



22832/26.08.2020. sz.

2020. ____.-i
____. számú HATÁROZAT

A megye szintjén, "A DJ 153 A és DJ 153 felújítása, a Nagyernye – Nyárádremete – Szováta útvonalon" projektnek, a gazdasági fejlődésre való hatásának a megindokolásának a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanács Elnökének a 22828/26.08.2020. sz. jóváhagyási beszámolóját, a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési igazgatóságnak a 22850/26.08.2020. sz. szakjelentését, a Jogügyi Szolgáltatnak a 22857/26.08.2020. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a Műszaki Támogatási Operatív Program 2014-2020 (POAT 2014-2020) és a Nagy Infrastruktúra Operatív Program 2014-2020 (POIM) keretében finanszírozásra szánt, a 2021-2027-es programállási periódusba prioritást élvező stratégiai területeken, a projekt portfólióknak az előkészítésének az érdekébe pénzügyi támogatásnyújtásra vonatkozó 2020. május 27.-i 88/2020. sz. Sürgősségi Rendelet 19. cikkely (2) bekezdés előírásait,

A "Pályázó útmutatója – A POAT 2014-2020 alapok megpályázásának a jellegzetes feltételei" szerint, 2. Fejezet A finanszírozás odaitélésének a szabályai, 2.2 A pályázat kiválaszthatósága, I.1. Általánosan kötelező kritériumok, 3. megyei érdekű közúti infrastruktúra terén, beleértve az elterelő és/vagy összekötő utakat: € betű, valamint a „Központi Régió szintjén a pályázatok űrlapjainak a kiválasztási metodológiája" szerint, 1. sz. Melléklet a Pályázati űrlap adminisztratív megfeleléségi és kiválaszthatósági ellenőrző rács – Megyei érdekű közúti infrastruktúra terén, (6) pont,

A Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 135. cikkely (8) bekezdés, a 173. cikkely (1) bekezdés "b" betű alapján, megerősítve a 182. cikkely (1) bekezdéssel,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja, a megye szintjén, "A DJ 153 A és DJ 153 felújítása, a Nagyernye – Nyárádremete – Szováta útvonalon" projektnek, a gazdasági fejlődésre való hatásának a megindokolását, a jelen határozat szerves részét képező melléklet szerint.

2. cikkely A jelen határozatot közlik, a Maros Megyei Tanács, Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóságának, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS ELNÖK

22828/26.08.2020. sz.

IX/B/1 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A megye szintjén, "A DJ 153 A és DJ 153 felújítása, a Nagyernye – Nyárádremete – Szováta útvonalon" projektnek, a gazdasági fejlődésre való hatásának a megindokolásának a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

Az egyes intézkedéseknek a bevezetésére, valamint a Műszaki Támogatási Operatív Program 2014-2020 (POAT 2014-2020) és a Nagy Infrastruktúra Operatív Program 2014-2020 (POIM) keretében finanszírozásra szánt, a 2021-2027-es programállási periódusba prioritást élvező stratégiai területeken, a projekt portfólióknak az előkészítésének az érdekébe pénzbeli támogatásnyújtásra vonatkozó 2020. május 27.-i 88. sz. Sürgősségi Rendelet alapján, Maros Megye pályázhat nem visszatérítendő európai alapokra, egy megyei érdekű közúti infrastruktúra pályázatra vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációnak az összeállításának az érdekébe.

A műszaki-gazdasági dokumentációknak a haszonélvezői, amelyekre a 88/2020. sz. Sürgősségi Kormányrendelet alapján pénzügyi támogatást nyújtanak, kötelesek finanszírozási kéréseket megküldeni, azokra a projektekre, amelyek a 2021-2027-es programállási periódus projekt lehívásai keretében voltak elkészítve, a pályázó útmutatója által előírt feltételek szerint. Ellenkező esetben az összegeket vissza fogják venni.

A 88/2020. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 19. cikkely (1) bekezdés szerint, a megyei érdekű közúti infrastruktúra projektek, halmozottan a következő feltételeket kell, teljesítsék:

- a) biztosítsák a csatlakozást az európai szállítási folyosókkal, illetve a direkt vagy indirekt kapcsolatot a TEN-T Core vagy Comprehensive szállítási hálózatokhoz;
- b) egy a megye vagy esetenként regionális szinten kidolgozott stratégiának legyen a része;
- c) hatással legyen a gazdasági fejlődésre, megyei vagy regionális szinten;
- d) legyen egy megbecsült összértéke, H.É.A.-val együtt, 10.000.000 euro és 45.000.000 euró között, átszámolva lejbe.

A DJ 153 A Nagyernye – Nyárádremete, 0+000-26-153 km és a DJ 153 Nyárádremete – Szováta 22+500-41-715 km megyei utak, összesen 45,368 km hosszúak, biztosítják az összeköttetést Marosvásárhely municípium között, illetve Szászrégen és a Szováta-i üdülő telep között, a DN 15 országút révén. Jelentős forgalmú utak, amelyek sűrűn lakott településeket kötnek össze, a fő közúti hálózatokkal (országutak), turisztikai potenciállal rendelkező övezetben.

"A DJ 153 A és DJ 153 felújítása, a Nagyernye – Nyárádremete – Szováta útvonalon" projekt útján feljavításra javasolt útvonal, biztosítja az indirekt összeköttetést a TEN-T Core Erdély Autópályával a Dn 15-ön keresztül és az összeköttetést a TEN-T Core Marosvásárhely – Jászvásár – Moldova Köztársaság Autópályával a DN 13A-n keresztül.

A felújítási projekt, Maros megye projekt portfóliójának a része, amely a Maros Megyei Tanács 107/31.07.2014. sz. Határozatával jóváhagyott, *Maros Megye 2014-2020-as időszakra szóló Fejlesztési Tervéhez* van mellékelve, mint elsőbbséget élvező stratégiai projekt, viszont nem volt meg valósítva pénzhiány miatt. A projekt rajta van a POR 2014-2020 keretében finanszírozandó közúti infrastruktúra projektek listáján is, amelyet a Regionális Fejlesztési Tanács 10/2015. sz. Határozatával hagytak jóvá, a *Központi Régió 2014-2020-as időszakra szóló Fejlesztési Tervéhez* mellékelve, nem finanszírozták pénzhiány miatt.

Javasolják az útvonalnak, prioritást élvező felújítási projektként való kezelését a 2021-2027-es programállási periódusba, a nem megfelelő műszaki állapota miatt, amelyben található és a potenciálja miatt, amelyet a gazdaságra gyakorol Maros megye szintjén.

A *"DJ 153A – DJ 153 Nagyernye – Nyárádremete – Szováta útvonal felújítási munkálatainak a tervezési szolgáltatásai – DALI fázis"* Előzetes átvételi jegyzőkönyv szerint, amelyet a 22.781/26.08.2020. sz. alatt iktattak, a munkálatok kivitelezéséhez, a tervező, a műszaki felmérés alapján, két megoldást javasol, amelyek közül ajánlja az 1 MEGOLDÁST – egy flexibilis közúti struktúra kivitelezését. Az alap beruházás értéke, a tárgyi költségelőirányzat és az általános költségelőirányzat szerint, HÉA nélkül, 207.368.095,96 lej, amelyből C+M: 181.370.113,67 lej, illetve 246.385.360,66 lej HÉA-val együtt, amelyből C+M: 215.830.435,27 lej.

A 88/2020. sz. Sürgősségi Kormányrendelet alapján, az Operatív Műszaki Támogatási Programmal, a kivitelezési műszaki terv elkészítéséhez kérnek pénzügyi támogatást, amely szükséges a projekt előkészítéséhez, az európai alapoknak a megpályázásához a 2021-2027-es periódusba.

Figyelembe véve a fennebb bemutatottakat, alátámasztva a 88/2020. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 19. cikkely (2) bekezdés előírásaival, amelyek szerint, a közúti infrastruktúra projektek, a megye/régió szintjén, a gazdasági fejlődésre való hatásának a megindokolását, a megyei tanácsnak a határozatával hagyják jóvá, alávetjük elemzésre és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK,

Péter Ferenc