



## MAROS MEGYEI TANÁCS

### 2021. november 3.-i 187. számú HATÁROZAT

„A DJ152A, DJ151A és DJ151 Marosvásárhely(DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce Naszód megye határa, Maros megye, megyei utak korszerűsítése” – I. szakasz, beruházási létesítmény finanszírozási kérésének és a hozzávetőleges általános költségelőirányzatának a jóváhagyásáról, az ”Anghel Saligny” Országos Beruházási Programmal való finanszírozási igénylésnek a megküldésének az érdekébe

#### **A Maros Megyei Tanács,**

Látva, a Maros Megyei Tanács Alelnökének a 29672/27.10.2021. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki igazgatóság 29974/29.10.2021. sz. szakjelentését, a Gazdasági igazgatóság 29984/29.10.2021. sz. jelentését, a Jogügyi szolgálatnak a 30001/29.10.2021. sz. jelentését, valamint a szaktanácsok véleményezését,

Figyelembe véve, a Fejlesztési Közmunkálati és Közigazgatási Minisztérium 112793/22.09.2021. sz. átiratát,

Tekintettel, az ”Anghel Saligny” Országos Beruházási Programnak a jóváhagyásáról szóló 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 6. cikkely (1) bekezdés előírásaira, megerősítve a Fejlesztési, közmunkálati és közigazgatási miniszter 1333/2021. sz. Rendeletével jóváhagyott, az ”Anghel Saligny” Országos Beruházási Programnak a jóváhagyásáról szóló 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet előírásainak az alkalmazási Metodológiai normáinak a 4. cikkely (3) bekezdésével,

Az utólag módosított és kiegészített, a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés „f” betű előírásai alapján, megerősítve az ”Anghel Saligny” Országos Beruházási Programnak a jóváhagyásáról szóló 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 6. cikkely (5) bekezdéssel, hivatkozva a Fejlesztési, közmunkálati és közigazgatási miniszter 1333/2021. sz. Rendeletével jóváhagyott, az ”Anghel Saligny” Országos Beruházási Programnak a jóváhagyásáról szóló 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet előírásainak az alkalmazási Metodológiai normáinak a 6. cikkely (1) bekezdés „a” és „b” betűre, valamint az utólag módosított és kiegészített, a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 182. cikkely (1) bekezdés alapján,

#### **határoz:**

**1. cikkely** Jóváhagyja, az 1 sz. Mellékletben előírt, „A DJ152A, DJ151A és DJ151 Marosvásárhely(DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce Naszód megye határa, Maros megye, megyei utak korszerűsítése” – I. szakasz, beruházási létesítmény finanszírozási kérését, az ”Anghel Saligny” Országos Beruházási Programmal való finanszírozási igénylésnek a megküldésének az érdekébe.

**2. cikkely** Jóváhagyja, az 1 sz. Mellékletben előírt, „A DJ152A, DJ151A és DJ151 Marosvásárhely(DN15E) – Mezőbánd – Mezőszályi – Nagysármás – Beszterce Naszód megye határa, Maros megye, megyei utak korszerűsítése” – I. szakasz, beruházási létesítmény hozzávetőleges általános költségelőirányzatát, a 2 sz. Melléklet szerint.

**3. cikkely** Az 1 és 2 sz. mellékletek, a jelen határozat szerves részei.

**4. cikkely** Jelen határozatot közlik, a Maros Megyei Tanács szakapparátusának a Műszaki igazgatóságával és Gazdasági igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellen jegyzi  
FŐJEGYZŐ  
Paul Cosma



## MAROS MEGYEI TANÁCS ALELNÖKI KABINET

29672/27.10.2021. sz.

IX/B/1 akta

### JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

„A DJ152A, DJ151A és DJ151 Marosvásárhely(DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce Naszód megye határa, Maros megye, megyei utak korszerűsítése” – I. szakasz, beruházási létesítmény finanszírozási kérésének és a hozzávetőleges általános költségelőirányzatának a jóváhagyásáról, az ”Anghel Saligny” Országos Beruházási Programmal való finanszírozási igénylésnek a megküldésének az érdekébe

Maros Megyei Tanácsnak a 2019-2021-es időszakra szóló közúti programjába foglalták egyes megvalósíthatósági tanulmány illetve DALI összeállításához szükséges alapokat, amelyeknek tárgya, a Maros Megyei Tanács által, a 2019-2021-es időszakba jóváhagyott, műszaki-gazdasági dokumentációval illetve műszaki-gazdasági mutatókkal rendelkező egyes megyei útszakaszoknak a felújítása/modernizálása/szélesítése.

A DJ152A Marosvásárhely (DN15E) – Mezőbánd – Radnót (DN15), DJ151A a DJ151 útkereszteződése – Mezősályi – Mezőbánd és a DJ151 Marosludas – Nagysármás – Beszterce-Naszód megye határa megyei utak, a megyei utak osztályába tartoznak és a Maros Megyei Tanács ügykezelése alatt állnak.

A Marosvásárhely –Nagysármás – Beszterce-Naszód megye határa útvonalon, az utak korszerűsítésének az érdekébe, a Jászvásár-i SC PEIESI SRL elkészített egy műszaki-gazdasági dokumentációt.

A Maros Megyei Tanács 96/27.05.2021. sz. Határozatával, jóváhagyták „A DJ152A, DJ151A és DJ151 Marosvásárhely(DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce Naszód megye határa, Maros megye, megyei utak korszerűsítése” beruházás műszaki-gazdasági mutatóit, 384.123.950,67 lejes értékbe HÉA-val együtt, amelyből C+M: 310.033.999,02 lej HÉA-val együtt. Ezek a mutatók 58,073 km útnak a korszerűsítésére, illetve 10 új hídnak az építésére és 2 létező hídnak a felújítására vonatkoznak.

Az I. fázisban, javasolják a DJ152A megyei útnak a korszerűsítését, amely áthalad Marosszentkirály, Názánfalva, Mezőbergenye és Mezőbánd településeken, az 1+015-18+810,92 km szelvények között, teljes hossza 17,795 km.

A 2021. évbe jóváhagyott dokumentációban, javasolták az út korszerűsítését, annak a megalapozását ahol szükséges és 5 új hídnak az építését. Mezőpanit község, Mezőbergenye

településében még nem kiviteleztek a település ivóvíz-szennyvíz hálózatát. Azért, hogy elkerüljék az útnak a megrongálását, a korszerűsítés után, az ivóvíz és szennyvíz hálózat telepítési munkálatainak a kivitelezése alatt, a 9+395-11+675 km szelvények között az út nem lesz korszerűsítve, ebbe a fázisba.

A műszaki-gazdasági dokumentációval javasolták, az aszfalt felmarási munkálatainak a kivitelezését és az alaprétegek újraöntését, az esővíz elvezetését, a közúti jelzéseket, az ingatlanok bekötőinek a kiépítését, az útkereszteződések kiépítését, buszmegállók kiépítését.

A Közmunkálatok és Közigazgatási Fejlesztési Minisztérium 106529/07.09.2021. sz. átiratával, amelyet a Maros Megyei Tanácsnál a 24846/09.09.2021. sz. alatt iktattak, tudomásunkra hozták a tényt, hogy 2021.09.06-i keltezéssel, közzé tették Románia 849. sz. Hivatalos Közlönyében, a 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendeletet, az "Anghel Saligny" Országos Beruházási Programnak a jóváhagyásáról.

A 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 4. cikkely (1) bekezdés „c” betű előírásai szerint, a program keretében kivitelezhetők, olyan beruházási létesítmények, amelyek a megyei útnak osztályozott és besorolt közutak, új építményeinek a kivitelezésében vagy építési, újraépítési, konszolidálási, javítási, modernizálási, kibővítési, rehabilitációs munkálataiban állnak.

2021. szeptember 22.-én, közzétették a Hivatalos Közlönyben, az "Anghel Saligny" Országos Beruházási Programnak a jóváhagyásáról szóló 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet előírásainak az alkalmazási metodológiai normáinak a jóváhagyására vonatkozó 1333/21.09.2021. sz. Rendeletet.

A 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 6. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, alátámasztva a Normák 6. cikkely (1) bekezdés „a” és „b” betűvel, a metodológiai normák közzétételétől 45 napos határidőn belül, a haszonélvezők meg kell, küldjék a finanszírozási kérelmeket, a Fejlesztési, Közmunkálati és Közigazgatási Minisztériumnak, a következő okiratok által kísérvé:

- a) a hozzávetőleges általános költségelőirányzat, a Metodológiai normák 2.1 sz. mellékletében előírt modell szerint összeállítva;
- b) a finanszírozási kérelem és a fennebb említett a) betű által előírt hozzávetőleges általános költségelőirányzat jóváhagyásáról szóló megyei tanács határozat.

A Maros Megyei Tanács kérésére, a SC PEIESI SRL tervező, elkészítette a DJ152A útszakasz beruházásának a hozzávetőleges általános költségelőirányzatát, a Metodológiai normák 2.1 Melléklete szerint.

**Így a beruházás hozzávetőleges teljes értéke (19%-os HÉA-val együtt) 129.886.219,85 lej, amelyből C+M 104.655.820,07 lej:**

- támogatott költségek (állami költségvetés): 127.731.592,58 lej HÉA-val együtt;
- nem támogatott költségek (helyi költségvetés): 2.154.627,27 lej HÉA-val együtt.

A 112793/22.09.2021. sz. átirattal, amelyet a Maros Megyei Tanácsnál a 26353/23.09.2021. sz. alatt iktattak, a Fejlesztési Közmunkálati és Közigazgatási Minisztérium tudatta, hogy a 95/2021. sz. Sürgősségi Kormányrendelet előírásai alapján, a finanszírozási kérelmek megküldésének a határideje **22.09.2021-08.11.2021** között van.

A fennebb bemutatottak értelmébe, alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK  
Ovidiu Georgescu