



MAROS MEGYEI TANÁCS

2021. április 22.-i 75. számú HATÁROZAT

A "Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. kifutópályáját bekerítő kerítésnek a kiépítése, felújítása, modernizálása" beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanács Alelnökének a 10039/14.04.2021. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóság, Beruházási és Közbeszerzési Szolgálat, Beruházási osztály 10466/16.04.2021. sz. Szakjelentését, a Gazdasági Igazgatóság 10450/16.04.2021. sz. Szakjelentését, a Jogügyi szolgálatnak a 10498/16.04.2021. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V., 2021. 04. 08.-i 2584. sz. kérésére, amelyet a Maros Megyei Tanácsnál a 2021. 04. 08.-i 9548. sz. alatt iktattak, valamint a SC Teche Construct Solutions SRL tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentációra,

Betartva, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítmények/projektek műszaki-gazdasági dokumentációinak a kidolgozási lépéseire és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormány Határozat 9. és 10. cikkely előírásait,

Az utólag módosított és kiegészített, a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés „b” betű, megerősítve a (3) bekezdés „f” betűvel, valamint a 182. cikkely (1) bekezdés előírásai alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja, a "Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. kifutópályáját bekerítő kerítésnek a kiépítése, felújítása, modernizálása" beruházás műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit, a véleményezési dokumentációjának az 1. megoldása szerint, 1.515.683,78 lejes összértékbe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 1.240.530,35 lej, a jelen határozat szerves részét képező Melléklet és általános költségelőirányzat szerint.

2. cikkely Jelen határozatot közlik, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. részére, Maros Megyei Tanács Műszaki Igazgatóságával és Gazdasági Igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS ALELNÖKI KABINET

10039/14.04.2021. sz.
XIIB/2 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A "Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. kifutópályáját bekerítő kerítésnek a kiépítése, felújítása, modernizálása" beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros megye Vidrászeg település területén, a DN 15, Marosvásárhely – Marosludas országút 14,5 km szelvényénél található ingatlan, Maros Megye köztulajdonában, a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalat ügykezelése alatt van. Az ingatlan alkotó részei: 958.055 nm-es felületű bekerített földterület és 5.609 nm-es felületű építmények, amelyeknek a teljes felületük 11.593 nm.

A 2584/08.04.2021. sz. átirattal, amelyet a Maros Megyei Tanácsnál a 9548/08.04.2021. sz. alatt iktattak, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V., kéri a "Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. kifutópályáját bekerítő kerítésnek a kiépítése, felújítása, modernizálása" beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyását, az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásai szerint.

1. megoldás – minimális beavatkozású megoldás:

Ebben a variánsban, csak a létező kerítésen dolgoznak, amelynek a hossza 6.675 m. A kerítést felújítják és alkalmazzák a repülőtéri biztonságra vonatkozó, érvényben levő, szabályozásokat. Javításokat végeznek a 6.099 méter hosszú dróthálós és az 576 méter hosszú PVC kerítésen.

A beruházásnak az 1. megoldás szerinti teljes értéke HÉA-val együtt 1.515.683,78 lej, amelyből C+M: 1.240.530,35 lej.

2. megoldás – közepes, a tervező által javasolt megoldás:

Ebben a variánsban, a létező kerítésen dolgoznak 3.830 méter hosszán, beleértve annak az áthelyezését a tulajdon széléig, egy új kerítésnek a felépítésével 2.770 méter hosszán.

A beruházásnak a 2. megoldás szerinti teljes értéke HÉA-val együtt 2.060.895,13 lej, amelyből C+M: 1.686.937,66 lej.

3. megoldás – maximális beavatkozású megoldás:

Ebben a variánsban, a létező fémháló és PVC kerítésen dolgoznak, azt felújítják és alkalmazzák az érvényben levő, szabályozásokat. Ugyanakkor az északi oldalon lebontják a kerítést és újraépítik a jelenlegi határára az ingatlanok, illetve felszerelik a hozzátartozó körzeti védelmi rendszert.

A beruházásnak a 3. megoldás szerinti teljes értéke HÉA-val együtt 7.198.802,10 lej, amelyből C+M: 3.364.477,82 lej.

Tekintettel, a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" amely a következő célkitűzéseket tartalmazza: A felszálló-leszálló pálya kibővítése, A repülőgép parkoló felületnek a kibővítése és A létező utas terminál kibővítése, megyei érdekű közhasznú munkálatok helyén található magántulajdonú ingatlanok kisajátításáról szóló 90/16.03.2021. sz. Rendeletre, az összes szabályozott követelményeket kielégíti és kisebb az ára, az az 1. Megoldás, amelyet jóváhagyott a "Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. Vezetőtanácsa, a 60/11.09.2020. sz. Határozatával.

Az 1 és 2 megoldásnak a kivitelezési ideje 12 hónap, amelyből a végrehajtás ideje 6 hónap, illetve 18 hónap a 3. megoldás esetében.

A dokumentációt a "Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. a 6004/06.08.2020. sz. átvételi jegyzőkönyvvel vette át.

A "Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. kifutópályáját bekerítő kerítésnek a kiépítése, felújítása, modernizálása" beruházásra megküldött dokumentációnak az ellenőrzésének a következtébe és tekintettel arra, hogy a dokumentációt, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/projektekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállítási fázisaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat szerint állították össze, alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK

Ovidiu Georgescu