



MAROS MEGYEI TANÁCS

**130. számú HATÁROZAT**

2016. augusztus 25-i

a „DJ151B Bonyha-Kund-Szeben megye határa, km 29+072-30+922, megyei út könnyű közúti burkolás” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyására vonatkozóan

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Osztály „DJ151B Bonyha-Kund-Szeben megye határa, km 29+072-30+922, megyei út könnyű közúti burkolás” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinca jóváhagyására vonatkozó 2016.08.18/15627 sz. tényfeltáró indoklását, illetve a szakbizottságok meghagyását,

A helyi államháztartásra vonatkozó 2006/273 sz. Törvény 44.cikk rendelkezéseinek megfelelően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/215 sz. helyi önkormányzati Törvény 97.cikk, (1) bekezdés rendelkezéseinek értelmében, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

**határozza:**

**1.Cikk.** Jóváhagyásra kerül a „DJ151B Bonyha-Kund-Szeben megye határa, km 29+072-30+922, megyei út könnyű közúti burkolás” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és annak műszaki-gazdasági mutatói, a Megvalósíthatósági Tanulmány az 1 Variánsába foglaltak által javasolt közúti felépítésnek megfelelően, melynek össz értéke (ÁFÁ-val) 5.431.423 lej, melyből É+M: 4.762.517 lej, mely 1.226.055 eurónak felel meg, melyből É+M: 1.075.060 euro (az 1 euro=4,43 lej az euro/lej árfolyam szerint), a jelen határozat szerves részét képező általános költségelőirányzat szerint.

**2.Cikk.** A beruházás megvalósításának felelőse a Műszaki Osztályt és Maros Megyei Tanács ügyekre szakosodott igazgatóságait illeti meg.



ELNÖK  
Péter Ferenc

Ellenjegyző  
TITKÁR  
Paul Cosma



MAROS MEGYEI TANÁCS  
MŰSZAKI OSZTÁLY  
Munkálatok ellenőrzése

2016.08.18/ 15653 Sz.  
IXC /1 Akta

### INDOKLÁS

a „DJ151B Bonyha-Kund-Szeben megye határa, km 29+072-30+922, megyei út könnyű közúti burkolás” beruházás műszaki-gazdasági dokumentációjának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyására vonatkozóan

A DJ151B, km 29+072-30+922 megyei útszakasz teljességében a Maros Megyei Tanács igazgatása alatt van, Kund és Ebesfalva helységek között. Igazgatási szempontból tekintve az útszakasz a Maros megyei közút hálózat része. A megyei útszakasz Bonyha közigazgatási-területi egységéhez tartozik, Kund helység külterületi részén.

Nyárádó városának DN15-ből eredő DJ151B megyei út 4 közigazgatási-területi egységen halad át: Nyárádtő, Mikefalva, Küküllőszéplak, Bonyha, a szóban forgó szakasz viszont Kund és Szeben megye határa között található.

Műszaki állapotának szempontjából tekintve az út nem rendelkezik megfelelő közúti forgalmi képességgel, ami kifejezett kényelmetlenséghez vezet és nehezíti a forgalomban résztvevők útszakaszhoz való hozzáférését, mely az alábbi meghibásodások által jellemezhető:

- helyenkénti leromlások és gödrök;
- hullámok ;
- rakfelületi leromlások és csúszások ;
- csapadékok utáni víz tócsa kialakulások;
- részben nem működő, leromlott, lerakódással teli árkok;
- leromlott, lerakódással teli hidacsok;
- fémes korlát hiánya;
- esővizet elvezetését szolgáló transzverzális hidacsok elégtelen száma;
- csökkent geometriai elemek, melyek nem felelnek meg a megyei út műszaki osztályzásának.

A felújítandó megyei útszakasz hosszán, az alábbi segéd munkálat kategóriákkal is találkozunk:

- 3 darab transzverzális hidacsok, melyek műszaki állapota nem megfelelő, jelentős leromlásokat mutatnak;
- a felújítandó megyei útszakaszt megillető 5 mellékút, melyek helyenként leromlásokat mutatnak, mivel a föld szintjével egybeesők.

Az úttest felületek nem védettek az esővizet vagy fagyás-olvadási jelenségek ellen, így az útszakasz teljes hosszán gödrök és leromlások alakultak ki, melyek jelentős mértékben nehezítik a közlekedést.





Az út nincs ellátva - megfelelő állapotú, esővizek elvezetését biztosító - elegendő hidacskaival. Szükség van az esővizek megfelelő elvezetésének biztosítására.

A megyei útszakasz műszaki felmérése és a Megvalósíthatósági Tanulmány kidolgozása következtében, a tűrőképesség és stabilitásnak megfelelő paraméterek betartása érdekében, a forgalmi kényelem és biztonság megteremtése érdekében, a tervező 2, a DJ151B megyei utat megillető korszerűsítési variánst vett figyelembe.

A 2016.08.02/14582 sz. bevételi Jegyzőkönyv által bejegyzésre került a projekt tervezésben előírt követelményeknek megfelelő megvalósíthatósági tanulmány.

### 1. Variáns:

A javasolt korszerűsítési közúti hálózat az alábbiak szerint lesz megvalósítva:

- 4 cm tervezett BA16 beton aszfalt koptató réteg;
- 5 cm tervezett BADPC20 beton aszfalt összekötő réteg;
- 18-20 cm tervezett ballaszt alap réteg;
- 15-22 cm meglévő ballaszt alap réteg.

A közúti hálózat meglévő rétegei meg maradnak, de az út kiszélesítése érdekében ballaszt dobozok lerakására kerül sor, a transzverzális profiloknak megfelelően.

**Útszélek:** 15 cm vastag zúzott kő réteg és minimum 15 cm vastag ballaszt réteg.

Az **árkok** szimpla C 20/25 cement betonos, földes árkok.

A görbékmenti **extra kiszélesítések** a közterületi határoknak megfelelően történnek.

**Közlekedési táblák** lesznek elhelyezve.

A DJ151B megyei út közúti hálózat korszerűsítése 2 közlekedési sávra tervezett, az úttest szélessége 6,00 m, 0,25 m besorolási sávok az úttest mindkét oldalán és 0,75 m útszélek ugyancsak az úttest mindkét oldalán.

A beruházás 1 Variáns szerinti értéke (ÁFÁ-val) 5.431.423 lej, melyből É+M: 4.762.517 lej, melynek 1.226.055 euro az egyenértéke, melyből É+M: 1.075.060 euro (1 euro = 4,43 lej, a lej/euró árfolyam szerint).

Az 1 Variáns szerinti rugalmas és könnyű beton aszfalt borkolatu közúti hálózat előnyei:

- meglévő kövezést felhasználó közúti hálózat
- alacsonyabb költségekkel járó alap beruházások
- csökkent szennyezés, a környezetre és emberek egészségére kiható zavar vagy kényelmetlenség minimális szintje
- a munkálatok kivitelezése alatti forgalomra kiható minimális hatás





- nem igényel szállítási eszközöket és nagy távolságokról való agregátok hozatalát
- csökkentett kivitelezési idő
- minimális kivitelezési kockázatok
- jó kopás és fagyás-olvadás jelenség tűrés
- üzemeltetési fázisok belüli szennyezés csökkentett
- az esetleges utólagos munkálatok könnyű kivitelezhetősége
- csökkentett karbantartási költségek .

### **A 2 Variáns szerinti rugalmas és könnyű beton aszfalt borkolatu közúti hálózat hátrányai:**

A javasolt korszerűsítési közúti hálózat az alábbiak szerint lesz megvalósotva:

- 20 cm BcR 4,5 közúti beton burkolát
- 15 cm felső zúzott kő alpszat 63-90 mm tervezett
- 15 cm tervezett felső ballaszt alpszat réteg;
- 5 cm tervezett BADPC20 beton aszfalt összekötő réteg;
- 15-22 cm meglévő ballaszt alap réteg.

A közúti hálózat meglévő rétegei meg maradnak, de az út kiszélesítése érdekében ballaszt dobozok lerakására kerül sor, a transzverzális profiloknak megfelelően.

**Útszélek:** 15 cm vastag zúzott kő réteg és minimum 15 cm vastag ballaszt réteg.

Az árkok szimpla C 20/25 cement betonos, földes árkok.

A görbékmenti **extra kiszélesítések** a közterületi határoknak megfelelően történnek.

**Közlekedési táblák** lesznek elhelyezve.

A DJ151B megyei út közúti hálózat korszerűsítése 2 közlekedési sávra tervezett, az úttest szélessége 6,00 m, 0,25 m besorolási sávok az úttest mindkét oldalán és 0,75 m útszélek ugyancsak az úttest mindkét oldalán.

**A beruházás 2 Variáns szerinti értéke (ÁFÁ-val) 6.334.090 lej, melyből É+M: 5.558.662 lej, melynek 1.429.817 euro az egyenértéke, melyből É+M: 1.254.777 euro (1 euro = 4,43 lej, a lej/euró árfolyam szerint).**

**Az út 2 Variáns szerinti merev és beton aszfalt borkolatu előnyei:**

- nagyon hosszú üzemeltetési időszak
- kisebb karbantartási költségek
- meglévő kövezést felhasználó közúti hálózat





## Az út 2 Varians szerinti merev és beton aszfalt borkolatu hátrányai:

- nagyobb költségekkel járó alap beruházás
- csökkent szennyezés, a környezetre és emberek egészségére kiható zavar vagy kényelmetlenség minimális szintje
- a munkálatok kivitelezése alatti forgalomra kiható negatív hatás
- megfelelő felszereléseket és berendezéseket igénynek
- szállítási eszközöket és nagy távolságokról való agregátok hozatalát igényli
- úgy a végrehajtás, mint az üzemeltetés fázisában is képzett személyzetet követel
- növelt kivitelezési idő.

A tervező és műszaki szakértő az 1 Variánsvba foglaltak alatt bemutatott - rugalmas és könnyű beton aszfalt borkolatu közúti hálózatot javasolják, mivel ezen megoldás úgy műszaki, mint gazdasági szempontból is optimálisnak bizonyul.

Az adott környéken belüli terület körülményeinek megfelelően, az út töltéseit és alapzatát megillető korszerűsítési munkálatokra kerül sor. Az úttest oldalsó részein, ahol a területi körülmények megkövetelték, beton vagy földes árkok előrelátására került sor.

Az esővizek elfolyásának biztosítása érdekében, 4 új hidacska lesz kialakítva, és egy meglévő Premo cső alakú hudacska megjavítva.

A DJ151B korszerűsített útszakaszán 5 mellékút található. A mellékutak azok saját közúti rendszerének megfelelően lesznek kialakítva:

Mind az 5 darab el lesz látva Ø600 mm vékony vasbeton csövek és C25/30 szimpla beton timpanonnal.

A munkálatok 25 m hosszúságon és 4 m szélességen történnek.

A közlekedési biztonságbiztosítása érdekében a következő munkálatokra is sor kerül:

- a megyei út mellékutakal való összeköttetési helyén való útkereszteződések kialakítása (függőleges bekötés, 9-10 m sugár bekötések, az esővizek elfolyásának biztosítása, közlekedési táblák felszerelése, a mellékutakról a főutakra való behatolás részeken való láthatóság minél nagyobb fokú biztosítása, közúti jelzések, stb.).
- a megyei út mentén található, láthatósági viszonyokat zavaró árbcok kivágása.
- vízszintes és függőleges közúti jelzőkkel, közlekedési táblákkal, korlátokkal való ellátás.

A javasolt könnyű közúti burkolásos munkálatok kivitelezése során a DJ151B megyei út rendeltetése azonos marad, de a jármű és gyalogos közúti közlekedés körülménye, a tényleges utazási sebesség megfelelőbbek lesznek, míg a hosszanti és transzverzális





profilok rektifikálása során a közlekedési biztonság szintje is növekedik és az esővizék elvezetését elősegítő rendszerek is megfelelőbbek lesznek. Ugyanakkor, a keskeny zónák kiiktatása, a transzverzális profilok kijavitása és a megfelelő közúti közlekedési jelzőkkel való ellátás során is javulnak a közlekedési viszonyok.

A beruházási cél megvalósításának időszaka hozzávetőlegesen 12 hónap, melyből 4 hónap a korszerűsítési munkálatok kivitelezése és 8 hónapot ölel fel az árverezés megszervezése, műszaki projekt megvalósítása, engedélyek megszerzése, építkezési engedély megszerzése.

A fentiek értelmében, javasoljuk a „DJ151B Bonyha-Kund-Szeben megye határa, km 29+072-30+922, megyei út könnyű közúti burkolás” beruházás 1 VARIÁNS SZERINTI műszaki-gazdasági dokumentációjának, valamint műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását, melynek össz értéke 5.431.423 lej, melyből É+M: 4.762.517 lej, melynek 1.226.055 euro az egyenértéke , melyből É+M: 1.075.060 euro (1 euro = 4,43 lej az euro/lej árfolyam szerint).

ELNÖK HELYETTES  
Ovidiu Dancu



Összeállította: ing. Hodîrnău Ana Maria

Ellenőrizte: ing. Oarga Marieta

1 példány

A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

### ÁLTALÁNOS KÖLTÉGELŐIRÁNYZAT

A „DJ151B Bonyha-Kund-Szeben megye határa, km 29+072-30+922, megyei út könnyű közúti burkolás” beruházás megvalósításához szükséges költségekre vonatkozóan  
A VARIÁNS

Folyó Sz.	Kiadások fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezése	ÉRTÉK (ÁFA-nélkül)		ÁFA ezer lej	ÉRTÉK (ÁFA-val)	
		ezer lej	ezer euro		ezer lej	ezer euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 FEJEZET A terület megszerzését és rendezését megillető költségek</b>						
1.1	A terület megszerzése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Területelrendezés	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Környezetvédelmi elrendezések	19.000	4.289	3.800	22.800	5.147
<b>1 FEJEZET ÖSSZESEN</b>		<b>19.000</b>	<b>4.289</b>	<b>3.800</b>	<b>22.800</b>	<b>5.147</b>
<b>2 FEJEZET A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok biztosítását megillető kiadások</b>						
<b>2. FEJEZET ÖSSZESEN</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>3 FEJELEZ A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek</b>						
3.1	Területi felmérések	8.000	1.806	1.600	9.600	2.167
3.2	Engedélyeket, meghagyások megszerzése	8.000	1.806	1.600	9.600	2.167
3.3	Tervezés és kivitelezés (250% x4.1)	96.799	21.850	19.360	116.159	26.221
3.4	Közbeszerzési eljárások szervezése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Tanácsadás (0,85% x 4.1)	32.911	7.429	6.582	39.493	8.915
3.6	Műszaki támogatás	50.335	11.362	10.067	60.402	13.635
<b>3 FEJEZET ÖSSZESEN</b>		<b>196.045</b>	<b>44.254</b>	<b>39.209</b>	<b>235.254</b>	<b>53.105</b>
<b>4 FEJEZET Az alap beruházást megillető kiadások</b>						
4.1	Építkezések és szerelések	3.871.945	874.028	774.389	4.646.334	1.048.833
4.2	Technológiai berendezés beszerelés	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Gépezetek, műszaki és funkcionális felszerelések szerelése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Szerelést nem igénylő	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

	berendezések					
4.5	Ellátások	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Immateriális javak	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4 FEJEZET ÖSSZESEN		3.871.945	874.028	774.389	4.646.334	1.048.833
<b>5 FEJEZET EGYÉB KIADÁSOK</b>						
5.1	Munkatelep szervezés					
	5.1.1. Építkezési munkálatok	77.819	17.566	15.564	93.383	21.080
	5.1.2. kapcsolatos költségek	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Bizományi díjak, illetékek:					
	5.2.1. Finanszírozó Bank illeték	9.350	2.111	1.870	11.220	2.533
	Minőségi ellenőrzési illeték	6.300	1.422	1.260	7.560	1.707
	Építkezési ellenőrzési illeték	19.360	4.370	3.872	23.232	5.244
	Építkezők	19.843	4.479	3.969	23.812	5.375
	Központjához való	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Hozzájárulás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Biztosítási díjak	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Egyéb kiadások, ANRE díjak					
	5.2.2. Hitel költség					
5.3	Előre nem látott kiadások	306.524	69.193	61.305	367.829	83.031
5 FEJEZET ÖSSZESEN		539.196	99.141	87.839	527.035	118.970
<b>6 FEJEZET A projekt végrehajtását megillető kiadások</b>						
6.1	Az üzemeltetést végző személyzet képzése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Technológiai vizsgálatok	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6 FEJEZET ÖSSZESEN		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ÁLTALÁNOS VÉGÖSSZEG		4.526.186	1.021.712	905.237	5.431.423	1.226.055
MELYBŐL ÉPÍTÉS+MONTÁZS		3.968.764	895.883	793.753	4.762.517	1.075.060

Projekt vezető

Ing. Tervező

\* olvashatatéan aláírás és bélyegző