



## MAROS MEGYEI TANÁCS

### 2022. február 24.-i 24. számú HATÁROZAT

”A DJ151D Nyárádtó – Ákosfalva, Maros megye, megyei út közúti rendszerének a felújítása” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

#### **A Maros Megyei Tanács,**

Látva, a Maros Megyei Tanács Alelnökének a 4479/18.02.2022. sz. jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki igazgatóság 4490/18.02.2022. sz. szakjelentését, a Gazdasági igazgatóság 4500/18.02.2022. sz. jelentését, a Jogügyi szolgálatnak a 4509/18.02.2022. sz. jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. MEDIA MARKETING S.R.L. tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentációra,

Betartva, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítmények/projektekre vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállításának és keret-tartalmának a lépéseire vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 9. és 10. cikkely előírásait,

Az utólag módosított és kiegészített, a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés „b” – „c” betű, megerősítve a (3) bekezdés „f” betűvel, valamint a 182. cikkely (1) bekezdés előírásai alapján,

#### **határoz:**

**1. cikkely** Jóváhagyja, ”A DJ151D Nyárádtó – Ákosfalva, Maros megye, megyei út közúti rendszerének a felújítása” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit, a beavatkozási munkálatok véleményezési dokumentációjának az 1. változata szerint, a beruházás 118.297.383,28 lejes összértékébe HÉA-val együtt, amelyből C+M: 95.373.740,00 lej a jelen határozat szerves részét képező Melléklet és költségelőirányzat szerint.

**2. cikkely** Jelen határozatot közli, a Maros Megyei Tanács szakapparátusának a Műszaki igazgatóságával és Gazdasági igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellen jegyzi  
FŐJEGYZŐ  
Paul Cosma



## MAROS MEGYEI TANÁCS ALELNÖKI KABINET

4479/18.02.2022. sz.  
IX/B/1 akta

### JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

”A DJ151D Nyárádtó – Ákosfalva, Maros megye, megyei út közúti rendszerének a felújítása” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A 151D megyei út (Nyárádtó – Ákosfalva szakaszán) nagyon nagy forgalmi értékeket mutat, sokkal az útnak az aktuális kapacitása és formája felett, Marosvásárhely municípiumnak egy valóságos kerülő útjának számít, a Kolozsvár (DN15) – Brassó (DN13) útvonalon, több ezer gépjárműnek, haszonjárműnek és kamionnak, amelyek tranzitálják ezt a zónát. Mi több, az A3 autópálya Nyárádtó – Marosugra 2. részének, Marosvásárhely – Marosugra 1C szakaszának, Marosvásárhely – Nyárádtó alszakaszának és az összekötő útnak a 2021. decemberében való átadásával, leginkább a 3.5 tonnánál kisebb gépkocsik forgalmi értékének a növekedéséhez vezetett, az illető megyei út szakaszon.

Ugyanakkor, az utat, Lőrincfalva, Dózsa György, Nagyteremi, Teremiújfalu, Ilencfalva, Kisteremi, Káposztásszentmiklós, Csiba, Somosd, Fojfalva, Kisgörgény, Cserefalva és részben Ákosfalva és Nyárádtó települések több mint 8.000 lakója használja naponta, arra, hogy a DJ151D út által érintett települések között közlekedjenek, a gyalogos forgalom növekedőbe van, jelenleg pedig a kerékpárokat vagy elektromos hajtányokat használó lakosok, leginkább a települések belterületein nem rendelkeznek megfelelő utakkal és sávokkal.

A DJ151D út, Nyárádtó és Ákosfalva közötti szakaszának, az útrendszerének a felújításának az érdekébe, készült el az ”A DJ151D Nyárádtó – Ákosfalva, Maros megye, megyei út közúti rendszerének a felújítása” beavatkozási munkálatokat véleményező dokumentáció, a S.C. MEDIA MARKETING S.R.L. tervező által, amelyet a S.C. MEDIA MARKETING S.R.L. és Maros Megye között megkötött 2020.06.03.-i 34/14325. sz. szerződés alapján.

A beavatkozási munkálatok véleményezési dokumentációjának a tervezője, a beruházás kivitelezésére két megoldást javasol:

1. VÁLTOZAT – aszfalt keverékből álló rugalmas közúti szerkezet, kőbányából kitermelt természetes anyagokból készített alapon. Az 1. változat általános költségelőirányzata szerint, a beruházásnak a teljes értéke 118.297.383,28 lej HÉA-val együtt, amelyből Építkezés – felszerelés (C+M): 95.373.740,00 lej HÉA-val együtt.
2. VÁLTOZAT – közúti betonból álló nem rugalmas közúti szerkezet, kőbányából kitermelt természetes anyagokból készített alapon. A 2. változat általános költségelőirányzata szerint, a beruházásnak a teljes értéke 138.150.361,67 lej HÉA-val együtt, amelyből Építkezés – felszerelés (C+M): 112.855.612,70 lej HÉA-val együtt.

A tervező által ajánlott megoldás, az 1. változat.

Tekintettel, arra, hogy a dokumentációt, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/projektekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállítási fázisaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat szerint állították össze, javasoltatik "A DJ151D Nyárádtő – Ákosfalva, Maros megye, megyei út közúti rendszerének a felújítása", beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyása, 118.297.383,28 lejes összértékbe HÉA-val együtt, amelyből C+M: 95.373.740,00 lej HÉA-val együtt.

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra, a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK

Ovidiu Georgescu