



**2019. ____.-i
____. számú HATÁROZAT**

A "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének az 1031/16.01.2019. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 909/15.01.2019. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak az 1861/25.01.2019. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. MEDIA MARKETING S.R.L. tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentációra,

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi pénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásainak értelmébe,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "b" és "c" betű és (3) bekezdés "f" betű, megerősítve a 97. cikkely (1) bekezdés alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a melléklet és az általános költségelőirányzat szerint, amelyek a jelen határozatnak a szerves részét képezik.

2. cikkely A jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságának, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
Paul Cosma
JEGYZŐ



**MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLATOK KÖVETÉSI SZOLGÁLATA**

1031/16.01.2019. sz.
IXC/1 akta

INDOKOLÁS

A "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ153J Radnót (DN15) – Csapószentgyörgy – Marosorbó megyei út, összeköti a DN 15 országutat (Radnót) és a Marosorbó-i Hősök Múemlékét, folytatólagosan pedig a DC 126 községi úttal Mezőbánd települést és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt található.

A modernizálásra javasolt DJ 153J megyei útnak a közúti rendszere nagyon megrongálódott aszfaltos beton szerkezetű, foltozott és infrastrukturális átszakadásokkal, a kövezett szakaszon pedig nyomvonalas. Az esővizeknek az elvezetése nem megfelelő és hiányoznak a közlekedés biztonsági elemek.

A megállapítottaknak a következőkbe, a következő munkálatoknak az elvégzését javasolják, amelyek a műszaki-gazdasági dokumentációba lesznek foglalva:

- az úttestnek a modernizálása
- az útpadkáknek a kiépítése
- az esővíznek az összegyűjtése az úttestről és elvezetése
- az átereszeknek a feljavítása
- fémkorlátoknak a felszerelése
- a vízszintes és függőleges jelzésnek az elkészítése
- az út menti ingatlanoknak a bekötéseinek a kiépítése
- az útkereszteződéseknek a kiépítése.

A megyei útszakasznak az állapotának a szakfelmérésének és a DALI fázis terv kidolgozásának a következőkbe, az útnak a megfelelő paraméterekre való emelésének érdekében, a teherbírési és stabilitási követelményeknek a betartásával, a közlekedésnek biztonságos körülmények és kényelmes lebonyolításának érdekében, a tervező 2 variánszt javasolt, a DJ153J megyei útszakasznak a modernizálására, amint következnek:

1. MEGOLDÁS: rugalmas közúti rendszert javasol

- **km 0+000-km 0+305 és km 0+375-km 0+600**, alátámasztott közúti rendszer

a. Megtartják a létező aszfalt burkolatú közúti rendszert feljavításokkal

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

b. Aszfaltos keverékes újraprofilozás BA 16 rul 50/70

c. Aszfalt keverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm

- **km 0+600-km 1+800** rugalmas közúti rendszer

a. megközelítőleg 65 cm ásást végeznek

b. szigetelő réteg homokból – 7 cm

c. ballaszt alap réteg – 30 cm

d. zúzottkő alapozó réteg – 20 cm

e. kötőréteg aszfaltkeverékből BA 20 leg 50/70 – 6 cm

f. aszfaltkeverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **1. Megoldásra 2.358.850,14 lej**, amelyből C+M: **1.969.510,06 lej**.

2. MEGOLDÁS: rugalmatlan közúti rendszert javasol

- **km 0+000-km 0+305 és km 0+375-km 0+600**, alátámasztott közúti rendszer

a. Megtartják a létező aszfalt burkolatú közúti rendszert feljavításokkal

b. Aszfaltos keverékes újraprofilozás BA 16 rul 50/70

c. Aszfalt keverék réteg BA 16 rul 50/70 – 4 cm

- **km 0+600-km 1+800** rugalmatlan közúti rendszer

a. megközelítőleg 65 cm ásást végeznek

b. szigetelő réteg homokból – 7 cm

c. ballaszt alap réteg – 30 cm

d. Kraft papír vagy polietilén

e. koptató réteg közúti betonból BcR 4,0 – 20 cm

A beruházásnak az összértéke, HÉA-val együtt, az **2. Megoldásra 2.525.413,60 lej**, amelyből C+M: **2.117.075,41 lej**.

A kidolgozó által javasolt megoldás az 1. Megoldás.

A javasolt megoldásnak az előnyei:

A legfőbb előnyt, a problémáknak a teljes megoldása jelenti, az egész tanulmányozott szakaszra, az aszfalt szerkezetnek a vastagságát ütemezni lehet, a hordképesség növelhető progresszíven ütemezett beruházásokkal, a kivitelezési hibákat könnyen ki lehet javítani, a beton burkolathoz viszonyítva, nagyobb gurulási kényelmet nyújt, mint a beton burkolat (a hézagok hiányának köszönhetően), kisebb sugarú vagy túlszélesített szakaszokon is megvalósíthatók, anélkül, hogy hézagokra lenne szükség az egyenes járat és a kanyarodó út között, a felületnek a durvaságát bitumenes kezelésekkel lehet növelni, biztosítva a 7-9%-os értékű dőléseken is a közlekedést, az aszfalt keverékek újrahasznosíthatóak és optimális közlekedési feltételeknek a biztosítása.

A beruházásnak a kivitelezési idejét 8 hónaposra becsülik, amelyből 2 hónap tervezés és 6 hónap kivitelezés.

A fennebbiek szerint, javasoljuk a "Marosorbó-i út modernizálása" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyását, 2.358.850,14 lej, amelyből C+M: 1.969.510,06 lej, összértékbe (HÉA-val együtt).

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu