



2019. \_\_\_\_-i  
\_\_\_\_. számú HATÁROZAT

Az utólag módosított és kiegészített, egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyásáról szóló 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal jóváhagyott, a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóinak az aktualizálására vonatkozó 127/24.10.2018. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosításáról

**A Maros Megyei Tanács,**

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 4975/28.02.2019. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóságnak a 4976/28.02.2019. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 4980/28.02.2019. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a 2/2018. sz. ANAP útmutató 7. cikkely (2) bekezdés „b” betű és a 9. cikkely (1) bekezdés előírásaira, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott létesítményekhez/beruházási tervezetekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációknak a kidolgozásának a lépéseire és keret-tartalmukra vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 7. cikkely (6) bekezdés, 10. cikkely (6) bekezdés, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, az 1851/2013. sz. Regionális Fejlesztési és Közigazgatási Miniszteri Rendelettel jóváhagyott, Helyi fejlesztési országos program jóváhagyására vonatkozó 28/2013. sz. Sürgősségi Kormányrendelet előírásainak az alkalmazási metodológiai normáinak a 10. cikkely (5) bekezdés, valamint az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásaira,

Figyelembe véve, az utólag módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 43. cikkely (1) bekezdés, valamint a 172/23.11.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal jóváhagyott, a Maros Megyei Tanácsnak a szervezési és működési szabályzatának a 41. cikkely (4) bekezdés „e” betű előírásait,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés „f” betű és a 97. cikkely (1) bekezdés alapján,

**határoz:**

**I. cikkely** Az utólag módosított és kiegészített, egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi

fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyásáról szóló 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal jóváhagyott, a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóinak az aktualizálására vonatkozó 127/24.10.2018. sz. Maros Megyei Tanács Határozat, a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikkely módosul és a következő lesz a tartalma:

*"Jóváhagyja a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak az aktualizált műszaki-gazdasági mutatóit, **3.607.233,05** lejes összértékbe (19%-os HÉA-val), amelyből **C+M 3.091.689,82 lej**, a jelen határozat szerves részét képező mellékletbe foglalt aktualizált általános költségelőirányzat szerint."*

2. A 2. cikkely módosul és a következő lesz a tartalma:

*"Jóváhagyja a Maros Megyei Tanácsnak a költségvetéséből való finanszírozását, a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak a nem támogatott kiadásainak, amelyeket **164.451,03 lej** értékre becsültek, HÉA-val együtt".*

3. A Maros Megyei Tanácsnak a 127/24.10.2018. sz. Határozatának a Melléklete módosul és a jelen határozatnak a szerves részét képező Melléklettel lesz helyettesítve.

**II. cikkely** A jelen határozatot közlik a Műszaki Igazgatóságnak, amely felel a végrehajtásáért a Maros Megyei Tanács keretében működő szakigazgatóságoknak a támogatásával.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte  
Paul Cosma  
JEGYZŐ



## MAROS MEGYEI TANÁCS

### ALELNÖKI KABINET

4975/28.02.2019. sz.

XI/D/5 akta

### INDOKOLÁS

Az utólag módosított és kiegészített, egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyásáról szóló 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal jóváhagyott, a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóinak az aktualizálására vonatkozó 127/24.10.2018. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosításáról

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, az 1851/2013. sz. Regionális Fejlesztési és Közigazgatási Miniszteri Rendelettel jóváhagyott, Helyi fejlesztési országos program jóváhagyására vonatkozó 28/2013. sz. Sürgősségi Kormányrendelet előírásainak az alkalmazási metodológiai normáinak a 12. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, 2017. december hónapjába aláírták a 27381/2980/14.12.2017. sz. finanszírozási szerződését, a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak, a Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériuma és a Maros Megyei Tanács között, 5.259.408,37 lej értékbe, HÉA-val együtt.

A Maros Megyei Tanácsnak a 2016. augusztus 25.-i 130. sz. Határozatával, jóváhagyták a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, amelyeket aktualizáltak utólag a Maros Megyei Tanácsnak a 2017. március 16.-i 28. sz. Határozatával – 5. cikkely, illetve a Maros Megyei Tanácsnak a 127/24.10.2018. sz. Határozatával, 3.530.310,85 lej értékre, (19%) HÉA-val együtt, az általános költségelőirányzat szerint.

2018.07.30.-án aláírták, a 47/16259. sz. munkálat szolgáltatás végzési és kivitelezési szerződést, a S.C. DRUMURI ȘI PODURI MUREȘ S.R.L. és S.C. AVB Road Design S.R.L. Társulással, a S.C. DRUMURI ȘI PODURI MUREȘ S.R.L. társulás irányítón keresztül, 2.609.694,55 lej HÉA nélküli értékbe és 3.105.536,51 lej HÉA-val (19%) együtt.

A 2019.02.22.-i 142. sz. átirattal, amelyet a Maros Megyei Tanácsnál a 2019.02.22.-i 4433. sz. alatt iktattak, S.C. DRUMURI ȘI PODURI MUREȘ S.R.L. és S.C. AVB Road Design S.R.L. Társulással, a S.C. DRUMURI ȘI PODURI MUREȘ S.R.L. társulás irányítón keresztül, megküldte az aktualizált költségelőirányzatot és az aktualizált mennyiségi listát, tekintettel az egyes intézkedéseknek a bevezetésére, a közberuházások terén és egyes pénzügyi-költségvetési intézkedéseknek a bevezetésére, egyes normatív okiratoknak a módosítására és kiegészítésére és egyes határidőknek az elhalasztására vonatkozó 114/2018. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 71.

cikkely előírásaira. Ez a jogszabály előírja, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, 53/2003. sz. Törvény – Munka törvénykönyv, 164. cikkely (1) bekezdéstől eltérően, hogy a 2019. január 1. – 2019. december 31. időszakba, az építkezés területén, a kifizetésre garantált országos minimális bruttó fizetést meghatározza, a pótlékok és a juttatások bele számolása nélkül, a havi 3.000,00 lejes összegbe, havi 167,33 órás normális átlag munkaidőre, ami 17,928 lejt jelent óránként.

A 2/2018. sz. ANAP útmutató 7. cikkely (2) bekezdés „b” betű előírásai szerint, az alkalmazandó minimális fizetés módosítása, beilleszkedik a váratlan esetekbe, amelyek maguk után vonják a szerződésnek, az árának az aktualizálását.

Ugyanakkor, a 2/2018. sz. ANAP útmutató 9. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, az áraknak a növekedésének az esetébe, a 7. cikkely(2) bekezdés által előírtakhoz hasonló esetek következtébe, az aktualizálási hányadost az egységes árak a szintjére alkalmazzák, a szerződőnek egy kérésének a következtébe, akinek kötelessége, hogy az illető kérést megindokolja.

Megjegyezzük, hogy 2018.10.10.-én, a műszaki dokumentációnak (PT+DE+CS) a megküldésével egyszerre, megküldték a munkálati mennyiségeknek a listáját is, ahol a munka értékének az órábère, az ajánlat szerint, 13,50 lej/óra volt.

Viszont a munka értékét aktualizálni fogják az óránkénti 13,50 lejről 17,928 lejre.

Tekintettel a fennebb bemutatottakra, a 4796/26.02.2019. sz. referátummal jóváhagyták az aktualizált általános költségeloirányzatot, a 2/2018. sz. ANAP útmutató előírásai szerint, a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak a kivitelezéséhez szükséges költségekre vonatkozóan, amelyet az 1. sz. mellékletbe foglaltak, a beruházási létesítménynek a következő finanszírozási értéket eredményezve:

- a beruházásnak az összértéke (19% HÉA-val együtt) **3.607.233,05** lej, amelyből C+M **3.091.689,82** lej;
- a megbecsült nem támogatott költségek értéke **164.451,03** lej HÉA-val együtt.

A közalapokból finanszírozott létesítményekhez/beruházási tervezetekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációknak a kidolgozásának a lépéseire és keret-tartalmukra vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 7. cikkely (6) bekezdés előírásai szerint, abba az esetben, amikor a műszaki-gazdasági mutatóknak a jóváhagyása után, olyan változások jelennek meg, amelyek a maximális értékeknek a pótlólagos módosítását és/vagy a jóváhagyott műszaki-gazdasági mutatóknak a minimális értékeinek a mínuszba történő módosítását vagy az (5) bekezdésbe előírt intervallumoknak a túllépését vonják maguk után, szükség van a jóváhagyott műszaki-gazdasági dokumentációnak a felújítására és az új mutatóknak a jóváhagyási eljárásának az újrakezdésére, az utólag módosított és kiegészített 500/2002. sz. Törvény által előírt aktualizálási eseteknek a kivételével.

A 907/2016. sz. Kormányhatározat 10. cikkely (6) bekezdés szabályozza, hogy a 7. cikkely (6) bekezdés alól kivételt képez az eset, amikor az új pénzügyi jogi előírások befolyásolják a beruházásnak az értékét, azt újra fogják készíteni a beruházásnak a haszonélvezőjének/beruházójának a gondoskodásával és a felelősségére, anélkül, hogy szükség lenne az eredménynek kapott új értéknek a jóváhagyási folyamatának az újrakezdésére.

Mindezek mellett, a Regionális Fejlesztési és Közigazgatási Minisztériumnak a Regionális Fejlesztési és Infrastruktúra Főigazgatóság, a 2019.02.11.-i 21748. sz. átirattal, amelyet a Maros Megyei Tanácsnál a 2019.02.13.-i 3546. sz. alatt iktattak, kérte a megyei közhatóságtól, a 114/2018. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 71. cikkely alkalmazásának következtébe aktualizált közbeszerzési szerződéseknek a kiegészítő okiratainak a megküldését 2 hetes határidőn belül, a költségelőirányzat és az aktualizált műszaki-gazdasági mutatókat jóváhagyó, valamint a helyi költségvetésből a társfinanszírozásnak a jóváhagyásáról szóló megyei tanács határozat által kísérve.

A Helyi fejlesztési nemzeti programnak a jóváhagyásáról szóló 28/2013. sz. Kormányrendeletnek az előírásainak az alkalmazásának a metodológiai normáinak a jóváhagyására vonatkozó 1851/2013. sz. Rendelet 10. cikkely (5) bekezdés előírásai szerint, a (3) bekezdés által előírt lista foglalt új beruházási létesítményeknek, a többéves finanszírozási szerződéseinek a megkötésének az érdekébe, a haszonélvezők, megküldik a Regionális Fejlesztési és Közigazgatási Minisztériumnak, a tervezési szakaszban összeállított, a beruházási létesítményeknek a műszaki-gazdasági dokumentációkat, a műszaki-gazdasági mutatókat jóváhagyó helyi/megyei tanácsnak a határozatával a törvény szerint jóváhagyott, a beavatkozási munkálatoknak a megvalósíthatósági tanulmányát/véleményezési dokumentumait, a 8. cikkely (3) bekezdésben előírt, a Programmal, az állami költségvetésből nem finanszírozott költségkategóriáknak a finanszírozását biztosító helyi/megyei tanácsnak a határozatait, az általános költségelőirányzat által kísérve, amelyet felosztottak munkálati kategóriák és költség kategóriáknaként, a városrendezési engedélyt, az abban meghatározott véleményezésekkel és beleegyezésekkel, esetenként.

A fennebbiek értelmébe, szükség van az utólag módosított és kiegészített, egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyásáról szóló 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal jóváhagyott, a "Közúti könnyű burkolat a DJ151B úton, Bonyha – Kund – Szeben megye határa, 29+072-30+922 km, Maros megye" beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóinak az aktualizálására vonatkozó 127/24.10.2018. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására, a mellékelt határozattervezet szerint.

ALELNÖK

Ovidiu Dancu