



MAROS MEGYEI TANÁCS

2017. június 29.-i 95. számú HATÁROZAT

A „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. Szervezési és Működési Szabályzatának a módosítására és kiegészítésére vonatkozóan

Maros Megyei Tanács,

Látva a 13661/26.06.2017. sz. Indokolást a Gazdasági Igazgatóságnak, valamint a szakbizottságok véleményezéseit,

Figyelembe véve a Vállalat Vezető Tanácsának a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalat Szervezési és Működési Szabályzatának a módosítási és kiegészítési javaslatának a jóváhagyására vonatkozó 2017. június 16.-i 18. sz. Határozatát, amelyet a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. 4730/2017. sz. átiratával közöltek, a Maros Megyei Tanácsnál a 13132/2017. sz. alatt iktattak,

Az utólag módosított és kiegészített, a közzállalatok vállalatirányítására vonatkozó 109/2011. sz. Sürgősségi Kormányrendelet, és a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. vállalatirányítás életbeültetésére vonatkozó 25/2012. sz. Maros Megyei Tanács Határozat előírásainak tekintetében,

Számom tartva a repülés területének jellegzetes közösségi szabályozásait, különös tekintettel a 139/2014. sz. EU Szabályzatra, amely meghatározza a repülőterekre vonatkozó műszaki követelményeket és adminisztratív eljárásokat, az Európai Parlament és Tanács 216/2008. sz. Szabályzata (EK) alapján,

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 215/2001. sz. Törvény 91. cikkelyének (2) bekezdésének c) és d) betűje és a 97. cikkelyének előírásainak alapján,

határoz:

I. cikkely A „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. Szervezési és Működési Szabályzatát, amelyet a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. vállalatirányításának a bevezetésére vonatkozó 2012. február 29.-i 25. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal hagytak jóvá, amint módosítva és kiegészítve volt a 2012. szeptember 27.-i 117. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal, a 2012. december 20.-i 161. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal, a 2015. augusztus 13.-i 106. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal és a 2016.10.27.-i 169. sz. Maros Megyei Tanács Határozattal, a következőképpen módosul és lesz kiegészítve:

1. A IV. Fejezet – A tevékenység tárgya, az 5. cikkely (1) bekezdése kiegészítődik az l) betű után, három új betűvel, azaz m), n) és o) betűkkel, a következő tartalommal:

„m) az aeronautikai adatok és információk létrehozási, előállítási, tárolási, kezelési, átirányítási és megosztási folyamatainak a belső szabályozása a légiforgalmi adatok és tájékoztatások minőségével kapcsolatos követelményeknek az egységes európai égbolt keretében történő meghatározásáról szóló 73/2010 EU Rendelet szerint;

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.

Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

n) a légikikötő működése és karbantartása csak betanított és szakértő személyzet használatával és a teljes releváns személyzet hozzáértésének az oktató és ellenőrző programjainak az alkalmazása és aktualizálása;

o) a légikikötő kézikönyvének a kidolgozása és ennek a kézikönyvnek megfelelően való működés. A kézikönyv tartalmazza az összes a légikikötőnek szükséges útmutatást, információt és eljárást, az ügyintézési rendszert és, hogy az üzemeltető személyzet teljesítse a feladatkörét”

2. A IV. Fejezet – A tevékenység tárgya, a 6. cikkely (1) bekezdése a) betűje – Műszaki területen”, kiegészítődik három új pont beiktatásával, azaz 19-21 pontok, a következő tartalommal:

„19. alkalmazza a Repülésbiztonsági Európai Ügynökségnek és a nemzetközi polgári repülésre vonatkozó Chicago-i Konvenció mellékletei szerint a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szabályzásait, valamint a többi bel- és külföldi szabályzásokat a repülőtéren tevékenységek terén;

20. ellenőrzi és követi az infrastruktúrára, fizikai karakterisztikákra és felszerelésekre vonatkozó követelmények teljesítését, hogy ezek mindig teljesítve vannak és a megfelelő intézkedéseket hozza a nem megfelelőséggel társuló veszély csökkentéséért. Megállapítja és alkalmazza az eljárásokat, hogy idejében a tudomására hozza ezen intézkedések minden felhasználójának a részére;

21. rendelkezésre bocsátja és alkalmazza a légikikötő felszereléseinek a karbantartási kézikönyveit, amelyek kell, hogy tartalmazzák a karbantartási és javítási útmutatásokat, a műszaki segédletre vonatkozó információkat, a kijavítási és ellenőrzési eljárásokat”

3. A IV. Fejezet – A tevékenység tárgya, a 6. cikkely (1) bekezdése b) betűje – Működési területen”, az 1 pont módosul és a következő lesz a tartalma:

„1. biztosítja az alkalmazását a Repülésbiztonsági Európai Ügynökségnek és a nemzetközi polgári repülésre vonatkozó Chicago-i Konvenció mellékletei szerint a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet szabályzásainak, valamint a többi bel- és külföldi szabályzásoknak a repülőtéren tevékenységek terén”

4. A IV. Fejezet – A tevékenység tárgya, a 6. cikkely (1) bekezdése b) betűje – Működési területen”, kiegészítődik nyolc új pont beiktatásával, azaz 34-41 pontok, a következő tartalommal:

„34. szavatolja, hogy a járművek és a személyek közlekedése a mozgási felületen és más működési felületeken a repülőgépek mozgásával vannak egyeztetve, az ütközések és ezek megrongálódásának a megelőzéséért;

35. szavatolja, hogy meg vannak állapítva és alkalmazva vannak a légikikötő működésével kapcsolatos veszélyeknek a csökkentésének az eljárásai tél idején, kedvezőtlen időjárási, csökkent láthatósági körülmények között vagy éjszaka, esetenként;

36. szavatolja, akár saját maga, akár felek közti szerződésben, hogy léteznek eljárások a repülőgépek tankolására szennyezetlen és a helyes leírásoknak megfelelő üzemanyaggal;

37. összeállítja és alkalmazza a légikikötő sürgősségi tervét, amely tartalmazza sürgősségi helyzeteket, amelyek megjelenhetnek a légikikötőben vagy a közvetlen közelében. Ez a terv esetenként a helyi közösség sürgősségi tervével van összehangolva;

38. szavatolja, hogy biztosítva vannak a megfelelő mentési és tűzoltási feltételek. Ezek a szolgáltatások egy incidens vagy baleset esetén működnek és magukba foglalnak legalább felszereléseket, oltó termékeket és elégséges számú személyzetet;

39. szavatolja, hogy bármely személynek, akinek engedélye van egyedül behatolni a mozgó felületre vagy más műveleti felületre a megfelelő módon ki van oktattva és képezve erre a célra;

40. szavatolja, hogy a mentő és tűzoltó személyzet ki van oktattva és képezve a megfelelő módon, hogy a légikikötő környékén tevékenykedhessen. A légikikötő működtetője kiképző és ellenőrző programokat fog alkalmazni és fenntartani, annak a kompetencia szintjének a megőrzéséért;

41. szavatolja, hogy a teljes mentő és tűzoltó személyzet fel van hatalmazva, hogy repülő sürgősségi esetekben részt vegyen, rendszerességgel bebizonyítja pszicho-fizikai rátermettségét a tevékenységi körének a megfelelő módon való teljesítésének érdekében, figyelembe véve a tevékenység típusát”.

5. A IV. Fejezet – A tevékenység tárgya, a 6. cikkely (1) bekezdése „f” betűje – A biztonság területen (SMS), kiegészítődik tizenegy új pont beiktatásával, azaz 10-20 pontok, a következő tartalommal:

„10. elvégzi/támogatja a veszélyek beazonosítását és biztonsági kockázatok elemzését;

11. megtartja a biztonságra vonatkozó felvételeket és dokumentumokat;

12. beütemez és szervez biztonsági belső felkészítőket a repülőtéri személyzetnek és a kapcsolódó szolgálatoknak;

13. kellemes kommunikációs környezetet hoz létre és tart fenn az összes alkalmazottal, a tevékenységben megjelenő defektokról és működési fennakadásokról való pontos adatok begyűjtésének érdekében;

14. meghatározza a működési biztonsági intézkedések programjának a hatékonyságát;

15. ellenőrzi a repülőtéri szolgálatok tevékenységét a működés biztonságára kiható jellegzetes munkafolyamatok alkalmazásának és betartásának érdekében;

16. az alkalmazottak soraiban pozitív biztonsági kultúrát népszerűsít és kiértékeli a kezdeményezések eredményeit a biztonság terén;

17. beiktatja az incidenseket és baleseteket, a kivizsgálások során született elemzéseket és következtetéseket, a repülőforgalom kiszolgáló tevékenység során jelentkező defektokra, hibákra és működési elégtelenségekre vonatkozó tudatos jelentéseket;

18. kidolgoz és gyakorlatba ültet egy a vadállatokkal kapcsolatos kockázatokat nyilvántartó programot;

19. bevezet egy programot az incidensek és balesetek megelőzésére, amely tartalmaz ezeknek a jelentési és elemzési rendszerét;

20. rendelkezik, direkt módon, vagy szerződés alapján, minden eszközzel, amelyek szükségesek a légikikötő biztonságos működésének a szavatolásának érdekében. Ezek az eszközök magukba foglalják, de anélkül, hogy ezekre korlátozódna: berendezések, személyzet, felszerelések és anyagok, a feladatkörre, felelősségre és eljárásokra vonatkozó dokumentálás, releváns adatokhoz való hozzáférés és a könyvelési kimutatások megőrzése.”

6. A IV. Fejezet – A tevékenység tárgya, a 6. cikkely (1) bekezdése kiegészítődik egy új betű beiktatásával, azaz a g) betű, a következő tartalommal:

”g) A megfelelőség nyomon követésének a terén:

1. ellenőrzi a Reg.(UE) 139/2014 és Reg.(CE) 216/2008, a későbbi ADR.OR és ADR.OPS követelményeinek való megfelelést;

2. ellenőrzi a repülési adatok és információk minőségére vonatkozó Reg.(UE) 73/2010 követelményeinek való megfelelést;
3. ellenőrzi a betartását a menedzsment rendszer kézikönyvének, a helyi eljárásokét és szabályzatokét, és bármely más szabályozási követelményt, amely alkalmazható a tevékenységeknek biztonságos körülmények között való elvégzésének az érdekében;
4. ellenőrzi a személyzet edzési szabványainak a megfelelést, a humánerőforrást, a pénzforrást és a szükséges anyagokat, amint le vannak írva a légikikötő kézikönyvében;
5. felügyeli a repülőtéren menedzsment folyamatainak az eredményességét, beleértve a repülésbiztonsági menedzsment rendszert (SMS), a minőségi menedzsment rendszert (SMC), valamint a repülési adatokra és információkra vonatkozó menedzsmentet;
6. kiértékeli a repülésbiztonsági menedzsment minőségét, intézkedéseket ajánl és javasol annak a feljavításának az érdekében;
7. biztosítja az információk közlését a releváns vagy érdekelt feleknek, a szükséges kijavító effektív lépések kivitelezésének céljából;
8. biztosítja a felelős tényezők megfelelő felkészítését úgy, hogy tartalmazza: a megfelelésnek a felügyeletének a követelményeit, a megfelelés felügyeletével kapcsolatos kézikönyveket és eljárásokat, az auditálási, jelentési és beiktatási technikákat;
9. felügyeli a repülőtér működési tevékenységére vonatkozó eljárásokat, konvenciókat és a helyi formális intézkedéseket, a tevékenységek biztonságos körülmények között való elvégzésének érdekében;
10. biztosít egy Megfelelést felügyelő programot, lefedve az összes tevékenységi területet, amelyeknek a biztonságra vannak hatással, beleértve a szolgáltatás biztosítókat;
11. biztosítja a tárolását/archiválását a Reg.(UE) 139/2014 és Reg.(CE) 216/2008 követelményeinek való megfelelésre vonatkozó igazoló okiratoknak;
12. ellenőrzi a repülési adatok biztonságát és a kapott, létrehozott vagy felhasznált repülési információkat, oly módon, hogy védve legyenek az interferenciáktól, a hozzáférés pedig legyen leszűkítve szigorúan csak az engedélyezett személyek részére;
13. biztosítja az összes érdekelt tényező felé, a Reg.(UE) 139/2014 és Reg.(CE) 216/2008 követelményeinek való megfelelésre vonatkozó igazoló információknak, adatoknak és dokumentumoknak a kiközlését;
14. biztosítja a Vadállatok felügyeleti tervének, az Akadályok felügyeleti tervének és a Téli parancsnokság tervének az alkalmazásának, a módjának a követését;
15. felügyeli az alkalmazási folyamatát és a megfelelés biztosítási módját, az információk jelentési, gyűjtési, tárolási, megvédési és közvetítési rendszerének, a Reg.(UE) 73/2010 szerint;
16. biztosítja a biztonsági feladatkörrel ellátott szervezetek tevékenységének a kiértékelését (bizottságok, munkacsoportok);
17. teljesítményt biztosít, a követett célkitűzésekre és az effektív hatások elemzésére vonatkozó eredmények kiértékelésével;
18. biztosítja a követelmények szerinti tevékenységeknek az elvégzésének a bizonyítékát, egy hatékony dokumentum beiktatási és ellenőrzési rendszer alkalmazásával;

19. biztosítja a szerződések megkötését más kompetens szervezetekkel a légikikötők követelményeinek a folyamatos megfelelésének a biztosításának érdekében. Ezek a szervezetek, anélkül, hogy ezekre korlátozódnának, magukba foglalják, a repülőgép üzemeltetőket, a légi navigációs szolgáltatások biztosítóit, a földi kiségitő szolgáltatásokat biztosítókat és más szervezetek, amelyeknek a tevékenységük vagy termékeik érinthetik a repülés biztonságát.”

7. A X. Fejezet – Vezetőszervek, X.1 alfejezet – A vezetőtanács, kiegészítődik a 18. cikkelyben, nyolc új betű beiktatásával, azaz p)-w) betűk, a következő tartalommal:

„p) tárgyalásokat folytat a pénzügyi és nem pénzügyi teljesítménymutatók érdekében a felettes közhatósággal;

q) biztosítja a könyvelési és pénzügyi jelentések rendszerének az integritását és működő képességét, valamint a pénzügyi terveknek az elkészítését;

r) ellenőrzi a belsőellenőrzési vagy menedzseri rendszer működését;

s) elkészíti az önálló ügyvitelű vállalat tevékenységére vonatkozó féléves jelentését, amelyet bemutat a felettes közhatóságnak;

t) felügyeli és kezeli a potenciális érdek konfliktusokat az adminisztratív és vezető szervek szintjén;

u) felvigyázza az áttekinthetőségi és kommunikációs rendszert;

v) felügyeli az önálló ügyvitelű vállalat vállalatvezetési gyakorlatainak a hatásosságát;

w) havonta lejelenti a felettes közhatóságnak a pénzügyi és nem pénzügyi teljesítménymutatók teljesítésének a módját, a megbízói szerződés melléklete, valamint más a felettes közhatóság számára fontos adatokat és információkat, annak a kérésére.”

8. A X. Fejezet – Vezetőszervek, X.2 alfejezet – A végrehajtó vezetőség, kiegészítődik a 28. cikkelyben, három új bekezdés beiktatásával, azaz (2)-(4) bekezdések, a következő tartalommal:

„(2) A Repülőtér Vezetősége felel az Európai Parlament és Tanács 2008.02.20.-i Reg.(CE) 216/2008 alap követelményeinek, valamint a Bizottságnak a 2014. február 12.-i Reg.(UE) 139/2014 szerinti alkalmazási szabályainak, az alkalmazásáért.

(3) A végrehajtó vezetőség egyik tagja a Felelős Menedzseri kötelező tisztséget biztosítja, ennek a hatás- és felelősségkörének a követelményei a Reg.(UE) 139/2014 előírásaival megegyezők.

(4) A Felelős Menedzser szerepe az, hogy bevezesse a biztonságot, mint a szervezés alap értékét és megbizonyosodjon a felől, hogy a biztonság menedzsment rendszere megfelelően van alkalmazva és fenn van tartva a források és a feladatok kiosztásával. Ennek értelmében, a Felelős Menedzser irányítása alá tartozik a humánerő- és pénzügyi forrás, amelyet a Vezetőtanács kért és jóváhagyott, a Román Polgári Légiközlekedési Hatóság által kiadott Engedélyezési Bizonyítvány szerint engedélyezett és végzett repülőtéri tevékenységeknek, a biztonság és védelem területén elvégzett műveletei.”

9. A XI. Fejezet – Az auditálás, a 36. cikkely módosul és a következő lesz a tartalma:

“36. cikkely Az alapszabály szerinti auditáló szolgáltatásait a közbeszerzésre jellemző jellegzetes jogszabályok előírásainak értelmében szerződtetik és ezen a téren érvényes jogszabályok előírásainak a betartásával gyakorolható.”

10. A XIV. Fejezet – A személyzetre vonatkozó rendelkezések, a 48. cikkely módosul és a következő lesz a tartalma:

„(1) A személyzet feladatkörét és kötelezettségeit a belső rendszabályzatban és munkaköri leírásban állapítják meg, amelyeket a végrehajtó adminisztrátorok dolgoznak ki és a Vezető Tanács jóváhagyásának vetnek alá, a Reg.(UE) 139/2014, valamint az országos szabályozások szerint.

(2) A Reg.(UE) 139/2014 előírásai szerint, a repülőtér Menedzsment Rendszerének a következő tisztségek kell létezzenek:

a) Biztonsági Menedzser, aki biztosítja a repülőtérnek a feladatkörének a teljesítését a biztonság terén;

b) Megfelelőségi Menedzser, aki biztosítja a repülőtérnek a feladatkörének a teljesítését a megfelelőség felügyeletének a terén;

II. cikkely A jelen határozatot közlik a Maros Megyei Tanács szakapparátusának a Gazdasági Igazgatóságának, Jogügyi és Közigazgatási Igazgatóságának és a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Önálló Ügyvitelű Vállalatnak, akik felelnek a végrehajtásáért.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG
VAGYONKEZELÉSI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI OSZTÁLY
13661/26.06.2017 sz.
VI/D/2 akta

INDOKOLÁS

A „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. Szervezési és Működési Szabályzatának a módosítására és kiegészítésére vonatkozó határozattervezethez

A „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. Szervezési és Működési Szabályzatát a „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. vállalatirányításának a bevezetésére vonatkozó 2012.02.29.-i 25. sz. MMTH-tal hagyták jóvá, a 2012.09.27.-i 117. sz. MMTH-tal, a 2012.12.20.-i 161. sz. MMTH-tal, a 2015.08.13.-i 106. sz. MMTH-tal és a 2016.10.27.-i 169. sz. MMTH-tal többször volt módosítva és kiegészítve mostanáig.

A „Marosvásárhely-i Transilvania repülőtér” Ö.Ü.V. a 2017.06.19.-i 4730. sz. átiratával, amelyet a 2017.06.19.-i 13132. sz. alatt iktattak a Maros Megyei Tanácsnál, a Vezetői Tanács által, a 18/16.06.2017. sz. Határozatával jóváhagyott, a Vállalat Szervezési és Működési Szabályzatának a módosítására és kiegészítésére vonatkozó javaslatát nyújtotta be.

Az átiratban a kérelmet meg indokolták, a repülés terén az új európai szabályozásoknak a bevezetésének az elrendelésének, a kereteinek, valamint a feltételeinek a létrehozásának a szükségességével, a Román Polgári Repülésügyi Hatóság (A.A.C.R)által az Auditálló és nem megfelelések bejegyzésének az elkerülésére vonatkozó jelentésben meghatározott intézkedések teljesítésének érdekében.

Eszerint, bármely az A.A.C.R. által megállapított nem megfelelés, amelyet nem teljesítenek, a tevékenység betiltásához vagy szűkítéséhez, valamint a repülőtér engedélyezési Bizonyítványának a visszavonásához vezethet.

2017 júliusában lesz az első konverziós auditálása az A.A.C.R-nek, auditálás, amely ellenőrizni fogja az európai szabályzatok által előírt követelmények betartásának a módját is, a repülés területén.

A vállalat javasolja a Szervezési és Működési Szabályzat (ROF) módosítását és kiegészítését, első sorban a jellegzetes Szabályzatok alkalmazásával, különös tekintettel a 139/2014. sz. EU Szabályzatra, amely meghatározza a repülőterekre vonatkozó műszaki követelményeket és adminisztratív eljárásokat, az Európai Parlament és Tanács 216/2008. sz. Szabályzata (EK) alapján, a műszaki, üzemképességi és repülés biztonsági területekből eredő tevékenységek és feladatkörök, bejegyzésével, a IV fejezet – A tevékenység tárgya, tartalmába.

Ugyanebben a kontextusban, javasolják a Vállalat feladatkörének a kiegészítését, a IV fejezetben – A tevékenység tárgya, a 139/2014. Szabályzat (EU) és 216/2008. Szabályzat (EK) szerinti tevékenységi körrel, a megfelelés felügyeletének a terén.

Ugyanúgy, az európai Szabályzatok betartásának tekintetében, a IVX Fejezet – A személyzetre vonatkozó rendelkezések, javasolják új tisztségek bevezetését, azaz:

- *Biztonsági Menedzser*, aki biztosítja a repülőtér feladatkörének az elvégzését a biztonság terén és
- *Megfelelőségi Menedzser*, aki biztosítja a repülőtér feladatkörének az elvégzését a megfelelőség felügyeletének a terén.

A Vállalat Javaslatai a X Fejezet – Vezető szervek, X.1 alfejezet – A vezetőségi tanács kiegészítésére is vonatkoznak, ahol javasolják az utólag módosított és kiegészített, a vállalat irányítására vonatkozó 109/2011. sz. Sürgősségi Kormányrendelet alkalmazásából eredő tevékenységi körök bejegyzését, valamint a XI Fejezet – Az auditálás, módosítását, általánosabb megfogalmazás alkalmazásának értelmében, az előző fogalmazásnak a tartalma elavult. (az elévült jogszabályokra vonatkozik).

Figyelembe véve a fennebb bemutatott érveket, javasoljuk megvitatásra és jóváhagyásra a mellékelt határozattervezetet.

ELNÖK
Péter Ferenc

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ
Alin Mărginean

VÉGREHAJTÓ IGAZGATÓ
Genica Nemeş

Készítette: Monica Dohotariu, tanácsadó
Kakasi Andras, jogtanácsos