



MAROS MEGYEI TANÁCS

2021. május 27.-i

96. számú HATÁROZAT

”A DJ 152A, DJ151A és DJ151 jelzésű megyei utak modernizálása, Marosvásárhely (DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce-Naszód megye határa, Maros megye”, DALI fázis, beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanács Alelnökének a 12506/12.05.2021. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki igazgatóság 13414/21.05.2021. sz. Szakjelentését, a Gazdasági igazgatóság 13412/21.05.2021. sz. Jelentését, a Jogügyi szolgálat 13466/21.05.2021. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a Jászvásár-i S.C. PEIESI S.R.L., tervező által, a Maros megye és ezen gazdasági egység között megkötött, 92/25863/09.10.2019. sz. szerződés alapján, elkészített műszaki-gazdasági dokumentációra,

Betartva, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítmények/projektek műszaki-gazdasági dokumentációinak az összeállítási fázisaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 9 – 10. cikkely előírásait,

Az utólag módosított és kiegészített, a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés ”b” betű, alátámasztva a (3) bekezdés „f” betűvel, valamint a 182. cikkely (1) bekezdés előírásainak alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja, az ”A DJ 152A, DJ151A és DJ151 jelzésű megyei utak modernizálása, Marosvásárhely (DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce-Naszód megye határa, Maros megye”, DALI fázis, beruházás műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a beavatkozási munkálatokat véleményező dokumentáció I Megoldása (1. variáns) szerint, 384.123.950,67 lejes összértékbe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 310.033.999,02 lej, a jelen határozat szerves részét képező Melléklet és általános költségelőirányzat szerint.

2. cikkely Jelen határozatot közlik, a Maros Megyei Tanács Műszaki Igazgatóságával és Gazdasági Igazgatóságával, amelyek felelni fognak a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS ALELNÖKI KABINET

12506/12.05.2021. sz.

_____ akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

”A DJ 152A, DJ151A és DJ151 jelzésű megyei utak modernizálása, Marosvásárhely (DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce-Naszód megye határa, Maros megye”, DALI fázis, beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ 152A, Marosszentkirály település bejáratától (1+015 km szelvénytől) Mezőbánd településig (18+810, 918 km szelvényig), a DJ 151A, a DJ 151 megyei úttal való kereszteződéstől (0+000 km szelvénytől) Mezőbánd településig (20+095, 776 km szelvényig) és a DJ 151, a DJ 151A megyei úttal való útkereszteződéstől (25+610 km szelvénytől) Bánffyanya településig, Beszterce-Naszód megye határa (45+791, 124 km szelvényig), megyei utak modernizálása, biztosítani fogja az összeköttetést Marosvásárhely municípiumnak, Nagysármás városának Kolozsvár municípiummal, Beszterce municípiummal, illetve Szászrégen municípiummal való összeköttetését.

Jelenleg a megyei utak járőfelületének a szélessége 5,50-6,20 m, az úttestnek a szélessége pedig 7,50 m, 58,073 km hosszúságba.

A három megyei útszakaszon összesen 117 burkolólapos, csövezett és ovális transzverzális átereszt található, amint következnek: 31 átereszt a DJ152A úton, 30 átereszt a DJ151A úton és 56 átereszt a DJ151 úton.

A megyei útszakaszokon 9 híd található, a következőképpen, a DJ 152A, Marosszentkirály – Mezőbánd, útszakaszon 4 vízfolyás feletti híd, a DJ 151A, a DJ 151 megyei úttal való útkereszteződés – Mezőbánd, útszakaszon 4 híd található, a DJ 151, a DJ 151A megyei úttal való útkereszteződés – Beszterce – Naszód megye határa útszakaszon pedig egy vízfolyás feletti híd található.

A beruházás kivitelezésének az érdekébe, összeállították ”A DJ 152A, DJ151A és DJ151 jelzésű megyei utak modernizálása, Marosvásárhely (DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce-Naszód megye határa, Maros megye”, DALI fázis beavatkozási munkálatokat véleményező dokumentációt, a Jászvásár-i S.C. PEIESI S.R.L. által.

A tervező két megoldást javasol:

I Megoldás (1. variáns).

A beruházásnak, az **I megoldás** szerinti általános költségelőirányzat teljes értéke **384.123.950,67 lej**, HÉA-val együtt (19%), amelyből Építkezés-szerelés (C+M): **310.033.999,02 lej** HÉA-val együtt (19%).

II Megoldás (2. variáns).

A beruházásnak, a **II megoldás** szerinti általános költségelőirányzat teljes értéke **514.197.483,37 lej**, HÉA-val együtt (19%), amelyből Építkezés-szerelés (C+M): **416.943.508,21 lej** HÉA-val együtt (19%).

A tervező az **I Megoldást (1. variáns)** javasolja.

Tekintettel, arra, hogy a dokumentációt, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/projekttekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállítási fázisaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat szerint állították össze, javasoljuk az "A DJ 152A, DJ151A és DJ151 jelzésű megyei utak modernizálása, Marosvásárhely (DN15E) – Mezőbánd – Mezősályi – Nagysármás – Beszterce-Naszód megye határa, Maros megye", DALI fázis, beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyását, 384.123.950,67 lejes összértékbe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 310.033.999,02 lej.

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK

Ovidiu Georgescu