



MAROS MEGYEI TANÁCS

2018. május 24.-i 57. számú HATÁROZAT

A Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. repülőtéri díjainak a jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Elnökének a 8975/25.04.2018. sz. indokolását,

Figyelembe véve:

- A Vállalatnak a Vezetőtanácsának, a 37/07.12.2017. sz. Határozatát;
- A Maros Megyei Tanácsnak a 6162/28.03.2018. sz. és 8951/25.04.2018. sz., a repülőtéri díjaknak a jóváhagyási szándékára vonatkozó nyilvános konzultálásra felhívó hirdményeit;
- A Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. 2662/19.04.2018. sz. átiratát, amelyet a mi intézményünknel a 8514/19.04.2018. sz. alatt iktattak, amelyben a tudomásunkra hozza, hogy a Maros Megyei Tanácsnak a 6162/28.03.2018. sz. hirdményében javasolt repülőtéri díjából a II. változatot választották, valamint
- A fennebb említett átíráshoz mellékelt, a Vállalatnak a 2018-2020-as periódusra vonatkozó gazdasági előrejelzési dokumentumát,

Tekintettel a repülőtéri díjakra vonatkozó 455/4.05.2011. sz. Kormányhatározat 5. cikkely előírásaira, valamint a repülőtéri díjakhoz rendelhető körülményeknek és a repülőtéri díjak megkülönböztetésére alkalmazható kritériumainak a megállapítására vonatkozó 744/23.09.2011. sz. Szállításügyi Miniszteri Rendeletre, valamint az utólag módosított és kiegészített, 25/2012. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal jóváhagyott, a Marosvásárhely-i „Transilvania repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat szervezési és működési szabályzatának a 19. cikkely és 44. cikkely (1) bekezdés rendelkezéseire,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés d) betű és (5) bekezdés a) betű 14. pont és a 97. cikkely rendelkezéseinek alapján,

határoz:

1. cikkely Jóváhagyja a Marosvásárhely-i „Transilvania repülőtér” Ö. Ü. V. által behajtandó repülőtéri díjakat, a melléklet szerint, amely szerves része a jelen határozatnak.

2. cikkely A jelen határozatot közli a Maros Megyei Tanácsnak a Gazdasági Igazgatóságának és a Marosvásárhely-i „Transilvania repülőtér” Ö. Ü. V.-nak, amely felelni fog a végrehajtásáért, a törvény szerint.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS ELNÖK

8975/25.04.2018. sz.
VI/D/1 akta

INDOKOLÁS

A Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. repülőtéri díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

A Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. javasolja a Maros Megyei Tanácsnak, hogy felettes hatósági minőségbe hagyja jóvá az új repülőtéri díjakat.

Az új repülőtéri díjaknak-leszállás, világítás, állomásozás és személyek, a jóváhagyására időszerűen szükség van, mivel a jelenlegi díjak, amelyeket a Maros Megyei Tanácsnak a 83/2012. sz. Határozatával hagytak jóvá, nem felel meg az új légi közlekedési versenyszférának és a Repülőtérnek a fejlődési perspektíváinak.

Ezek szerint, a javasolt díjak nagyobbak mint az előzőek, minden díj típusnál növekedést jelezve, de megközelítő szintűek a többi regionális repülőtérhez viszonyítva. (az AIP díjak közötti összehasonlítás, engedmények nélkül)

A területre vonatkozó jogi előírások értelmébe, a leszállási díjnak a csökkentését javasolják, 10 fokozatba 5%-ként, a működtetés gyakoriságának függvényébe, egészen a maximális engedménynek az eléréséig, amely a díjnak az 50%-a.

Az új repülőtéri díjaknak az elfogadásának a célja, az Európai Unió területének a versenyszférájának az új követelményeihez való igazodás, valamint a Repülőtérnek a fejlődéséhez szükséges előfeltételeinek a biztosítása, a szubvencióknak a fokozatos csökkenéséhez és a fenntarthatósági küszöbnek az elérése, a 2024. év távlatait tekintve.

A fennebb bemutatott argumentumokat tekintve, alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK,
Péter Ferenc



MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG
VAGYONKEZELÉSI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI OSZTÁLY

10658/18.05.2018 sz.
VI/D/2 akta

SZAKJELENTÉS

A Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. repülőtéri díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

Az utólag módosított és kiegészített, 25/2012. sz. MTH-tal jóváhagyott, a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. Szervezési és Működési Szabályzatának a 44. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, a repülőtéri díjakat a Megyei Tanács hagyja jóvá, a Vezetőtanácsnak a javaslatára, és a repülőtér infrastruktúrájának minden használójára alkalmazzák, áttekinthetően és megkülönböztetés nélkül.

Ennek értelmébe a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. megküldte a Maros Megyei Tanácsnak jóváhagyásra, az új repülőtéri díjakat a leszálláshoz, kivilágításhoz, állomásozásra és személydíjakat, amelyeket a Vezetőtanácsnak a 37/07.12.2017. sz. Határozatával hagytak jóvá.

Az új repülőtéri díjaknak, a jóváhagyásának a szándékára vonatkozó hirdetést csak a Repülőtérnek az óvatos Beruházó Tesztjének a Tanulmányának (T.I.P.P.) a befejezése után tették közzé, a rövidtávú beruházásoknak a megvalósításának érdekében, a gyakorolt díjak a T.I.P.P. eredményeivel vannak egyeztetve.

Így, figyelembe véve az elég hosszú időt, amely szükséges az AIP-ban közölt díjaknak a közléstől az alkalmazásáig (a közléstől 6 hónapra való alkalmazása) a díjaknak 2 változatát javasolták tanulmányozásra: a Vállalat által eredetileg a 2018. évre javasolt díjak és érezhetően magasabb díjak, amelyeket a Vezetőtanács a 37/2017. sz. Határozatával fogadtak el, a 2020. évre. (Pld. leszállási díj V1 =3,00 Euro/t és V2=3,04 Euro/t).

A Maros Megyei Tanácsnak az internetes oldalán, a 6162/28.03.2018. sz. hirdetménnyel közzétett határozattervezetre nem iktattak észrevételeket a hatóságnak a székhelyén.

A Vállalat viszont, a 2018. április 17.-i soros ülésen, a Vezetőtanácsnak a konzultálása után, írásba javasolta a második változat érezhetően magasabb díjainak a bevezetését és jóváhagyását.

A javasolt díjaknak a szintje és a jegyzett növekedések, a jelenlegi díjakkal (a 83/06.07.2012. sz. MTH-tal jóváhagyva) összehasonlítva, a következő táblázatban látható:

Sor szám	Repülőtéri díj megnevezése	Jelenlegi díj (a 83/2012. sz. MTH szerint)	Javasolt új díj	Növekedések % (3. oszlop/2x100-100)
0	1	2	3	
1	Leszállási díj	1,25 Eur/t	3,04Eur/t	+143,2%
2	Kivilágítási díj	0,40 Eur/t	2,10Eur/t/mozgás	+425%

3	Állomásozási díj	0,15Eur/t/óra	0,19Eur/ t/óra	+26,6%
4	Szolgáltatási díjak az utasoknak	1,00Eur/utas	2,20Eur/utas	+120%

A legnagyobb növekedés, +425%, a kivilágítási díjnál figyelhető meg, a következő pedig a leszállási díj, +143,2%-kal.

A leszállási díjjal kapcsolatba megjegyezzük a tényt, hogy a jogi előírások értelmében, (a 744/2011. sz. MT (Szállításügyi Miniszter) Rendelet 1. Melléklete) a Vállalat kedvezményeket javasol, 10 lépésbe 5%-onként, a kiszolgálás gyakoriságának függvényében, elérve a legnagyobb kedvezményt, amely 50% az alkalmazott díjból.

Összehasonlítva a 83/2012. sz. MTH-tal alkalmazott kedvezményekkel, a helyzet a következő táblázatban látható:

	Jelenlegi díj a 83/2012. sz. MTH szerint		Javasolt új díj	
	Leszállások száma/hónap	Alkalmazott kedvezmény (%)	Leszállások száma/hónap	Alkalmazott kedvezmény (%)
1	3-5	5%	2-4	5%
2	6-10	10%	5-8	10%
3	11-15	15%	9-12	15%
4	16-20	20%	13-16	20%
5	21-25	25%	17-20	25%
6	26-30	30%	21-24	30%
7	31-35	35%	25-28	35%
8	36-40	40%	29-32	40%
9	41-45	45%	33-35	45%
10	Több mint 46	50%	Több mint 35	50%

Megállapítható az intervallumoknak a változása a leszállás gyakoriságánál és két új gyakorisági intervallumnak a bevezetése, nagyobb kedvezményekkel mint a 83/2012. sz. MTH-ban, azoknak a csökkentésének és a maximális 50%-os kedvezménynek a nyújtásának az értelmében, kisebb határérték esetén. (több mint 35 járat, a jelenlegi 46 járathoz viszonyítva)

Ami az *utas díjat* illeti, amely több mint a kétszeresére nő, 1 euróról 2,20 euróra, megjegyezzük a tényt, hogy ennek a szintje nagyon alacsony volt, úgyhogy a növelésre feltétlenül szükség van a kiadásoknak a fedezéséhez, azon körülmények között, hogy 0,325 euró/utas összeget levon a légi közlekedési hatáság.

A javasolt díjaknak alátámasztásának érdekében, a repülőtér által megküldött dokumentáció tartalmaz a 37/07.12.2017. sz. Vezetőtanács határozat mellett, egy Megalapozó jegyzéket is (7846/05.12.2017. sz. a Vállalatnál), amelyben bemutatják egy részt a többi regionális repülőtér által gyakorolt díjaknak a helyzetét, másrészt minden díj típusnak az egységes költségeinek a kimutatását, amelyet 3800 megbecsült éves mozgású forgalomra, az utóbbi évek kiadásainak az extrapolációjával számoltak ki.

A. Más Regionális repülőterekhez viszonyított helyzet

A Megalapozó jegyzékben a Vállalat összehasonlításokat mutatott be Románia repülőterei között, a 4 díjtípusra.

a) A **leszállási díj**, amelyet a 3,04 euró/t szintre javasoltak, annak az alsó szintjének a határán található, amelyeket a Konstanca-i, Craiova-i, Jászvásár-i, Suceava-i és Tulcea-i, a többi regionális vagy országos érdekeltségű repülőtereknek nagyobbak a díjaik. Így a díjak szintje a 3 euró/t és 7 euró/t határok között mozog. A legnagyobb jegyzett leszállási díj a Bákó-i repülőtéren található (7 euró/t).

A kiszolgálás gyakoriságának a függvényébe a leszállási díjkezdmény nagyobb a Craiova-i repülőtéren, ahol több mint 27 havi leszállás után 50%-os kedvezmény adnak, azután a Suceava-i repülőtér, amely a kedvezményeket 35%-tól kezdi 8 leszállásért havonta, elérve az 50%-ot több mint 40 leszállásnál havonta, amelyet a mi repülőterünk követ 50%-os javasolt kedvezménnyel több, mint 35 repülésre havonta.

b) A javasolt **világítási díj**, 2,10 euró/t, összehasonlítható az ország többi repülőtereinek a díjaival, amelyek 1,25 euró, a Szatmárnémeti repülőtér, és 2,55 euró, a Kolozsvár-i repülőtér, között vannak. A Nagyszeben-i repülőtér, amely ugyancsak a mi repülőterünk közelében található, az általunk javasolt díjakhoz viszonyítva kisebbeket gyakorol, 1,50 euró/t/mozgás értékbe.

c) Az **állomásozási díj**, amelyet 0,19 euró/t/óra szintre javasoltak, a többi repülőterek által gyakorolt szintekhez viszonyítva a felső határértéken található. Az alsó szintet a Jászvásár-i repülőtéren jegyzik – 0,04 euró/t/óra és a felső határérték a Kolozsvár-i repülőtéré – 0,20 euró/t/óra.

d) Az utas díj, amelyet 2,20 euró/pax értékre javasoltak, ugyancsak a felső határon található, összehasonlítva a többi repülőterekkel ahol a határok 1,00 euró, a Szatmárnémeti repülőtéren, és 15 euró, a Băneasa-i repülőtér, között mozognak. A szomszédos repülőterek a következő díjakat gyakorolják: 1,50 euró/pax Kolozsváron és 2,50 euró/pax a Nagyszebenin.

Megjegyezzük, hogy a fennebbi összehasonlító díjak AIP díjak, kedvezmények nélkül. (kivéve a leszállási díjat ahol elemezve voltak az engedmények).

A Szállításiügyi Miniszternek a 744/23.09.2011. sz. Rendeletének az 5. cikkely feltételeinek megfelelően, azok a repülőtér ügykezelők akik nem kapnak kompenzálásokat a közszolgálati kötelességeiknek a végrehajtásáért, joguk van a Rendeletnek a 4. cikkely (1) bekezdés szerinti kiegészítő feltételeket fűzni a repülőtéri díjakhoz, vagyis más kedvezményeket is gyakorolhatnak a repülőtéri díjakra vonatkozóan, nem csak a leszállásra. Ebben a helyzetben van a Kolozsvár-i repülőtér, amelynek minden repülőtéri díjra van kedvezménye, amelyet a mozgások számához, az utasok számához és az állomásozó repülők számához viszonyítanak.

Romániának a főbb regionális repülőterein alkalmazott díjaknak az összehasonlító kimutatását, a Szakjelentésnek a Mellékletében mutatják be. (forrás: www.aisro.ro- Tarife AIP România).

Másrészt, egyes repülőtereknél, mint a Kolozsvár-i és a Nagyszeben-i, a megyei közhatóságok jóváhagytak, a Szállításiügyi Miniszternek a 744/2011. sz. Rendeletének a 4. cikkely (4) bekezdés szerint, támogatásokat azoknak a légitársaságoknak, amelyek új útvonalakat indítanak, az Európai Bizottságnak az előzetes értesítésével, támogatások, amelyeket maximum 3 éves időre adnak, amelyek a repülőtéri díjaknak az 50%-os csökkentésébe konkretizálódtak, az új útvonalak részére. Ezek a Kolozsvár-i és Nagyszeben-i repülőtereknek nyújtott támogatások hasonlóan le vannak írva a Szakjelentésnek a Mellékletében.

B. Az egységi kiadásoknak a kimutatása mindenik díjtípusra

A megalapozó jegyzékben, a repülőtér egységi kiadási számításai kimutatásokat mutat be, mindenik díjtípusra vonatkozóan.

A Vezetőtanácsnak az Elnöke megmagyarázza a tény, hogy a született díjaknak az összes számításait a Vállalatnak a szakembereiből alkotott Bizottság végezte (a 147/23.12.2016. sz. Rendelkezéssel voltak kinevezve), amely számításba vette a jogszabályoknak megfelelő összes kiadást, az utóbbi 3, lezárt pénzügyi évvel rendelkező, évnek a történeti adatainak a szempontjából, vagyis a 2014-2016-os periódusé, forgalmi előrejelzéseket használva fel a „*S.C Reliance Travel & Consulting SRL által összeállított, a Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér Ö.Ü.V. forgalmi tanulmánya, az utasoknak, a repülőgép mozgás számának és teherszállításnak a légiforgalmi előrejelzése 25 évre*” dokumentumból.

Ezért, számításba vettek közvetlen és közvetett kiadásokat minden díjazott tevékenységre vonatkozóan, amelyekre 20%-os vállalati részt alkalmaztak. A díjra 5%-os ésszerű profitrészt javasoltak.

A számítási paraméterek a következők voltak: 3800 repülőgépmozgás/év; a repülőgépek átlagsúlya: 70 tonna; utas/repülőgép átlagszám: 140.

Megjegyezzük a tény, hogy a 2012-2016-os periódusba, az átlagforgalom 3184 repülőgépmozgás volt. (A 2017. évben a forgalom korlátozva volt az év első felébe és fel volt függesztve a második felébe az évnek, a generáljavítás elvégzésének az érdekében).

C. A gazdasági előrejelzési dokumentum

A Vállalat a 2662/19.04.2018. sz. átiratában egy a 2018-2020-as periódusra vonatkozó előrejelzési dokumentumot javasol, amellyel a forgalom, a jövedelmek és a kiadások mennyiségének a megbecsülését végzi, figyelembe véve a következő számítási mutatókat: a fizikai mennyiségeknek az alapja a 2015. évnek a megvalósításai, (a 2016. és a 2017. évben a forgalom korlátozva volt) vagyis:

- 3186 repülőgép mozgás/év, a 2018. évre a felére becsülve egy félévre (3186/2), miután 5%-os növekedés évente;
- 335 613 utas(pax)/év, a 2018. évre a felére becsülve egy félévre (335613/2), miután 20%-os növekedés évente.
- Egy repülőgépnek az átlag súlya: 70 tonna
- Utas/repülőgép átlagszám: 140 pax

A repülőtér jövedelmeit a Vezetőtanácsnak a 37/07.12.2017. sz. Határozatával javasolt repülőtéri díjak alapján becsülték meg, tekintettel a Vállalatnak a 2662/19.04.2018. sz. átiratával hozott kiegészítésekre, azzal a megjegyzéssel, hogy a leszállási díjat 50%-os maximális kedvezményel alkalmazzák (3,04 euró/2=1,52 euró).

A többi jövedelem kategóriák, valamint a kiadások a 2018. évi jövedelmi és kiadási költségvetéshez és a jelenlegi Vezetőtanácsnak az Ügykezelési tervéhez viszonyítva voltak meg becsülve, amelyek előrejelzéseket tartalmaznak a mandátum idejére. (beleértve a 2020. évet).

Ezek szerint megállapítható, hogy a 3 előrejelzési évre (2018-2020) a Vállalat nem tudja még fedezni teljes egészébe a működtetési költségeket, amiért támogatásokra van szükség. Mégis előrebocsátjuk a pozitív aspektust, hogy a megbecsült forgalom növekedésével párhuzamosan, a

támogatásnak a szintje csökken, létezve az előfeltételei a repülőtérenk a fenntarthatóságára vonatkozóan, legkésőbb a 2024. év elejéig.

A közigazgatásban a döntéshozatal áttekinthetőségére vonatkozó 52/2003. sz. Törvény előírásainak értelmébe, a repülőtéri díjaknak a módosítási javaslatát, tartalmazó határozattervezetet alávetették a közvéleménynek, a 6162/28.03.2018. sz. hirdetménnyel, amelyet kiegészítettek a 8951/25.04.2018. sz. hirdetménnyel, mindkettőt a Maros Megyei Tanácsnak az internetes oldalán jelentették meg.

A közvélemény kikérésének a következtébe, írott vélemények érkeztek két természetes személytől, amelyeket a Maros Megyei Tanácsnál a 9652/07.05.2018. sz. (e-mail Goga Adi) és a 9715/07.05.2018. sz. (átirat Rucan Petru Ștefan) alatt iktattak.

Goga Adi úrnak az elektronikus levelében nagyobb szintű repülőtéri díjakat javasolnak a 2019. és a 2020. évre, a határozattervezetben előírtaknál, anélkül, hogy megmagyarázták volna és anélkül, hogy nyilvános vitát kértek volna.

Rucan Petru úrnak az átiratában utalást tesznek a biztonsági díjakra, díjak, amelyek nem képezik a tárgyát a határozattervezetnek.

Figyelembe véve, hogy nem teljesültek a feltételei egy közvitának a megszervezéséhez, az arra vonatkozó, a döntéshozatal áttekinthetőségére vonatkozó 52/2003. sz. Törvény II. Fejezet 7. cikkely (9) bekezdés előírásai szerint, az egyszerűsített eljárást követték és véglegesítették a Határozattervezetet.

Figyelembe véve a fennebb bemutatott szakérveket, alávetjük megvitatásra és jóváhagyásra a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. új repülőtéri díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezetet.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Alin Mărginean

Készítette: Monica Dohotariu, tanácsadó



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
JOGÜGYI SZOLGÁLAT
10686/18.05.2018. sz.
VI/A/_ akta

JELENTÉS

A Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. repülőtéri díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

Elemezve, a Maros Megyei Tanács Elnöke által, a 8975/25.04.2018. sz. Indokolásával kezdeményezett határozattervezetet és a Vagyonkezelési, Közszolgálati és Vállalat Irányítási Osztálynak a szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, a jelen jelentésnek az összeállítását végeztük el, amelyben a következőket jegyezzük meg:

A elemzett közigazgatási okirattervezet, új repülőtéri díjaknak a jóváhagyását véleményezi, a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalatnál (a következőkbe Vállalat), annak a melléklete szerint.

A Vállalat által végzett repülőtéri tevékenység megyei érdekű közszolgálat, ami szükségessé teszi a felettes közhatalóság által való jóváhagyását, az elvégzésüknek az érdekébe gyakorolt díjaknak, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés „d” betű és (5) bekezdés „a” betű 14. pont rendelkezéseinek az alkalmazásához.

A repülőtéri díjakra vonatkozó 455/2011. sz. Kormányhatározat, átülteti az ország törvényeibe az Európai Parlamentnek és Tanácsnak a repülőtéri díjaira vonatkozó 2009. március 11.-i 2009/12/CE Direktívájának az előírásait. A 455/2011. sz. Kormányhatározat 5. cikkely (3) bekezdés alapján kibocsátott 744/2011. sz. Szállításügyi Miniszteri Rendelet, szabályozzák a körülményeket, amelyeket a repülőtéri díjakkal lehet asszociálni és a feltételeket, amelyeket alkalmazhatnak a repülőtéri díjaknak a megkülönböztetésére.

A 455/2011. sz. Kormányhatározatnak az 5. cikkely (2) bekezdés előírásainak, az alkalmazásának az érdekébe, a repülőtereknek, az ügykezelőinek lehetőségük van a repülőtéri díjaknak az igazítására bizonyos általános közérdekű tényezők függvényébe, a releváns, tárgyilagos és áttekinthető feltételek alapján.

A közigazgatási okirattervezetnek a mellékletébe foglalt repülőtéri díjakat, a Vállalatnak, a Vezetőtanácsának a 2017.12.07.-i 37. sz. Határozatával voltak javasolva, a Vállalat Szervezési és Működési Szabályzatának a 19. cikkely által tulajdonított feladatkör szerint és a Vállalat szintjén létrehozott, Repülőtéri díjakat módosító bizottságnak a Megalapozó jegyzékén, valamint annak, a Vezetőtanácsnak az Elnöke által megfogalmazott, kiegészítéseinek alapszanak.

A megalapozó jegyzékből és a Vagyonkezelési, Közszolgáltatási és Vállalatirányítási Osztály Szakjelentéséből kitűnik, hogy a repülőtéri díj javaslatoknak az alapja az óvatos magánberuházó

Tesztjének a Tanulmányának az eredményei, a repülőtérnél, rövidtávon, és a rendeltetésük a Vállalatnak a fenntarthatóságának a növelése idővel.

A díjrács betartja a 744/2011. sz. Szállításügyi Miniszteri Rendeletet, a körülményeket, amelyeket a repülőtéri díjakkal lehet asszociálni és a feltételeket, amelyeket alkalmazhatnak a azoknak a megkülönböztetésére.

A fennebb említett 215/2001. sz. Törvénybe foglalt szabályozások értelmébe, a Maros Megyei Tanácsnak, mint a felettes közhatóságnak, a feladata, hogy határozzon a díjakra vonatkozóan, amelyeket áttekinthetően és kivétel nélkül lesznek alkalmazva, a Vállalat által biztosított, repülőtéri szolgáltatásokért.

A döntéshozatal áttekinthetőségének a biztosításának az érdekébe, a közigazgatási okirattervezetet közzé tették a Maros Megyei Tanácsnak az internetes oldalán és ki volt függesztve az intézménynek a Marosvásárhely, Győzelem tér 1 sz. alatti székhelyén, 2018.03.27.-i dátummal, valamint 2018.04.25.-i dátummal.

Az újraközölt, a közigazgatási döntések áttekinthetőségére vonatkozó 52/2003. sz. Törvény 7. cikkely (4) bekezdés rendelkezései, kötelez, hogy a hirdetménynek a közlésekor, a közigazgatási hatóság, meghatározzon legkevesebb 10 naptári napos periódust a normatív jellegű okirattervezettek esetébe, hogy írott javaslatokat, indítványokat vagy véleményeket kaphasson, a normatív jellegű okirattervezettel kapcsolatba.

Az első hirdetménynek a tartalmába meghatározott időben – 2018.04.10.-i dátum, nem iktattak semmilyen javaslatot, indítványt vagy véleményt azzal kapcsolatba.

A másodiknak a tartalmába megjelölt időpontig – 2018.05.07.-i dátum, két természetes személytől érkező írott észrevételt iktattak, amelyek az 52/2003. sz. Törvény 7. cikkely (9) bekezdés rendelkezései szerint nem szükségeltetnek a normatív jellegű okirattervezetre vonatkozó közvita megszervezését.

A díjak szintjére vonatkozó, megfogalmazott észrevételek/javaslatok nincsenek meg okolva, egyrészt, a biztonsági díj pedig, amelyre még utalnak, nem tárgya a normatív jellegű okirattervezetnek, a szabályozásának.

Ugyanakkor megjegyezzük, hogy a határozattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 30. cikkelyével összevetve, a 6. cikkely (3) bekezdéshez viszonyítva, a 80-82. cikkelyeinek, az előírásainak a betartásával készítették el.

A fennebb bemutatottak szempontjából, úgy értékeljük, hogy a Marosvásárhely-i "Transilvania repülőtér" Ö. Ü. V. repülőtéri díjainak a jóváhagyására vonatkozó határozattervezetet, alá lehet vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plenumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Kakasi Andras /18.05.2018. 2 pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas - Szolgálatvezető

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

2/2



MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG
VAGYONKEZELÉSI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI OSZTÁLY

A _____/2018. sz. M.T.H. melléklete

A Marosvásárhely-i „Transilvania repülőtér” Ö. Ü. V. által behajtandó repülőtéri díjak szintje (a Maros Megyei Tanácsnak a 6162/28.03.2018. sz. hirdetményében közölt határozattervezetben javasolt II. változat)

Sor szám	Repülőtéri díjnak a megnevezése	Javasolt egységes díj
1	Leszállási díj	3,04 Eur/tonna
2	Világítási díj	2,10 Eur/tonna/mozgás
3	Állomásozási díj	0,19 Eur/tonna/óra
4	Szolgáltatási díj az utasoknak	2,20 Eur/utas

Engedmények a leszállási díjnak valamint az engedmények adásának a kritériumai/feltételei:

Sor szám	Leszállások száma havonta	Az alkalmazott engedmény (%)
1	2-4	5%
2	5-8	10%
3	9-12	15%
4	13-16	20%
5	17-20	25%
6	21-24	30%
7	25-28	35%
8	29-32	40%
9	33-35	45%
10	Több mint 35	50%



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
KÖZIGAZGATÁSI ÉS KANCELLÁRIA SZOLGÁLAT
9851/25.04.2018. sz.

VI D/1 akta

HIRDETMÉNY

Tekintettel, a 6162/28.03.2018. sz. hirdetményre, valamint a Marosvásárhely-i „Transilvania repülőtér” Ö. Ü. V. Vezetőtanácsának az Elnökének a 2662/19.04.2018. sz., a M.M.T.-nál a 8514/19.04.2018. sz. alatt iktatott átíratára, a második javasolt díjazási változatnak a kiválasztására vonatkozóan,

A Maros Megyei Tanács az előző hirdetményre tér és az 52/2003. sz. Törvény rendelkezéseinek értelmében, kinyilvánítja szándékát, hogy jóváhagyja egy határozatban a Marosvásárhely-i „Transilvania repülőtér” Ö. Ü. V. repülőtéri díjait, az eredeti okiratnak a második változata szerint.

A határozattervezetet közzétették, 2018. április 25.-től, a Maros Megyei Tanács www.cjmures.ro internetes oldalán és kifüggesztették az intézmény székhelyén, Marosvásárhely, Győzelem tér, 1 sz. alatt.

Az érdekelt személyek, 2018. május 5.-ig küldhetnek írásbeli javaslatokat, indítványokat, véleményeket, amelyek ajánlat értékkel rendelkeznek, a Maros Megyei Tanács székhelyére vagy e-mail-en a cjmures@cjmures.ro címre.

ELNÖK

Péter Ferenc

JEGYZŐ

Paul Cosma

Készítette: Ligia Dascălu

Ellenőrizte: Delia Belean Szolgálatvezető

Ellenőrizte: Genica Nemeş végrehajtó igazgató

Pld. sz.: 2

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

1/1