispozițiilor art. 7, alin. (2) din Legea nr. 52/2003, în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice avea obligația de a publica proiectul hotărârii cu cel puțin 30 de zile înaintea datei adoptării, prin mijloacele prevăzute la alin. (1) al textului legal mai sus invocat, respectiv prin publicare pe pagina proprie de internet, atunci când există sau, în lipsa acesteia, prin afișare în locuri vizibile la sediul său.



Astfel, proiectul de act administrativ a fost publicat pe pagina de internet a autorității publice județene, conform Anunțului înregistrat sub nr. 24290 din 02.09.2021, demers în urma căruia nu s-au primit propuneri, sugestii sau opinii cu privire la acesta, astfel cum se prevede la art. 7 alin. (4) din Legea nr.52/2003.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre pentru aprobarea unor măsuri privind utilizarea Complexului Transilvania Motor Ring, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Director executiv
Genica Nemeș



**HOTĂRÂREA NR. 153
din 23 septembrie 2021**

privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr. 22166 din 11.08.2021 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate al Compartimentului autoritatea județeană de transport public, raportul Serviciului juridic, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Având în vedere prevederile:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007,
- Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie,

Cu respectarea procedurilor reglementate de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. „d”, coroborate cu cele ale alin. (5) lit. „m” și ale art. 182 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș și Studiul de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, în cadrul serviciului public de transport județean, prestat între localitățile județului Mureș prevăzute în anexa nr. 1 și 2.



Art.2. (1) Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mureș, prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Se aprobă Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mureș, pentru perioada 2022-2026, prevăzut în anexa nr. 4.

Art.3. (1) Se aprobă gestiunea delegată, ca modalitate de furnizare a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, la nivelul județului Mureș pentru perioada de valabilitate a Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mureș, pentru perioada 2022-2026.

(2) Se stabilește licitația deschisă ca procedură de atribuire a contractului de delegare a gestiunii prevăzute la alin.(1).

Art.4. (1) Se aprobă documentația de atribuire cuprinsă în anexa nr. 5 și inițierea procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Mureș pentru traseele din Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mureș, pentru perioada 2022-2026.

(2) Președintele Consiliului Județean Mureș va opera eventualele modificări ale documentației prevăzute la alin. (1), care se impun în urma verificării acestora de către Autoritatea Națională de Achiziții Publice, în limitele pe care le presupune verificarea, fiind mandatat să aducă și orice lămuriri în atenția operatorilor economici interesați, pe calea clarificărilor și anunțurilor de tip erată.

Art.5. [Anexele nr. 1 - 5](#) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică Direcției economice - Compartimentul autoritatea județeană de transport public din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma

PREȘEDINTE
Nr. 22166/11.08.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș

Potrivit art. 16 și 17 din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au obligația de a asigura, organiza, reglementa, coordona și controla prestarea serviciilor publice de transport efectuate pe raza administrativ-teritorială a acestora și de a încheia contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean. Gestiunea delegată, se realizează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor



comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Conform art.5 alin(3) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European: „Orice autoritate competentă care face apel la un terț, altul decât un operator intern, atribuie Contractele de servicii publice pe baza unei proceduri competitive de atribuire, cu excepția cazurilor menționate la alineatele (4), (5) și (6). Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselecție, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.”

De asemenea, în considerarea prevederilor art.7 alin (2) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, la data de 15.07.2020, Consiliul Județean Mureș a publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, informațiile prevăzute de acest act normativ, deci cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători pentru Programul de transport public județean care va intra în vigoare începând cu data de 01.01.2022.

În vederea atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, Consiliul Județean Mureș a contractat servicii de consultanță pentru întocmirea unui Studiu de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale și a unui Studiu de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport județean, pentru întocmirea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Mureș, care stau la baza documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Mureș, valabil în perioada 2022 - 2026.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport călători se întocmește de către autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean.

În acest context, având în vedere atribuțiile în materie stabilite de lege, este necesară adoptarea unei hotărâri având ca obiect de reglementare aprobarea: Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Mureș, pentru perioada 2022 - 2026, a gestiunii delegate ca modalitate de furnizare a serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate și a procedurii de atribuire, a documentației de atribuire, caiet de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice județene de transport călători.

Drept urmare, supunem spre analiză și aprobare, proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc



Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș

În conformitate cu prevederile art. 16 alin.(1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare „,Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora”.

Legislația în domeniul transportului județean de persoane a suferit modificări importante, sens în care precizăm următoarele:

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.150 /2012 a fost aprobat Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013-2019.

În Monitorul Oficial nr.535, din data de 28 iunie 2019, a fost publicată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 care la art.X alin.(1) prevedea că: „Valabilitatea actualelor programe de transport județean și, după caz, a licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, se prelungește până la data de 30 iunie 2023.”

Ulterior, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.51/2019 a fost respinsă prin Legea nr.34/2020, publicată în Monitorul Oficial nr.271 din 1 aprilie 2020, iar în data de 14 mai 2020 a fost adoptată Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextual situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.394 din 14 mai 2020, care a fost aprobată prin Legea nr.179 din 18 august 2020.

Conform art.66 alin.(1) din acest act normativ: „Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județean și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr.34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”

Potrivit art. 17 din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au și următoarele atribuții: de a evalua fluxurile de transport persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean, precum și anticiparea evoluției acestora, stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport județean.

Având în vedere necesitatea asigurării acestui serviciu și după data de 31.12.2021, Consiliul Județean Mureș a contractat servicii de consultanță pentru întocmirea unui Studiu de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale și a unui Studiu de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport județean, pentru întocmirea Programului de transport public



județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Mureș, care stau la baza documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Mureș, valabil în perioada 2022 - 2026, care urmează a fi aprobat de Consiliul Județean Mureș, potrivit art.37 alin(1) și alin (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea gestiunii delegate ca modalitate de furnizare a serviciului de transport, justificată prin următoarele aspecte:

-inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Mureș sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Mureș, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean, înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor;

-serviciile de transport public județean sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit existenței/cerinței fundamentale de continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art.7 alin (1) lit.b) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică.

-Consiliul Județean Mureș nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar (spații de parcare ,atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., parc vehicule de transport, personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor). Deoarece la nivelul unității administrative teritoriale a Județului Mureș nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitatea gestiunii delegate către un operator/operatori externi.

Consiliul Județean Mureș va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, respectiv, licitația deschisă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean, în raport cu cerințele grupei de trasee pentru care va depune oferta.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ din Legea nr. 92/ 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport călători se întocmește de către autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a consiliului județean și include în mod obligatoriu, următoarele: formulare tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc, programul de transport, criteriile de calificare și selecție a ofertelor, criteriul de atribuire a contractului, modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului și valoarea estimată a contractului.

Având în vedere cele precizate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, pentru Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Mureș, valabil în perioada 2022 - 2026, poate fi supus dezbaterii și aprobării consiliului județean.

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean



RAPORT

la proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș și Referatul de aprobare nr. 22166 din 11.08.2021, în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr. 22219 din 12.08.2021 al Direcției Economice - Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport Public,

În conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr. 115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din analiza înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente următoarele prevederi legale:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007;
- Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art. 5, alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 atribuirea contractelor de servicii publice de transport rutier se face pe baza unei proceduri competitive, deschisă tuturor operatorilor, echitabilă și bazată pe principiile transparenței și nediscriminării.

Regulamentul nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.



Astfel, în dreptul intern, cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, autorizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciilor publice de transport în județe este stabilit prin Legea nr. 92/2007, ale cărei prevederi se completează cu cele ale Legii nr. 51/2006.

Potrivit prevederilor art. 3 din Legea nr. 92/2007, serviciile publice de transport județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică - prevăzute ca atare și prin art. 1, alin. (2), lit. „h” din Legea nr. 51/2006 și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, fiind organizate în scopul asigurării serviciilor publice de transport județean de persoane, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale.

De asemenea, conform art. 16 din Legea nr. 92/2007 consiliile județene, ca autorități competente, sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora. În virtutea acestor competențe, consiliile județene au obligația de a stabili și de a aplica strategii pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport județean, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public județean, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Totodată, potrivit prevederilor art. 8, alin.(1) din Legea nr.51/2006, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

Potrivit art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: gestiune directă sau gestiune delegată. Cele două modalități de gestiune nu contravin prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007.

Legea nr. 51/2006 indică aceleași forme de gestiune (art. 22), în sensul că autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit art. 29 din Legea nr. 92/2007, „Serviciul public de transport local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.”



Desfășurarea activităților serviciului de transport public județean, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini aprobate de consiliul județean, pe baza Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007.

Astfel, proiectul de act administrativ analizat vizează aprobarea documentațiilor suport și delegarea gestiunii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Mureș pentru perioada de valabilitate a Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Mureș, pentru perioada 2022-2028 în condiții de competitivitate.

Gestiunea delegată este modalitatea prin care autoritatea administrației publice județene - Consiliul Județean Mureș, transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Legea nr. 92/2007 la art. 23, cu referire la gestiunea delegată, precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, precum și că procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29, alin. (8), lit. „b” din Legea nr. 51/2006, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, sens în care devin aplicabile prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, la încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, sens în care demersul autorității a fost inițiat cu respectarea prevederilor art. 7, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și art. 21, alin. (7) din Legea nr. 92/2007, prin publicarea unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractului/contractelor de servicii publice de transport de călători la data de 15.07.2020 (2020/S 135-333607), adică cu cel puțin un an înainte de lansarea procedurii competitive de atribuire.

De asemenea, în considerarea prevederilor art. 28, alin.(1) din Legea nr. 92/2007, durata contractelor de delegare a gestiunii este stabilită la 4 ani.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ din Legea nr. 92/2007, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport în baza Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

Potrivit prevederilor art. 29, alin. (11) din Legea nr. 51/2006 contractul de delegare a gestiunii trebuie să cuprindă în mod obligatoriu clauze referitoare la prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora, care în speță sunt supuse reglementării Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007.

Potrivit prevederilor art. 37 din Legea nr. 92/2007, atribuirea în gestiune delegată, conform legii, a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de



traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

În speță, cele propuse spre aprobare, inclusiv documentația de atribuire sunt necesare pentru îndeplinirea de către autoritatea publică județeană a propriilor competențe, fiind utile și conforme cu reglementările legale menționate și incidente materiei.

În ceea ce privește normele de competență aplicabile activității autorității publice județene, precizăm căpotrivit prevederilor art. 173, alin. (1), lit. „d”, coroborate cu cele ale alin. (5), lit. „m” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită toate drepturile și obligațiile corespunzătoare gestionării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Mureș.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art. 80 - 82, raportate la cele ale art. 6, alin. (3) coroborate cu cele ale art. 30 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere caracterul normativ al proiectului de act administrativ, pentru asigurarea transparenței decizionale reglementate de Legea nr. 52/2003, se impune publicarea acestuia pe pagina de internet a Consiliului Județean Mureșși afișarea la sediul instituției din Târgu Mureș, Piața Victoriei nr. 1.

În acest sens, dispozițiile art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, impun ca la publicarea anunțului, autoritatea administrației publice să stabilească o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice în cazul proiectelor de acte normative pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus procedurii stabilite prin Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Genica Nemeș



NOTĂ

la proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș

Proiectul de act administrativ are caracter normativ, respectiv cuprinde prevederile aplicabilitate repetată și se adresează unui număr nedeterminat de subiecte de drept, fiind inițiat în aplicarea dispozițiilor:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007;
- Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Ca atare, în ceea ce privește procedura de elaborare și aprobare, sunt incidente prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru asigurarea transparenței decizionale, proiectul de act administrativ a fost publicat pe pagina proprie de internet a autorității publice județene și afișat la sediul instituției în data de 12.08.2021, conform Anunțului înregistrat sub nr. 22228 din 12.08.2021, demers în urma căruia nu s-au primit propuneri, sugestii sau opinii cu privire la acesta, astfel cum se prevede la art. 7, alin. (4) din Legea nr.52/2003.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind luarea unor măsuri în vederea delegării serviciilor de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Mureș îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și



aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136, alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Director executiv
Genica Nemeș



COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ MUREȘ

HOTĂRÂREA NR. 153
din 29 septembrie 2021

***privind stabilirea unor măsuri de limitare și prevenire a răspândirii
virusului SARS-CoV 2 la nivelul județului Mureș***

Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Mureș,

Având în vedere adresa Direcției de Sănătate Publică a Județului Mureș nr. 930/2021 prin care se transmite incidența cumulată la 14 zile a cazurilor de infecție cu virusul SARS - Cov 2 de la nivelul județului Mureș,

În conformitate cu dispozițiile HG nr. 932/2021 privind prelungirea stării de alertă pe teritoriul României începând cu data de 10 septembrie 2021, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor OUG nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea centrelor operative pentru situații de urgență, precum și ale art. 3 din Regulamentul privind structura organizatorică, atribuțiile și funcționarea Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Mureș, aprobat prin Ordinul prefectului nr. 231 din 4 septembrie 2015, adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Începând cu data de 30 septembrie 2021, vor fi puse în aplicare măsurile stabilite prin HG nr. 932/2021 privind prelungirea stării de alertă pe teritoriul României începând cu data de 10 septembrie 2021, precum și stabilirea măsurilor care se aplică pe durata acesteia pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, cu modificările și completările ulterioare, prin raportare la incidența cumulată la 14 zile a fiecărei localități, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, anexă care va fi actualizată în funcție de evoluția ratei de incidență la nivelul fiecărei unități administrativ - teritoriale.

Art.2 De aducerea prezentei hotărâri la cunoștința membrilor Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Mureș și Comitetelor Locale pentru Situații de Urgență răspunde Serviciul de monitorizare a instituțiilor publice și situații de urgență din cadrul Instituției Prefectului-Județul Mureș, iar aducerea la cunoștință publică se va realiza prin grija Cancelariei Prefectului.

PREȘEDINTE
COMITET JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ MUREȘ

PREFECT
CRISTINA-MARA TOGĂNEL



INCIDENȚA CUMULATĂ LA 14 ZILE A CAZURILOR COVID 19 LA NIVELUL UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV - TERITORIALE DIN JUDEȚUL MUREȘ

Incidență cumulată a cazurilor la 14 zile	Localitatea	Perioada de aplicare a măsurilor din HG nr. 932/2021, modificată și completată ulterior
mai mică sau egală cu 2/1000 locuitori	Acățari, Adămuș, Apold, Aluniș, Ațintiș, Batoș, Bahnea, Band, Băgaci, Bălăușeri, Beica de Jos, Bereni, Bogata, Breaza, Bichiș, Băla, Ceuașu de Câmpie, Chețani, Chibed, Chiheru de Jos, Coroisânmartin, Cozma, Crăciunești, Crăiești, Corunca, Cucerdea, Cuci, Daneș, Deda, Eremitu, Ernei, Fărăgău, Fântânele, Gurghiu, Ghindari, Gălești, Gănești, Gornești, Gheorghe Doja, Iodeni, Hodoșa, Hodac, Ideciu de Jos, Iclânzul, Iernut, Livezeni, Luduș, Lunca Bradului, Lunca, Miheșu de Câmpie, Mica, Miercurea Nirajului, Mădăraș, Măgherani, Nadeș, Neaua, Ogra, Papiu Ilarian, Păsăreni, Petelea, Pogăceaua, Pănet, Răstolița, Reghin, Rușii Munți, Râciu, Solovăstru, Saschiz, Sângeorgiu de Pădure, Sânpaul, Sânpetru de Câmpie, Sântana de Mureș, Sărățeni, Suseni, Suplac, Șăulia, Șincai, Sângeorgiu de Mureș, Sărmașu, Stânceni, Ungheni, Valea Largă, Vețca, Vișoara, Vătava, Vărgata, Zau de Câmpie	
mai mare de 2/1000 locuitori și mai mică sau egală cu 3/1000 locuitori	Sânger	16.09.2021-29.09.2021
	Sovata	18.09.2021-01.10.2021
	Vânători	21.09.2021-04.10.2021
	Ibănești	28.09.2021-11.10.2021
	Sighișoara	28.09.2021-11.10.2021
	Brâncovenesti	29.09.2021-12.10.2021
	Târgu Mureș	29.09.2021-12.10.2021
	Târnăveni	29.09.2021-12.10.2021
	Voivodeni	29.09.2021-12.10.2021
	Grebenișu de Câmpie	30.09.2021-13.10.2021
mai mare de 3/1000 locuitori și mai mică sau egală cu 4/1000 locuitori	Sâncraiu de Mureș	30.09.2021-13.10.2021
	Tăureni	21.09.2021-04.10.2021
	Albești	29.09.2021-12.10.2021
mai mare de 4/1000 locuitori și mai mică sau egală cu 6/1000 locuitori	Cristești	29.09.2021-12.10.2021
	Zagăr	28.09.2021-11.10.2021
mai mare de 6/1000 locuitori și mai mică sau egală cu 7,5/1000	-	-



Incidență cumulată a cazurilor la 14 zile	Localitatea	Perioada de aplicare a măsurilor din HG nr. 932/2021, modificată și completată ulterior
locuitori		
mai mare de 7,5/1000 locuitori	-	-

PREȘEDINTE
COMITET JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ MUREȘ

PREFECT
CRISTINA-MARA TOGĂNEL



EDITOR: CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ - SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
CANCELARIE

Monitorul Oficial al Județului Mureș nr.17/2021 conține 47 pagini ISSN 1222-975