



MAROS MEGYEI TANÁCS

2018. március 29.-i 40. számú HATÁROZAT

Az utólag módosított és kiegészített, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak az Alelnökének a 6009/26.03.2018. sz. Indokolását, a Műszaki Igazgatóság – Munkálat Követő Szolgálatának a 6008/26.03.2018. sz. Szakjelentését, a Jogügyi Szolgálatnak a 6128/27.03.2018. sz. Jelentését, valamint a szakbizottságok véleményezését,

Figyelembe véve, az utólag módosított és kiegészített, a helyi pénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely előírásait,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés f) és a 97. cikkely (1) bekezdés rendelkezéseinek alapján,

határoz:

I. cikkely Az utólag módosított és kiegészített, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosul a következőképpen:

1. Az 1. cikkely (1) és (2) bekezdései módosulnak és a következő lesz a tartalmuk:

”(1) Jóváhagyja a „Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit, a Megvalósíthatósági tanulmánynak az 1. megoldásában javasolt útszerkezetre, az összérték (HÉA-val együtt) 23.852.772,94 lej, amelyből C+M: 18.899.504,31 lej, a jelen határozat szerves részét képező mellékletnek a tartalmába foglalt általános költségelőirányzat szerint.”

”(2) Jóváhagyja a ”Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházásnak a nem megválasztható megbecsült 727.172,11 lejes, HÉA-val együtt, költségeinek a finanszírozását a Maros Megyei Tanácsnak a költségvetéséből, a Helyi fejlesztési országos program keretében való nem visszatérítendő finanszírozásnak megszerzésének az érdekébe.”

2. A 1. sz. Melléklet módosul és a jelen határozat szerves részét képező Melléklettel lesz helyettesítve.

II. cikkely A jelen határozatot közlik a Műszaki Igazgatóságnak, amely felel a végrehajtásáért a Maros Megyei Tanács keretében működő szakigazgatóságoknak a támogatásával.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
ADATBÁZIS KEZELŐ OSZTÁLY

6009/27.03.2018. sz.
IXD/5 akta

INDOKOLÁS

Az utólag módosított és kiegészített, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására vonatkozóan

A Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériumának a 89737/19.07.2017. sz. átiratával tudomásunkra adták, hogy a 3698/18.07.2017. sz. MDRAPFE Rendelettel jóváhagyták a Beruházási létesítmények és a 2017-2020-as periódusra, Maros megyében, a Helyi fejlesztési országos program finanszírozásának kiutalt összegek jegyzékét, jegyzék, amelyben fellelhető Maros Megyének a „Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházása is.

Eredetileg, a „Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit, a Maros Megyei Tanácsnak a 77/26.05.2016. sz. Határozatával hagyták jóvá.

A többéves finanszírozási szerződések megkötésének érdekében, a Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztérium, a fent említett átiratban kérte a beruházáshoz tartozó dokumentumok elküldését úgy írott formában, mint elektronikus formában is.

A Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériuma által kért iratokat, a Maros Megyei Tanács elküldte a 20506/28.09.2017. átirattal.

A megküldött dokumentációnak az ellenőrzésének a következtébe, a Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériumának a képviselői néhány észrevételt küldtek meg, amelyek az általános költségelőirányzatba foglalt, a költségvetésből fizetendő értékekre vonatkozóan.

Tekintettel a fennebb említett észrevételekre, újra számolódtak a nem beszámítható értékek és következésképpen elfogadták az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítását.

A Maros Megyei Tanácsnak a 22987/27.10.2017. sz. átiratával, elküldték a Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériumának, a Maros Megyei Tanácsnak a 156/26.10.2017. sz. Határozatának, az eredetivel megegyező másolatát.

Hasonlóan, a 20506/28.09.2017. sz. átirattal a Maros Megyei Tanács, valamint a 22987/27.10.2017. sz. átirattal a Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériuma értesítve volt, hogy a „*Brassó – Piski vasút vonalnak a felújítása, a Rajna – Duna Folyosó részeként, legtöbb 160 km/h-ás sebességgel való közlekedés érdekébe, Brassó – Segesvár szakasz, alszakaszok: 1. Brassó – Apáca és 2. Kaca – Segesvár*”, amelynek a haszonélvezője a Nemzeti Vasút Társaság ”CFR”-S.A., keresztezi és eltéríti a DJ133 megyei útnak a jelenlegi vonalát, útvonal, amelyet a Megvalósíthatósági tanulmányba foglaltak bele.

Annak a ténynek köszönhetően, hogy a DJ133 megyei útnak 3 szakasza átfedi a fent említett vasútvonal felújítási munkálatait, azaz:

- 1. szakasz: 6+813-7+640,L=827m
- 2. szakasz: 8+730-9+454,L=724m
- 3. szakasz: 11+360-11+813,L=453m,

szükség volt a „*Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye*” beruházásnak a Megvalósíthatósági tanulmányának az aktualizálására, a vasútnak a kiépítéséhez szükséges kisajátítási eljárás által érintett szakaszoknak a tervetből való kihagyásával, ennek érdekébe megkötve a 63/19.10.2017. sz. szolgáltatási szerződést a SC MICHAEL TRUST PROIECT SRL-vel.

Az aktualizált Megvalósíthatósági tanulmány szerint, a helyzet a következő:

- A fennebb említett beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációja és műszaki-gazdasági mutatói, a Megvalósíthatósági tanulmányban az 1. megoldásában javasolt útszerkezetre, az összérték (HÉA-val együtt) 23.852.772,94 lej, amelyből C+M: 18.899.504,31 lej, a jelen határozat szerves részét képező mellékletnek a tartalmába foglalt általános költségelőirányzat szerint;
- A DJ133 megyei útnak a 3 elterelési szakaszának a tervezését/kivitelezését a Nemzeti Vasút Társaság ”CFR”-S.A. fogja elvégezni;
- A fent említett beruházás megbecsült nem beszámítható kiadásainak az értéke 727.172,11 lej HÉA-val.

Figyelembe véve a fent leírtakat, javasoljuk a „*Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye*” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak, valamint a nem beszámítható költségeinek a jóváhagyását és következésképpen, az utólag módosított és kiegészített, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak az 1. cikkely 1. bekezdésének és 2. bekezdésének a módosítását, a mellékelt határozattervezet szerint.

Az új műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyása után a Maros Megyei Tanács megküldi a kiigazított dokumentációt a Regionális Fejlesztési, Közigazgatási és Európai Alapok Minisztériumának, a finanszírozási szerződésnek, a megkötésének az érdekébe.

ALELNÖK

Ovidiu Dancu



MAROS MEGYEI TANÁCS
MŰSZAKI IGAZGATÓSÁG
MUNKÁLAT KÖVETÉSI SZOLGÁLAT

6008/27.03.2018. sz.
IXB/2 akta

SZAKJELENTÉS

Az utólag módosított és kiegészített, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására vonatkozóan

A jelenlegi helyzet

A DJ133 Szederjes – Erked – Hargita megye határa megyei út, Héjjasfalva község faluit köti össze, azaz Szederjes és Erked falvakat és Hargita megyét. Ez a DN13-tól kezdődik és folytatódik Szederjes, Erked falvakon keresztül, Hargita megye határa felé. A teljes hossza az útnak 15,000 km.

A Maros Megyei Tanácsnak a 77/26.05.2016. sz. Határozatával jóváhagyták, a „Könnýü közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit, amelynek a közúti szerkezete a Megvalósíthatósági tanulmánynak az 1. Változatába javasolt, összértéke (TVA-val) 27.606.600 lej, amelyből C+M: 23.696.650 lej, euróbeli értéke 6.184.690 euró, amelyből C+M: 5.308.746 euró (1 euró = 4,4637 lej, a 2016.02.16.-i napra, a BNR által közölve), az általános költségelőirányzat szerint.

Mivel a DJ133 megyei útnak 3 szakasza átfedi a „**Brassó – Piski vasút vonalnak a felújítása, a Rajna – Duna Folyosó részeként, legtöbb 160 km/h-ás sebességgel való közlekedés érdekébe, Brassó – Segesvár szakasz, alszakaszok: 1. Brassó – Apáca és 3. Kaca – Segesvár**” munkálatait, amint következik:

- 1. szakasz: 6+813-7+640, L= 827 m
- 2. szakasz: 8+730-9+454, L= 724 m
- 3. szakasz: 11+360-11+813, L= 453 m

a megvalósíthatósági tanulmánynak az aktualizálási szolgálatához folyamodtak.

A DJ133 megyei útnak a 3 kerülő szakaszának a tervezését/kivitelezését a Nemzeti Vasút Társaság ”CFR”-S.A. fogja elvégezni;

A javasolt helyzet

A projekt az út műszaki osztályának megfelelő műszaki paraméterekbe való hozását javasolja, az érintett útszakasznak, a mértani elemeknek a kijavítását, úgy, hogy megfeleljen a jogi előírásoknak, az esővíz gyűjtő és elvezető rendszernek az újraépítése.

Az útnak a burkolási munkálatai, nincsenek negatív hatással a talajra, a vízelvezetésre, a felületi vizekre, a növényzetre, a zajszintre, a mikroklimára vagy a lakosságra. Ezeknek, a munkálatoknak az elvégzésével kedvezően fognak hatni úgy a környezetvédelmi tényezőkre, mint gazdasági és szociális szempontból, szorosan összekötve a hatásokkal, amelyek a munkálatok elvégzésének következtében megjelenő közlekedési feltételek javulásából származnak.

A projekt, a megye fejlődésének a stratégiájának az egyik célkitűzésének tekinthető és az úthálózathoz, és következésképpen a vidék turista létesítményeihez való hozzáférésnek a javításából áll.

A regionális, nemzeti és közösségi környezetvédelmi politikának a megfelelést a környezetre nem ható építkezési munkálatokkal és kivitelezési eljárásokkal fogják biztosítani.

Az országos ágazati politikával való megfelelést azzal biztosítják, hogy a beruházásnak a célja a vidék fejlesztése is.

A dokumentáció az út modernizálási munkálatait a közlekedés körülményeinek, a javításának érdekében tárgyalja. Az útnak az aszfaltozásával, a vidék közötti közlekedésének jobb körülmények között való lebonyolítását biztosítják, úgy a lakosoknak a hozzáférését tekintve, mint a katasztrófa védelmi esetekben a beavatkozó személyzetnek a tekintetében (mentő, tűzoltóság, rendőrség).

A jelen tervzetnek a tárgyát képező munkálatok a C- normál fontosságú munkálatok kategóriájába sorolódnak. Az útszakasz, mint V. műszaki osztályú útként sorolódik.

Jellegzetes célkitűzések:

- a környezetvédelmi paramétereknek a javítása, a levegő minőségére való hatás csökkentésével;
- az utak műszaki paramétereinek és értelemszerűen a közlekedési körülményeknek a javítása; az utazási időnek a csökkentése és a gépjármű közlekedés üzemanyag spórlása;
- az út menti lakóknak az élet minőségüknek a javítása;
- a vidék vonzerejének a növelése.
- az esővizek összegyűjtésének és elvezetésének a biztosítása;
- a kiszolgált helységeknek a szociális-gazdasági fejlődésének az ösztönzése;
- a közlekedésbiztonság növelése;

A beruházási létesítménynek, a kivitelezésének érdekében, a tervező két forgatókönyvet / műszaki-gazdasági opciót javasolt.

1. megoldás:

Flexibilis közúti rendszernek a kivitelezése, amint következik:

- *Szakasz 3+167-14+000 km*
 - BA16 koptató felület 4 cm

- BAD25 összekötő réteg 6 cm
- Lépcsőzetesítés és a létező teraszosítás kiegészítése zúzott kővel minimum 15 cm
- (40 – 80) cm létező alap – ballaszt
- *Szakasz 14+000-14+880 km*
 - BA16 koptató felület 4 cm
 - BAD25 összekötő réteg 6 cm
 - zúzott kő 15 cm
 - ballaszt 25 cm
 - hidraulikus kötőanyagossal formázott réteg 15 cm

A beruházás összértéke (HÉA-val) az 1. MEGOLDÁS esetébe 23.852.772,94 lej amelyből C+M: 18.899.504,31 lej.

2. megoldás:

Rugalmatlan közúti rendszernek a kivitelezése, amint következik:

- *Szakasz 3+167-14+000 km*
 - BcR4.0 közúti cement betonlapok 20 cm
 - Homok 2 cm
 - Lépcsőzetesítés és a létező teraszosítás kiegészítése zúzott kővel minimum 10 cm
 - (40 – 80) cm létező alap – ballaszt
- *Szakasz 14+000-14+880 km*
 - BcR4.0 közúti cement betonlapok 20 cm
 - Homok 2 cm
 - ballaszt 20 cm
 - hidraulikus kötőanyagossal formázott réteg 15 cm

A vizek elvezetésének érdekében, a szakértői vélemény a következő megoldásokat javasolja:

A felszíni vizeknek, az elvezetésének érdekében, védett árkokat vagy sáncokat javasolnak (cementes beton vagy terméskő köburkolat);

Az utak hosszanti minimális pontjainak, a terep adottságainak függvényébe, vasbeton átereszeknek az elhelyezését javasolják, kereteken, vagy betonlapozottan, minimum 2 m-es átmérővel, a sáncok vagy a zúduló esővizek elvezetésének az érdekében. Esetenként, az árkok folytonosságának a biztosításának az érdekében, a mellékutakkal való találkozásoknál a létező átereszeknek a helyettesítését javasolja, minimum Ø500 mm-es átmérőjű cső átereszekkel, úgy, hogy biztosítva legyen a szükséges beáramlás a nagy mennyiségű esőzések esetén.

Az ingatlanokhoz való hozzáféréshez minimum Ø500 mm-es átmérőjű cső formájú átereszeket javasolnak.

A létező átereszek feletti, javasolt beavatkozások:

- a létező, az ingatlanokhoz való hozzáférést biztosító átereszek megtartása (amelyek jó állapotban vannak);
- a nem megfelelő átereszeknek a helyettesítése újakkal;
- javasolják a mellékutakkal való útkereszteződések létező cső formájú átereszeinek a helyettesítése nagyobb teljesítményűekkel;
- javasolják az útra keresztirányú cső formájú átereszeknek, amelyek biztosítják az esővizek elvezetését az elvezető sáncokba, a helyettesítését új átereszekkel.

A beruházás összértéke (HÉA-val) az 2. MEGOLDÁS esetébe 35.615.459,20 lej amelyből C+M: 28.512.029,03 lej.

A műszaki szakértői vélemény által, a 10+210 km-nél található hídra javasolt megoldások, a következők:

1. MEGOLDÁS – javítások az infrastruktúránál és a hídon alóli és felüli elvezető sávok kicserélése.
2. MEGOLDÁS – az infrastruktúra megerősítése és a felépítmény kicserélése.

Következésképpen, a műszaki szakértői vélemény alapján, a javasolt beruházás több kritériumos elemzéshez viszonyítva, tekintettel a műszaki, gazdasági, környezetvédelmi, törvényességi paraméterekre, a kockázatokra, a tervező az 1 megoldásnak a jóváhagyását javasolja, úgy az útnak, mint a hídnak.

A beruházási létesítménynek a megvalósításának az ideje 24 hónapra van becsülve, amelyből 3 hónap tervezés és 21 hónap a kivitelezésre, a munkálatok megkezdésének a napjától.

Készítette: Dörner Miklós , mérnök
Ellenőrizte: Oarga Marieta, szolgálatvezető, mérnök,
Márton Katalin, végrehajtó igazgató, mérnök
2 pld.



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
JOGÜGYI SZOLGÁLAT

6128/27.03.2018. sz.
VI/D/1 akta

JELENTÉS

Az utólag módosított és kiegészített, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására vonatkozó határozattervezethez

Elemezve, a Maros Megyei Tanács Alelnöke által, az 6009/26.03.2018. sz. Indokolásával kezdeményezett határozattervezetet és a Műszaki Igazgatóságnak az Adatbázis-kezelő Osztályának a 6008/26.03.2018. sz. szakjelentését,

A Maros Megyei Tanácsnak a Szervezési és működési szabályzatának a 47. cikkelyének a (4) bekezdésének az előírásainak értelmébe, amelyet a 172/23.11.2017. sz. Határozattal hagytak jóvá, a jelen jelentésnek az összeállítását végeztük el, amelyben a következőket jegyezzük meg:

A Maros Megyei Tanácsnak a 28/16.03.2017. sz. Határozatával jóváhagyták, a „Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye” beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációját és műszaki-gazdasági mutatóit, valamint a nem beválasztható kiadásoknak a finanszírozását, a Helyi fejlesztési nemzeti program keretében, egy nem visszatérítendő finanszírozásoknak a megszerzésének érdekében.

A határozattervezethez mellékelt iratokból kitűnik, hogy a „*Brassó – Piski vasút vonalnak a felújítása, a Rajna – Duna Folyosó részeként, legtöbb 160 km/h-ás sebességgel való közlekedés érdekében, Brassó – Segesvár szakasz, alszakaszok: 1. Brassó – Apáca és 2. Kaca – Segesvár*”, amelynek a hasznélvezője a Nemzeti Vasút Társaság ”CFR”-S.A., keresztezi és eltéríti a DJ133 megyei útnak a jelenlegi vonalát, útvonal, amelyet abba a Megvalósíthatósági tanulmányba foglaltak bele, amely a beruházásnak a műszaki-gazdasági dokumentációjának és a műszaki-gazdasági mutatóinak, a 28/2017. sz. MMTH-tal való jóváhagyásának az alapját képezte.

Mivel a DJ133 megyei útnak 3 szakasza átfedi a fent említett vasútvonal felújítási munkálatait, szükség volt a „*Könnyű közúti burkolat a DJ133 megyei úton Szederjes – Erked – Hargita megye határa, 3+167-15+000 km, Maros megye*” beruházásnak a Megvalósíthatósági tanulmányának az aktualizálására, a vasútvonal elhelyezésének a kisajátítási eljárása által érintett szakaszoknak a tervezetből való kivételével.

Következésképpen, a beruházási létesítményre vonatkozó új műszaki-gazdasági dokumentációt állítottak össze, azaz egy új megvalósíthatósági tanulmányt és a beruházásnak az új költségelőirányzatát, az utólag módosított és kiegészített, a közalapokból finanszírozott beruházási létesítményekhez/tervezetekhez tartozó műszaki-gazdasági dokumentációk összeállításának

fázisaira és keret-tartalmukra vonatkozó 907/2016. sz. Kormányhatározatnak, az előírásainak a betartásával.

Az utólag módosított és kiegészített, a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 44. cikkely (1) bekezdés előírásai szerint, az új beruházási létesítmények, amelyeknek a finanszírozását a megye költségvetéséből biztosítják, a műszaki-gazdasági dokumentációit, a megyei tanács hagyja jóvá.

Megjegyezzük ugyanakkor, hogy a határozattervezetet, az utólag módosított és kiegészített, a jogszabályoknak, a kidolgozásának a törvényhozási technikai normáira vonatkozó 24/2000. sz. Törvény 80-82. cikkelye, a 6. cikkely (3) bekezdésre vonatkoztatva, összevetve a 30. cikkely, előírásainak a betartásával készítették el.

A fennebb bemutatottak szempontjából, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés "f" betű rendelkezéseinek az alkalmazásával, úgy értékeljük, hogy az utólag módosított és kiegészített, az egyes műszaki-gazdasági dokumentációk és az ezekhez tartozó műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyására/aktualizálására, valamint az egyes beruházási létesítmények kiadási kategóriáinak, amelyeket az állam költségvetéséből a Helyi fejlesztési országos program keretében nem finanszíroznak, a helyi költségvetésből való finanszírozásának a jóváhagyására vonatkozó 28/16.03.2017. sz. Maros Megyei Tanács Határozatnak a módosítására vonatkozó határozattervezetet, alá lehet vetni megvitatásra és jóváhagyásra a Maros Megyei Tanács plénumának.

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ

Genica Nemeş

Készítette: Lokodi Emőke /2pld.

Ellenőrizte: Adriana Farkas Szolgálatvezető