



MAROS MEGYEI TANÁCS

2017. augusztus 31.-i 130. számú HATÁROZAT

Az utólag módosított és kiegészített, a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosításáról

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelező Igazgatóságnak az utólag módosított és kiegészített, a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosításáról szóló 17.965/24.08.2017. sz. Indokolását,

Látva a Központi Regionális Fejlesztési Ügynökségnek a 2. tisztázási kérését, amelyet a 17325/01.08.2017. sz. alatt iktattak, amely a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt, SMIS 108718 kód, finanszírozási kérés adminisztratív és megválaszthatósági megfelelés ellenőrzési fázisához tartozik,

Látva az előírásait a Kérvényező útmutatójának – Az alapok megpályázásának a specifikus feltételei a POR 2016/6/6.1/2 – 2014-2020-as Regionális Operatív Program, 6-os prioritási tengely – A regionális jelentőségű közúti infrastruktúra feljavítása, 6.1-es Beruházási prioritás – A regionális mobilitás ösztönzése a másodlagos és harmadlagos csomópontok összekapcsolásával a TEN-T infrastruktúrával, a multi modális csomópontokkal együtt,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2015/2001. sz. Törvény 91. cikkely (1) bekezdés, b) betűjének, a 97. cikkelyének (1) bekezdésének az előírásainak alapján,

határoz:

I. cikkely A Maros Megyei Tanácsnak az utólag módosított és kiegészített, a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Határozata módosul, amint következik:

A 2. cikkely módosul és a következő lesz a tartalma:

„**2. cikkely** Vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében, biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat, amelyek nem érintettek ebben a projektben, amint következnek:

- a 87+128 km-től a 87+160 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 88+771 km-től a 89+051 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 93+316 km-től a 93+424 km-ig szavatossági időben levő szakasz.
- a 93+706 km-től a 93+719 km-ig szavatossági időben levő szakasz.”

II. cikkely A Maros Megyei Tanácsnak az utólag módosított és kiegészített, a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Határozatának a többi előírásai változatlanok maradnak.

III. cikkely Jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanács szakapparátusának a Regionális Fejlesztési és Pályázat Kivitelezési Igazgatóságával, a Gazdasági Igazgatóságával és a Műszaki Igazgatóságával, amelyek felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
VIDÉKEJLESZTÉSI ÉS PÁLYÁZAT KIVITELEZÉSI IGAZGATÓSÁG
VIDÉKFEJLESZTÉSI SZOLGÁLAT

17.965/24.08.2017. sz.
IB/2 akta

INDOKOLÁS

Az utólag módosított és kiegészített, a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedések jóváhagyásáról szóló 2017. július 07.-i 101. sz. Maros Megyei Tanács Határozat módosítására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács a 2017. július 07.-i 101. sz. Határozatával, jóváhagyta a „DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása” projekt európai alapokból való megvalósításához szükséges egyes intézkedéseket.

2017. július 13.-i dátummal, a Maros Megyei Tanács benyújtotta az említett programot finanszírozásra 2014-2020-as Regionális Operatív Programok, 6-os prioritási tengely – A regionális fontosságú közúti infrastruktúra feljavítása, 6.1-es beruházási prioritás – A regionális mobilitás fejlesztése a másodlagos és harmadlagos csomópontok csatlakoztatásával a TEN-T infrastruktúrához, beleértve a multi modális csomókat is.

A jelen okirat dátumán, a projekt az adminisztratív és megválaszthatósági megfeleléségi ellenőrzés fázisában van.

A 6.1. Kérelmező specifikus útmutatója által kiszabott feltételek teljesítéséért, a projekt folytonosságának a biztosítására vonatkozóan, valamint a TEN-T hálózathoz való csatlakozás, az említett határozat 2. cikkelyében, vállalódott a tény, hogy a POR 2014-2020-as keretében finanszírozott projekt keretében kivitelezett munkálatok átadásakor, az egész szakasz működőképes lesz, jó állapotban, a teljes egészébe (beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszok), anélkül, hogy érthetően megjegyyezze a szakaszokat, amelyek nem részei a projektnek és, amelyek más forrásokból voltak finanszírozva.

A Központi ADR Közvetítő Szerv 17325/01.08.2017. sz. 1. tisztázási kérése következtébe, amelyet a 17325/01.08.2017. sz. alatt iktattak a 2017. augusztus 07.-i 121. sz. MMTH-tal jóváhagyták a 2017. július 07.-i 101. sz. MMTH 2. cikkelyének a módosítását és kiegészítését, amint következik:

„Vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében, biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat, amelyek nem érintettek ebben a projektben, amint következnek:

- a 87+128 km-től a 87+160 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 88+771 km-től a 89+051 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 93+316 km-től a 93+424 km-ig szavatossági időben levő szakasz.”

A DJ 106 Szászágota – Segesvár felújítása Műszaki beszámoló szerint, a 93+706 km-nél levő híd a Segesd völgyén keresztül szavatossági időben van és nem tárgya a projektbe foglalt munkálatoknak.

Erre a projektből kivett, útszakaszra is, amely a 93+706 és 93+719 km-ek között van, 13 m hosszan, a Maros Megyei Tanács kell vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van.

A 2. tisztázási kérdésben, amelyet 18.333/11.08.2017. sz. alatt iktattak, a Központi ADR Közvetítő Szerv a következőket közli velünk és kéri tőlünk: „Mivel a Maros megye igazgatási területén levő útszakaszból kifelejtették azt az útszakaszt, amely magába foglalja a 93+706 km-nél levő hidat (amely a DALI szerint fel volt újítva és a szavatossági időben van) [...], figyelemmel lesznek a műszaki-gazdasági mutatókat jóváhagyó MMTH aktualizálására, legkésőbb a szerződés előtti szakaszig.”

A fent leírtak következtében, valamint a megválaszthatósági feltételek teljesítésének érdekében, szükség van a 2017. július 07.-i 101. sz. MMTH 2. cikkelyének a módosítására, a következőképpen:

„Vállalja a tényt, hogy a POR 2014-2020 szerint finanszírozott pályázattal kivitelezett munkálatok átvételének pillanatában, az egész szakasz működőképes, jó állapotban van, a teljes egészében, biztosítva a TEN-T hálózathoz való csatlakozást, beleértve a más finanszírozási forrásokból finanszírozott szakaszokat, amelyek nem érintettek ebben a projektben, amint következnek:

- a 87+128 km-től a 87+160 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 88+771 km-től a 89+051 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 93+316 km-től a 93+424 km-ig szavatossági időben levő szakasz;
- a 93+706 km-től a 93+719 km-ig szavatossági időben levő szakasz.”

A fennebb bemutatottak szempontjából, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK
Péter Ferenc

Igazgató
Băţaga Valer

Készítette: Magyarossy Andrea
Ellenőrizte: Suciú Călin, szolgálatvezető