



13376/22.05.2020. sz.

2020. __.i
___. számú HATÁROZAT

A "Kerelószentpál-i övezeti lerakatnak a bekötő útjának a kiszélesítése" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanács Alelnökének a 13726/22.05.2020. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki Igazgatóság, Munkálat Követési Szolgálat 13353/22.05.2020. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 13399/22.05.2020. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. INFRA PROJECT S.R.L. tervező által készített műszaki-gazdasági dokumentációra,

Az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházásoknak a létesítményeire/projektjeire vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációinak a kidolgozásának a lépéseire és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 7-8. cikkely előírásai szerint,

Az utólag módosított és kiegészített. a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés "b" és "c" betű és (3) bekezdés "f" betű rendelkezései alapján, megerősítve a 182. cikkely (1) bekezdéssel,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "Kerelószentpál-i övezeti lerakatnak a bekötő útjának a kiszélesítése" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a Megvalósíthatósági tanulmány 1. megoldása szerint, a beruházásnak 355.129,74 lejes összértékébe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 261.628,76 lej, a jelen határozatnak a szerves részét képező Melléklet és általános költségelőirányzat szerint.

2. cikkely Jelen határozatot közli a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságával és Gazdasági Igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA

13726/22.05.2020. sz.
IX/B/1 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A "Kerelőszentpál-i övezeti lerakatnak a bekötő útjának a kiszélesítése" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Kerelőszentpál-i övezeti lerakatnak a bekötő útja, összeköti a DN15 (E60) országotat a lerakattal. 3 km hosszú, az úttest aszfaltozott és 5,50 m széles, az útpadka ballasztból/törtkőből van, 0,50 – 1,00 m széles, a sáncok pedig földből vannak. Az utat 2010-2011 között építették és vették át. Ezen az úton nagyszámú nehézsúlyú gépjármű közlekedik, amelyek háztartási hulladékot szállítanak úgy a lerakathoz, mint a TMB (Mechanikai-biológiai kezelő) állomásra.

A Maros Megyei Tanács, megkötötte a 95/26773/18.10.2019. sz. szerződést a SC INFRA PROJECT SRL-vel, amelynek a tárgya "A Kerelőszentpál-i övezeti lerakatnak a bekötő útjának a kiszélesítése" Megvalósíthatósági tanulmány fázis, amelynek a keretében javasolják egy várakozási sávnak a kiépítését, a bekötő útnak a padkának a megrongálódásának az elkerülésének az érdekébe és egy platformnak a kiépítését, amely lehetővé tegye a kamionoknak a megfordulását a mérési zónában.

A bekötő útnak a műszaki felmérésének és a projekt kidolgozásának SF fázis következtében, a tervező két megoldást javasol, a lerakatnak a területén a forgalmi nehézségeknek a kiküszöbölésének az érdekébe, illetve a megfordulási nehéz manővereknek az elkerüléséért:

Az A. megoldás – rugalmas közúti rendszer – a bekötőútnak az újraépítése 6,0 m-es szélességbe és 40 m-es hosszúságba és 1,00 m szélességbe 50 m hosszan a várakozási sávnak a kiépítése és a megfordulási platformnak a megnövelése.

A beruházásnak az **A. megoldásának** az összértéke HÉA-val együtt **355.129,74 lej**, amelyből **C+M: 261,628,76 lej**.

A B. megoldás – rugalmas és rigid közúti rendszer – a bekötőútnak az újraépítése 6,0 m-es szélességbe és 40 m-es hosszúságba és 1,00 m szélességbe 50 m hosszan várakozási sávnak a kiépítése és a megfordulási platformnak a megnövelése.

A beruházásnak a **B. megoldásának** az összértéke HÉA-val együtt **386.672,60 lej**, amelyből **C+M: 289,977,00 lej**.

A tervező az A. megoldást javasolja.

A beruházási létesítménynek a kivitelezési ideje 3 hónapra van becsülve, amelyből 2 hónap a műszaki terv kidolgozása és 1 hónap a kivitelezés.

A dokumentáció ellenőrzésének a következtébe és tekintettel arra, hogy a dokumentációt, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményeknek/Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

projekteknek a műszaki-gazdasági dokumentációinak a kidolgozási fázisainak és kerettartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat szerint állították össze, alávetem megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu