



MAROS MEGYEI TANÁCS

2019. október 31.-i 135. számú HATÁROZAT

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtéren, a "II. kategóriás OACI világító rendszer a mozgási felületeknél" beruházásnak, a dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva, a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 27374/24.10.2019. sz. Jóváhagyási beszámolóját, a Műszaki Igazgatóság, Beruházási és Közbeszerzési Szolgálatnak a 27376/24.10.2019. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 27472/25.10.2019. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. tervező által készített műszaki-gazdasági dokumentációra,

Betartva, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítmények/projektekre vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállításának és keret-tartalmának a lépéseire vonatkozó 907. sz. Kormányhatározat 7. és 10. cikkely, valamint az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásait,

A Közigazgatási Törvénykönyvre vonatkozó 57/2019. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 173. cikkely (1) bekezdés b) betű, megerősítve a (3) bekezdés f) betűvel és a 182. cikkely (1) bekezdés előírásai alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtéren, a "II. kategóriás OACI világító rendszer a mozgási felületeknél" beruházásnak a dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a megvalósíthatósági tanulmánynak az 1. Megoldása szerint, a beruházás 3.933.360,46 lejes összértékébe (HÉA-val együtt), amelyből C+M: 2.708.721,26 lej, a jelen határozat szerves részét képező melléklet és költségelőirányzat szerint.

2. cikkely A jelen határozatot közli, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtérrel, a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságával és Gazdasági Igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Törvényességét véleményezte
FŐJEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
BERUHÁZÁSI ÉS KÖZBESZERZÉSI SZOLGÁLAT
BERUHÁZÁSI OSZTÁLY

27374/24.10.2019. sz.
VID/1 akta

JÓVÁHAGYÁSI BESZÁMOLÓ

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtéren, a "II. kategóriás OACI világító rendszer a mozgási felületeknél" beruházásnak a dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A megvalósíthatósági tanulmány, a TWY"A" gurulópályát és az APRON2 platformot tárgyalja, amelyeknél figyelembe kell venni a már elvégzett munkálatokat a felfestés és a világítás érdekében, következve, hogy véglegesítsék a munkálatok által érintett jellegzetes világítási rendszert és a repülőtéri felfestéseket. Ugyanakkor, a megvalósíthatósági tanulmány tárgyalja a létező elektromossági természetű hibáknak a kijavítását.

A létesítmény „B” osztályos fontosságú – különleges fontosságú munkálatok.

A tanulmányba foglalt főbb munkálat kategóriák:

- világítási munkálatok
- a munkálatok által érintett felfestések kijavítása
- a platform megvilágítási berendezéseknek a munkálatai
- elektromos hálózati munkálatok
- a létező közhasznú hálózatoknak és a tervezett elektromos hálózatoknak a megóvási munkálatai
- az áramfejlesztő üzem elektromos berendezéseinek és világítási távirányítási adapter munkálatai
- világító pillérek és jelzőtáblák alapjainak a kivitelezésének az érdekében végzett megerősítő munkálatok.

Az említett munkálatoknak a kivitelezésének az érdekében, a tervező két megoldást/opció javasol:

1. megoldás/opció – az APRON2 állomásozó platformon, amely méretei 115 m X 90 m, szilárd (beton) szerkezetű, 4 állomásozó állásnak a kialakítását javasolja.

Az 1. megoldás szerint a beruházásnak az összértéke HÉA-val együtt 3.933.360,46 lej, amelyből C+M: 2.708.721,26 lej.

2. megoldás/opció – az APRON2 állomásozó platformon, amely méretei 115 m X 90 m, szilárd (beton) szerkezetű, 5 állomásozó állásnak a kialakítását javasolja.

A 2. megoldás szerint a beruházásnak az összértéke HÉA-val együtt 3.949.089,17 lej, amelyből C+M: 2.722.057,82 lej.

A tervező által javasolt megoldás/opció az 1. sz. APRON2 platformra álló repülőgép állás megoldás/opció, mivel a „self-manoeuvring” eljárásnak az előnye az, hogy nem generál plusz kiadásokat a repülőgépeknek a platformra való mozgásuk folyamán, az állomásozó helyeknek az

elfoglalásának az érdekében, eltérően a „push-back” eljárástól, amely egy a repülőgépet vontató berendezést szükségeltet.

Be vannak szerezve, a DALI szakasz 117/22.07.2019. sz. városrendezési engedélyben kért véleményezések/belegyezések.

A műszaki-gazdasági dokumentációt a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V.. átvette a 7612/08.10.2019. sz. átvételi jegyzőkönyvvel.

A dokumentáció ellenőrzésének a következtében és tekintettel arra, hogy azt az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekre/projektekre vonatkozó műszaki-gazdasági dokumentációknak az összeállítási fázisaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat előírásai szerint állították össze,

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK

Ovidiu Dancu