



MAROS MEGYEI TANÁCS

2018. augusztus 30.-i 102. számú HATÁROZAT

A Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökének a 18472/29.08.2018. sz. Indokolását, a Gazdaság Igazgatóságnak, a Műszaki Igazgatóságnak és a Közméltóság Kabinetjének a 18473/29.08.2018. sz. szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Figyelembe véve, a Marosvásárhely-i Fellebbviteli Szék 2451/DE/01.08.2018. sz. átiratát, amelyet a 16529/01.08.2018. sz. alatt iktattak a Maros Megyei Tanácson, valamint a Maros Megyei Klinikai Kórháznak a 11303/21.08.2018. sz. átiratát, amelyet a 17962/22.08.2018. sz. alatt iktattak a Maros Megyei Tanácsnál,

Tekintettel, az utólag módosított és kiegészített, az építkezések minőségére vonatkozó 10/1995. sz. Törvény, az utólag módosított és kiegészített, a köztulajdon javaira vonatkozó 213/1998. sz. Törvény, valamint az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/projektekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk kidolgozásának a szakaszaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat előírásaira,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely, (1) bekezdésének, b) betű, megerősítve a (3) bekezdés f) betű által és a 97. cikkely (1) bekezdés rendelkezései alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a "Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására" vonatkozó dokumentációt – a **2b variánsnak** „A repülőtér fejlesztése, északra és délre a felszálló leszálló pályától”, a melléklet szerint, amely a jelen határozatnak a szerves része.

2. cikkely A jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanácsnak a Gazdasági Igazgatóságának és Műszaki Igazgatóságának és a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalatnak, amelyek felelni fognak a végrehajtásáért, a törvény értelmébe.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



**MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG**

18472/29.08.2018 sz.

___ akta

INDOKOLÁS

A Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanácsnak a 15/2018. sz. Határozatával, megengedték, a repülőtér modernizálására és a létesítményeknek a Szállítási Általános Mestertervbe való beiktatására vonatkozó, egyes megvalósíthatósági elő- és megvalósíthatósági tanulmányok az elvégzését.

A vállalatnak a Vezetőtanácsnak az Elnökének a 633/2018. sz. Rendeletével kinevezett Átvevő bizottság, 2018.07.04.-én, átveszi a dokumentációt és a 4621. sz. Jegyzőkönyvvel egyes módosításokat/kiegészítéseket kérelmez.

Az 5930/27.08.2018. sz. átirattal a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér ÖÜV megküldte

- A Vezetőtanácsnak a 31/27.08.2018. sz. Határozatát, amellyel:
 - jóváhagyták a "Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására" vonatkozó dokumentációt – a **2b variánsnak** „A repülőtér fejlesztése, északra és délre a felszálló leszálló pályától és a jelen tulajdon határaihoz tartozó területeken, a kiválasztásával, amely magába foglalja mind a 26 létesítményt a tervezési témából és amely a repülőtérnek a fejlődését mutatja be a kifutópályának az északi részén is, akkor amikor a déli felén történő fejlődés már nem biztosítja a repülőgépek és az utasok kezeléséhez szükséges helyet, a légi forgalomnak a tetemes növekedésének következtébe” dokumentációt, 784.731.290 lejes megbecsült árral, HÉA-val együtt,
 - a dokumentációt alávetik a felettes hatóságnak is – a Maros Megyei Tanácsnak.
- Valamint az Átvevő bizottságnak az 5602/10.08.2018. sz. Jegyzőkönyvét, amellyel megjegyzik, hogy a 4621/2018. sz. jegyzőkönyvbe foglalt összes észrevétel/megjegyzés/kérés teljesítve voltak.

Figyelembe véve a fenn bemutatottakat, javasoljuk jóváhagyásra a "Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására" vonatkozó dokumentációt – a **2b variánsnak** „A repülőtér fejlesztése, északra és délre a felszálló leszálló pályától és a jelen tulajdon határaihoz tartozó területeken, a kiválasztásával, amely magába foglalja mind a 26 létesítményt a tervezési témából és amely a repülőtérnek a fejlődését mutatja be a kifutópályának az északi részén is, akkor amikor a déli felén történő fejlődés már nem biztosítja a repülőgépek és az utasok kezeléséhez szükséges helyet, a légi forgalomnak a tetemes növekedésének következtébe”

ELNÖK

Péter Ferenc



MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG
GAZDASÁGI ELEMZŐ ÉS TANÁCSADÓ OSZTÁLY

18473/29.08.2018 sz.
_____ akta

SZAKJELENTÉS

A Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozóan

A létező helyzet elemzése

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér, a Maros megyei Vidrátszeg területén található, megközelítőleg 14.5 km-re Marosvásárhely municípium központjától és Nyárádtő városnak a területi ügykezelése alatt van. A repülőtér övezetének a fő szárazföldi összeköttetése a Marosvásárhely – Marosludas közötti DN 15 országút.

Jelenleg, a repülőtéren a létező mozgási felületeknek a generál javításának a munkálatait vették át, amelyek a következőkben álltak:

Felszálló leszálló pálya

- A degradálódott betonlapoknak a kicserélése a létező pálya felületén
- Aszfalt rétegekkel való megerősítés a PCN 55F/D/W/T biztosításának érdekében
- A munkálatok befejezéskor, a pálya 2000 m hosszú és a hordképes szélessége 45 m lesz, nincs földpadkával körülvéve

Bravo mozgási felület

- A létező szerkezetnek a teljes elbontása és helyettesítése egy új szerkezettel, aszfalt rétegekkel burkolva
- A mozgási felület hordképes szélessége 23 m-es lesz és 3.5 m széles földpadkával lesz körülvéve.

Alfa mozgási felület

- A létező szerkezetnek a teljes elbontása és helyettesítése egy új szerkezettel, aszfalt rétegekkel burkolva
- Az Alfa mozgási felület területe 3.392 nm lesz.

Kiszálló beszálló felület APRON 1

- A létező szerkezetnek a teljes elbontása és helyettesítése egy új szerkezettel, cementes betonnal burkolva.
- A munkálatok befejezésekor, a felület biztosítani fogja a parkolóhelyet 3 repülőgép részére: 2 repülőgép A320-200 (vagy a „C” kategóriához hasonló) és egy ATR 42 repülőgép (vagy hasonló, 26 m-es maximális szárny fesztávval).

Munkálatok a világító és elektromos berendezéseknél

- a létező világító berendezésnek a teljes szétbontása a mozgás felületeken, a megközelítési rendszernek a teljes szétbontása a 07 és 25 irányokba és a teljes világító rendszernek az újraszerelese felújított és kiegészített fényekkel, amelyeket az ICAO, EASA, PETA szabványok szerint szereltek fel; a létező világító oszlop leszerelése és 3 h=13 m-es oszlopnak a felszerelése a repülőgépek állomásozó felületnek; a hozzátartozó fő és mellék kábeleknek és a földelési berendezésnek a hálózatának a szétbontása- újraszerelese.

A repülőtér területén végzett, az esővíz elvezető hálózatnak a munkálatai;

Ezeknek a generál javítási munkálatoknak a megvalósításával, csak a létező mozgási felületeknek a felújítását és azoknak a hordképességének a növelését követték (PCN szám), beleértve a világító berendezésnek a modernizálását.

Nem voltak számításba véve, repülőtéri mozgási felület vagy a létező utas terminál kibővítése, amely lehetővé tegye nagyobb számú repülőknél és utasoknak az állomásozását és kezelését

Célkitűzések, amelyeket megvalósíthatnak a közberuházásnak a kivitelezésével

A feladat fűzetben megjelölt célkitűzések megvalósításával, a repülőtérnek működési kapacitásának a növelését követik, a létező mozgási felületeknek, az utas terminálokban és a légi forgalmat kiszolgáló műszaki zónának a kibővítésével.

A LEHETSÉGES MEGOLDÁSOK BEMUTATÁSA A BERUHÁZÁSI LÉTESÍTMÉNYNEK A KIVITELEZÉSÉNEK AZ ÉRDEKÉBE

A létesítményeknek a rövid bemutatása a tervezési téma szerint

A megvalósíthatósági előtanulmány keretében, a tervezési téma által a következő létesítményeknek a kivitelezése van előírva:

- 1. létesítmény:** Utas terminál – belföldi és külföldi érkezések: minimum 500 utas/csúcs óra
- 2. létesítmény:** Utas terminál – belföldi és külföldi indulások: minimum 1000 utas/csúcs óra
- 3. létesítmény:** Poggyász és teher terminál, beleértve a hozzátartozó felületeket: minimum 10 tonna/ csúcs óra
- 4. létesítmény:** Kézipoggyász berendezés szertár, beleértve berendezés felületek
- 5. létesítmény:** Repülőtéri gépek és felszerelések karbantartási műhely, beleértve a technikai felületeket
- 6. létesítmény:** Csere anyag és alkatrész központi raktár, beleértve a kezelési felülettel
- 7. létesítmény:** Business repülési hangár a melléképületekkel együtt, mozgási felület és út a hozzátartozó felületekkel, beleértve a business repülési kézipoggyász felszereléseknek a felülete
- 8. létesítmény:** Víz és tűz gazdálkodás
- 9. létesítmény:** Az elektromos üzem modernizálása és kibővítése
- 10. létesítmény:** Ivóvíz gazdálkodás
- 11. létesítmény:** Repülőtéri hulladék feldolgozó gazdálkodás
- 12. létesítmény:** Repülőgép üzemanyag és kenőanyag raktár

13. **létesítmény:** Gépkocsi üzemanyag és kenőanyag raktár
14. **létesítmény:** Elérhetőség, út és parkoló a nehéz forgalom számára (elérhetőség a DN15-ről)
15. **létesítmény:** Elérhetőség, utas és repülőtéri személyzeti gépjárműparkoló
16. **létesítmény:** Utasszállító repülők állomásozási felület
17. **létesítmény:** Jégmentesítő felület – fogadóképessége: egy A 321-es repülőgép
18. **létesítmény:** Repülőgép állomásozó és javító hangár, beleértve a hangárhoz tartozó mozgási felületet és utat
19. **létesítmény:** Áru terminál, beleértve a mozgási felületet és utat
20. **létesítmény:** A terminálok kibővítése minimum 8800 nm-rel
21. **létesítmény:** A kerületi technikai útnak és az övezeti kerítésnek a kibővítése
22. **létesítmény:** Az övezeti felügyeleti rendszernek a felújítása
23. **létesítmény:** Repülőtéri irányító torony
24. **létesítmény:** A felszálló és leszálló pályának a kibővítése, beleértve a hozzátartozó berendezéseket
25. **létesítmény:** Két pozíciónak elkülönítetté nyilvánítása, a repülőgépek részére, amely megfeleljen a törvényes követelményeknek, a sürgősségi helyzeteknek a kezelésének a szempontjából
26. **létesítmény:** A repülőgép állomásozó felületnek a kibővítése minimum 7720 nm-rel.

A felsorolt létesítmények fejlődni fognak úgy a létező tulajdon határainak keretében, mint annak a szomszédos területein.

Az elhelyezkedés leírása és a szomszédos területekkel való kapcsolata

A terület, amelyen az 1a és 1b megoldás keretébe javasolt létesítmények lesznek kiépítve, a Maros Megyei Tanácshoz tartozik, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V.-nak az ügykezelési jogával. A 2a és 2b Megoldásokban javasolt fejlesztéseknek, a létező felszálló és leszálló pálya északi és déli részein, szükség lesz kiegészítő területekre, amelyeket ki fog kelleni sajátítani és a repülőtérnek az ügykezelésébe fog kelleni adni.

A beruházási létesítményeknek a műszaki és funkcionális adatai – Lehetséges megoldások

A tervezési témában megjegyzik, hogy a 3, 4, 5, 6, 7, 20-as létesítményeknek az elhelyezése és magától értetődően egy repülőtérnek a műveleti tevékenységét kiszolgáló haszonlétesítmények (8, 9, 10, 12 és 13-as létesítmények) is, kötelező módon, a jelenlegi tulajdon határain belül legyenek megvalósítva.

A tulajdon határnak a jelenlegi felépítésében, ezeknek, a létesítményeknek a kötelező elhelyezését, szigorúan a létező tulajdon határain belül, lehetetlen megvalósítani.

Mindamellet, hogy a létező pálya nyugati oldalán létezik egy terület, amely a repülőtér tulajdonában van, amelynek nagy a felülete, egyes létesítményeknek az elhelyezése azon a területen a következő implikációkkal járna:

- Magas kivitelezési költségek, tekintettel arra, hogy a területen hiányoznak a szükséges közművesítési rendszerek (víz, gáz, kanalizálás). Még abban a változatban is szükség van kisajátítási munkálatokra az összekötő utaknak a DN 15 országútról az új megvalósított létesítményekhez (a távolság a DN 15 országúttól a tulajdon határáig megközelítőleg 325 m).
- A repülőgépeknek a közlekedése a 24. létesítmény szerint kibővített felszálló leszálló pályán, a 07-es irányból való felszállási és közeledési folyosóknak az áttörését feltételezné, beleértve a rádió navigációs felszereléseknek az érzékenységi zónáját, tény, amely az érvényben levő repülési szabályzatoknak ellentmond.
- Mivel megközelítőleg 3000 m-es távolságra van a jelenlegi műszaki zónától, ahol található a sürgősségi helyzetekbe beavatkozó szolgálat is, egy krízis/sürgősségi helyzet több időt igényelne, tény, amely befolyásolná az abban a zónában kifejlesztett létesítményeknek a működtetésének a biztonságosságát.

A feladat füzetben kérték, hogy a tanulmány keretébe elemezzenek több fejlesztési megoldást, a következőképpen:

- két megoldás, amely magába foglalja az összes építményt, úgy a létezőket, mint az újakat, a tulajdonban levő területeknek, a határainak a keretében;
- két megoldás, amely magába foglalja az összes építményt, úgy a létezőket, mint az újakat, a tulajdonban levő területeken és a repülőtérrel szomszédos területeken.

Tekintettel a fennebbi érvekre és a feladat füzetnek az előírásaira, a jelen tanulmány keretében 4 megoldást elemeztek, amint következnek:

- **1a megoldás** – A repülőtér fejlesztése a jelenlegi tulajdon határ keretében – A létező utas terminálnak a kibővítése 9000 nm-rel
- **1b megoldás** – A repülőtér fejlesztése a jelenlegi tulajdon határ keretében – A létező utas terminálnak részleges lebontása és visszaépítése és a kibővítése – a teljes felülete 16.000 nm. Felszíni parkolóknak a kiépítése
- **2a megoldás** – A repülőtér fejlesztése a felszálló leszálló pályának a déli felén és a jelenlegi tulajdon határával szomszédos területeken;
- **2b megoldás** – A repülőtér fejlesztése a felszálló leszálló pályának az északi és déli felén és a jelenlegi tulajdon határával szomszédos területeken.

Az **1a és 1b megoldások** keretében, a hely hiánya miatt, nem lehet belefoglalni az összes, a feladat füzetben említett, létesítményt, amelyeket kötelezően a jelenlegi tulajdon határán belül helyeznek el. Ezekben a megoldásokban, csak a következőket tudják megvalósítani:

- 8. létesítmény - Víz és tűz gazdálkodás
- 9. létesítmény - Az elektromos üzem modernizálása és kibővítése
- 10. létesítmény - Ivóvíz gazdálkodás
- 15. létesítmény - Elérhetőség, utas és repülőtéri személyzeti gépjárműparkoló modernizálása, beleértve a bejutást a sürgősségi és krízis esetekre
- 20. létesítmény – Az utas terminálok kibővítése

- 21. létesítmény - A kerületi technikai útnak és az övezeti kerítésnek a kibővítése
- 22. létesítmény - Az övezeti felügyeleti rendszernek a felújítása
- 24. létesítmény - A felszálló és leszálló pályának a kibővítése a hozzátartozó berendezésekkel, beleértve a rádió navigációs rendszereknek az újratelepítését
- 26. létesítmény - A repülőgépek állomásozó felületének a kibővítése minimum 7720 nm-rel.

Az 1a és 1b megoldások, szigorúan a jelenlegi tulajdonnak a határain belül kifejlesztve, csak a 15. és 20. létesítményekbe különböznek, a többi létesítmény hasonló.

A Megvalósíthatósági Előtanulmány keretében, informatív pénzügyi értékelések vannak bemutatva, amelyeket mutatók alapján készítettek, hasonló munkálatok tervezése során gyűjtött tapasztalatok következtébe. A beruházásnak az informatív költségei a lennebb található táblázatban vannak bemutatva, minden megoldásra külön:

- lej -

Megoldások	A beruházás megbecsült összköltsége HÉA-val együtt	amelyből:		
		Kiadások a tervezésre és a műszaki támogatásra	A szerelő építkezési munkálatoknak az értéke	Más kiadások
1a megoldás – A repülőtérfel fejlesztése a jelenlegi tulajdon határ keretében – A létező utas terminálnak a kibővítése 9000 nm-rel	222.636.756	10.210.330	189.730.146	22.696.280
1b megoldás – A repülőtérfel fejlesztése a jelenlegi tulajdon határ keretében – A létező utas terminálnak részleges lebontása és visszaépítése és a kibővítése – a teljes felülete 16.000 nm. Felszíni parkolóknak a kiépítése	321.728.547	14.761.927	274.456.850	32.509.770
2a megoldás – A repülőtérfel fejlesztése a felszálló leszálló pályának a déli felén és a jelenlegi tulajdon határával szomszédos területeken	346.074.436	15.714.158	292.182.371	38.177.907
2b megoldás – A repülőtérfel fejlesztése a felszálló leszálló pályának úgy az északi, mint a déli felén	784.731.290	35.629.290	662.896.928	86.205.072

A feladat füzetben megjegyzett létesítményeknek, a következő tervezési fázisnál (megvalósíthatósági tanulmány) általános költségelőirányzatokat és létesítményenkénti

költségelőirányzatokat fognak készíteni, amelyek alapján el fogják készíteni a Költség Nyereségi Elemzést is, amely szükséges az országos vagy európai alapoknak a megpályázásához.

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI MEGOLDÁSOK A BERUHÁZÁSI LÉTESÍTMÉNYEKNEK A KIVITELEZÉSÉNEK ÉRDEKÉBE.

Az első fejlesztési fázisba, a repülőtéri mozgási felületeknek a generál javítási munkálatainak a befejezése után, ajánlott a 26. létesítménynek – az Apron 1 és Apron 2 létező platformoknak az egyesítésének a kivitelezése, úgyhogy kibővítsék az állomásozó helyek számát, valamint a felszálló leszálló pályának a működési kapacitását, mindkét létező gördülési sávnak a használatával (Alfa és Bravo).

Az állomásozó helyeknek a kiegészítésével egy időbe hasznos, hogy kiegészítési és modernizálási munkálatokat végezzenek a létező utas terminálnál és az előtte levő parkoló övezetbe, az 1a és 1b megoldások keretébe leírt javaslat szerint.

A repülőtéri szolgáltatásoknak a középtávú fejlődése érdekében, javasoljuk, hogy egy első fejlesztési fázisba végezzék el a létesítményeknek a kivitelezését a felszálló leszálló pályának a déli oldalán, a 2a megoldás szerint. Ez a megoldás biztosítani fogja a műszaki és kereskedelmi övezetnek a fejlődését a létező építményeknek a szomszédságába, az állomásozó helyeknek a kiegészítésével, több repülőgép típus számára, célkitűzése egyes új szolgáltatásnak a létrehozása, az üzleti és áruszállító repülés részére.

A repülőforgalom növekedésének és a 2b megoldás keretébe javasolt létesítmények kapacitásának a túllépésének mértékébe, elemezni fogják a 2b megoldásban javasolt a mozgási felületeknek és a kereskedelmi és műszaki létesítményeknek a kibővítését, az akkori adatok és becslések függvényébe.

A bemutatott 4 variánsnak az elemzése, kiemeli a tényt, hogy a repülőtérnek a fejlődése, megközelítőleg 25-30 év távlatába, nem lehetséges csak a jelenlegi területek felületein, következésképpen az elsőbbséget élvező létesítményeknek szükséges területeknek a beszerzését kötelező módon a legrövidebb időn belül kell elvégezni, a többi létesítménynek pedig, szükséges a "fenntartása/biztosítása" a PUG/PUZ Nyárádtó/PUD Recsa aktualizálásával.

Rövidtávon szükség van egy racionális ütemezésre, amely megoldja a szükségességeket/sürgősségeket, úgyhogy egy első fejlesztési szakaszba javasolják a 26. létesítménynek – az Apron 1 és Apron 2 létező platformoknak az egyesítésének a kivitelezését, ebből következő az állomásozó helyek számának a kibővítése az A320 típusú repülőgépek részére, valamint a felszálló leszálló pályának a működési kapacitását, mindkét létező gördülési sávnak a használatával (Alfa és Bravo).

Az állomásozó helyeknek a kiegészítésével egy időbe hasznos, hogy kiegészítési és modernizálási munkálatokat végezzenek a létező utas terminálnál és az előtte levő parkoló övezetbe, az 1b megoldások keretébe leírt javaslatok szerint.

A felszálló-leszálló pálya kibővítése 2580 m-ig, Nyugat felé a pálya tengelyének a meghosszabbításával, egyetlen lépésbe, a rádió navigációs és a II. kategóriás világító felszereléseknek az áthelyezésének/áttelepítésének a kiadásainak a csökkentésének a céljából.

A repülőtéri szolgáltatásoknak a középtávú fejlődése érdekében, javasoljuk, hogy egy első fejlesztési fázisba végezzék el a létesítményeknek a kivitelezését a felszálló leszálló pályának a déli oldalán, a 2a megoldás szerint. Ez a megoldás biztosítani fogja a műszaki és kereskedelmi övezetnek a fejlődését a létező építményeknek a szomszédságába, az állomásozó helyeknek a kiegészítésével, több repülőgép típus számára, célkitűzése egyes új szolgáltatásnak a létrehozása, az üzleti és áruszállító repülés részére.

A repülőforgalom növekedésének és a 2a megoldás keretében javasolt létesítmények kapacitásának a túllépésének mértékébe, elemezni fogják a 2b megoldásban javasolt a mozgási felületeknek és a kereskedelmi és műszaki létesítményeknek a kibővítését, az akkori adatok és becslések függvényébe.

A Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Önálló Ügyvitelű Vállalatnak a Vezető Tanácsa, a 31/27.08.2018. sz. Határozattal jóváhagyta a "Repülőtér modernizál A Maros Megyei Tanácsnak a 15/2018. sz. Határozatával, megengedték, a repülőtér modernizálására és a létesítményeknek a Szállítási Általános Mestertervbe való beiktatására vonatkozó, egyes megvalósíthatósági elő- és megvalósíthatósági tanulmánynak az elvégzését.ásának a megvalósíthatósági előtanulmánya és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatása" dokumentációt, a b2 megoldásnak a kiválasztásával, a tervező és az átvételi bizottság által javasolva, az 5619/2018. sz. Megalapozó jegyzékkel.

Figyelembe véve az előbb bemutatottakat, jóváhagyásra alávetjük a 2b fejlesztési variánsnak a kiválasztásának a jóváhagyását – a repülőtér fejlesztése a felszálló leszálló pályának az északi és déli felén és a jelenlegi tulajdon határával szomszédos területeken, amely magába foglalja mind a 26 létesítményt a tervezési témából és amely a repülőtérnek a fejlődését mutatja be a kifutópályának az északi részén is, akkor amikor a déli felén történő fejlődés már nem biztosítja a repülőgépek és az utasok kezeléséhez szükséges helyet, a légi forgalomnak a tetemes növekedésének következtébe, amelyeket a repülőtér modernizálásának és a Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtér Szállítási Általános Mestertervéből a létesítményeknek a beiktatásának a Megvalósíthatósági előtanulmányával javasoltak.

GAZDASÁGI
IGAZGATÓ
Alin Mărginean

IGAZGATÓ
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
Márton Katalin

IGAZGATÓ
KÖZMÉLTÓSÁG
KABINETJE
Kozma Mónika

Készítette: Kádár Katalin
Miklós Kinga

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

7/8

Ellenőrizte: Carmen Pătran szolgálatvezető



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
JOGÜGYI SZOLGÁLAT

18475/29.08.2018 sz.

VI/D/1 akta

JELENTÉS

A Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozó határozattervezethez

Elemezve, a Maros Megyei Tanács Alelnöke által, a 18472/29.08.2018. sz. indokolással kezdeményezett határozattervezetet és a Gazdasági Igazgatóságnak a 18473/29.08.2018. sz. szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, a jelen jelentésnek az összeállítását végeztük el, amelyben a következőket határozzuk meg:

A Maros Megyei Tanácsnak a 15/2018. sz. Határozatával, megengedték, a repülőtér modernizálására és a létesítményeknek a Szállítási Általános Mestertervbe való beiktatására vonatkozó, egyes megvalósíthatósági elő- és megvalósíthatósági tanulmányok az elvégzését.

A határozattervezethez mellékelt iratokból kitűnik, hogy a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Önálló Ügyvitelű Vállalatnak a Vezető Tanácsa, a 31/27.08.2018. sz. Határozattal jóváhagyta a *”Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányára és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására”* vonatkozó dokumentációt – a **2b** megoldásnak *„A repülőtér fejlesztése, északra és délre a felszálló leszálló pályától és a jelen tulajdon határaihoz tartozó területeken, a kiválasztásával, amely magába foglalja mind a 26 létesítményt a tervezési témából és amely a repülőtérnek a fejlődését mutatja be a kifutópályának az északi részén is, akkor amikor a déli felén történő fejlődés már nem biztosítja a repülőgépek és az utasok kezeléséhez szükséges helyet, a légi forgalomnak a tetemes növekedésének következtébe”* a kiválasztásával, 784.731.290 lejes megbecsült árral, HÉA-val együtt,

Az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/pályázatokhoz tartozó műszaki-gazdasági dokumentációknak az összeállítási fázisaira és keret-tartalmára vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározat 6. cikkely (3) bekezdés szerint, a megvalósíthatósági előtanulmányt a döntéshozó hatóságok hagyják jóvá, a helyi közberuházási programok esetébe, ebben az esetben a Maros Megyei Tanács által.

Megjegyezzük, hogy a megvalósíthatósági előtanulmányt a 907/2016. sz. Kormányhatározat 6. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint készítették el.

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

1/2

A határozattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 30. cikkelyével összevetve, a 6. cikkely (3) bekezdéshez viszonyítva, a 80-82. cikkelyeinek az előírásainak a betartásával készítették el.

A fennebb bemutatottak értelmébe, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvénynek a 91. cikkely (1) bekezdés "b" betű, megerősítve a (3) bekezdés "f" betű előírásaira vonatkoztatva, úgy értékeljük, hogy a Marosvásárhely-i Transilvania Repülőtérnél, a Repülőtér modernizálásának a megvalósíthatósági előtanulmányával javasolt fejlesztési variánsnak a kiválasztására és a Szállítási Általános Mestertervből a létesítményeknek a beiktatására vonatkozó határozattervezetet, alá lehet vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plenumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke / 2 pld.