



MAROS MEGYEI TANÁCS

**49. számú HATÁROZAT**

2016. március 31-i

a „DJ107G Fehér megye határa- Cintos - Marosludas, km 16+775 - 18+226 megyei út rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Osztály 2016.03.24/ 5.174 sz. tényfeltáró indoklását a „DJ107G Fehér megye határa- Cintos - Marosludas, km 16+775 - 18+226 megyei út rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően, valamint a szakbizottságok meghagyását,

A 2006/273 sz. Törvény 44. Cikk rendelkezéseinek megfelelően, a helyi államháztartást illetően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/ 215 sz. Törvény 97. Cikk (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően, a helyi önkormányzatot illetően, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

**határozza:**

**1. Cikk.** Jóváhagyásra kerül a „DJ107G Fehér megye határa- Cintos - Marosludas, km 16+775 - 18+226 megyei út rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyása, az 1. FORGATÓKÖNYVBE foglalt 3.215.788 lej összértékre, melyből az építés + montázs: 2.736.162 lej, 711.946 euro egyenértékű, melyből építés + montázs 605.761 euro ( 1euro=4,5169 lej a lej/ euro árfolyam szerint) a jelen határozat szerves részét képező mellékletbe foglalt általános költségelőirányzatnak megfelelően.

**2. Cikk.** A beruházás kivitelezéséért a Maros Megyei Tanács szakbizottságai támogatásában a Műszaki Osztály felel.

ELNÖK  
Ciprian Dobre

Ellenjegyző  
TITKÁR  
Paul Comsa





MAROS MEGYEI TANÁCS  
Műszaki Osztály  
Munkaterveket Ellenőrző Testület

2016.03.22/ 5.1/4 Sz.

IXC/ 1 Akta

## INDOKLÁS

A „DJ107G Fehér megye határa- Cintos - Marosludas, km 16+775 - 18+226 megyei út rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően

A DJ 107G megyei út Fehér megye határánál kezdődik, km 16+775 és Batizháza, Csekelaka, Cintos és Marosludas helyiségeken halad végig a DN15, km 52+790 - en.

A km 16+775 - 18+226 foglalt megyei út szakasz egy kikövezett út, melynek elhelyezése Fehér megye határa és Cintos község Batizháza helyisége között található, Cintos község közigazgatási területén és a Maros Megyei Tanács igazgatásába tartozik.

A közúti rendszer jelentősen megromlott a nagy forgalmi hatás, az éghajlati tényezők és a talaj jellegének következtében, a tanulmánynak alávetett út szakasz szállítási kapacitása meghaladott és a műszaki kitermelés jellegzetességei már nem felelnek meg a hatályban lévő műszaki szabványoknak.

A km 16+775 - 18+226 -ba foglalt út szakasz kövezett és egyetlen, barázdákkal rendelkezik és alapzata átenged, ugyankkor árkai és hidacskái megromlottak, nehezítve ez által a közlekedésben résztvevők hozzáférését. A közlekedési biztonság és kényelem biztosításának érdekében szükségeltetik az alapzat teljes rekonstrukciója, az aszfalt rétegek rátevése, a hidacskák javítása és, ha szükséges akkor a hidacskák, árkok újraépítése, a hatályban lévő műszaki előírásoknak megfelelően.

A 2016.03.22/ 5172 sz. átvételi ellenőrzési jelentés által vételre került a megvalósíthatósági tanulmány, mely megfelel a tervezési tárgyban előírt követelményeknek.

A jelen megvalósíthatósági tanulmány keretén belül a tervező két közúti rendszer rehabilitációs forgatókönyvet javasol, és pedig:

### 1. FORGATÓKÖNYV (1. Megoldás)

- 1 réteg	Ba16 zúzalékos beton aszfalt	4cm
- 2 réteg	Bad20 zúzalékos kötőanyag	5cm
- 3 réteg	zúzott kő	15cm





- 4 réteg	ballaszt alapozás	16cm
- kikövezés		28cm

A kiszélesítési sávok közötti rendszere a következő lesz:

- 1 réteg	Ba16 zúzalékos beton aszfalt	4cm
- 2 réteg	Bad20 zúzalékos kötőanyag	5cm
- 3 réteg	zúzott kő	15cm
- 4 réteg	ballaszt alapozás	31cm
- 5 réteg	homok	10cm

Azokon a részeken, ahol a kiszélesítési sáv alapján a közúti ágy agyagja aktív, a közúti rendszer a következő lesz:

- 1 réteg	Ba16 zúzalékos beton aszfalt	4cm
- 2 réteg	Bad20 zúzalékos kötőanyag	5cm
- 3 réteg	zúzott kő	15cm
- 4 réteg	ballaszt alapozás	31cm
- 5 réteg	homok	10cm
- 6 réteg	helyi föld forma réteg	
	30%-ban homokkal keverve	20cm

A beruházás össz értéke (beleértve HÉA) az 1. Forgatókönyv esetén 3.215.788 lej, melyből az építés + montázs: 2.736.162 lej, 711.946 euro egyenértékű, melyből építés + montázs 605.761 euro ( 1euro=4,5169 lej a lej/ euro árfolyam szerint).

## 2. FORGATÓKÖNYV (2. Megoldás)

Ugyanazon közúti rendszer, mint az 1. Forgatókönyvben összeállított, kevésbé a zúzott kő esetén, mely  $R_{c}<3N/mm^2$  - megszilárdított 15cm ballasztal lesz helyettesítve.

- 1 réteg	Ba16 beton aszfalt	4cm
-2 réteg	Bad20 zúzalékos kötőanyag	5cm
- 3 réteg	$R_{c}<3N/mm^2$ cementtel megszilárdított ballaszt	15cm
- 4 réteg	ballaszt alapozás	16cm
- kikövezés		28cm





A beruházás össz értéke (beleértve HÉA) az 2. Forgatókönyv esetén 3.394.412 lej, melyből az építés + montázs: 2.889.649 lej, 751.492 euro egyenértékű, melyből építés + montázs: 639.742 euro ( 1euro=4,5169 lej a lej/ euro áramfolyam szerint).

A műszaki szakértői vizsgálat összeállításának következtében a szakértő az 1. FORGATÓKÖNYVET (1. Megoldás) javasolja.

Az 1. FORGATÓKÖNYV előnye az alacsonyabb ár.

Konstruktív szerkezet:

A. A keresztirányú - átlós típusú tervezett profil a következő mértani elemekkel rendelkezik:

- |                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| - az út alapjának szélessége:     | 8m             |
| - a közlekedési sávok száma:      | 2              |
| - egy közlekedési sáv szélessége: | 3m             |
| - az úttest szélessége:           | 6m             |
| - a padkák szélessége:            | 2x(0.25+0.75)m |
| - az úttest kereszt lejtője:      | 2.5%           |
| - a padkák kereszt lejtője:       | 4%             |

A közúti rendszer:

- |             |  |      |
|-------------|--|------|
| - 1 réteg   | Ba16 beton aszfalt                                       | 4cm  |
| -2 réteg    | Bad20 zúzalékos kötőanyag                                | 5cm  |
| - 3 réteg   | Rc<3N/mm <sup>2</sup> cementtel megszilárdított ballaszt | 15cm |
| - 4 réteg   | ballaszt alapozás  | 16cm |
| - kikövezés |  | 28cm |

A padkák struktúrája: ballaszt 24cm

A kiszélesítési sávok közúti rendszere a következő lesz:

- |           |                              |      |
|-----------|------------------------------|------|
| - 1 réteg | Ba16 zúzalékos beton aszfalt | 4cm  |
| - 2 réteg | Bad20 zúzalékos kötőanyag    | 5cm  |
| - 3 réteg | zúzott kő                    | 15cm |
| - 4 réteg | ballaszt alapozás            | 31cm |
| - 5 réteg | homok                        | 10cm |





Azokon a részekén, ahol a kiszélesítési sáv alapján a közúti ágy agyagja aktív, a közúti rendszer a következő lesz:

- 1 réteg	Ba16 zúzalékos beton aszfalt	4cm
- 2 réteg	Bad20 zúzalékos kütőanyag	5cm
- 3 réteg	zúzott kő	15cm
- 4 réteg	ballaszt alapozás	31cm
- 5 réteg	homok	10cm
- 6 réteg	helyi föld forma réteg 30%-ban homokkal keverve	20cm

#### B. A vizek kibocsátása és elvezetése

Az árkok 50x50x8cm -es betonlappal lesznek beburkolva, egy 1920m össz hosszúságon.

A birtokokra való bejáratot szolgáló hidacsák betonlappal bevont ereszcatornából készített bejárat hidacsákra 7db x 4m=28m lesznek felcserélve, hogy ez által biztosítsák a csapadékvíz megfelelő kiürülését.

A vizek elvezetés javításának céljából a következő cső alakú hidacsák lesznek még elkészítve:

1. Km 16+915 új Ø800 hidacska elkészítése
2. Km 18+013 a meglévő Ø400 hidacska felcserélése egy új Ø800 hidacsákára
3. Km 18+220 új Ø800 hidacska elkészítése

#### C. Termelési mellékutak

A megyei útra való közvetlen behatolás által az úttestre kihordható sár kockázatának csökkentése érdekében 11 mellékút be lesz vonva kavicssal, egy 20cm ballaszt réteggel, melyet 5cm rétegű BAD20 által tesznek vízhatlanná egy 20m hosszúság és 4m szélességen. A termelési mellékutak jobb oldalán történő víz elvezetés érdekében, ott, ahol szükséges cső alakú hidacsák építésére kerül majd sor.

#### D. Közlekedési biztonság

Úgy visszintes forgalom jelző munkálatok a közúti útjelzők felállítása által, mint a jelzőtáblák elhelyezése által függőleges forgalom jelző munkálatok lesznek végezve.

1. Út jelzőtáblák 19db
2. Jelzőtábla oszlopok 25db
3. Hosszirányú útjelzők 4,35 kmech





Az út szakasz hektométerenként és kilométerenként lesz kilométeroszlopokkal oszlopozva.

Társadalmi- gazdasági előnyök és befolyások

A javasolt munkálatok kivitelezése által a jelen adatgyűjteményben a következő előnyökre érhetőek le:

- a járművek üzemeltetési költségeinek csökkentése;
- a közlekedési sebesség és biztonság növelése;
- csökkenti a levegő és víz szennyezésének mértékét;
- csökkenni fog a zajártalom.

Társadalmi- gazdasági befolyások

- új munkahelyek létesítése a munkálatok kivitelezésének ideje alatt;
- a haladási sebesség növelése valamint a személyszállítás és áru szállítás időtartamának csökkentése;
- az üzemanyag fogyasztás csökkentése és a szállítási költségek megtakarítása;
- a forgalmi biztonság és a sofőrök optikai kényelmének növelése;
- a hazai és külföldi tőkebefektetések vonzalma;
- az övezet globális gazdasági fejlesztése.

A beruházási célkitűzés időtartama hozzávetőlegesen 6 hónap, melyből 5 hónap a korszerűsítési munkálatok kivitelezésének időtartama.

A fentiek tekintetében javasládik a „DJ107G Fehér megye határa- Cintos - Marosludas, km 16+775 - 18+226 megyei út rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyása, az 1. FORGATÓKÖNYVBE foglalt 3.215.788 lej összértékre, melyből az építés + montázs: 2.736.162 lej, 711.946 euro egyenértékű, melyből építés + montázs 605.761 euro ( 1euro=4,5169 lej a lej/ euro áramfolyam szerint).

ELNÖK  
Ovidiu Dancu

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ  
Ignat Ionel mérnök

Összeállította: Gorea Mihaela mérnök  
Ellenőrizte: Oarga Marieta szolgálat vezető mérnök

2. példány



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

ÁLLTALÁNOS KÖLTSÉGELEÍRÁNYZAT-TERVEZET A MEGVALÓSÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES KÖLTSÉGEKET ILLETŐEN

DJ107G MEGYEI ÚT RIHABILITÁLÁS (FEHÉR MEGYE HATÁRA-CINTOS-MAROSLUDAS) KM16+775 - 18+226				
ÁRFOLYAM	B.N.R	4.5169	LEJ/ EURO	DÁTUM: 2016.01.04

1.MEGOLDÁS

Folyó Sz.	A kiadások fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezés	Érték (HÉA nélkül)		HÉA 20%	Érték (beleértve HÉA)	
		Ezer lej	Ezer euro	Ezer lej	Ezer lej	Ezer euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. FEJEZET A terület megszerzését és elrendezését megillető költségek</b>						
1.1.	A terület megszerzése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	A terület elrendezése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Környezetvédelmi elrendezése és a kezdeti állapotra hozás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>OSSZESEN 1. FEJEZET</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>2. FEJEZET A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok beszerzése</b>						
<b>OSSZESEN 2. FEJEZET</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>3. FEJEZET A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek</b>						
3.1.	Területi felmérések	<b>3.740</b>	<b>0.828</b>	<b>0.748</b>	<b>4.488</b>	<b>0.994</b>
3.1.1	Topográfiai felmérés	1.740	0.385	0.348	2.088	0.462
3.1.1	Geotechnikai vizsgálat	2.000	0.443	0.400	2.400	0.531
3.1.1.	Hidrológiai vizsgálat	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.	Meghagyások, egyezmények és engedélyek megszerzését megillető illetékek	<b>20.136</b>	<b>4.458</b>	<b>4.027</b>	<b>24.163</b>	<b>5.349</b>
3.2.1	Tervengedély	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.2	A Megyei Kataszteri Hivatal meghagyása	0.500	0.111	0.100	0.600	0.133
3.2.3	Földgázelosztó hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.4	A mesteri földgázelosztó hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.5	A közbiz hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.4	A Szennyvízcsatorna Hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.5	A villamosenergia Hálózat meghagyása	3.717	0.823	0.743	4.460	0.987
3.2.6	A telefon Hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.7	Vizgázdálkodási meghagyás	1.000	0.221	0.200	1.200	0.266
3.2.8	Környezetvédelmi megállapodás	0.500	0.111	0.100	0.600	0.133
3.2.9	L265/2008 keringés biztonsági hatásvizsgálat díj	14.419	3.192	2.884	17.303	3.831
3.3.	Tervezés és kivitelezés	<b>67.145</b>	<b>14.865</b>	<b>13.429</b>	<b>80.574</b>	<b>17.838</b>
3.3.1	(TECH.PR+építmény engedélyezése TECH.PR+DE) fázis elektromos berendezés tervezése és kivitelezése	5.200	1.151	1.248	6.448	1.428
3.3.3	Projekt kidolgozás+ meghagyási dok. + DDE úti munkálatok	44.950	9.952	8.990	53.940	11.942
3.3.4	A projektek műszaki Vizsgálata	4.495	0.995	0.899	5.394	1.194
3.3.5	Megvalósíthatósági Terv + Meghagyási dok.	10.500	2.325	2.100	12.600	2.790

3.3.6	Műszaki szakértelmi vizsgálat	2.000	0.443	0.400	2.400	0.531
3.4.	A beszerzési eljárások megszervezése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Tanácsadás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.1	Kidolgozás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Végrehajtás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Műszaki támogatás	33.573	7.433	6.715	40.287	8.919
3.6.1.	A tervezők műszaki támogatása	11.191	2.478	2.238	13.429	2.973
3.6.2.	Terület felügyelők által nyújtott munkálati felügyelt biztosítása	22.382	4.955	4.476	26.858	5.946
<b>ÖSSZESEN 3. FEJEZET</b>		<b>124.594</b>	<b>27.584</b>	<b>24.919</b>	<b>149.512</b>	<b>33.101</b>
<b>4. FEJEZET Az alap beruházást megillető kiadások</b>						
4.1.	Építés és szerelés	2238.169	495.510	447.634	2685.803	594.612
4.1.1.	DJ107G KM 16+775-18+226 Megyei út	2181.842	483.040	436.368	2618.211	579.648
4.1.2.	Az elektomos berendezések csatornázásának kiépítése	56.327	12.470	13.518	69.845	15.463
4.2.	Műszaki eszközök telepítése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Gépezet, műszaki eszközök és funkcionális szerelések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Szerelés nélküli gépezetek és szállítási eszközök	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Adottságok	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Immateriális javak	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>ÖSSZESEN 4. FEJEZET</b>		<b>2238.169</b>	<b>495.510</b>	<b>447.634</b>	<b>2685.803</b>	<b>594.612</b>
<b>5. FEJEZET Egyéb kiadások</b>						
5.1.	Munkatelep szervezés (2.5% A 4.1-ből)	55.954	12.388	11.191	67.145	14.865
5.1.1.	Építkezési munkálatok	41.966	9.291	8.393	50.359	11.149
5.1.2.	Építkezési munkálatokkal kapcsolatos kiadások	13.989	3.097	2.798	16.786	3.716
5.2.	Bizományi díjak, kvóták, illetékek, a hitel költsége	24.830	5.497	4.966	29.796	6.596
5.2.1.	Törvényes bizományi díjak, illetékek, kvóták	24.830	5.497	4.966	29.796	6.596
5.2.1.1.	Építkezők Szociális Hivatalát megillető bizományi díj (0.5% az építkezés + szerelésből)	11.401	2.524	2.280	13.681	3.029
5.2.1.2.	Az Állami Építkezési Felügyelőség minőség-ellenőrzése (0.6% a 4.1-ből)	13.429	2.973	2.686	16.115	3.568
5.2.2.	A hitel költségvetése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3.	Egyéb előre nem látott iadások (10% az 1.2+1.3+2.+3.+4. -ből)	236.276	52.309	47.255	283.532	62.771
<b>ÖSSZESEN 5. FEJEZET</b>		<b>317.060</b>	<b>70.194</b>	<b>63.412</b>	<b>380.472</b>	<b>84.233</b>
<b>6. FEJEZET Technológiai próbák és vizsgálatokat megillető kiadások és átadás a haszonélvezőnek</b>						
6.1.	Az üzemeltetési személyzet felkészítése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Technológiát próbák és vizsgálatok	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>ÖSSZESEN 6. FEJEZET</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>ÁLLTALÁNOS ÖSSZEG</b>		<b>2679.823</b>	<b>593.288</b>	<b>535.965</b>	<b>3215.788</b>	<b>711.946</b>
<b>MELYBŐL ÉPÍTKEZÉS + SZERELES</b>		<b>2280.135</b>	<b>504.801</b>	<b>456.027</b>	<b>2736.162</b>	<b>605.761</b>

MAROS MEGYEI TANÁCS  
ELNÖK  
CIPRIAN DOBRE

ÖSSZEÁLLITOTTA  
BARDOSI SANDOR MÉRNÖK

\*pecsét:  
SC. Giscad Consulting SRL  
\*kiszámlázhatatlan aláírás