



**2018. ____-i
____. számú HATÁROZAT**

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 24666/15.11.2018. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 24665/15.11.2018. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 24758/15.11.2018. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L. tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentációra,

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi pénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásainak értelmébe,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "b" és "c" betű és (3) bekezdés "f" betű, megerősítve a 97. cikkely (1) bekezdés alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "DJ136, Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a melléklet és az általános költségelőirányzat szerint, amelyek a jelen határozatnak a szerves részét képezik.

2. cikkely A jelen határozatot közzik a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságának, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
Paul Cosma
JEGYZŐ



24666/15.11.2018. sz.
IXC/1 akta

INDOKOLÁS

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ136 megyei út, Erdőszentgyörgy – Bözöd – Hargita megye határa, az egyedüli út, mely összeköti Erdőszentgyörgy városát, Bözöd faluval és Székelykeresztúr várossal.

Az út le van aszfaltozva Erdőszentgyörgytől a 0+000 km-től a 8+830 km-ig. A 8+830 km-től (útkereszteződés a DJ136A-val) az út folytatódik Bözöd falu felé, amelyen áthalad a 11+500 km-es helyzetig. A 11+500 km-től Hargita megye határáig 16+523 km-ig, az út részlegesen kövezett, nagyon rossz állapotba, nehezen közlekedhető, a meleg időszakba poros az esős időszakba pedig sáros, az út járhatatlanná válik.

Az útnak a felújítása 5,02 km-en fog történni, azaz a 11+500-16+523 km között, az úttest szélessége 6,00 m lesz, az útpadkák szélessége 1,0 m lesz, a biztonsági övezettel és a védőzónával, az újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Rendelet értelmébe.

A megyei útszakasznak az állapotának a szakfelmérésének és a DALI fázis terv kidolgozásának a következtébe, az útnak a megfelelő paraméterekre való emelésének érdekében, a teherbírási és stabilitási követelményeknek a betartásával, a közlekedésnek biztonságos körülmények és kényelmes lebonyolításának érdekében, a tervező két variánst javasolt:

1. MEGOLDÁS

- a. az útnak az ágyában kialakítanak egy lépcsősítést megközelítőleg 20 cm
- b. ballaszt alap réteg 45 cm;
- c. zúzottkő bázis réteg 25 cm;

A beruházásnak az összértéke az 1. Megoldásra 9.399.516,52 lej, amelyből C+M: 8.075.459,28 lej (19% HÉA-val együtt).

2. MEGOLDÁS

- a. az útnak az ágyában kialakítanak egy lépcsősítést megközelítőleg 20 cm
- b. ballaszt alap réteg 45 cm;
- c. zúzottkő bázis réteg 15 cm;
- d. makadám koptató réteg 10 cm.

A beruházásnak az összértéke az 2. Megoldásra 9.405.879,28 lej, amelyből C+M: 8.081.096,31 lej (19% HÉA-val együtt).

A tervező a 2. Megoldást javasolja, amely megfelelő az alacsony terhelésnek és csökkentett forgalomnak megnyitott utaknak, megoldás, amely megengedi a szukcesszív megszilárdítás elvének az alkalmazását (aszfaltozás).

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a kivitelezési idejét 36 hónapra becsülik, amelyből a munkálatoknak a kivitelezésének az ideje 32 hónap.

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu