



MAROS MEGYEI TANÁCS

53 millió 901 ezer lejes költségvetés kiigazítást hagyott jóvá mai ülésén a Maros Megyei Tanács.

A költségvetés kiegészítése során Maros megye 7.196.000 lejt fordít a megyei és községi utak karbantartási, javítási költségeinek finanszírozására, 9.437.000 ezer lejt kap a Maros Megyei Szociális és Gyermekvédelmi Igazgatóság a működési- és bérköltségek fedezésére, ebből az összegből biztosítják az időotthonok 707.000 lejes működési költségeit is. A tej-kifli program költségvetése 8.772.000 lejjel egészült ki, 68.000 lej költségtámogatást szavazott meg a tanács testület a nem klerikális személyzet bérköltségére, továbbá 410.000 lejt kapott az Ariel Ifjúsági és Gyermekszínház, 735.000 lejtben részesült a Marosvásárhelyi Állami Filharmónia, 520.000 lejt hagyta jóvá a Maros Művészegyüttesnek. „Sajnos, ez a költségvetés-módosítás sem elegendő az év végéig, várjuk, hogy a kormány hozza meg azokat a döntéseket, amelyekkel az intézmények költségei és az alkalmazottak bérei biztosíthatók. Ígéretek szerint a közlejövben még lesz költségvetés-módosítás”, hangsúlyozta Péter Ferenc, a Maros Megyei Tanács elnöke.

Mai ülésükön a megyei tanácsosok elfogadták továbbá a Transilvania Motor Ring pálya módosított működési szabályzatát, amely már lehetővé teszi a pálya egyszerűsített kibérlését, illetve különböző motor- és autós versenyek szervezését is. A Motor Ring pályán levő épületeket is ki lehet bérelni konferenciák, csapatépítő tréningeket, szakmai találkozók szervezésére.

Az önkormányzati testület jóváhagyta ugyanakkor a Maros megyei közszállításra vonatkozó közbeszerzési eljárás kiírását és lebonyolítását. A Maros Megyei Tanács közszállítással foglalkozó szakosztálya, figyelembe véve a lakossági igényeket, módosította a feladatfüzetet. Ennek értelmében a 2022-2026 közötti időszakban nem az útvonalakat bocsátja licitre, hanem útvonal-csomagokat állítottak össze. Összesen 17 útvonal-csomagot hirdet meg a Maros Megyei Tanács a 156 útvonalra. A másik módosítás, hogy ezentúl négy évre szóló szerződést kötnek a nyertes céggel, amely már nem mondhatja fel egyoldalúan a szerződést, ha úgy véli, hogy valamelyik útvonal veszteséges. Ha szerződést szeretne bontani, akkor az útvonal-csomagban szereplő összes vonalról le kell mondani. „Nagyon sok olyan település van, ahol kevesen élnek, ezek az útvonalak nem voltak nyereségesek a szállítást végző cég számára, ezért le is mondtak ezekről az útvonalokról, és akárhányszor meghirdettük senki nem jelentkezett a versenytárgyalásra. Ezért is módosítottunk a feladatfüzeten, hogy a megye minden településén biztosítani tudjuk a közszállítást”, fejtette ki a Maros Megyei Tanács elnöke.

Maros Megyei Tanács sajtóirodája