

PROTOCOL DE COLABORARE

încheiat pentru inițierea unor demersuri în vederea pregătirii și realizării obiectivului de investiții „**Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)**”

Preambul:

Având în vedere că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

Ținând cont de necesitatea devierii traficului greu care generează probleme legate de timpul de tranzitare, poluare atmosferică, afectarea prin vibrații a locuințelor, accidente rutiere și facilitarea legăturii cu localitățile din zona;

Întrucât dezvoltarea economică a regiunii, intensificarea legăturilor de colaborare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei rutiere destinate traficului de tranzit;

Art. 1. PĂRȚILE:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, denumită în continuare CNAIR, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, cod fiscal RO16054368, reprezentată de domnul Pistol Cristian Ovidiu Cătălin, în calitate de Director General

și

Asociația „Zona Metropolitană Târgu Mureș”, cu sediul în municipiul Târgu Mureș, Piața Victoriei, nr.1, județul Mureș, cod 540026, reprezentată de domnul Péter Ferenc - Președintele Consiliului Director și Președintele Asociației, pe de altă parte,

Au convenit încheierea prezentului protocol de colaborare în temeiul:

- *Art.XV din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;*

- *OUG nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea de sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritate pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistența Tehnică 2014-2027 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM), în următoarele condiții:*

Art. 2. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Obiectul prezentului protocol de colaborare îl constituie colaborarea administrativă între părți în vederea realizării documentațiilor prevăzute de lege pentru obiectivul de investiții „**Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)**”, respectiv realizarea de

către Asociația „Zona Metropolitană Târgu Mureș” a **documentației tehnico - economice** în condițiile legii și în conformitate cu indicatorii de bază prevăzuți pentru infrastructura rutieră de interes național.

Art. 3. DURATA PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Prezentul protocol de colaborare intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate prin acesta.

Art. 4. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

4.1. Responsabilitățile Asociației „Zona Metropolitană Târgu Mureș” pentru realizarea obiectului prezentului protocol sunt următoarele:

a) Asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții;

b) contractarea în condițiile legii a **serviciilor privind elaborarea documentației tehnico-economice** pentru obiectivul de investiții și realizarea în concret a acesteia, respectiv:

i. elaborarea **PUZ** aferent proiectului, conform Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.233/2016;

ii. elaborarea **Studiul de fezabilitate**, conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care va cuprinde inclusiv analize, investigații, studii, documentații, etc;

iii. **obținerea de avize, acorduri, autorizații** solicitate prin certificatul de urbanism, cum ar fi:

- studiul de trafic;
- studiul geotehnic;
- studiul topografic vizat de OCPI;
- studiul de evaluare a impactului asupra mediului, după caz;
- alte studii necesare;
- avizul Consiliului tehnico-economic (CTE) al CNAIR la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje, etc).

iv. **întocmirea documentațiilor cadastrale** și obținerea extraselor de carte funciară pentru terenuri proprietate publică și **întocmirea documentațiilor în vederea exproprierii imobilelor situate în coridorul de expropriere** aferent traseului alternativei de decongestionare și derularea procedurilor de expropriere;

v. **asigurarea asistenței acordată beneficiarului** în elaborarea și susținerea aplicației de finanțare a execuției lucrărilor, până la aprobarea acesteia;

vi. **întocmirea proiectului pentru autorizarea execuției lucrărilor** și obținerea autorizației de construire și de desființare a construcțiilor și obținerea acesteia (dacă este cazul);

vii. **elaborarea proiectului tehnic de execuție** în conformitate cu HG nr.907/2016, inclusiv detalii de execuție;

c) contractarea și realizarea în concret a serviciilor de evaluare a impactului asupra siguranței rutiere/**auditului de siguranță rutieră** ce va fi realizat de Autoritatea Rutieră Româna;

- d) realizarea în concret a **serviciilor pentru derularea procedurilor de achiziție publică**;
- e) **conformarea documentațiilor** ce urmează a fi elaborate la rigorile impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- f) **asigurarea asistenței tehnice de specialitate** pentru susținerea studiilor de fezabilitate ale proiectului de investiții la momentul avizării tehnico-economice în cadrul CTE CNAIR;
- g) **predarea în proprietatea CNAIR a documentației tehnico-economice** realizate pentru obiectivul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF,DTAC, PT), fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

4.2. Responsabilitățile CNAIR pentru realizarea obiectului prezentului protocol sunt următoarele:

- a) **acordarea sprijinului necesar** îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;
- b) **aprobarea/avizarea documentației tehnico-economice** pentru proiectul de investiții în cadrul CTE CNAIR;
- c) **primirea în proprietate** a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții cu toate avizele și acordurile necesare (în faza SF, DTAC, PT), prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens.

Art. 5. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol de colaborare, va fi soluționată de instanțele competente din România.

Art. 6. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Protocol de colaborare constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și **suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.**

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

6.3. Prezentul protocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale **Asociația „Zona Metropolitană Târgu Mureș”** a categoriilor de cheltuieli generate de elaborare a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la art.2.

6.4. Prezentul Protocol încetează prin realizarea obiectului său sau prin acordul părților, în baza unui act în formă scrisă.

Protocolul a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTOR GENERAL**

**Asociația
„Zona Metropolitană Târgu Mureș”
PREȘEDINTE**