



MAROS MEGYEI TANÁCS

2016. december 21-i 201. számú HATÁROZAT

A Maros Megyei Tanácsnak alárendelt intézmények és Maros megye saját költségvetését megillető, 2017. évre érvényes egyes helyi illetékek és díjszabások jóváhagyására vonatkozóan

A Maros Megyei Tanács,

Látva a Maros Megyei Tanácsnak alárendelt intézmények és Maros megye saját költségvetését megillető, 2017. évre érvényes egyes helyi illetékek és díjszabások jóváhagyására vonatkozó határozattervezet 21.483/11. XI.2016. sz. Indokolást, valamint a szakbizottságok véleményezéseit,

Figyelembe véve:

- az utólag módosított és kiegészített az adótörvénykönyvre vonatkozó 227/2015. sz. Törvény 453-500. cikkelyeit;
- az eljárási illetékekre vonatkozó 1999. évi 117. számú, utólag módosított és kiegészített törvényt;
- az utólag módosított és kiegészített a román állampolgárok nyilvántartására, tartózkodási helyükre, állandó lakhelyükre és személyazonossági irataikra vonatkozó 97/2005. sz. Sürgősségi Kormány Rendeletet és a Lakosság nyilvántartó állandó jegyzékéből szolgáltatott adatokra vonatkozó díjak megállapításának a számítási alapjának a jóváhagyására vonatkozó 387/2005. sz. Kormány Határozatot;
- az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt az építkezési munkálatok végrehajtásának engedélyezésére vonatkozó 50/1991. sz. Törvényt, valamint a Regionális Fejlesztési és Lakásügyi Minisztérium 839/2009. sz. Rendeletével elfogadott az 50/1991. sz. Törvény alkalmazási szabályait;
- az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a közutak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormány Rendelet 41., 46. és 47. cikkelyeinek a rendelkezéseit;
- az utólag módosított és kiegészített a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 20. cikkelyének (1) bekezdésének "b" betűjét, 27. cikkelyét, 30. cikkelyének (1) és (2) bekezdéseit és a 68. cikkelyét;
- a megyei mezőgazdasági kamarák alapítására vonatkozó 1609/2009. sz. Kormány Határozatot;

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a helyi közigazgatásra vonatkozó 2001. évi 215. sz. Törvény 91. cikkelyének (3) bekezdésének "c" betűjének és 97. cikkelyének (1) bekezdésének rendelkezéseinek, betartva az utólag módosított és kiegészített a közigazgatási döntéshozatal átláthatóságáról szóló 52/2003. sz. Törvény alapján,

határoz:

1. cikkely 2017. január 1.-i dátummal jóváhagyja a Maros Megyei Tanácsnak alárendelt intézmények és Maros megye saját költségvetésének bevételeit képező egyes tevékenységekre kiszabott helyi illetékek és díjak mértékeit, az 1-6. mellékletek szerint, amelyek szerves részét képezik a jelen határozatnak.

2. cikkely (1) A jelen határozat végrehajtásáért felelnek: a Gazdasági Igazgatóság, a Jogügyi és Közigazgatási Igazgatóság, a Műszaki Igazgatóság, a Terület- és Városrendezési Igazgatóság, a Maros Megyei Mezőgazdasági Kamara és a Maros Megyei Személynyilvántartó Igazgatóság.

(2) A Határozatot közlik Maros megye Hivatalos Közlönyében és a:

- Maros Megye Prefektusi Intézményével;
- Maros Megye Személynyilvántartó Igazgatóságával;
- Maros Megye Mezőgazdasági Kamarájával;
- a jelen cikkely (1) bekezdésében említett szakigazgatóságaival a Maros Megyei Tanácsnak.

ELNÖK
Péter Ferenc

Ellen jegyzi
JEGYZŐ
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS
GAZDASÁGI IGAZGATÓSÁG
KÖLTSÉGVETÉSI SZOLGÁLAT
21.483/11. XI.2016 sz.

VII/B/1 akta

INDOKOLÁS

A Maros Megyei Tanácsnak alárendelt intézmények és Maros megye saját költségvetését megillető, 2017. évre érvényes egyes helyi illetékek és díjszabások jóváhagyására vonatkozó határozattervezethez

A személynyilvántartó közszolgálatok létrehozásáról, szervezéséről és működéséről szóló 2001. évi 84. sz. utólag módosított és kiegészített kormányrendelet 20. cikkelye értelmében „a jogi személyiséggel rendelkező közintézményként működő személynyilvántartó közszolgálatok folyó- és tőkekölségeinek finanszírozása a saját bevételekből és a helyi költségvetésekből nyújtott szubvenciókból történik.”

Ugyanazon jogszabály 21. cikkelye szerint „a 20. cikkelyben említett közszolgálatok bevételei az irat kibocsátási tevékenységekből, az irat kibocsátási folyamat során használt űrlapok értékesítéséből és a törvény feltételei között történő, személyre vonatkozó akták kiadásából, valamint adományokból és szponzorálásokból származnak”.

Az eljárási illetékekre vonatkozó 1999. évi 117. számú, utólag módosított és kiegészített törvény 1. cikkelyének rendelkezéseinek értelmében bármiféle tanúsítvány kiállítása, a személyazonossági iratok újakra cserélése, valamint egyes közintézmények által biztosított egyéb szolgáltatások bélyegilleték-kötelesek, amelyet előre be kell fizetni.

Az utólag módosított és kiegészített az adótörvénykönyvre vonatkozó 227/2015. sz. Törvény 484. cikkelyének a rendelkezései szerint, összevetve az utólag módosított és kiegészített a helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. Törvény 30. cikkelyének 2 bekezdésével, a megyei tanácsok különleges illetékeket hozhatnak létre a természetes vagy jogi személyeknek biztosított szolgáltatásokért.

Az előbb említett jogszabály 30. cikkelyének 6 bekezdése szerint, a különleges illetékek a helyi költségvetés bevételeinek számítanak és csak azoktól a természetes vagy jogi személyektől veszik el, akiknek olyan helyi közszolgáltatást biztosítottak, amelyekre az illető illetéket kiszabták.

A Maros Megyei Mezőgazdasági Kamara a Maros Megyei Tanácsnak alárendelt, jogi személyiséggel rendelkező intézmény, finanszírozása szintén a saját bevételekből és a megye költségvetéséből nyújtott szubvenciókból történik. A megyei mezőgazdasági kamarák létrehozására vonatkozó 1609/2009. sz. K. H. (Kormány Határozat) 7 cikkelyének értelmében „a megyei mezőgazdasági kamarák saját jövedelmeit képező specifikus szolgáltatásainak az összetételét, az illetékek értékét, valamint a bevételezések módját és az alapok felhasználását a megyei tanács határozatával hagyják jóvá, az érvényben lévő törvény betartásával”.

A 2017-ben bevételezni javasolt saját jövedelmek összetétele különböző illetékekből áll a mezőgazdasági termelők szakmai képzését célzó tanfolyamokra, fejlődési jelentések összeállítására, magyarázó jegyzetekre, a 141-es és 112-es intézkedés kifizetési kérelmeinek összeállítására, valamint a mezőgazdaságba és a vidékfejlesztésbe való beruházási projektek elkészítésére, a legeltetési tervek kidolgozására a polgármesteri hivatalok és a felhasználók számára.

A Maros Megyei Mezőgazdasági Kamara javasolja az illetékeknek a 2016. évben gyakorolt szinten tartását.

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újra közölt az építkezési munkálatok végrehajtásának engedélyezésére vonatkozó 50/1991. sz. Törvény 3. cikkelye, 4. cikkelyének (1) bekezdésének a betűje, 6. cikkelyének (1) bekezdése, 7. cikkelyének (1) bekezdésének a)-f) betűjének, (18) és (19) bekezdéseinek, 8. cikkelyének (1) és (2) bekezdéseinek és 45. cikkelyének (1[^]1) bekezdésének, valamint a Regionális Fejlesztési és Lakásügyi Minisztérium 839/2009. sz. Rendeletével elfogadott az 50/1991. sz. Törvény alkalmazási szabályainak 11. cikkelyének (2) bekezdésének rendelkezései szerint, illeték beszedését írják elő a város rendezési bizonylatok, az építkezési engedélyek, valamint a speciális szerkezetek véleményezéseinek a kiadásánál.

Az utólag módosított és kiegészített adótörvénykönyvre vonatkozó 227/2015. sz. Törvény 474. cikkelyének (1)-(9) bekezdéseinek a rendelkezései szerint meg vannak állapítva a városrendezési bizonylatok, az építkezési engedélyek, valamint egyéb véleményezések kibocsátási illetékének az értékei.

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormány Rendelet alapján, a Maros Megyei Tanács, mint a Maros megyében lévő megyei utak ügykezelője, köteles követni és leellenőrizni Maros megyében, mindennemű az utak térségében végzett munkálatokra, valamint a megyei utak karbantartására, javítására és modernizálására vonatkozó, a törvény által előírtak betartását.

Ezt értelmezve, a 46. cikkely rendelkezéseinek megfelelően, összevetve a fentebb említett jogszabály 47. cikkelyének (7) és (10) bekezdéseivel, a megyei érdekeltégű utakra, az út ügykezelőjének a beleegyezésével, az utak használatára és a térségéhez való hozzáféréshez, a közutak terepsávjához és biztonsági zónájához való hozzáférés egyes földfelszíni és földalatti építkezések, berendezések és/vagy reklámtáblák kivitelezéséhez, elérési útvonalak kivitelezése a közutakhoz, a hozzátartozó berendezésekkel, parkolók, menedékek, úttestek és ellenőrző részek, valamint a közút térségének az eléréséhez egyes munkálatok elvégzéséhez, megyei tanács határozattal jóváhagyott díjak szabhatóak ki.

Az utólag módosított, a Szállításügyi Minisztérium által kiadott 571/1997. sz. Rendelet által jóváhagyott az utak, hidak, átjárók, völgyáthidalások és közúti alagutak térségébe, építkezések, berendezések és reklámtáblák tervezésére és elhelyezésére vonatkozó Műszaki szabályok értelmében, az út ügykezelőjének jóváhagyása a munkálatok megkezdése előtt két lépésben történik, ami abban áll, hogy kiadják, az előzetes beleegyezést, amit az elhelyezési és az úthoz való hozzáférési engedély követ.

A 43/1997. sz. Kormány Rendelet rendelkezései szerint, a Maros Megyei Tanács, a Maros megyében levő megyei utak ügykezelőjeként, adhat ki speciális szállítási engedélyeket, ezen közutakon való szállítás elvégzésére, Romániában vagy más államban forgalomba beírt vagy

beiktatott közúti járművekkel, a megengedett maximális össztömeg, a tengelyre eső megengedett maximális tömegek és/vagy megengedett maximális méretek meghaladásával, amelyek a 43/1997. sz. Kormány Rendelet 2. és 3. mellékleteiben találhatóak, a szállításügyi miniszter, a regionális fejlesztési és közigazgatási miniszter és belügyminiszter közös rendeletében megállapított feltételek között. Az említett jogi szöveg szerint, úthasználati pótdíjakat alkalmaznak, amelyeket az össztömeg, a tengelyekre eső tömegek, a szállításkor kiszámított méretek, az út kategóriája és a megtett távolság hosszának függvényében számolnak ki.

A fent említett díjak és ezek kifizetése alóli kivételek megállapítását a közutak ügykezelője végzi és a megyei tanácsok határozatával hagyják jóvá, a megyei érdekeltségű utakon, a 43/1997. sz. Kormány Határozat 41. cikkelyének (22) bekezdésének a rendelkezéseinek az értelmében.

Figyelembe véve a 43/1997. sz. Kormány Rendelet 40¹ cikkelyének a rendelkezéseit, a fent említett díjak bevételt képeznek, a Maros Megyei Tanács ügykezelésében levő megyei utak tervezéséhez, kezeléséhez, üzemeltetésére, javítására és modernizálására.

A fent említett összes megfontolásból, összevetve az utólag módosított és kiegészített helyi közpénzügyekre vonatkozó 273/2006. sz. 27. cikkely rendelkezéseivel, amelyek szerint a megyei tanácsok hatáskörébe tartozik a helyi adók és díjak kiszabása a törvényes határok és feltételek szerint és figyelembe véve a tényt, hogy a 2017. évi adók és díjak méretezésével egyes bevételi források biztosítását tartják szem előtt, a helyi és az alárendelt intézmények költségvetésébe, ezen költségvetések kiadásainak alkalmazásának és fedezésének tekintetében, javasoljuk a mellékelt határozat tervezet jóváhagyását, együtt az 1-6 mellékletekkel, amelyek szerves részei annak.

ELNÖK
Péter Ferenc

VEZÉRIGAZGATÓ
Alin Mărginean

Készítette: Iulia Axente



MAROS MEGYEI TANÁCS
JOGÜGYI ÉS KÖZIGAZGATÁSI IGAZGATÓSÁG
KÖZIGAZGATÁSI ÉS KANCELLÁRIA SZOLGÁLAT
21.607/15. XI.2016 sz.

VI D/1 akta

HIRDETMÉNY

A Maros Megyei Tanács, az 52/2003. sz. Törvény rendelkezéseinek értelmében, kinyilvánítja szándékát, hogy jóváhagyja egy határozatban a fizetendő helyi díjakat és adókat a 2017. évre, Maros megye és a Maros Megyei Tanácsnak alárendelt intézmények saját költségvetésébe.

A határozattervezet megjelent, 2016. november 14.-től, a Maros Megyei Tanács www.cjmures.ro internetes oldalán és kifüggesztették az intézmény székhelyén Marosvásárhely, Győzelem tér, 1 sz.

Az érdekelt személyek 2016. november 25.-ig küldhetnek írásbeli javaslatokat, indítványokat, véleményeket, amelyeknek ajánlati értékkel rendelkeznek, a Maros Megyei Tanács székhelyére vagy e-mail-en a cjmures@cjmures.ro címre.

ELNÖK

Péter Ferenc

JEGYZŐ

Paul Cosma

Készítette: Delia Belean Szolgálatvezető
Leellenőrizte: Genica Nemeş igazgató
2 példányban

Románia, Maros megye, 540026 Marosvásárhely, Győzelem tér 1.
Telefon: 0265-263.211 Fax: 0265-268.718 e-mail: cjmures@cjmures.ro www.cjmures.ro

ILLETÉKEK

A Maros Megyei Személynyilvántartó Igazgatóság által biztosított szolgáltatásokért a 2017. évre

I. Bíróságon kívüli bélyegilletékek

Sor szám	A biztosított szolgáltatás megnevezése	Jóváhagyott illeték 2016-ban [lej]	Javasolt illeték 2017-ben [lej]
1.	A természetes és jogi személyek kérelmeinek a beiktatása az Országos személynyilvántartó regiszterbeli egyes adatok szolgáltatására vonatkozóan	6	6
2.	A személyazonossági iratok lecserélése a román állampolgárok részére, valamint a román állampolgárok lakhelyének vagy tartózkodási helyének a megváltoztatására vonatkozó megjegyzések	6	6

II. Speciális illeték

Sor szám	A biztosított szolgáltatás megnevezése	Jóváhagyott illeték 2016-ban [lej]	Javasolt illeték 2017-ben [lej]
1.	Személyes jellegű adatok szolgáltatása, területi szinten, az Országos személynyilvántartó regiszterből	2,50/személy ellenőrzése az informatikai rendszerben	5/ személy ellenőrzése az informatikai rendszerben

Megjegyzés:

Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt a román állampolgárok lakhelyének, tartózkodási helyének és személyazonossági iratainak a nyilvántartására vonatkozó 97/2005. sz. Sürgősségi Kormányrendelet 11. cikkely, (3) bekezdésének az előírásainak értelmében, az I és II.1 pontokban előírt díjak kifizetése alól mentesülnek:

- a) a közintézmények, amelyeknek a védelem, közrend, nemzetbiztonság és igazságügyi területén illetékesek;
- b) a közintézmények, amelyeknek a költségvetési kinnlevőségek a törvény előírásai szerinti kényszer végrehajtási formában való behajtásának területén illetékesek;
- c) az Országos Egészségbiztosító Ház, megyei és Bukarest municípiumi egészségbiztosító ház és a Védelmi, Közrendi, Nemzet Biztonsági és Ítélelhozó Hatósági Egészségbiztosító Ház;
- d) az Egészségügyi Minisztérium, a megyei és Bukarest municípiumi közegészségügyi hatóságok és a megyei, municípiumi, városi és községi kórházak;
- e) a Közpénzügyi Minisztérium és az ennek alárendelt szervek, a természetes személyek által fizetendő jövedelmi adó követésének a céljából;
- f) a Külügy Minisztérium és az ennek alárendelt szervek;
- g) a szociális támogatás és gyermekvédelem és az idősszemélyek szociális gondozása terén illetékes intézmények;
- h) a helyi rendőrség;
- i) más jogi személyek, a törvény által előírt körülmények között.

A bíróságon kívüli illetékeket a Maros Megyei Személynyilvántartó Igazgatóság kasszájánál előre kell kifizetni, a Megyei Tanács RO89 TREZ 4762 1360 250X XXXX számú Marosvásárhely Kincstárában nyitott számlájára vagy más fizetési rendszereken keresztül.

A speciális illetékeket a Maros Megyei Személynyilvántartó Igazgatóság kasszájánál előre kell kifizetni, az intézmény RO39TREZ 4762 1G33 0800 XXXX számú Marosvásárhely Kincstárában nyitott számlájára vagy más fizetési rendszereken keresztül.

DÍJAK**A Maros Megyei Mezőgazdasági Kamara által biztosított szolgáltatásokért a 2017. évre**

A biztosított szolgáltatás megnevezése	Jóváhagyott illeték 2016- ban [lej]	Javasolt illeték 2017- ben [lej]
Vidék Fejlesztési Mezőgazdasági Európai Alapon keresztül a Vidék Fejlesztési Nemzeti Program keretében készített mezőgazdasági és vidékfejlesztési beruházási tervezetek készítése: - FEADR 2014 – 2020 alprogramok	1% a tervezet értékéből	1% a tervezet értékéből
A mezőgazdasági termelők szakmai képzésének tanfolyamának díja	300	300
Abszolváló/képzési igazolások kiadásának díja	20	20
Előmeneteli jelentések készítése a 112-es Intézkedés/ FEADR 2014 – 2020 alprogramok	60	60
Fizetési kérelmek összeállítása a 112-es Intézkedés/ FEADR 2014 – 2020 alprogramok	150	150
Fizetési kérelmek összeállítása a 141-es Intézkedés, 2, 3, 4 és 5. évek	60	60
Magyarázó jegyzék összeállítása a 141-es Intézkedés és a 112-es Intézkedés/ FEADR 2014 – 2020 alprogramok	40	40
Parcellák digitalizálás – SAPS támogatás	1 lej/parcella	1 lej/parcella
Pásztor szerződési tervezet összeállítása a felhasználóknak	50	50
Pásztor szerződési tervezet összeállítása a polgármesteri hivataloknak (HG 78/2015, 8. cikkely)	14 lej/ha rét	14 lej/ha rét
Szakmai képzés tanfolyamának, informálás és ismeretek terjesztésének díja a 11-es Intézkedés keretében	250	250
Tanfolyam díj: 10-es Intézkedés "Mezőgazdasági környezet és klíma 2014-2020"; 11-es Intézkedés "Ökológiai mezőgazdaság"; 13-as Intézkedés "Kifizetések természeti korlátozásokkal vagy más korlátozásokkal küszködő régióknak"	50	50

Megjegyzés:

A díjakat a Maros Megyei Mezőgazdasági Kamara székhelyén, Marosvásárhely, Mărășești tér 13a szám alatt, található kasszánál kell kifizetni.

ILLETÉKEK

a várostervezési igazolások, építkezési/bontási engedélyek kiadására és a természetes és a jogi személyek számára végzett szolgáltatások biztosítására vonatkozó díjak a 2017. évre

I. FEJEZET

1.1 Az illeték a várostervezési igazolás kiadására, városi környezetben, egyenlő a megyei tanács által megállapított összeggel, a kérvényezett terület felületének függvényébe:

nm	Az Adótörvénykönyv által előírt illeték (lej)	Jóváhagyott illeték 2016-ban (lej)	Javasolt illeték 2017-ben (lej)
a) 150-ig	5,00-6,00	6,00	6,00
b) 151 és 250 között	6,00-7,00	7,00	7,00
c) 251 és 500 között	7,00-9,00	9,00	9,00
d) 501 és 750 között	9,00-12,00	12,00	12,00
e) 751 és 1000 között	12,00-14,00	14,00	14,00
f) 1000-en felül	14,00+0,01 minden nm-ért 1000 nm-en felül	14,00+0,01 lej/nm	14,00+0,01 lej/nm

1.2 A vidéki környezetre érvényes várostervezési igazolás kiadására vonatkozó illeték egyenlő az 1.1 pontban megállapított illetéknek az 50 %-val.

II. FEJEZET

2.1 Egy építkezési engedély kiadására vonatkozó illeték, egy olyan épületnek, amely lakásként vagy melléképületként a lakáshoz lesz használva, egyenlő az építkezési munkálatok engedélyezett értékének a 0,5 %-val.

2.2 Egy épület kivitelezésének érdekében, az építőtelep megszervezési munkálatainak, amelyek nincsenek belefoglalva más építkezési engedélybe, a szükséges engedély kiadására vonatkozó illeték egyenlő az építőtelep szervezési munkálatainak az engedélyezett értékének a 3 %-val.

2.3 A sátor, házikó vagy utánfutó táborok, avagy kempingek kiépítésére az engedély kibocsájtására vonatkozó illeték egyenlő az építkezési munkálatok engedélyezett értékének a 2 %-val.

2.4 A bódék, standok, kabinok, kiállító helyek, amelyek a köz-utakon és -helyeken találhatóak, valamint a cégek és reklámok hirdető testeinek és tábláinak az elhelyezésének az építkezési engedélyének a kiadásának az illetéke 8,00 lej minden nm felületre, amelyet az építmény elfoglal.

2.5 Az építkezési engedély kibocsájtására vonatkozó illeték, minden más épületre, amelyek nincsenek benne egyetlen pontban sem, egyenlő az építkezési munkálat engedélyezett értékének, beleértve a hozzátartozó berendezéseket, az 1 %-val.

2.6 Egy építkezés teljes vagy részleges lebontási engedélyének a kibocsájtására vonatkozó illeték egyenlő az építmény adózási értékének, amelyet az épületadó meghatározásának az érdekében állapítottak meg, a 0,1 %-val. Egy építkezés részleges lebontása esetén, az engedély kibocsájtásának az illetéke megváltozik oly módon, hogy tükrözze az építmény részt, amelyet le fognak bontani.

2.7 Egy várostervezési igazolás vagy egy építkezési engedély meghosszabbítására vonatkozó illeték egyenlő az eredeti igazolás vagy engedély kibocsájtásának az illetékének az értékének a 30%-val.

2.8 A várostervezési igazolásnak, a várostervezési és területrendezési bizottság, a polgármesterek vagy a megyei tanácsok keretében működő szakszervek általi véleményezésének az illetéke 15,00 lej.

III. FEJEZET

Az építkezési munkálatok minimális értéke, négyzetméterenként, épített felületre – lebontva az épületeknél és más építkezéseknél, amelyet figyelembe vesznek az építkezési engedély kibocsájtásánál a természetes személyek részére.

Sor szám	Az építmények fajtája és rendeltetése	Adózási értéke (lej/nm)			
		Víz, csatornázási, villany, fűtő berendezésekkel (kumulatív feltételek)		Víz, csatornázási, villany, vagy fűtő berendezések nélkül	
		Jóváhagyott 2016	Javasolt 2017	Jóváhagyott 2016	Javasolt 2017
1.	Vasbeton keretes vagy égetett téglás külső falu vagy bármilyen hő és/vagy kémiai kezelés során keletkezett anyagú épület	935,00	935,00	555,00	555,00
2.	Épület, amelynek a külső falai fából, természetes kőből, égetetlen téglából, vályogból, vagy bármilyen anyagból vannak, amely nem volt kezelve hővel és/vagy kémiaailag	254,00	254,00	159,00	159,00
3.	Épület - melléképület vasbeton kerettel vagy égetett téglás külső fallal vagy bármilyen hő és/vagy kémiai kezelés során keletkezett anyagból	159,00	159,00	143,00	143,00
4.	Épület – melléképület, amelynek a külső falai fából, természetes kőből, égetetlen téglából, vályogból, vagy bármilyen anyagból vannak, amely nem volt kezelve hővel és/vagy kémiaailag	95,00	95,00	63,00	63,00
5.	Annak az adófizetőnek az esetében, akinek a tulajdonában vannak ugyanazon a címen helyiségek, amelyek az alagsorban, szuterénben és/vagy a manzárdban helyezkednek el, lakásként használják, bármelyik fajta az 1-4 pont alatti épületben	Az összegnek amit kirónának az épületre az 75%-a		Az összegnek amit kirónának az épületre az 75%-a	
6.	Annak az adófizetőnek az esetében, akinek a tulajdonában vannak ugyanazon a címen helyiségek, amelyek az alagsorban, szuterénben és/vagy	Az összegnek amit kirónának az épületre az 50%-a		Az összegnek amit kirónának az épületre az 50%-a	

	a manzárdban helyezkednek el, nem lakásként használják, bármelyik fajta az 1-4 pont alatti épületben		
--	---	--	--

DÍJAK

szolgáltatások biztosítására természetes és jogi személyek számára, a 2017. évre

Sor szám	Megnevezés	Jóváhagyott illeték 2016-ban (lej)	Javasolt illeték 2017-ben (lej)
1.	Fénymásolás A4-es formátum - egy oldal - két oldalas	0,60 0,80	0,60 0,80
2.	Fénymásolás A3-as formátum - egy oldal - két oldalas	0,80 1,00	0,80 1,00
3.	A "Szimultán fordítási rendszer" bérbeadása/nap	700	700
4.	Az akták átvizsgálása, azoknak a másolatának a kibocsájtásának az érdekébe	8,50	8,50
5.	*Díjak a topográfiai, kataszteri információk szolgáltatására grafikai formában és elektronikai formátumban: a) az 1990. év előtt készített grafikai tervek szolgáltatása A4-es formátum A3-as formátum A2-es formátum A1-es formátum A0-ás formátum b) az 1990. év után készített grafikai tervek szolgáltatása A4-es formátum A3-as formátum A2-es formátum A1-es formátum A0-ás formátum	18,00 21,00 40,00 68,00 80,00 23,00 27,50 57,00 102,00 205,00	18,00 21,00 40,00 68,00 80,00 23,00 27,50 57,00 102,00 205,00
6.	*Tervek szolgáltatása az információs rendszerből (az infrastruktúrára, közigazgatásra, területrendezésre és más hasonlókra vonatkozó dokumentációk) elektronikus formátumban 1 trapéz 1:5000-es léptékbe	136,50	136,50
7.	*Tervek és dokumentációk szolgáltatása történelmi emlékmű létesítményekhez: a) Tervek (elhelyezés, szintenként, homlokzatok, stb.) - A4-es formátum - A3-as formátum b) Kartotékok – A5-ös formátum c) Fényképek - A5-ös formátum	1,00 3,50 1,00 2,10	1,00 3,50 1,00 2,10

Megjegyzés:

* A díjakat nem alkalmazzák a polgármesteri hivatalokra, helyi tanácsokra és a szociális támogatási és oktatási költségvetési egységekre.

ILLETÉKEK

A megyei utak övezeteinek az elfoglalásáért,
a 2017. évre

Sor szám	Az illeték megnevezése	Számítási egység	Jóváhagyott egység illeték 2016-ban [euro]	Javasolt egység illeték 2017-ben [euro]
A. Előzetes beleegyezés és elhelyezési és hozzáférési engedély a megyei útra vonatkozóan				
1.	Előzetes beleegyezés/elhelyezési és hozzáférési engedély az útra természetes személyeknek (egy családostól, lakás rendeltetésű építmények, garázsok, víz, csatorna, villany, gáz, stb. csatlakoztatások)	Illeték/okirat	25	25
2.	Útra elhelyezési és hozzáférési előzetes beleegyezés természetes és jogi személyeknek	Illeték/okirat	105	105
	Az 1000 nm-t meghaladó területű felületekre	Illeték/nm többlet	+0,08 euro/nm minden nm többletre	+0,08 euro/nm minden nm többletre
3.	Útra elhelyezési és hozzáférési engedély természetes és jogi személyeknek	Illeték/okirat	65	65
4.	Útra elhelyezési és hozzáférési engedély meghosszabbítása	Illeték/okirat	24	24
Előzetes beleegyezés új és létező közműhálózatnak				
1.	A megyei út biztonsági területén kívül	Illeték/okirat	323	323
			+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert	+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert
2.	Új munkálatokra a műszaki szerkezeten keresztül, belterületen ahol az úttest egyenetlen szegélyek közé van beépítve, a biztonsági övezet érintése nélkül	Illeték/okirat	161	161
			+0,1 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert	+0,1 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert
3.	A létező közműhálózatnak a felújítása a következő esetekben:	Illeték/okirat	121	121
			+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert	+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert
			a) ugyan olyan tulajdonságú csőrendszer kicserélése: nyílt áráson vagy fúrásos áráson keresztül, anélkül, hogy a biztonsági övezetet befolyásolná;	
	b) ugyan olyan tulajdonságú csőrendszer	Illeték/	60	60

	kicserélése: a műszaki szerkezeten keresztül		okirat	+0,1 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert	+0,1 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert
	c) a műszaki jellemzők feljavításával az út biztonsági övezetének érintése nélkül		Illeték/ okirat	242	242
				+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert	+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert
4.	Különleges esetekben:				
	az út alapzatában		Illeték/ okirat	645	645
				+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert	+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert
	a biztonsági övezetben		Illeték/ okirat	484	484
				+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert	+0,2 euro/fm minden fm után, amivel meghaladja a 100 métert
5.	Kulturális, művészeti és sport rendezvényekhez véleményezések		Illeték/ okirat	8 euro/óra +32 euro/km	8 euro/óra +32 euro/km
B. A megyei utak övezeteiben levő területek elfoglalása					
1.	Hirdető tábla elhelyezése		Illeték/nm /hónap	0,65	0,65
2.	Kereskedelmi rendeltetésű felület (bódé, utánfutó, asztal az élelmiszer és nem élelmiszer termékek értékesítéséhez)		Illeték/nm /hónap	0,39	0,39
3.	Parkolóhelyek, amelyek gazdasági egységeket szolgálnak ki		Illeték/nm /hónap	0,42	0,42
4.	Bekötőutak a különböző létesítményekhez: üzemanyag töltő állomások, szállodák, motelek, kereskedelmi helyiségek, raktárak, bemutató termék, stb.		Illeték/nm /hónap	0,39	0,39
C. Oszlopok, kábelek és vezetékek elhelyezése					
C1. Elektromos, telefon, TV, internet huzalok elhelyezése					
1.	Áthaladás alól		Illeték/fm /hónap	0,36	0,36
2.	Földalatti huzal a megyei út hosszába:	az út alapzatában, az úttesten kívül	Illeték/fm /hónap	0,36	0,36
		az úttest alatt		0,48	0,48
		a biztonsági övezetben		0,18	0,18
3.	Oszlopok, amelyekhez légi vezetékeket rögzítettek	az út alapzatában, az úttesten kívül	Illeték/db/ hónap	1,08	1,08
		a biztonsági övezetben		0,84	0,84

4.	Légi vezeték a megyei út hosszába:	az út alapzatában, az úttesten kívül	Illeték/fm /hónap	0,36	0,36
		a biztonsági övezetben		0,18	0,18
5.	Hidakon, áteresztőkön, alagutak és más műépítmény	műszaki csatornák	Illeték/fm /hónap	1,55	1,55
		felfogatva a hídra vagy más a műszaki csatornától eltérő megoldással		2,74	2,74
C2. Gőz és más nem gyúlékony termék, gáz, kőolaj és más gyúlékony termék vezetékeinek, szállító szalagoknak az elhelyezése					
1.	Áthaladás az út felett		Illeték/fm /hónap	1,04	1,04
2.	Áthaladás az út alatt		Illeték/fm /hónap	0,72	0,72
3.	Földalatti elhelyezés a megyei út hosszába:	az út alapzatában, az úttesten kívül	Illeték/fm /hónap	0,72	0,72
		az úttest alatt		1,21	1,21
		a biztonsági övezetben		0,56	0,56
4	Légi elhelyezés a megyei út hosszába:	az út alapzatában, az úttesten kívül	Illeték/fm /hónap	2,81	2,81
		a biztonsági övezetben		2,00	2,00
5.	Hidakon, áteresztőkön, alagutak és más műépítmény	műszaki csatornák	Illeték/fm /hónap	7,23	7,23
		felfogatva a hídra vagy más a műszaki csatornától eltérő megoldással		11,24	11,24

Az illetékekre nem számolnak HÉA-t.

Az illetékek alkalmazásának a módja az utak övezeteinek a használatára:

1. A jelen illetékeket az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormány Rendelet 47. cikkely (7), (9) és (11) bekezdések előírásainak értelmében fogják alkalmazni.

2. Az út kezelője elfogadhatja egyes építmények és berendezések elhelyezését az utak övezetében, azzal a feltétellel, hogy ezek ne okozzanak kárt az útban és a közúti közlekedés biztonságában, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormány Rendelet 46., 47., 48., 50., 51. és 51¹ cikkelyek előírásainak a betartásával.

3. Az utak övezeteibe való kivitelezése vagy elhelyezése a hirdető tábláknak, akármilyen építménynek, bekötő utaknak, felszereléseknek vagy berendezéseknek, bármilyen céllal, anélkül, hogy veszélyeztetné a közlekedés biztonságát, az építkezési engedély alapján történik és csak az előzetes egyezmény és az elhelyezési és/vagy az út övezetéhez való hozzáférési engedély létezésének a feltétele mellett, és ha esedékes, az út talapzatához és biztonsági övezetéhez tartozó terület használatához tartozó szerződés megkötésével történik.

4. Az útra helyezésre és az úthozzáférésre az egyezményt és az engedélyt a létesítmény egy bizonyos szerepére adják ki. A szerepének vagy rendeltetésének a megváltoztatása esetén a felhasználó köteles az út kezelőnek a jóváhagyását megszerezni az új helyzetre.

5. Az illetékeket azon természetes és jogi személyekre szabják ki, akiknek kötelességük az engedélyt kérvényezniük.

6. Az illetéket alkalmazzák abban az esetben is, ha a létesítmények nem működnek vagy azokban az esetekben, ha a munkálatokat ezeknél felfüggesztették vagy befejezték, addig az ideig, amíg a tevékenység be van jegyezve a Cégbírósághoz.

7. Az illetékeket alkalmazzák abban az esetben is, ha a létesítmények a megyei út biztonsági övezetein kívülre helyezik, de csak akkor, ha a megyei úthoz bekötő utat is készítenek vagy más munkálatokat a biztonsági övezetben.

8. A természetes személyektől, akik kérvényezik az út kezelőjének a véleményezését lakás, garázs építéséhez, gáz, víz, telefon, tv, villany, csatornázási stb. berendezéshez való csatlakozást, egyszer bevételezik a 25 eurós összeget, azaz vagy az egyezmény kibocsájtásánál, vagy az engedély kiadásánál.

9. A reklámtábláknál, a minimális felület, amelyet illeték alá vetnek, a tábla vízszintes kivetítésének mérete, amihez hozzá adódik 1,00 m egész körbe.

10. A táblázat B betűjének 2. pontjában szereplő helyekre, a minimális terület, amelyre illetéket rónak ki, a létesítmény területe lesz, plusz 1,00 m egész körbe, amihez hozzáadódik az illető felület, amely szükséges az úttesten kívül parkoló gépjárművek részére.

11. A táblázat B betűjének 4. pontjában szereplő különböző létesítmények hozzáférési járataira, az illeték alá vetett felület, az út övezetében elfoglalt terület képezi, vagyis az útalap és a biztonsági övezet, a hozzáférés megoldása egyszerű csatlakozással (ha a létesítmény a helységben helyezkedik el), valamint a gyorsító és lassító sávokkal (ha a létesítmény a helységen kívül van), valamint a balra letérő sávval. Helységen kívül, a megyei úthoz való hozzáférés kialakítása, a helységen kívüli ugyanolyan szintű, közúti útkereszteződések kiépítésére vonatkozó érvényes szabályozások szerint történik. A létesítmény a helységben van, ha a helység bevezető/kivezető közúti jelzőtáblái között helyezkedik el.

12. a szállító szalagokra csak a légi áthaladási illetéket számolják fel.

13. A táblázat B és C pontjai szerinti útövezet elfoglalási illetékeket nem alkalmazzák a természetes személyekre, akik hozzáférést építenek ki a lakáshoz, vakációs házhoz vagy garázshoz, valamint a házi fogyasztáshoz szükséges haszon berendezések biztosításához (víz, gáz, villany, csatornázás). Ez a kedvezmény viszont nem érvényes a lakás vagy a garázs rendeltetésének a megváltoztatása esetén (például, kereskedelmi helyiséggé való átalakítása, stb.) vagy e belsejébe kereskedelmi jellegű építményt helyeznek el.

14. Az út övezetének elfoglalására vonatkozó illetékeket nem alkalmazzák a helyi tanácsokra, szociális támogatási és oktatási költségvetési egységekre (kórházak, bölcsődék, öregotthonok, iskolák, óvodák).

15. Az út övezetének elfoglalására vonatkozó illetékeket nem alkalmazzák a Speciális Telekommunikációs Szolgálatra, arra az időre ameddig a Közúti Infrastruktúrát Igazgató Nemzeti Társaság – S. A. részére, ingyenesen biztosítja, a saját telekommunikációs hálózatában a kibővített területi adatok közlését.

16. A C2 alfejezet, 1-5 pontjaiba foglalt az út övezetének elfoglalására vonatkozó illetékeket nem alkalmazzák a vízellátási és csatornázási rendszerre.

17. Azon víz és csatornázási vezetékek elhelyezési megoldásainak a megállapítása, amelyeket nem lehet elhelyezni az utak övezeteiben az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt 34/1997. sz. Kormány Rendelet 48. cikkelyének értelmében, a következő elhelyezési módokat lehet számításba venni:

a) a járda alá;

b) a zöld övezet;

c) sáncok vagy elvezető árkok, korlátozott hosszúságú szakaszokon, az út kezelőjének beleegyezésével elhelyezett, létező más közmű hálózathoz viszonyított minimális törvényes távolságot betartó megoldással;

d) útpadkák, korlátozott hosszúságú szakaszokon, az út kezelőjének beleegyezésével elhelyezett, létező más közmű hálózathoz viszonyított minimális törvényes távolságot betartó megoldással;

e) kivételes esetekben, korlátozott hosszúságú útszakaszokon, az út kezelőjének beleegyezésével elhelyezett, más közmű hálózatok jelenléte által megkövetelt műszaki megoldásokkal, műszaki

érvekkel alátámasztva, a megyei utak úttestébe, és pedig minél közelebb ennek a széléhez, elsősorban út menti vízszintes furással kivitelezve, kábel csatorna (műszaki szerkezet) vagy közmű alagút.

18. A feltételek, amelyeket be kell tartani a tervezetek készítésénél az utólag módosított, a Szállításügyi Minisztérium által kiadott 571/1997. sz. Rendelet által jóváhagyott az utak, hidak, átjárók, völgyáthidalások és közúti alagutak térségébe, építkezések, berendezések és reklámtáblák tervezésére és elhelyezésére vonatkozó Műszaki szabályokban vannak megállapítva, azzal a megjegyzéssel, hogy a műszaki megoldás, a megyei út kezelője által megkövetelt korlátozó feltételekkel, van egyeztetve, általában a biztonsági övezeten kívül.

19. Abban az esetben, ha az érdekelt nem teszi le a Maros Megyei Tanácshoz a teljes műszaki dokumentációt az előzetes beleegyezés kibocsájtásához, hogy megelőzzék a vezetékek elhelyezésének a megoldásának és elhelyezési útvonalának megváltoztatása által okozott problémákat a finanszírozás megszerzése után, kötelező módon fog kérvényezni egy kezdeti elhelyezési véleményezést, hogy legyen megjegyezve minden az elhelyezéssel kapcsolatos korlátozó feltétel, amely szükséges a következő tervezési fázis dokumentációjának az összeállításához.

20. A kezdeti véleményezés megszerzéséhez szükséges dokumentáció a Maros Megyei Tanácstól, tartalmazni fogja:

- a) a jelen irathoz csatolt 1A mellékletben szereplő a kezdeti véleményezés megszerzéséhez szükséges kérés;
- b) a helyszíni felmérés jegyzőkönyve, amelyet a Maros Megyei Tanács ad ki, és tartalmazza a vezeték útirányának a beazonosítását, az elhelyezési mélységet és az út kezelője által megkövetelt korlátozó feltételeket;
- c) műszaki jegyzék, amely tartalmazza a vezetékek, a hozzátartozó építmények, valamint a záró aknák, tisztító aknák, pumpáló állomások elhelyezési munkálatainak leírását, az út kezelője által megkövetelt korlátozó feltételek betartásával;
- d) topográfiai elhelyezési nézet a vezeték elhelyezkedésével a megyei út mentén, az út kezelője által megkövetelt visszavonásokkal, úgy a vezetékeknek, mint a hozzátartozó építmények, valamint a záró aknák, tisztító aknák, pumpáló állomásoknak, a cövekek és az út kilométer helyzetpontjainak az egyeztetésével.
- e) az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt 34/1997. sz. Kormány Rendelet előírásaival, és az érvényben levő jellegzetes műszaki szabályokkal és szabványokkal egyeztetett vezeték elhelyezési műszaki megoldási javaslat;
- f) jellemző keresztmetszetek a terepen levő vagy a jóváhagyási folyamatban levő körülményekről, a kezdeti fázisra, következik, hogy a következő tervezési fázisba bemutassák az aktuális keresztmetszeteket, amelyeket egyeztetnek az előzőleg bemutatottakkal. Egyes különbségek esetében, a víz-csatornázási szaktervező felel teljes egészében és a műszaki megoldás az eredetileg véleményezett fog maradni;
- g) az érintett út rendszer és úttest helyreállításának a megoldása, hogyha esedékes, az út kezelője által megkövetelt műszaki megoldások betartásával.

21. Ha a kezdeti véleményezés megszerzéséhez az iktatott dokumentáció teljes, a véleményezés kibocsájtásának határideje 30 nap, még 15 napos meghosszabbítás lehetőségével, ha a javasolt elhelyezési megoldás nem függ össze azzal, amit a terepen állapítottak meg.

22. Az vezetékek elhelyezésének a munkálatainak a kivitelezésének az elkezdése előtt, kötelező, hogy a víz és csatornázási vezetékek használói, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt 43/1997. sz. Kormány Rendelet 46. cikkelyének előírásainak értelmében, be kell nyújtja a műszaki dokumentációt, a kezdeti beleegyezés és az országút övezetébe az elhelyezési engedély megszerzése érdekében, amely szükséges az építkezési engedély megszerzéséhez.

23. A kezdeti beleegyezés megszerzéséhez a kérés a jelen irathoz csatolt 1A mellékletben található meg.

24. Ha a kezdeti véleményezés megszerzéséhez az iktatott dokumentáció teljes, a véleményezés kibocsátásának határideje 30 nap, még 15 napos meghosszabbítás lehetőségével, ha a javasolt elhelyezési megoldás nem függ össze azzal, amit a terepen állapítottak meg.
25. A kezdeti véleményezés érvényességi határidejét az utólag módosított a Szállításiügyi miniszter által kiadott 571/1997. sz. Rendelet által jóváhagyott az utak, hidak, átjárók, völgyáthidalások és közúti alagutak térségébe, építkezések, berendezések és reklámtáblák tervezésére és elhelyezésére vonatkozó Műszaki szabályoknak a 4.3-as pontja állapítja meg.
26. A kezdeti egyezmény alapján adják ki az elhelyezési engedélyt, irat, amely szükséges az építkezési engedély megszerzéséhez.
27. Az 1 melléklet által tartalmazott illetékeket a román és külföldi természetes és jogi személyek leiben fognak kifizetni, az euróban kifejezett illetékek egyenértékében, a BNR (Román Nemzeti Bank) a számla kiállítása napján érvényes árfolyama szerint.
28. Az elhelyezési engedély csak az éves illeték kifizetését bizonyító irat kíséretében érvényes.
29. A megyei utak övezetében a területek elfoglalásának az engedélyének a meghosszabbításának érdekébe, az éves illetéket az engedély érvényességének a lejártá előtt 30 nappal kell kifizetni.
30. Nem alkalmaznak különleges illetéket a közhasznú koncesszió-tulajdonosoknak (természetes gázok, víz, villanyáram), a területi közigazgatási egységek köz-/magán tulajdonán levő víz, villanyáram és természetes gáz, szállító és elosztó hálózatok létezésére.
31. A sürgősségi eljárással végzett beavatkozások szükségességének esetén, a megyei út övezetébe elhelyezett berendezések egyes meghibásodásainak/megrongálódásainak a jelentkezésekor, direkt elhelyezési és a megyei úthoz való hozzáférési engedélyt adnak ki.
32. Az elektronikus kommunikációs közhálózatok szolgáltatói saját kérésükre gyakorolhatják a hozzáférési jogukat, amelyet egy szerződés megkötése követ, hiteles formában, amelyben megállapítják ezen jog gyakorlásának a feltételeit, az elektronikus kommunikációs hálózatok fizikai infrastruktúrájának rendszerére, valamint az elektronikus kommunikációs hálózatok kiépítésének a költségeinek a csökkentésére vonatkozó intézkedések megállapítására vonatkozó 159/2016. sz. Törvény szerint, "Az elektronikus kommunikációs hálózatok szolgáltatóinak, a Maros Megyei Tanács igazgatása alatt levő, Maros Megye köztulajdonára való bejárásának a megvalósításának a feltételeire vonatkozó szabályzat" elfogadása után.

ILLETÉKEK

A Maros Megyei Tanács igazgatása alatt levő megyei utakon, a közúti szállításoknak az engedélyezésére, amelyeket olyan közúti járművekkel végeznek, amelyek az újra közölt, utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormány Rendelet 2. és 3. sz. mellékletei által előírt maximálisan megengedett össztömeg, tengelyekre maximálisan megengedett össztömeg és/vagy maximálisan megengedett határméret értékeket meghaladják, a 2017. évre

Sor szám	Az illeték megnevezése		Számítási egység	Egységes illeték [euro]	
1.1.	AST kiadása az illetékesség határain belül; benne van az útvonal, az áthaladási feltételek és a költség	Normális eljárással, a MMT-nál beiktatott dátumtól több mint két munkanapra	Illeték/ okirat	17%-a a túllépési illetékek értékének az összegének, de nem kevesebb mint 8,5	
1.2.		Sürgősségi eljárással, a MMT-nál beiktatott dátumtól kevesebb, mint két munkanapra	Illeték/ okirat	Az 1.1 pontnál levő illeték, megszorozva 1,28-cal	
2.	A maximálisan engedélyezett össztömeg meghaladása, függetlenül a felfüggesztés típusától, a tengelyek és kerekek számától		Illeték x távolság (km)	0,85x[0,02x(G-mma/2)]	
3.	A tengelyre maximálisan engedélyezett össztömeg meghaladása, függetlenül a kerekek számától		Illeték x távolság (km)	Pneumatikus felfüggesztés vagy hasonló	Más nem pneumatikus felfüggesztés vagy hasonló
3.1.		Egy tengely		$0,85x[\frac{(((G-mma)^2)x((Gmma)+2,9)^2)}{100}]$	$0,85x[1,50x[\frac{((Gmma)+2,9)^2}{100}]]$
3.2.		Két tengely		$0,85x[\frac{(((G-mma)+0,3)^2)x(2/((G-mma)+10))}{100}]$	$0,85x[1,50x[\frac{((Gmma)+0,3)^2}{x(2/((G-mma)+10))}]]$
3.3.		Három tengely		$0,85x[\frac{(((G-mma)+0,2)^2)x(2/((G-mma)+10))}{100}]$	$0,85x[1,50x[\frac{((Gmma)+0,2)^2}{x(2/((G-mma)+10))}]]$
4.1.	A maximálisan engedélyezett határméret meghaladása	Hosszúság	Illeték x távolság (km)	$0,85x[(0,12^2x((L-Lma)+1)^2]/10]$	
4.2.		Szélesség		$0,85x[0,23^2x((1-lma)+1)^2]$	
4.3.		Magasság		$0,85x[0,23^2x((h-hma)+1)^2]$	
5.	Újramérlegelés vagy újramérés, a felhasználó kérésére		Illeték/ művelet	42,50	

A fenti táblázatban szereplő illetékeket kivétel nélkül alkalmazzák, ugyanazon a szinten, a Romániába vagy más államokba forgalomba beírt közúti járművekre.

JELMAGYARÁZAT:

G = valós tömeg, tonnába kifejezve, az iratokból vagy mérlegelés útján megállapítva;
M_{ma} = a közutakon való közlekedésben megengedett maximális tömeg, tonnába kifejezve;
L = a jármű valós hossza, méterbe kifejezve, az iratokból vagy mérés útján megállapítva;
l = a jármű valós szélessége, méterbe kifejezve, az iratokból vagy mérés útján megállapítva;
h = a jármű valós magassága, méterbe kifejezve, az iratokból vagy mérés útján megállapítva;
L_{ma} = a jármű engedélyezett maximális hossza, méterbe kifejezve;
l_{ma} = a jármű engedélyezett maximális szélessége, méterbe kifejezve;
h_{ma} = a jármű engedélyezett maximális magassága, méterbe kifejezve;
AST – speciális szállítási engedély;
A "^" jel alatt hatványra emelést kell érteni.

A megyei utak használati illetékének az alkalmazása:

A. Az engedélyezett maximális tömegek és méretek, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, az utak rendszerére vonatkozó 43/1997. sz. Kormány Rendelet **2. és 3. mellékleteiben** vannak előírva.

B. Maros megyében a megyei utak használati illetéke alól mentesülnek:

1. Olyan közúti járművekkel végzett szállítások, amelyek a Honvédelmi Minisztérium egységeinek, törvényes jog alapján, a tulajdonában van vagy ezek az egységek használják;
2. Olyan közúti járművekkel végzett szállítások, amelyek a Belügy Minisztérium alárendelt egységeinek, törvényes jog alapján, a tulajdonában van vagy ezek az egységek használják;
3. Olyan közúti járművekkel végzett szállítások, amelyek a Közúti Infrastruktúrát Kezelő Nemzeti Társaság – S.A. egységeinek és annak az alegységeinek, törvényes jog alapján, a tulajdonukban van vagy ezek az egységek használják;
4. Olyan speciális közúti járművekkel végzett szállítások, amelyek a mentő szolgálatoknak törvényes kivételes jog alapján, a tulajdonában van vagy ezek az egységek használják;
5. Olyan közúti járművekkel végzett szállítások, amelyek a sürgősségi szolgálatoknak a tulajdonában vannak vagy egy törvényes jog alapján használják, amint az utólag módosított és kiegészített 363/2002. sz. Törvénnyel jóváhagyott, az utólag módosított és kiegészített a katasztrófa helyzet közösségi közszolgálatok létrehozására, szervezésére és működésére vonatkozó 88/2001. sz. Kormány Rendeletben vannak szabályozva;
6. Azok a közúti járművek, amelyek a NATO és a Béke Partnerség érdekében végeznek szállításokat, amint meg vannak határozva a 362/2004. sz. Törvényben, amely Romániának a csatlakozására vonatkozik, az 1951. június 19.-én Londonban aláírt, az Észak- Atlanti Egyezmény tagállamainak, az erőinek a státusára vonatkozó egyezményhez, és az 1952. augusztus 28.-án Párizsban aláírt az Észak- Atlanti Egyezmény alapján létrehozott nemzetközi katonai parancsnokságok státusára vonatkozó protokollhoz;
7. Azok a járművek, amelyek temetkezési szállítást végeznek;
8. Azok a járművek, amelyek elsősegély nyújtási és humanitárius segélyszállítást végeznek természeti csapások és katasztrófák esetében;
9. Speciális közúti járművek, beleértve azokat a közúti járműveket, amelyek ezeket szállítják, amelyek hó eltakarítási tevékenységen vagy sürgősségi, katasztrófa, természeti csapás körülmények esetén, amelyet az Országos Meteorológiai Intézet által közölt narancssárga vagy vörös riasztásos különleges meteorológiai jelenségek okoztak.

C. A speciális szállítási engedélyt kiadják a felhasználási illeték kifizetése alól mentesített szállítmányok esetében is. Ebben az esetben nem fogják alkalmazni a fennebbi táblázat 1.1 pontjába szereplő kiadási illetéket.

D. A munkagépeket feloszthatatlan termékeknek számítanak még akkor is, ha úgy szállítják, hogy le vannak szerelve alkotó részek .

E. A speciális szállítási engedélyek kibocsájtásánál figyelembe veszik a megyei utak belső hálózatán végzett méréseket is, a közúti szállítmányokat ellenőrző hatáskörrel ellátott szervek által.

F. A fennebbi táblázat 1.1-1.2 pontjaiba szerepelő speciális szállítási engedély kiadására vonatkozó illetékek alkalmazását minden okiratra alkalmazzák.

G. A fennebbi táblázat 2-3.3 pontjaiba meghatározott (teljes vagy tengelyenkénti) a megengedett maximális tömeg meghaladásának az illetékének az alkalmazása:

1. A tömeg meghaladására az illeték alkalmazása, a maximális tömeg illetékekkel kapott eredménynek a jármű tengelyenkénti tömeg illetékekkel kapott eredményének összehasonlításával történik, a legnagyobb eredményként kapott értéket veszik figyelembe.

2. A teljes tömeg meghaladására az illeték kiszámolása a számítási képlet alkalmazásával történik, miután meghatározzák a túllépés értékét a valós tömeg és az engedélyezett maximális tömeg összevonásával.

3. Abban az esetben, amikor legalább két közúti jármű oldalt vannak összekapcsolva, egy szállítás elvégzéséhez, a tengelyek osztályozása a tengelyek közötti távolságok szempontjából, minden járműnek külön-külön végzik, függetlenül a közúti járművek tengelyeinek vagy kerekeinek számától.

4. Abban az esetben, amikor kettő vagy több közúti jármű egymásután össze vannak kapcsolva, a tengelyek osztályozása a tengelyek közötti távolságok szempontjából, folytatólagosan végzik, megkezdve az első közúti jármű első felénél, függetlenül a közúti járművek tengelyeinek vagy kerekeinek számától.

5. A tengelyenkénti engedélyezett maximális tömeg túllépésének az illetékének a kirovását a számítási képlet segítségével számítják ki, miután meghatározzák a túllépés értékét a tengelyenkénti valós tömeg és a tengelyenkénti engedélyezett maximális tömeg különbözeteként, az igénybe vett út kategóriájának függvényébe.

6. A többszörös tengelyekre, amelyek két egymást követő ugyan annak a közúti jármű tengelyéből áll, a tengelyenkénti engedélyezett maximális tömeg túllépésére az illeték kiszabását minden tengely kategóriának (szimpla, dupla, tripla) külön számolják, a tengelyek közötti távolság függvényében.

7. A dupla és tripla tengely engedélyezett maximális tömeg túllépésére az illeték kiszabása a tengely együttesre történik, anélkül, hogy összehasonlítsanak és figyelembe vennék a tengelyek rendszereinek az összetevő tengelyeit.

8. Az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel újraközölt, 43/1997. sz. Kormány Rendelet 3. sz. melléklete által előírt közúti járművek esetében, a tengelyek kombinációit (szimpla, dupla, tripla) a közúti jármű első felétől hátrafelé állapítják meg.

9. Abban az esetben, amikor ugyan annak a közúti járműnek több tengelyére vagy tengely konfigurációjára az engedélyezett maximális tömeget túllépik, az illeték halmozódik.

10. Nem alkalmaznak illetéket, nem adnak ki speciális szállítási engedélyt és nem alkalmaznak kísérői feltételeket, ha a tengelyenkénti engedélyezett maximális tömeg és az engedélyezett maximális össztömeg vagy a tengelyenkénti tömegek és a speciális szállítási engedélybe beírt össztömeg, mérés során kapott túllépés eredménye kisebb vagy egyenlő:

(i) 4%-kal a szimpla tengely tömegének;

(ii) 4%-kal a dupla tengely tömegének;

(iii) 4%-kal a tripla tengely tömegének;

(iv) 5%-kal az össztömegének.

11. Az össztömeg vagy tengelyenkénti tömeg túllépésére nem alkalmaznak illetéket a személyszállító közúti járművek esetében (gépkocsik, mikrobuszok, kirándulóbuszok, autóbuszok).

H. A fennebbi táblázat 4.1 – 4.3 pontjaiban szerepelő engedélyezett maximális méretek túllépésére alkalmazott illetékek:

1. Az engedélyezett maximális méretek túllépésénél alkalmazott illetékek kiszámítása a számítási képlettel történik, miután meghatározzák a túllépés értékét a valós méret és az engedélyezett maximális méret összevonásával.

2. Abban az esetben, amikor több engedélyezett maximális méret értékeit lépik túl, az illeték halmozódik.

3. Abban az esetben, amikor a méreteket méréssel határozzák meg és megállapítják, hogy az engedélyezett maximális hosszúság vagy a speciális szállítási engedélybe beírt hosszúság túllépése legtöbb 0,10 m, az engedélyezett maximális szélesség vagy a speciális szállítási engedélybe beírt szélesség túllépése legtöbb 0,05 m és/vagy az engedélyezett maximális magasság vagy a speciális szállítási engedélybe beírt magasság túllépése legtöbb 0,01 m, úgy értékelik, hogy a szállítmány az engedélyezett maximális értékek között van.

4. Abban az esetben, amikor a méreteket méréssel határozzák meg és megállapítják, hogy az engedélyezett maximális magasság vagy a speciális szállítási engedélybe beírt magasság túllépése nagyobb, mint 0,01 m de nem több mint 0,05 m, úgy értékelik, hogy a szállítmány az engedélyezett maximális értékek között van, de adnak ki speciális szállítási engedélyt, a többletdíjak kifizetése nélkül a megteendő útvonalra.

I. A fennebbi táblázat 5 pontjába meghatározott újramérlegelés és újramérés:

1. Nem végeznek újramérlegelést vagy újramérést a már megtett útvonalra, a megyei utakra.

2. Ha részleges áru lerakódást végeznek, az kikell tűnjön, a szállítási dokumentumokból.

J. A speciális szállítási engedély illetékének az alkalmazása:

1. A speciális szállítási engedélyre az illeték teljes értékét, a kiadási illetéknek, az össztömeg vagy a tengelyre eső tömeg túllépésének és a méretek túllépésének, az illetékeinek a halmozásával határozzák meg.

2. A 90 napra kiadott speciális szállítási engedély esetében, az 1. pont szerint kiszámított illeték összértékét meg kell szorozni egy 0,50-es állandóval.

3. A 12 hónapra kiadott speciális szállítási engedély esetében, az 1. pont szerint kiszámított illeték összértékét meg kell szorozni egy 0,20-as állandóval.

K. A számítások elvégzésének módja:

1. A tömegek értékeit a képletekbe, tonnába kifejezve írják be, két tizeddel, vagy úgy ahogy a mérő műszerek kijelzik.

2. A méretek értékeit a képletekbe, méterbe kifejezve írják be, két tizeddel.

3. Az egység illetéket négy tizeddel írják be a képletbe.

4. A megteendő távolságot kilométerbe írják be a képletbe, tizedek nélkül, pluszba kerekítéssel az egységénél.

5. A részleges eredményeket, a felhasználó által kifizetendő végleges illetékig, nem kerekítik.

6. Az eredménynek kapott végleges összeget két tizedre kerekítik, abban a pénznemben, amelybe a kifizetés végzik.

7. A jelen mellékletben szereplő illetékekre nem alkalmaznak HÉA-t.

8. A 2. sz. mellékletben, euróban kifejezett illetékek, lejben lesznek kifizetve, az Európai Központi Bank által 2016. október hónap első napjára és az Európai Unió Hivatalos Közlönyében közölt valutaárfolyam szerint számolva, árfolyam, amelyet a következő naptári év január 1.-i dátumával kezdődőleg alkalmaznak.

L. A kifizetés elvégzése után, a kérelmező kérheti a speciális szállítási engedély semmissé nyilvánítását és a megyei utak használati illetékének a visszafizetését, amint következik:

1. A kérvényező írásos kérésére, ha a speciális szállítási engedélyt nem vették át a kibocsájtótól, vagy ha a kérés, együtt a speciális szállítási engedély eredeti példányával, a kibocsájtóhoz leadták, mielőtt az engedély érvényességi határideje elkezdődött volna.

2. A kérvényező írásos kérésére igazoló okiratok kíséretében, jól megalapozott esetekben (narancssárga és vörös riasztások alkalmával jelzett veszélyes meteorológiai jelenségek, a szállítási rendelés/szerződés visszavonása stb.) ha a kérés, együtt a speciális szállítási engedély eredeti példányával leadták a kibocsájtóhoz az engedély érvényességi idejének a kezdetétől 3 napon belül.

3. Minden esetben a kibocsájtó a táblázat 1.1 és 1.2 pontjaiban megjelölt kibocsájtási illetékeket visszatartja.

M. Abban az esetben, hogyha megállapítják, hogy a speciális szállítási engedélybe beírtaknál kisebb tömeggel és/vagy méretekkel közlekednek, ezt érvényesnek tekintik, az engedélyezett útvonal egészére. Ebben az esetben a megyei utak használati illetékeit nem adják vissza.