



**2018. november 22.-i
144. számú HATÁROZAT**

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 24666/15.11.2018. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 24665/15.11.2018. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 24758/15.11.2018. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Tekintettel, a S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L. tervező által összeállított műszaki-gazdasági dokumentációra,

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi pénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásainak értelmébe,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés b) és c) betű és (3) bekezdés f) betű, megerősítve a 97. cikkely (1) bekezdés alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "DJ136, Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és a műszaki-gazdasági mutatóit, a melléklet és az általános költségelőirányzat szerint, amelyek a jelen határozatnak a szerves részét képezik.

2. cikkely A jelen határozatot közzik a Maros Megyei Tanácsnak a Műszaki Igazgatóságának, amely felel a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



24666/15.11.2018. sz.
IXC/1 akta

INDOKOLÁS

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ136 megyei út, Erdőszentgyörgy – Bözöd – Hargita megye határa, az egyedüli út, mely összeköti Erdőszentgyörgy városát, Bözöd faluval és Székelykeresztúr várossal.

Az út le van aszfaltozva Erdőszentgyörgytől a 0+000 km-től a 8+830 km-ig. A 8+830 km-től (útkereszteződés a DJ136A-val) az út folytatódik Bözöd falu felé, amelyen áthalad a 11+500 km-es helyzetig. A 11+500 km-től Hargita megye határáig 16+523 km-ig, az út részlegesen kövezett, nagyon rossz állapotba, nehezen közlekedhető, a meleg időszakba poros az esős időszakba pedig sáros, az út járhatatlanná válik.

Az útnak a felújítása 5,02 km-en fog történni, azaz a 11+500-16+523 km között, az úttest szélessége 6,00 m lesz, az útpadkák szélessége 1,0 m lesz, a biztonsági övezettel és a védőzónával, az újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Rendelet értelmébe.

A megyei útszakasznak az állapotának a szakfelmérésének és a DALI fázis terv kidolgozásának a következtébe, az útnak a megfelelő paraméterekre való emelésének érdekében, a teherbírási és stabilitási követelményeknek a betartásával, a közlekedésnek biztonságos körülmények és kényelmes lebonyolításának érdekében, a tervező két variánst javasolt:

1. MEGOLDÁS

- a. az útnak az ágyában kialakítanak egy lépcsősítést megközelítőleg 20 cm
- b. ballaszt alap réteg 45 cm;
- c. zúzottkő bázis réteg 25 cm;

A beruházásnak az összértéke az 1. Megoldásra 9.399.516,52 lej, amelyből C+M: 8.075.459,28 lej (19% HÉA-val együtt).

2. MEGOLDÁS

- a. az útnak az ágyában kialakítanak egy lépcsősítést megközelítőleg 20 cm
- b. ballaszt alap réteg 45 cm;
- c. zúzottkő bázis réteg 15 cm;
- d. makadám koptató réteg 10 cm.

A beruházásnak az összértéke az 2. Megoldásra 9.405.879,28 lej, amelyből C+M: 8.081.096,31 lej (19% HÉA-val együtt).

A tervező a 2. Megoldást javasolja, amely megfelelő az alacsony terhelésnek és csökkentett forgalomnak megnyitott utaknak, megoldás, amely megengedi a szukcesszív megszilárdítás elvének az alkalmazását (aszfaltozás).

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a kivitelezési idejét 36 hónapra becsülik, amelyből a munkálatoknak a kivitelezésének az ideje 32 hónap.

Alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ALELNÖK
Ovidiu Dancu



24665/15.11.2018. sz.
IXC/1 akta

SZAKJELENTÉS

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

A DJ136 megyei út, Erdőszentgyörgy – Bözöd – Hargita megye határa, az egyedüli út, mely összeköti Erdőszentgyörgy városát, Bözöd faluval és Székelykeresztúr várossal.

Az út le van aszfaltozva Erdőszentgyörgytől a 0+000 km-től a 8+830 km-ig. A 8+830 km-től (útkereszteződés a DJ136A-val) az út kövezett és folytatódik Bözöd falu felé, amelyen áthalad a 11+500 km-es helyzetig. A 11+500 km-től Hargita megye határáig 16+523 km-ig, az út részlegesen kövezett, nagyon rossz állapotban, nehezen járható, a meleg időszakba poros az esős időszakba pedig sáros, az út járhatatlanná válik.

A műszaki állapotának a szempontjából, az útszakasz a következőképpen néz ki:

- az útnak a pályájának a szélessége 4-5,00 m között váltakozik, helyenként csak 2,5-3,0 m között van;
- az útpadka szélessége megközelítőleg 0,5 m, ahol van;
- az úttestet folyó kőből készítették az 1980-1990-es évekbe, amely tetemesen tönkre van menve a forgalom, az időjárási tényezők és a felszínnek a természetének a hatása alatt;
- az úttest göröngyös, lyukas, hosszanti nyomokkal és hullámzásokkal;
- az erdős részen, a növényzet benőtte a sáncokat és az útpadkát, gyakorlatilag az út járhatatlan;
- esővízfolyó árkok alakultak ki az úttesten;
- az út vonalára nőtt növényzet, amelyen nem lehet áthalolni.

Az út egyes helyeken csak terepjárókkal vagy mezőgazdasági gépekkel járható, akadályozva hozzáférést, a közlekedésben résztvevőknek a részére. Vannak helyek ahol az út nagyon elkeskenyedik és fenn áll a közlekedési baleseteknek a veszélye.

Ennek az útszakasznak a felújításával, fontos Maros megyei és Hargita megyei helységek lesznek összekötve: Erdőszentgyörgy, Székelykeresztúr, egy rövidítő út a Küküllő-menti helységek között, Segesvár és Székelyudvarhely felé, valamint turisztikai potenciállal rendelkező vidékek felé, elősegítve úgy az övezetnek a lakóinak a mobilitásának a növekedését, mint a két megyének a turizmusát. Ugyanabban az időben a tetemesen csökkenne a közlekedési idő és nőne a közlekedésnek a biztonsága.

Figyelembe véve ennek a megyei útszakasznak a tartósságát, teljesen egészében nem megfelelő, nehezen járható az évnek bármely részében, szükség van a felújítására, biztosítva ebben az esetben, az övezetnek a közlekedési körülményeinek megfelelő járhatóságot.

A beruházásnak az elindításának az érdekében, a SC ONE CAD STUDIO SRL-vel kötött 7/29.01.2018. sz. szerződés alapján, elkészítettek egy műszaki-gazdasági dokumentációt, a törvény előírásai szerint.

Az útnak a felújítása 5,02 km-en fog történni, azaz a 11+500-16+523 km között, az úttest szélessége 6,00 m lesz, az útpadkák szélessége 1,0 m lesz, a biztonsági övezettel és a védőzónával, az újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Rendelet értelmében.

A megyei útszakasznak az állapotának a szakfelmérésének és a DALI fázis terv kidolgozásának a következtébe, az útnak a megfelelő paraméterekre való emelésének érdekében, a teherbírási és stabilitási követelményeknek a betartásával, a közlekedésnek biztonságos körülmények és kényelmes lebonyolításának érdekében, a tervező két variánst javasolt:

1. MEGOLDÁS

- a. az útnak az ágyában kialakítanak egy lépcsősítést megközelítőleg 20 cm
- b. ballaszt alap réteg 45 cm;
- c. zúzottkő bázis réteg 25 cm;

A beruházásnak az összértéke az 1. Megoldásra 9.399.516,52 lej, amelyből C+M: 8.075.459,28 lej (19% HÉA-val együtt).

2. MEGOLDÁS

- a. az útnak az ágyában kialakítanak egy lépcsősítést megközelítőleg 20 cm
- b. ballaszt alap réteg 45 cm;
- c. zúzottkő bázis réteg 15 cm;
- d. makadám koptató réteg 10 cm.

A beruházásnak az összértéke az 2. Megoldásra 9.405.879,28 lej, amelyből C+M: 8.081.096,31 lej (19% HÉA-val együtt).

A tervező a 2. Megoldást javasolja, amely megfelelő az alacsony terhelésnek és csökkentett forgalomnak megnyitott utaknak, megoldás, amely megengedi a szukcesszív megszilárdítás elvének az alkalmazását (aszfaltozás).

A műszaki-gazdasági dokumentációban a következőket javasolják:

- az útpadkáknak a kiépítése egy vízáteresztő homokrétegre elterített zúzottkő réteggel;
- a vizek elfolyásának a biztosítása, trapéz alakú földsáncokkal, 3.570 m hosszan; beton sáncokkal 495 m hosszan; átjárható beton árkokkal 1413 m hosszan;
- hengeres átereszeknek a kiépítése 800 mm-es átmérővel – 4 db, különböző hosszúságúak és előregyártott elemekből készült átereszek – 9 db;
- bekötő hidak kiépítése: 30 db;
- támfalak kiépítése 1,50 -2,50 m magasan 2136 m hosszan összesen;

- az árokajli elvezetők kiépítése a beton sánccal tervezett szakaszon.
- fém korlátokat szerelnek fel, „Félnehéz” típusúakat, 2.343 m hosszan és 40 jelzőtáblát.

Ennek a vidéknek a fejlődése nagy mértékbe az infrastruktúrának a létezésétől függ, különös módon a szárazföldi közlekedési útvonalak minőségétől, vagyis a közutaktól.

A jelen dokumentációban javasolt munkálatok elvégzésével több előnyt is fognak nyerni: a járműveknek a közlekedési biztonságuknak és sebességüknek a növelése, a karbantartási költségeknek a csökkentése, az esővíznek az elvezetése.

A beruházásnak a kivitelezési idejét 36 hónapra becsülték, amelyből a munkálatoknak a kivitelezési ideje 32 hónap.

A beruházásnak a finanszírozását a Maros Megyei Tanácsnak a költségvetéséből történik.

Figyelembe véve a bemutatottakat, alávetjük jóváhagyásra a "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációt és a műszaki-gazdasági mutatókat, 9.405.879,28 lej értékbe, amelyből C+M: 8.081.096,31 lej

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Márton Katalin mérnök

Ellenőrizte: Oarga Marieta mérnök,

Készítette: Dörner Miklós mérnök

2 pld.



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
JOGÜGYI SZOLGÁLAT

24758/15.11.2018. sz.
VI/D/1 akta

JELENTÉS

A "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozóan

Elemezve, a Maros Megyei Tanács Alelnöke által, a 24666/15.11.2018. sz. indokolással kezdeményezett határozattervezetet és a Műszaki Igazgatóság – Munkálatok Követési Szolgálatának a 24665/15.11.2018. sz. szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, a jelen jelentésnek az összeállítását végeztük el, amelyben a következőket határozzuk meg:

A DJ136 megyei út, Erdőszentgyörgy – Bözöd – Hargita megye határa, az egyedüli út, mely összeköti Erdőszentgyörgy városát, Bözöd faluval és Székelykeresztúr várossal. Az út Maros megyének a tulajdonában van és a Maros Megyei Tanácsnak az ügykezelése alatt található.

A határozattervezet mellékelt iratokból kitűnik, hogy egy 5,02 km hosszú útszakasznak, a 11+500-16+523 kilométerek között, a felújításának az érdekébe, elkészítették a műszaki-gazdasági dokumentációt, DALI fázis, valamint a beavatkozási munkálatoknak a véleményezési dokumentációját és a beruházásnak az általános költségelőirányzatát, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházásoknak a célkitűzéseikhez/terveikhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációinak az összeállításának a lépéseire és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 9-10. cikkely előírásai szerint. Ugyanannak a jogszabálynak az 5. cikkely (4) bekezdés előírásai szerint, a kivitelezési műszaki tervnek az elkészítését, a műszaki-gazdasági mutatóknak az előzetes jóváhagyását feltételezi.

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, az új beruházási létesítményeknek a műszaki-gazdasági dokumentációi, amelyeknek a finanszírozását a megye költségvetéséből biztosítják, a megyei tanács által lesznek jóváhagyva.

Hasonlóan, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. 91. sz. (3) bekezdés "F" betű szerint, a megyei érdekű beruházási munkálatoknak a műszaki-gazdasági dokumentációit a megyei tanács hagyja jóvá.

Ugyanakkor megjegyezzük, hogy a közigazgatási okirattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény, 30. cikkelye által megerősített, 81-82. cikkelyeknek az előírásainak a betartásával készítették el.

A fent bemutatott érvek értelmébe, tekintettel, a 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "b", "c" betű és (3) bekezdés "f" betű előírásaira, úgy értékeljük, hogy a "DJ136 Bözöd – Hargita megye határa, megyei útnak a felújítása kövezéssel" beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezetet, alá lehet vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plénumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke /2 pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas szolgálatvezető