



## MAROS MEGYEI TANÁCS

### 2020. december 22.-i 200. számú HATÁROZAT

A "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" projektnek európai alapokból való kivitelezésének érdekében egyes intézkedések jóváhagyására, azaz a repülőgép parkoló felület kibővítése minimum 7720 nm-rel és az utas terminál kibővítése minimum 8130 nm-rel, I. fázisra vonatkozóan

#### A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanács Elnökének a 34682/18.12.2020. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóság 34694/18.12.2020. sz. Szakjelentését, a Gazdasági Igazgatóság 34693/18.12.2020. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 34701/18.12.2020. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalat által, a 2020.12.16.-i 9468. sz. átirattal megfogalmazott kérésére és a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalat Vezetőtanácsának a 2020.12.16.-i 80. sz. Határozatára,

Látva, a Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozó, 102/30.08.2018. sz., valamint a A "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" beruházásnak, amely a következő célkitűzéseket tartalmazza: a felszálló-leszálló pálya kibővítése a hozzátartozó berendezésekkel, beleértve a rádió navigációs felszerelésnek az áthelyezését, a repülőgép parkoló felületnek a kibővítése és a létező utas terminál kibővítése, a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozó, 2020.04.30.-i 77. sz., Határozatait, ez utóbbit módosították, a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" beruházás kivitelezésének az érdekében, amely a következő célkitűzéseket tartalmazza: A felszálló-leszálló pálya kibővítése, A repülőgép parkoló felületnek a kibővítése és A létező utas terminál kibővítése, egyes intézkedéseknek a jóváhagyására vonatkozó, 2020.11.26.-i 162. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal,

Figyelembe véve, a Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) keretében, 2. Prioritási tengely – Minőségi, tartós és hatékony multimodális szállítási rendszer kiépítése, 2.3 Jellegetes létesítmény – A repülőtér fenntartható használati fokának a növelésére vonatkozó, repülőtéri infrastrukturális beruházásoknak a kivitelezésének az állami támogatási sémájának a jóváhagyására vonatkozó 1493/2017. sz. Szállításiügyi Miniszteri rendeletet, a Polgári Törvénykönyvnek a 858. és az utána következő cikkelyeinek, a köztulajdonra vonatkozó előírásait, az utólag módosított és kiegészített, a Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 300. cikkely (1) bekezdés „e” betű előírásait, valamint az egyes repülőtéri önálló ügyvitelű vállalatoknak a Szállításiügyi Minisztérium fennhatósága alól a Megyei Tanácsoknak a fennhatósága aló való átutalására vonatkozó 398/1997. sz. Kormányhatározat előírásait,

A Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés „c” és „d” betű, megerősítve az (5) bekezdés „p” betűvel, valamint a 182. cikkely (1) bekezdés előírásainak alapján,

**határoz:**

**1. cikkely** Jóváhagyja, a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" projektet, azaz a repülőgép parkoló felület kibővítése minimum 7720 nm-rel és az utas terminál kibővítése minimum 8130 nm-rel, I. fázisát, **128.823.593,66 lej** összértékbe, HÉA-val együtt, amelynek a titulárisa a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Önálló Ügyvitelű Vállalat, és annak a megküldését, a Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) keretébe, 2. Prioritási tengely – Minőségi, tartós és hatékony multimodális szállítási rendszer kiépítése, 2.3 Jellegzetes létesítmény – A repülőtér fenntartható használati fokának a növelésére, való finanszírozás megpályázásának az érdekébe.

**2. cikkely** Jóváhagyja, a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása", azaz a repülőgép parkoló felület kibővítése minimum 7720 nm-rel és az utas terminál kibővítése minimum 8130 nm-rel, I. fázis, projektnek a **támogatható teljes értékét**, a Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) keretében, 2. Prioritási tengely – Minőségi, tartós és hatékony multimodális szállítási rendszer kiépítése, 2.3 Jellegzetes létesítmény – A repülőtér fenntartható használati fokának a növelésére, való finanszírozásra, a Szállításügyi Miniszter 1493/2017. sz. Rendeletével jóváhagyott állami támogatási séma keretében, **107.911.083,28 lej** összegbe, amelyet közhozzájárulásból biztosítanak a következőképpen:

- **91.724.420,79 lej**, a FEDR által biztosított köztámogatás, amely a közhozzájárulásnak a 85%-át teszi ki;

- **14.028.440,83 lej**, az állami költségvetésből biztosított köztámogatás, amely a közhozzájárulásnak a 13%-át teszi ki;

- **2.158.221,16 lej**, a Maros Megyei Tanács helyi költségvetéséből biztosított köztámogatás, amely a közhozzájárulásnak a 2%-át teszi ki.

**3. cikkely** Jóváhagyja, a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása", azaz a repülőgép parkoló felület kibővítése minimum 7720 nm-rel és az utas terminál kibővítése minimum 8130 nm-rel, I. fázis, projektnek a **nem támogatható teljes értékét**, a Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) keretében, 2. Prioritási tengely – Minőségi, tartós és hatékony multimodális szállítási rendszer kiépítése, 2.3 Jellegzetes létesítmény – A repülőtér fenntartható használati fokának a növelésére, való finanszírozásra, a Szállításügyi Miniszter 1493/2017. sz. Rendeletével jóváhagyott állami támogatási séma keretében, **20.912.501,37 lej** összegbe, **amelyből:**

- A HÉA értéke **20.295.150,20 lej**
- A finanszírozó banknak a kölcsönének a kezelési költségeinek és kamatainak az értéke **467.901,17 lej**
- A pénzügyi auditálás értéke **149.450 lej**

amelyet egy banki kölcsön szerződésével fognak biztosítani, a törvény szerint.

**4. cikkely** Jóváhagyja a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása", azaz a repülőgép parkoló felület kibővítése minimum 7720 nm-rel és az utas terminál kibővítése minimum 8130 nm-rel, I. fázis, projekthez, a **Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalat saját hozzájárulását**, a Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) keretében, 2. Prioritási tengely – Minőségi, tartós és hatékony multimodális szállítási rendszer kiépítése, 2.3 Jellegzetes létesítmény – A repülőtér fenntartható használati fokának a növelésére, való finanszírozásra, a Szállításiügyi Miniszter 1493/2017. sz. Rendeletével jóváhagyott állami támogatási séma keretében, **20.912.501,37 lej** összegbe, **amelyből:**

- A HÉA értéke **20.295.150,20 lej**
- A finanszírozó banknak a kölcsönének a kezelési költségeinek és kamatainak az értéke **467.901,17 lej**
- A pénzügyi auditálás értéke **149.450 lej**

amelyet egy banki kölcsön szerződésével fognak biztosítani, a törvény szerint.

**5. cikkely** Jóváhagyja, a projekthez tartozó összegek finanszírozási forrásokra leosztott értékeit, amint következnek:

Összérték	Támogatott összérték	Nem visszatérítendő támogatott összérték a FEDR részéről	Nem visszatérítendő támogatott összérték az állami költségvetésből	A támogatott társfinanszírozás értéke a Haszonélvező saját költségvetéséből (Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö.Ü.V.)	Nem támogatott összérték	Nem támogatott érték		
						HÉA	Kezelési költségek és kamatok	A pénzügyi auditálás értéke HÉA nélkül
128.823.593,66	107.911.083,28	91.724.420,79	2.158.221,16	0	20.912.501,37	20.295.150,20	467.901,17	149.450

**6. cikkely** Jóváhagyja, hogy a kapcsolódó kiadásokat képező összegeket, amelyek a projekt kivitelezésének az ideje alatt jelentkeznek, a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalat által legyenek biztosítva.

**7. cikkely** Jóváhagyja, mint a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalat felettes közzhatósága, hogy az egy bankkölcsönt szerződjön, a törvény szerint, a saját hozzájárulásához szükséges összegeknek a fedezésére (a nem támogatott összérték és a projekt kivitelezése ideje alatt jelentkező kapcsolódó kiadások), legalább **20.912.501,37 lej** összegbe, **amelyből:**

- A HÉA értéke 20.295.150,20 lej
- A finanszírozó banknak a kölcsönének a kezelési költségeinek és kamatainak az értéke 467.901,17 lej
- A pénzügyi auditálás értéke 149.450 lej

**8. cikkely** Jóváhagyja, hogy a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" projekt keretében a beruházási létesítmények Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

kivitelezése, a Nyárádtő város, Vidrâtszeg település területén található, az 51365/Ungheni Telekkönyvben azonosított, Maros megyének a köztulajdonához tartozó ingatlan területén történjen, amely a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö.Ü.V. ügykezelése alatt áll, beleértve az esetet, amikor az illető ingatlanra hatással levő olyan telekkönyvi munkálatokat végeznek, amelyek a kataszteri számnak a megváltoztatásához vezetnek. Az említett beruházási létesítmények kivitelezése, betartja az 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet által szabályozott ügyintézési jog határait.

**9. cikkely** A Maros Megyei Tanács nem garantálja a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalat által szerződött kölcsönöket és nem fog Maros Megye saját költségvetéséből kiutalni, az említett beruházásnak a kivitelezésének az érdekébe, társfinanszírozást/átutalást képező összegeket.

**10. cikkely** Jelen határozatot közlik, a Maros Megyei Tanácsnak a Gazdasági Igazgatóságával, a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóságával, a Terület és Városrendezési Igazgatóságával és a Műszaki Igazgatóságával, valamint a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Önálló Ügyvitelű Vállalattal, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellen jegyzi  
FŐJEGYZŐ  
Paul Cosma



## MAROS MEGYEI TANÁCS ELNÖK

34682/18.12.2020. sz.  
IX B/1 akta

### JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" projektnek európai alapokból való kivitelezésének érdekében egyes intézkedések jóváhagyására, repülőgép parkoló felület kibővítése minimum 7720 nm-rel és az utas terminál kibővítése minimum 8130 nm-rel, I. fázisra vonatkozó határozattervezet

Ami a megyei repülőtéri infrastruktúrára vonatkozó beruházási politikát illeti, hosszú távon, a 666/14.09.2016. sz. Kormányhatározattal jóváhagyott, Románia Szállításának az Általános Mestertervével (MPGT) meghatározott szállítási infrastruktúra projektek fontossági és kivitelezési általános keretétől indul ki.

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér, a Szállításnak az Általános Mestertervébe, 50 millió euro összértékkel foglalták bele, amelyek a következő beruházásokat illetik:

- Az utas terminál kivitelezése/kibővítése minimum 8.130 nm-rel;
- A parkoló felületnek a felújítása és kibővítése minimum 7.110 nm-rel;
- A felszálló leszálló pálya modernizálása 2200 m hosszúra, 45 m szélesre és PCN 45;
- Az új beruházások kompatibilitásának a biztosítása, a mozgási felületekkel és a parkoló felületekkel;
- Az infrastruktúrának, a repülésirányítást támogató berendezéseknek és felszereléseknek, köz- és repülés biztonság biztosítása, az MPGT szabványok szerint;

A Maros Megyei Tanács 2018. augusztus 30.-i 102. sz. Határozatával, jóváhagyták a "Repülőtér modernizálásának és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozó megvalósíthatósági előtanulmányt – a 2b variánsnak „A repülőtér fejlesztése, a felszálló leszálló pályától északra és délre”.

A Maros Megyei Tanács 2020.04.30.-i 77. sz. Határozatával, amelyet módosítottak a Maros Megyei Tanács 2020.11.26.-i 162. sz. Határozatával, jóváhagyták a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" beruházásnak, amely a következő célkitűzéseket tartalmazza: a Felszálló-leszálló pálya kibővítése, a Repülőgép parkoló felületnek a kibővítése és a Létező utas terminál kibővítése, műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit.

Figyelembe véve, a pályázási lehetőséget, a Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) keretében, 2. Prioritási tengely – Minőségi, tartós és hatékony multimodális szállítási rendszer kiépítése, 2.3 Jellegzetes létesítmény – A repülőtér fenntartható használati fokának a növelése, a Marosvásárhely-i Nemzetközi Repülőtér Ö.Ü.V., a "Repülőtérnek a modernizálása és a Szállítási

Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" beruházási projektet kezdeményezte, azaz a repülőgép parkoló felület kibővítése minimum 7720 nm-rel és az utas terminál kibővítése minimum 8130 nm-rel, I. fázis.

A projekt **összértéke 128.823.593,66 lej** (HÉA-val együtt).

Figyelembe véve a fennebbieket, javasoljuk jóváhagyásra a következő határozattervezetet.

ELNÖK  
Péter Ferenc