



2018. július 25.-i

_____. számú HATÁROZAT

A Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyásáról, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 15491/19.07.2018. sz. indokolást, a Műszaki Igazgatóságnak – Munkálatok Követési Szolgálatának a 15492/19.07.2018. sz. Szakjelentését, Jogügyi Szolgálatnak a 15499/19.07.2018. sz. jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezéseit,

Tekintettel, az utólag módosított és kiegészített, a közutak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendelet 35. cikkely előírásaira,

Figyelembe véve, az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 35. cikkely (1) bekezdés előírásait,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1). bekezdés ”e” betű és (6) bekezdés ”a” betű, összevetve a 97. cikkely (1) bekezdés és 102. cikkely (1) bekezdés előírásainak alapján,

határoz:

1. cikkely (1) Jóváhagyja a Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködést, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének és finanszírozásának az érdekébe, a jelen határozatnak a mellékletébe foglalt egyezmény feltételei szerint.

(2) Jóváhagyja a Maros Megyei Tanács által való biztosítását, az (1) bekezdésbe foglalt munkálatoknak a megvalósításához szükséges pénzügyi forrásoknak.

2. cikkely Felhatalmazza Péter Ferenc urat, a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökét, az 1. cikkelybe foglalt okiratnak az aláírására.

3. cikkely Jelen határozatot közlik Mezőbánd Községnek, valamint a Maros Megyei Tanácsnak a Gazdasági Igazgatóságának és a Műszaki Igazgatóságának, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
BERUHÁZÁSI ÉS KÖZBESZERZÉSI SZOLGÁLAT
BERUHÁZÁSI OSZTÁLY

15491/19.07.2018. sz.
IXB/2 akta

INDOKOLÁS

A Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyásáról, a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe

A Maros Megyei Tanácsnak a 60/24.05.2018. sz. Határozatával jóváhagyták a „Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon” beruházásnak a műszaki-gazdasági mutatóit.

A beavatkozási munkálatoknak a véleményezési dokumentációját az 57/19422/14.09.2017. sz. tervezési szolgáltatási szerződés keretében készítették el, amelyet a Dicsőszentmárton-i S.C. GEOPLAN CONSULTING S.R.L., mint szolgáltató és Maros Megye, mint beszerző, között kötöttek.

A projekt feltételezi, a hozzá tartozó közúti rendszerrel ellátott, megfelelően fel festett és jelzett, 21 helyet biztosító parkolónak, a minden irányt kiszolgáló, 2 buszmegállóknak, a kiépítéséhez szükséges munkálatoknak az elvégzését, amelyek biztosítják a lakosoknak, a Mezőbánd-i Polgármesteri Hivatalhoz, a Fogorvosi Rendelőhöz, a tömbházakhoz, a Romai-katolikus Templomhoz, a Kultúrotthonhoz, a rendőrséghez, a postához, az APIA központhoz és három üzlethez az elérhetőséget, valamint a létező vízszintes és függőleges jelzésnek az elvégzett munkálatok által előírt újjal való egyeztetése.

A munkálatok a következőkből állnak:

1. A parkolóknak

- 10 cm – rezgéstömörített beton önblokkoló járólappal
- 5 cm - homok
- 12 cm - zúzottkő
- 14 cm- homokos ballaszt
- 30 cm – terméskőblokkoló
- Az útvonal vízszintes és függőleges jelölése, közúti felfestések alkalmazásával és közúti jelzőtábláknak a felszerelésével

2. A buszmegállóknak

- 5 cm zúzalékos aszfaltbeton BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 18 cm beton C20/25
- 12 cm – zúzottkő
- 18 cm – homokos ballaszt

- 30 cm – termésköbblokkoló

- Az útvonal vízszintes és függőleges jelölése, közúti felfestések alkalmazásával és közúti jelzőtábláknak a felszerelésével

Más típusú munkálatok

a) Esővíz elvezetési munkálatok

- a gépesített ásási munkálatoknak az elvégzése, a gépjárművel járható beton lapokkal fedett árkoknak és az 50x50x8 cm-es beton lapokból való burkolatnak

- azokon a részeken ahol a víznek az elfolyása gépjárművel járható beton lapokkal fedett árkokkal biztosított, az útpadka vízállóvá lesz téve és a következő lesz a szerkezete: 20 cm ballaszt + 12 cm zúzott kő + 5 cm BA 16

- azokon a részeken ahol a víznek az elfolyása betonlap árkokkal biztosított, az útpadkák ki lesznek egészítve egy 10 cm-es zúzott kő réteggel

b) A mellékutak kiépítése

Két mellékút létezik, amelyek 20 méteren lesznek kiépítve:

- 18+755 km bal – 85 nm – fel lesz szedve a létező burkolat, el lesz bontva a létező beton lap és egy közúti rendszert fognak alkalmazni, amely 25 cm ballasztból és 5 cm BAD 20-ból áll

- 18+755 km jobb – 85 nm – egy közúti rendszer, amely 25 cm ballasztból és 5 cm BAD 20-ból áll

- c) Közlekedés biztonság: közúti felfestések alkalmazása és közúti jelzőtábláknak a felszerelése.

Az utólag módosított és kiegészített, az utak rendszerére vonatkozó, 43/1997. sz. Kormányrendelet 35. cikkely szerint, a közutakat, a forgalmi folyamaton kívül kiépített, megállókkal látják el, a közszállítási járműveknek a megállásához, ezeknek az egységes jelzését és kiépítését pedig a helységekben a helyi tanácsok a helységekben kívül a megyei tanácsok fogják biztosítani.

A tervező által elkészített költségelőirányzat szerint – amelyet a jelen okirathoz mellékeltek, a beruházásnak az értéke (HÉA-val együtt) 662.535,39 lej, amelyből C+M: 513.038,98 lej.

A költségeknek a **Maros Megyére** háruló rész, **440.726,34 lejes** összeg, **Mezőbánd Községre** pedig **210.980,05 lejes** összeg, az autóbusz megállónak a kiépítésének a finanszírozásához tartozik.

Figyelembe véve az előbb bemutatottakat, javasoljuk a Maros Megye és Mezőbánd Község közötti együttműködésnek a jóváhagyását, a **„Parkolóhelyek kiépítése Mezőbándon”** munkálatnak a közös kivitelezésének az érdekébe

ALELNÖK

Ovidiu Dancu