



MAROS MEGYEI TANÁCS

## 48. számú HATÁROZAT

2016. március 31-i

A „Fehér megye határa - Magyarherepe - Mezőkirályfalva - Ádámos, km 31+320 - 35+920, Maros megye megyei útszakasz kikövezés álltali rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően

Maros Megyei Tanács,

Látván a Műszaki Osztály 2016.03.24/ 5.216 sz. tényfeltáró indoklását a „Fehér megye határa - Magyarherepe - Mezőkirályfalva - Ádámos, km 31+320 - 35+920, Maros megye megyei útszakasz kikövezés álltali rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően, valamint a szakbizottságok meghagyását,

A 2006/273 sz. Törvény 44. Cikk rendelkezéseinek megfelelően, a helyi államháztartást illetően, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

A 2001/ 215 sz. Törvény 97. Cikk (1) bekezdés rendelkezéseinek megfelelően, a helyi önkormányzatot illetően, újból közzétett, az utólagos módosításokkal és kiegészítésekkel,

### határozza:

**1. Cikk.** Jóváhagyásra kerül a „Fehér megye határa - Magyarherepe - Mezőkirályfalva - Ádámos, km 31+320 - 35+920, Maros megye megyei útszakasz kikövezés álltali rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatása és műszaki-gazdasági mutatóinak szolgáltatása, a megvalósíthatósági tervezet 1. Forgatókönyvének tartalma által javasolt közúti rendszer, a beruházás 5.458.735 lej össz értéket illetően (beleértve HÉA) melyből az építés + montázs: 4.609.656 lej, 1.208.514 euro egyenértékű, melyből építés + montázs: 1.020.535 euro ( 1euro=4,5169 lej a 2016.01.04-i euro/ lej árfolyam szerint) a jelen határozat szerves részét képező mellékletbe foglalt általános költségelőirányzatnak megfelelően.

**2. Cikk.** A beruházás kivitelezéséért a Maros Megyei Tanács szakbizottságai támogatásában a Műszaki Osztály felel.

ELNÖK  
Ciprian Dobre

Ellenjegyi  
TITKÁR  
Paul Comsa





*A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás*

MAROS MEGYEI TANÁCS  
Műszaki Osztály  
Munkaterveket Ellenőrző Testület

2016.03.24/ 5.216 Sz.

IXC/ 1 Akta

## INDOKLÁS

A „Fehér megye határa - Magyarherepe - Mezőkirályfalva - Ádámos, km 31+320 - 35+920, Maros megye megyei útszakasz kikövezés álltali rehabilitálása” beruházás műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyását illetően

A DJ 107D megyei út Fehér megye határánál kezdődik, km 31+320 és Magyarherepe, Mezőkirályfalva, Ádámos helyiségeken halad végig a DN14A, km 52+790 útkereszteződésig.

A 31+320 - 35+920 foglalt megyei út szakasz egy földút, melynek elhelyezése Fehér megye és Ádámos község Mezőkirályfalva helyisége között található és a Maros Megyei Tanács igazgatásába tartozik.

A megyei útszakasz egy  $L=4,600$  km tényleges hosszúsággal rendelkezik és egy nagyon éles kanyargós utvonallal a km 32+760 és km 34+480 között.

Műszaki szempontjából tekintve az út nem rendelkezik közúti közlekedésre alkalmas képességgel, ami hangsúlyozott kényelmetlenséghez vezet ezen szakaszon való átkelés esetén, nehezítve a közlekedésben résztvevők hozzáférését.

Az út keresztirányú dőlésszögei nem biztosítják a csapadékvizek lefolyását az úttest felületéről.

Az árkok részben vannak eltömitve. A birtokokra való bejáratok hidacskaí kézműves szerkezetűek és kvótáik eltérőek, tény, mely nehezíti a csapadékvizek megfelelő körülményű távozását az út árkain keresztül.

Az útszakaszon 8 különböző degradálási és eltömitési állapotú hidacska helyezkedik el.

Az út szélessége 4-6 m között változik.

A csapadékvizek az út felületén való megrekedése a futófelület és járdák folyamatos leromláshoz vezetnek.

A kanyarok nem alkalmasak.





Úgy az úttest, mint a járdák sem átszervezhetőek.

Az árkok részben eldugultak.

A meglévő hidacsok részben ellömitettek.

A mellékutak nem alkalmasak.

A vizek kiürülése a hidacsoktól a kibocsátásig nincsen biztosítva.

Az út szektor állapotának szakértői vizsgálata és az ellenállóképesség és tartossági követelményeknek megfelelő paraméterekre való hozatalának megvalósíthatósági tanulmányának kidolgozásának következtében, a forgalmi biztonság és kényelem érdekében, a tervező 2 forgatókönyvet vett figyelembe a DJ107D út szakasz rehabilitációját illetően.

A 2016.03.23/ 5285 sz. átvételi ellenőrzési jelentés által vételre került a megvalósíthatósági tanulmány, mely megfelel a tervezési tárgyban előírt követelményeknek.

A km 32+320 és km 35+920 közötti DJ107D út szektor korszerűsítése szakaszokra osztva lesz megvalósítva. Az első szakasz a kikövezés álltali rehabilitálás, mely a jelen adatgyűjtemény tárgya.

Ezen első szakasz magába foglalja a megfelelő alapzat megvalósítását, mely összhangban van azon funkcionális kategóriával és műszaki osztállyal, melybe az út tartozik.

A műszaki megoldás kiválasztása alkalmával egy szakaszokban felépített közúti rendszer megvalósítása mellett optáltak, mely az út meglévő hozományára alapul.

### 1. FORGATÓKÖNYV (1. Megoldás)

- 1 réteg	makadám	10 cm
- 2 réteg	ballaszt	20 cm
- 3 réteg	kikövezés	25 cm

A beruházás össz értéke (beleértve HÉA) az 1. Forgatókönyv esetén 5.458.735 lej, melyből az építés + montázs: 4.609.656 lej, 1.208.514 euro egyenértékű, melyből építés + montázs: 1.020.535 euro ( 1euro=4,5169 lej a 2016.01.04-i euro/ lej árfolyam szerint).





## Előnyök

- csökkentett ár és felsőbbrendű fizikai-mechanikai minőség;
- a járművek üzemeltetési költségeinek csökkentése;
- a közlekedési sebesség és biztonság növelése;
- csökkenti a levegő és víz szennyezésének mértékét;
- csökkenteni fog a zajártalom;
- új munkahelyek létesítése a munkálatok kivitelezésének ideje alatt;
- a haladási sebesség növelése valamint a személyszállítás és áru szállítás időtartamának csökkentése;
- az üzemanyag fogyasztás csökkentése és a szállítási költségek megtakarítása;
- a forgalmi biztonság és a sofőrök optikai kényelmének növelése.

## 2. FORGATÓKÖNYV (2. Megoldás)

- |           |           |       |
|-----------|-----------|-------|
| - 1 réteg | zúzott kő | 12 cm |
| - 2 réteg | ballaszt  | 20 cm |
| - 3 réteg | kikövezés | 25 cm |

A beruházás össz értéke (beleértve HÉA) az 2. Forgatókönyv esetén **5.576.258 lej**, melyből az építés + montázs: **4.710.640 lej**, **1.234.532 euro** egyenértékű, melyből építés + montázs: **1.042.892 euro** ( 1euro=4,5169 lej a 2016.01.04-i euro/lej árfolyam szerint).

A tervező és műszaki szakértő az 1. Forgatókönyvet javasolja, mely megoldás műszaki és gazdasági szempontból a legkedvezőbb.

A közúti rendszer megvalósításának technológiai folyamata a következő kivitelezési fázisokkal fog rendelkezni:

1. A meglévő közúti rendszer eltávolítása 25 cm mélységre, a ballaszt dobozok az út mindkét oldalán való megvalósításának lehetőség érdekében, megőrizve a régi közúti rendszerből egy 3 m központi szalagot;
2. A ballaszt réteg (25cm) dobozokba való terjesztése és hengerlése;
3. A 20 cm ballaszt réteg terjesztése és hengerlése úgy az úttest, mint járdákon;
4. Egy 10cm rétegű makadám réteg terjesztése és hengerlése a úttesten;
5. A járdák ballasztal, zúzott kővel való kiegészítése és azok tömörítése.

- |           |          |      |
|-----------|----------|------|
| - 1 réteg | makadám  | 10cm |
| - 2 réteg | ballaszt | 20cm |
| - 3 réteg | ballaszt | 25cm |

Azokon a részeken, ahol a kiszélesítési sáv alapján a közúti ágy agyagja aktiv, a közúti rendszer a következő lesz:

- |           |         |      |
|-----------|---------|------|
| - 1 réteg | makadám | 10cm |
|-----------|---------|------|





- 2 réteg	ballaszt	45 cm
-3 réteg	helyi föld forma réteg	
	30%-ban homokkal keverve	20cm

A keresztirányú - átlós típusú tervezett profil a következő mértani elemekkel rendelkezik:

- az út alapjának szélessége: 8,44m
  - a közlekedési sávok száma: 2
  - egy közlekedési sáv szélessége: 3,22m
  - az úttest szélessége: 6,44m
  - a padkák szélessége: 2x1m melyből 2x0,25m kiszélesítő sávok
- olyan közúti rendszerűek, mint maga az úttesté.
- az úttest kereszt lejtője: 3%
  - a padkák kereszt lejtője: 4%

A csapadékokból származó víz a nyitott trapéz föld árkokba lesz begyűjtve és Magyarherepe helységen belül az árkok kőburkolattal lesznek ellátva.

A meglévő árkok útvonala a tervezett keresztirány profilja szerint fog módosulni.

Mivelhogy a birtokokra való bejáratot szolgáló hidacskák az idő során különböző kvóta szabályozás által voltak előállítva, ezek betonlappal bevont ereszcsonnából készített bejáratú hidacskákra lesznek felcserélve, hogy ez által biztosítsák a csapadékvíz megfelelő kiürülését.

Mivel a meglévő hidacskák szélessége elégtelen és elhelyezésük az út tengelyének viszonylatában nem megfelelő, a meglévő hidacskák helyettesítve lesznek.

A megyei útra való közvetlen behatolás által az úttestre kihordható sár kockázatának csökkentése érdekében mind a 9 mellékút be lesz vonva kavicssal, egy 20cm ballaszt réteggel, melynek rátéte egy 10cm makadám burkolat lesz 20m hosszúság és 4m szélességen.

Forgalom jelző munkálatok lesznek végezve a közúti útjelzők felállítása által.

A beruházási célkitűzés időtartama hozzávetőlegesen 8 hónap, melyből 7 hónap a rehabilitációs munkálatok kivitelezésének időtartama.





A fentiek tekintetében javasládik a „Fehér megye határa - Magyarherepe - Mezőkirályfalva - Ádámos, km 31+320 - 35+920, Maros megye megyei útszakasz kikövezés álltali rehabilitálása” beruházás 1. Forgatókönyvbe foglalt műszaki-gazdasági adatszolgáltatásának és műszaki-gazdasági mutatóinak jóváhagyása, a 5.458.735 lej össz értéket illetően, melyből az építés + montázs: 4.609.656 lej, 1.208.514 euro egyenértékű, melyből építés + montázs: 1.020.535 euro ( 1euro=4,5169 lej a 2016.01.04-i euro/ lej áramfolyam szerint).

ELNÖK  
Ovidiu Dancu

ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ  
Ignat Ionel mérnök

Összeállította: Hodîrnău Ana Maria mérnök  
Ellenőrizte: Oarga Marieta mérnök

1. példány



A másolatnak megfelelő, román nyelvről magyar nyelvre történő fordítás

ÁLLTALÁNOS KÖLTSÉGELEÍRÁNYZAT-TERVEZET A MEGVALÓSÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES KÖLTSÉGEKET ILLETŐEN

DJ107D KIKÖVEZÉS ÁLLTALI RIHABILITÁLÁS (FEHÉR MEGYE HATÁRA-MAGYARHEREPE-MEZŐKIRÁLYFALVA-ÁDÁMOS) KM31+320 - 35+920				
ÁRFOLYAM	B.N.R	4.5169	LEJ/ EURO	DÁTUM: 2016.01.04

1.MEGOLDÁS (MAKADÁM-10Acm)

Folyó Sz.	A kiadások fejezeteinek és alfejezeteinek megnevezés	Érték (HÉA nélkül)		HÉA 20%	Érték (beleértve HÉA)	
		Ezer lej	Ezer euro	Ezer lej	Ezer lej	Ezer euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. FEJEZET A terület megszerzését és elrendezését megillető költségek</b>						
1.1.	A terület megszerzése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	A terület elrendezése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Környezetvédelmi elrendezése és a kezdeti állapotra hozás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>OSSZESEN 1. FEJEZET</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>2. FEJEZET A célkitűzéshez szükséges közüzemi hasznok beszerzése</b>						
<b>OSSZESEN 2. FEJEZET</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>3. FEJEZET A Tervezést és technikai támogatást megillető költségek</b>						
3.1.	Területi felmérések	<b>8.608</b>	<b>1.906</b>	<b>1.722</b>	<b>10.330</b>	<b>2.287</b>
3.1.1	Topográfiai felmérés	4.608	1.020	0.922	5.530	1.224
3.1.1	Geotechnikai vizsgálat	3.000	0.664	0.600	3.600	0.797
3.1.1.	Hidrológiai vizsgálat	1.000	.0221	0.200	1.200	0.266
3.2.	Meghagyások, egyezmények és engedélyek megszerzését megillető illetékek	<b>62.711</b>	<b>13.884</b>	<b>12.542</b>	<b>75.253</b>	<b>16.660</b>
3.2.1	Tervengedély	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.2	A Megyei Kataszteri Hivatal meghagyása	2.000	0.443	0.400	2.400	0.531
3.2.3	Földgázelosztó hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.4	A mesteri földgázelosztó hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.5	A közbiz hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.4	A Szennyvízcsatorna Hálózat meghagyása	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2.5	A villamosenergia Hálózat meghagyása	13.000	2.878	2.600	15.600	3.454
3.2.6	A telefon Hálózat meghagyása	0.500	0.111	0.100	0.600	0.133
3.2.7	Vizgázdálkodási meghagyás	1.000	0.221	0.200	1.200	0.266
3.2.8	Környezetvédelmi megállapodás	0.500	0.111	0.111	0.600	0.133
3.2.9	L265/2008 keringés biztonsági hatásvizsgálat díj	45.711	10.120	9.142	54.853	12.144
3.3.	Tervezés és kivitelezés	<b>113.120</b>	<b>25.044</b>	<b>22.624</b>	<b>135.745</b>	<b>30.053</b>
3.3.1	(TECH.PR+épitmény engedélyezése TECH.PR+DE) fázis elektromos berendezés tervezése és kivitelezése	40.000	8.856	9.600	49.600	10.981
3.3.3	Projekt kidolgozás+ meghagyási dok. + DDE úti munkálatok	54.655	12.100	10.931	65.586	14.520
3.3.4	A projektek műszaki Vizsgálata	5.465	1.210	1.093	6.559	1.452
3.3.5	Megvalósíthatósági Terv + Meghagyási dok.	11.000	2.435	2.200	13.200	2.922

3.3.6	Műszaki szakértelmi vizsgálat	2.000	0.443	0.400	2.400	0.531
3.4.	A beszerzési eljárások megszervezése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Tanácsadás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.1	Kidolgozás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.2	Végrehajtás	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Műszaki támogatás	56.560	12.522	11.312	67.872	15.026
3.6.1.	A tervezők műszaki támogatása	16.720	3.702	3.344	20.064	4.442
3.6.2.	Terület felügyelők által nyújtott munkálatti felügyelt biztosítása	39.841	8.820	7.968	47.809	10.584
<b>ÖSSZESEN 3. FEJEZET</b>		<b>241.000</b>	<b>53.355</b>	<b>48.200</b>	<b>289.200</b>	<b>64.026</b>
<b>4. FEJEZET Az alap beruházást megillető kiadások</b>						
4.1.	Építés és szerelés	3770.680	834.794	754.136	4524.816	1001.752
4.1.1.	DJ107 KM 31+320-35+920 Megyei út	3343.955	740.321	668.791	4012.746	888.385
4.1.2.	Az elektomos berendezések csatornázásának kiépítése	426.725	94.473	85.345	512.070	113.368
4.2.	Műszaki eszközök telepítése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Gépezet, műszaki eszközök és funkcionális szerelések	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Szerelés nélküli gépezetek és szállítási eszközök	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Adottságok	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Immateriális javak	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>ÖSSZESEN 4. FEJEZET</b>		<b>3770.680</b>	<b>834.794</b>	<b>754.136</b>	<b>4524.816</b>	<b>1001.752</b>
<b>5. FEJEZET Egyéb kiadások</b>						
5.1.	Munkatelep szervezés	94.267	20.870	18.853	113.120	25.044
5.1.1.	Építkezési munkálatok	70.700	15.652	14.140	84.840	18.783
5.1.2.	Építkezési munkálatokkal kapcsolatos kiadások	23.567	5.217	4.713	28.280	6.261
5.2.	Bizományi díjak, kvóták, illetékek, a hitel költsége	41.831	9.261	8.366	50.197	11.113
5.2.1.	Törvényes bizományi díjak, illetékek, kvóták	41.831	9.261	8.366	50.197	11.113
5.2.1.1.	Építkezők Szociális Hivatalát megillető bizományi díj (0.5% az építkezés + szerelésből)	19.207	4.252	3.841	23.048	5.103
5.2.1.2.	Az Állami Építkezési Felügyelőség minőség-ellenőrzése (0.6% a 4-ből)	22.624	5.009	4.525	27.149	6.011
5.2.2.	A hitel költségvetése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3.	Egyéb előre nem látott iadások (10% az 1.2+1.3+2.+3.+4. -ből)	401.168	88.815	80.234	481.402	106.578
<b>ÖSSZESEN 5. FEJEZET</b>		<b>537.266</b>	<b>118.946</b>	<b>107.453</b>	<b>644.719</b>	<b>142.735</b>
<b>6. FEJEZET Technológiai próbák és vizsgálatokat megillető kiadások és átadás a haszonélvezőnek</b>						
6.1.	Az üzemeltetési személyzet felkészítése	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Technológiát próbák és vizsgálatok	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
<b>ÖSSZESEN 6. FEJEZET</b>		<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>
<b>ÁLLTALÁNOS ÖSSZEG</b>		<b>4548.946</b>	<b>1007.095</b>	<b>909.789</b>	<b>5458.735</b>	<b>1208.514</b>
<b>MELYBŐL ÉPÍTKEZÉS + SZERELÉS</b>		<b>3841.380</b>	<b>580.446</b>	<b>768.276</b>	<b>4609.656</b>	<b>1020.535</b>

MAROS MEGYEI TANÁCS  
ELNÖK  
CIPRIAN DOBRE

ÖSSZEÁLLITOTTA  
BARDOSI SANDOR MÉRNÖK

\*pecsét:  
SC. Geoplan Consulting SRL  
\*kiszámlázhatatlan aláírás