



**2018. november 22-i  
145. számú HATÁROZAT**

Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosításáról

**A Maros Megyei Tanács,**

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 24779/15.11.2018. sz. indokolását, a Műszaki Igazgatóságnak a 24780/15.11.2018. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 24795/15.11.2018. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel, újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendeletnek a 22. cikkelyének, a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkel és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendeletnek az előírásainak értelmébe,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés d) betű, alátámasztva az (5) bekezdés a) betű 12. pont és a 97. cikkely (1) bekezdés előírásainak alapján,

**határoz:**

**I. cikkely** Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a Melléklete a következőképpen módosul:

1. A 8. sz. pozíció után beiktatnak egy új pozíciót, a 8<sup>1</sup>. sz., a következő tartalommal:

Sor szám	Az utak funkcionális kategóriája	Útszakasz __ km-től __ km-ig	Települések között	Hosszúság (km)	Beavatkozási szint és munkagép csoport
8 <sup>1</sup>	Autó park a motor sportok részére bekötő útja	0+000-1+690	A DJ151B útkereszteződése (Nyárádtó – Felső Kápolna – Bonyha – Szeben megye határa) – Autó park a motor sportok részére	1,690	NI 1

2. Az I-es tartóssági szintnek megfelelő szakasz összege módosul és 108,870 km lesz.

3. A IV tartóssági szintnek megfelelő teljes összeg módosul és 713,318 km lesz.

**II. cikkely** A jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságának, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellen jegyzi  
JEGYZŐ  
Paul Cosma



24779/15.11.2018. sz.  
IXC/1 akta

### **INDOKOLÁS**

Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására

Tekintettel, a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkel és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendeletnek az előírásaira, elemezve Maros Megyének a megyei útjainak a gazdasági és közigazgatási jelentőségét, a Maros Megyei Tanácsnak a 66/21.04.2016. sz. Határozatával, jóváhagyták, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolását, a tél idejére, a határozat módosítva volt a MMT-nak a 131/25.08.2016. és a 182/23.11.2017. sz. Határozataival.

Maros megyének, a megyei útjainak a hálózata, amely a Maros Megyei Tanácsnak az igazgatása alatt van, magába foglalt 43 megyei utat a 182/2017. sz. Határozatnak az elfogadásának a dátumán, a megyei útszakaszok pedig, amelyeket tél idején karban kell tartani, 711,628 km-t összegeztek.

A Maros Megyei Tanácsnak a 141/2008. sz. Határozatával, a 2007-2013 Regionális Operatív Program, az 5. Prioritási tengely – A turizmusnak a hosszútávú fejlesztése és népszerűsítése, 5.2 Beavatkozási ágazat – A turizmus infrastruktúrájának a létrehozása, fejlesztése, modernizálása, a természeti forrásoknak az értékesítésének és a turisztikai szolgáltatásoknak a minőségének a növelése, keretébe finanszírozott „Autó park a motor sportok részére” beruházási létesítménynek a bekötő útját Maros megyének a köztulajdonába és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelésébe foglalták.

Figyelembe véve, hogy az „Autó park a motor sportok részére” beruházásnak az építkezési munkálatait befejezték, az „Autó park a motor sportok részére bekötő utat”, amelynek a hossza 1,690 km, szükséges a Maros Megyei Tanácsnak a 66/21.04.2016. sz. Határozatának a mellékletébe való besorolása.

A fennebbiek értelmébe, alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

**ALELNÖK**

Ovidiu Dancu



24780/15.11.2018. sz.  
IXC/1 akta

## **SZAKJELENTÉS**

Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására

Tekintettel, a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkel és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter, „A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály”, 525 -2013. sz. AND jelzés, műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendeletnek az előírásaira, elemezve Maros Megyének a megyei útjainak a gazdasági és közigazgatási jelentőségét, a Maros Megyei Tanácsnak a 66/21.04.2016. sz. Határozatával, jóváhagyták, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolását, a tél idejére, a határozatot utólag módosították a MMT 131/25.08.2016. sz. és 182/23.11.2017. sz. Határozatokkal.

Maros megyének, a megyei útjainak a hálózata, amely a Maros Megyei Tanácsnak az igazgatása alatt van, magába foglalt 43 megyei utat a 182/2017. sz. Határozatnak az elfogadásának a dátumán, a megyei útszakaszok pedig, amelyeket tél idején karban kell tartani, 711,628 km-t összegeznek.

Az „Autó park a motoros sportok részére” projekt keretében, amely, a 2007-2013 Regionális Operatív Program, az 5. Prioritási tengely – A turizmusnak a hosszútávú fejlesztése és népszerűsítése, 5.2 Beavatkozási ágazat – A turizmus infrastruktúrájának a létrehozása, fejlesztése, modernizálása, a természeti forrásoknak az értékesítésének és a turisztikai szolgáltatásoknak a minőségének a növelése, által volt finanszírozva, megépítették az Autóparkot a motoros sportoknak a részére amely Nyárárdtő város területén van, 1,690 km-re található a DJ151B Nyárárdtő – Felső Kápolna – Bonyha – Seben megye határa, megyei úttól.

A Maros Megyei Tanácsnak a 141/2008. sz. Határozatával, az 1,720 km hosszú, az „Autó park a motoros sportok részére” beruházási létesítményhez vezető összekötő utat belefoglalták Maros megyének a köztulajdonába és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelésébe.

Az „Autó park a motoros sportok részére” beruházásnak az építkezési munkálatainak a befejezésének a következtében, az összekötő útnak a hossza 1,690 km és szükség van annak a karbantartásának a biztosítására.

Az utólag módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendelet 3. cikkely szerint, a közúti és gyalogos közlekedésre hivatott, közhasznú és/vagy közérdekű utak, amelyeknek a célja, hogy eleget tegyen a gazdasági, lakossági és ország védelmi szállítási általános követelményeknek, a köztulajdonhoz tartoznak és a közalapokból tartják karba, valamint más törvényesen létrehozott alapokból.

Tekintettel a fennebb megjegyzetekre, szükség van az „Autó park a motoros sportok részére összekötő útnak” az NI1 beavatkozási szintre való besorolására és következésképpen a Maros Megyei Tanácsnak, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Határozatának a mellékletének a kiegészítésére, egy új pozícióval, a 8<sup>1</sup>-gyel, amelynek a következő a tartalma:

Sor szám	Az utak funkcionális kategóriája	Útszakasz ___ km-től ___ km-ig	Helységek között	Hosszúság (km)	Beavatkozási szint és berendezés együttes	A besorolás indokolása
8 <sup>1</sup>	Autó park a motoros sportok részére összekötő út	0+000-1+690	DJ151B Nyárádtó – Felső Kápolna – Bonyha – Seben megye határa útkereszteződés - Autó park a motoros sportok részére	1,690	NI 1	A közúti és gyalogos közlekedésre hivatott, közhasznú és/vagy közérdekű utak, amelyeknek a célja, hogy eleget tegyen a gazdasági, lakossági szállítási általános követelményeknek

Megjegyezzük, hogy ezek a módosítások maguk után vonják, az I tartóssági szintű karbantartást igényelő megyei utaknak a teljes kilométer számának a növelését 107,180 km-ről 108,87 km-re, valamint a IV tartóssági szintnek megfelelő megyei utaknak a kilométer számát, amelyeket szükséges télen karbantartani, 711,628 km-ről 713,318 km-re.

Következésképpen, tekintettel a fennebb kijelentetekre, úgy értékeljük, hogy teljesülnek a törvényes feltételei a jelen határozattervezetnek a jóváhagyásra való alávetéséhez.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Márton Katalin mérnök

Ellenőrizte: Oarga Marieta mérnök,

Készítette: Hodîrnău Ana Maria

2 pld.



**MAROS MEGYEI TANÁCS**  
**JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG**  
**JOGÜGYI SZOLGÁLAT**

24795/15.11.2018. sz.  
VI/D/1 akta

**JELENTÉS**

Az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak a tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására vonatkozó határozattervezethez

Elemezve, a Maros Megyei Tanács Alelnöke által, a 24779/15.11.2018. sz. indokolással kezdeményezett határozattervezetet és a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 24780/15.11.2018. sz. szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, a jelen jelentésnek az összeállítását végeztük el, amelyben a következőket határozzuk meg:

A Maros Megyei Tanácsnak a 66/21.04.2016. sz. Határozatával, jóváhagyták Maros megyének, a megyei útjainak a tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolását, a tél idejére, a határozat módosítva volt a MMT-nak a 131/25.08.2016. és a 182/23.11.2017. sz. Határozataival.

A határozattervezethez mellékelt iratokból kitűnik, hogy az „*Autó park a motoros sportok részére*” beruházásnak az építkezési munkálatainak a befejezésének a következtébe, szükség van az „*Autó park a motoros sportok részére összekötő útnak*” az NI1 beavatkozási szintre való besorolására és következőképpen a Maros Megyei Tanácsnak, a 66/21.04.2016. sz. Határozatának a mellékletének a kiegészítésére, egy új pozícióval, a 8<sup>1</sup>-gyel.

Megjegyezzük, hogy a Maros Megyei Tanácsnak a 141/2008. sz. Határozatával, az „*Autó park a motoros sportok részére*” beruházási létesítményhez vezető összekötő utat belefoglalták Maros megyének a köztulajdonába és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelésébe.

Ezek szerint, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormányrendelet 22. cikkely előírásai alkalmazandók, amelyek szerint, a megyei útnak az ügykezelését a megyei tanács biztosítja.

Hasonlóan, erre vonatkoznak, az *utólagosan módosított és kiegészített, a nemzeti érdekű infrastruktúra projektekkal és külföldi beruházásokkal megbízott miniszter és a vidékfejlesztési és közigazgatási miniszter*, „*A közutak elhavazódásának megelőzésére és kiküszöbölésére vonatkozó szabály*”, 525 -2013. sz. AND jelzés, *műszaki szabályozásainak a jóváhagyására vonatkozó 289/2170/17.06.2013. sz. Rendeletnek* az előírásai is, amelyek szabályozza, a közutakon az eljegesedésnek és elhavasodásnak a megelőzéséhez szükséges beavatkozásoknak a megszervezésének a módját, valamint ennek a tevékenységnek a vezetésének és irányításának a módját, a tél idején, az utaknak a járhatóságának a biztosításának az érdekébe.

Ugyanakkor megjegyezzük, hogy a közigazgatási okirattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

24/2000. sz. Törvény, 30. cikkelye által megerősített, 81-82. cikkelyeknek az előírásainak a betartásával készítették el.

A fent bemutatott érvek értelmébe, tekintettel, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "d" betű, alátámasztva az (5) bekezdés "a" betű 12. pont előírásaira, úgy értékeljük, hogy az utólag módosított és kiegészített, a tél idejére, Maros megyének, a megyei útjainak a tartóssági és beavatkozási szintenkénti besorolásának jóváhagyására vonatkozó 66/21.04.2016. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására vonatkozó határozattervezetet, alá lehet vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plénumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke /2 pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas szolgálatvezető