



2017. november 23-i

_____. számú HATÁROZAT

Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak az 1 Mellékletének a módosításáról és kiegészítéséről

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Műszaki Igazgatóságnak a 24691/15.XI.2017. sz. Indokolását, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel, újraközölte, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendeletnek a 22. cikkelyének, a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkel és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendeletnek az előírásainak értelmébe,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölte, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 97. cikkely (1) bekezdésének a rendelkezéseinek alapján,

határoz:

I. cikkely Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak az 1 Melléklete módosul és a jelen határozat szerves részét képező Melléklettel lesz helyettesítve.

II. cikkely A jelen határozat végrehajtásáért a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatósága felel.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
JEGYZŐ
PAUL COSMA



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
ADATBÁZIS KEZELŐ OSZTÁLY

24691/15.11.2017. sz.
IXD/5 akta

INDOKOLÁS

Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak az 1 Mellékletének a módosítására és kiegészítésére

Tekintettel, a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkel és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendeletnek az előírásaira, elemezve Maros Megyének a megyei útjainak a gazdasági és közigazgatási jelentőségét, a Maros Megyei Tanácsnak a 66/21.04.2016. sz. Határozatával, jóváhagyták, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolását, a tél idejére, a határozatnak az 1 Melléklete szerint.

Maros megyének, a megyei útjainak a hálózata, amely a Maros Megyei Tanácsnak az igazgatása alatt van, magába foglalt 42 megyei utat a 66/2016. sz. Határozatnak az elfogadásának a dátumán, a megyei útszakaszok pedig, amelyeket tél idején karban kell tartani, 706,828 km-t összegeznek.

A Maros Megyei Tanácsnak a 131/2016. sz. Határozatával, módosították és kiegészítették a 66/2016. sz. Határozatnak az 1 Mellékletét, egy új pozíciónak, az NI1 beavatkozási szintbe való beiktatásának értelmébe – ”Bekötő út a Kerelőszentpál-i ökológikus raktárhoz”, 3,000 km hosszan, amelyet közhasznú útnak volt minősítve a Maros Megyei Tanácsnak az 53/2010. sz. Határozatával.

Úgyszintén, a Maros Megyei Tanács a 20/2016. sz. Határozatával, kérte Radnót Város Helyi Tanácsától, egy községi útszakasznak az átutalását a DC120-ból Radnót (DN15) – Csapószentgyörgy – Marosorbó – DC126, Radnót város köztulajdonából Maros Megyének a köztulajdonába, tekintettel az újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendelet 7. cikkely, a) betűjének az előírásaira, amely kimondja, hogy a megyei érdekeltégű utak a megye köztulajdonát képezik és tartalmazzák a megyei utakat, amelyek biztosítják az összeköttetést a megyeszékhelyek és a fontos történelmi létesítmények között.

Az összekötőút Radnót – Csapószentgyörgy, területnek, Radnót Városának a köztulajdonából a Maros Megyei Tanácsnak a köztulajdonába való átutalására vonatkozó 130/2017. sz. Határozatnak, Radnót Városa által való elfogadásának következtébe, 2017.08.03.-án a Maros Megyei Tanács és a Radnót Város Helyi Tanácsa között elkészült az átadási-átvételi jegyzőkönyv, a DC120-as községi út egy szakaszára, amely összeköti a DN15-öt a Marosorbó-i Műemlékkel, a hossza pedig 1,800 km.

Figyelembe véve a 43/1997. sz. Kormányrendeletnek a 12. cikkely (2) bekezdésének az előírásait, amely szerint, egy útnak a megyei érdekeltégű utak funkcionális kategóriájából a helyi

érdekeltégű utak kategóriájába való sorolása vagy fordítva, a megyei tanácsnak a határozatával történik, annak a hatóságnak a javaslatára, amelyik át fogja venni igazgatásra, a Maros Megyei Tanácsnak a 151/26.10.2017. sz. Határozatával jóváhagyták a besorolását, a helyi érdekű utak funkcionális kategóriájából a megyei érdekű utak funkcionális kategóriájába, a DC120-as községi útszakasznak, a 0+000 km és 1+800 km között, 1,800 km hosszan, a DJ153J jelzéssel.

A DJ153J megyei út Maros Megye köztulajdonának a része, tény amelynek értelmébe szükség van a karbantartásának a biztosítására.

Figyelembe véve a fent említetteket, javasoljuk a DJ153J megyei útnak Radnót (DN15) – Csapószentgyörgy – Marosorbó, a besorolását az NI3 beavatkozási szintbe a tél idejére.

Ez a kiegészítés maga után vonja a tél idején való karbantartásra szoruló megyei utak kilométerének a számának a növelését 709,828 km-ről 711,628 km-re.

A fent említett útszakasznak, megyei útnak való besorolása következtébe, a Maros Megyei Tanácsnak az igazgatása alatt 43 megyei út van.

Ugyanakkor, a 2017. évben befejeződtek a munkálatai a "Közúti rendszer felújítása az Erdőszentgyörgy – Bözödújfalú – Hargita megye határa, DJ136 1+900-8+830 km és DJ136A 0+000-3+339 km" projektnek, amelynek teljes hossza 10,269 km.

Ez a felújított vonal két megyei útszakaszból tevődik össze, a DJ136 a 1+900-8+830 km és a DJ136A a 0+000-3+339 km között, és összeköti Hargita megyét – Erdőszentgyörggyel és a megyeszékhellyel, Marosvásárhellyel.

A Maros Megyei Tanácsnak a 66/2016. sz. Határozatával a két megyei utat a III. tartóssági szintbe voltak sorolva, mivel kövezett útszakaszok.

A felújítási és aszfaltozási munkálatok következtébe, ezeken az utakon a forgalom sűrűsödött és felgyorsult. Figyelembe véve a vidék földrajzi adottságait, sok a lejtő és a kanyar, a biztonságos körülmények között történő forgalom érdekébe, szükség van a felújított szakaszoknak az újra sorolására, a télidei tartóssági II. fokozatból a II. fokozatba.

A DJ136 megyei útszakasz 8+830-14+000 km-ek közötti része, mivel le van kövezve a télidei tartóssági III. fokozatban marad.

Tekintettel a fent említettekre, a Maros Megyei Tanácsnak az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Határozatának az 1 Melléklete, módosul és a következőképpen lesz kiegészítve:

1. A II tartóssági szintnek megfelelően, a 13. pozíció után beiktatják a 13¹ és 13² új pozíciókat, a következő tartalommal:

Sor szám	Az utak funkcionális kategóriája	Útszakasz ___ km-től km-ig	Helységek között	Hosszúság (km)	Beavatkozási szint és berendezés együttes	A besorolás indokolása
13 ¹	DJ 136	1+900-8+830	Erdőszentgyörgy – Bözödújfalú – Hargita megye határa	6,930	NI 2	Biztosítja az összeköttetést, Hargita megyét – Erdőszentgyörggyel és a megyeszékhellyel, Marosvásárhellyel

13 ²	DJ 136 A	0+000-3+339	Bözödújfalú – Etéd – Hargita megye határa	3,339	NI 2	Biztosítja az összeköttetést, Hargita megyét – Erdőszentgyörggyel és a megyeszékhellyel, Marosvásárhellyel
-----------------	----------	-------------	---	-------	------	--

2. A III. tartóssági szintnek megfelelően, a 36. sz. pozíció módosul és a következő lesz a tartalma:

Sor szám	Az utak funkcionális kategóriája	Útszakasz — km- től — km-ig	Helységek között	Hosszúság (km)	Beavatkozási szint és berendezés együttes	A besorolás indokolása
13 ¹	DJ 136	8+830-14+000	Erdőszentgyörgy – Bözödújfalú – Hargita megye határa	5,170	NI 3	Biztosítja az összeköttetést, Hargita megyét – Erdőszentgyörggyel és a megyeszékhellyel, Marosvásárhellyel

3. A III. tartóssági szintnek megfelelően, a 43. sz. pozíció után beiktatnak egy új 43¹ pozíciót, a következő tartalommal:

Sor szám	Az utak funkcionális kategóriája	Útszakasz — km- től — km-ig	Helységek között	Hosszúság (km)	Beavatkozási szint és berendezés együttes	A besorolás indokolása
43 ¹	DJ 153J	8+830-14+000	Radnót (DN15) – Csapószenygyörgy – Marosorbó	1,800	NI 3	Összeköti a DN15-öt a Marosorbó-i Hősök Műemlékével

A módosításnak, kiegészítésnek és újraszámzásnak a következőkben, a Maros Megyei Tanácsnak a 66/2016. sz. Határozatának az 1. Melléklete, a jelen okiratnak a szerves részét képező Mellékletnek a tartalmát kapja.

Megjegyezzük, hogy ezek a módosítások maguk után vonják, a II tartóssági szintű karbantartást igényelő megyei utaknak a teljes kilométer számának a növelését 408,727 km-ről 418,996 km-re, valamint a III tartóssági szintű karbantartást igényelő megyei utaknak a teljes kilométer számának a csökkentését 161,765 km-ről 153,287 km-re.

A fennebbiek értelmébe, alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK

Ovidiu Dancu

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Márton Katalin, mérnök

Ellenőrizte: Oarga Marieta, mérnök szolgálatvezető

Készítette: Narcisa Țogorean, mérnök

2 pld.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

3/3