



MAROS MEGYEI TANÁCS

TERVEZET

2018. augusztus 30.-i

____. számú HATÁROZAT

A Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökének a 18472/29.08.2018. sz. Indokolását, a Gazdaság Igazgatóságnak, a Műszaki Igazgatóságnak és a Közméltóság Kabinetjének a 18473/29.08.2018. sz. szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Figyelembe véve, a Marosvásárhely-i Fellebbviteli Szék 2451/DE/01.08.2018. sz. átiratát, amelyet a 16529/01.08.2018. sz. alatt iktattak a Maros Megyei Tanácson, valamint a Maros Megyei Klinikai Kórháznak a 11303/21.08.2018. sz. átiratát, amelyet a 17962/22.08.2018. sz. alatt iktattak a Maros Megyei Tanácsnál,

Tekintettel, az utólag módosított és kiegészített, az építkezések minőségére vonatkozó 10/1995. sz. Törvény, az utólag módosított és kiegészített, a köztulajdon javaira vonatkozó 213/1998. sz. Törvény, valamint az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/projektekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk kidolgozásának a szakaszaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat előírásaira,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely, (1) bekezdésének, b) betű, megerősítve a (3) bekezdés f) betű által és a 97. cikkely (1) bekezdés rendelkezései alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására" vonatkozó dokumentációt – a **2b variánsnak** „A repülőtér fejlesztése, északra és délre a felszálló leszálló pályától”, a melléklet szerint, amely a jelen határozatnak a szerves része.

2. cikkely A jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Gazdasági Igazgatóságának és Műszaki Igazgatóságának és a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalatnak, amelyek felelni fognak a végrehajtásáért, a törvény értelmébe.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
Paul Cosma
JEGYZŐ



**MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG**

18472/29.08.2018 sz.

___ akta

INDOKOLÁS

A Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanácsnak a 15/2018. sz. Határozatával, megengedték, a repülőtér modernizálására és a létesítményeknek a Szállítási Általános Mestertervbe való beiktatására vonatkozó, egyes megvalósíthatósági elő- és megvalósíthatósági tanulmányok az elvégzését.

A vállalatnak a Vezetőtanácsnak az Elnökének a 633/2018. sz. Rendeletével kinevezett Átvevő bizottság, 2018.07.04.-én, átveszi a dokumentációt és a 4621. sz. Jegyzőkönyvvel egyes módosításokat/kiegészítéseket kérelmez.

Az 5930/27.08.2018. sz. átirattal a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér ÖÜV megküldte

- A Vezetőtanácsnak a 31/27.08.2018. sz. Határozatát, amellyel:
 - jóváhagyták a "Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására" vonatkozó dokumentációt – a **2b variánsnak** „A repülőtér fejlesztése, északra és délre a felszálló leszálló pályától és a jelen tulajdon határaihoz tartozó területeken, a kiválasztásával, amely magába foglalja mind a 26 létesítményt a tervezési témából és amely a repülőtérnek a fejlődését mutatja be a kifutópályának az északi részén is, akkor amikor a déli felén történő fejlődés már nem biztosítja a repülőgépek és az utasok kezeléséhez szükséges helyet, a légi forgalomnak a tetemes növekedésének következtébe” dokumentációt, 784.731.290 lejes megbecsült árral, HÉA-val együtt,
 - a dokumentációt alávetik a felettes hatóságnak is – a Maros Megyei Tanácsnak.
- Valamint az Átvevő bizottságnak az 5602/10.08.2018. sz. Jegyzőkönyvét, amellyel megjegyzik, hogy a 4621/2018. sz. jegyzőkönyvbe foglalt összes észrevétel/megjegyzés/kérés teljesítve voltak.

Figyelembe véve a fenn bemutatottakat, javasoljuk jóváhagyásra a "Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására" vonatkozó dokumentációt – a **2b variánsnak** „A repülőtér fejlesztése, északra és délre a felszálló leszálló pályától és a jelen tulajdon határaihoz tartozó területeken, a kiválasztásával, amely magába foglalja mind a 26 létesítményt a tervezési témából és amely a repülőtérnek a fejlődését mutatja be a kifutópályának az északi részén is, akkor amikor a déli felén történő fejlődés már nem biztosítja a repülőgépek és az utasok kezeléséhez szükséges helyet, a légi forgalomnak a tetemes növekedésének következtébe”

ELNÖK

Péter Ferenc