



HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2021

pentru inițierea unor demersuri în vederea pregătirii și realizării obiectivului de investiții „*Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)*”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Referatul de aprobare nr. 34182/9.12.2021 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte nr. 34216/9.12.2021, Raportul Serviciului Juridic nr.34230/9.12.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

În conformitate cu art.XV din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Luând în considerare OUG nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea de sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritate pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistența Tehnică 2014-2027 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM)

În temeiul dispozițiilor art.136 alin.(8) coroborate cu cele ale art.182, precum și ale art.173.alin.(1), lit. „b” și lit.”e” coroborate cu cele ale, alin.(7), lit.”a”, din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art. 1. (1) Se aprobă inițierea demersurilor necesare în vederea pregătirii și realizării obiectivului de investiții „*Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)*”.

(2) Se mandatează Asociația „Zona Metropolitană Târgu Mureș” cu realizarea demersurilor prevăzute la alin.(1).

Art. 2. În sensul prevederilor art.1 se aprobă conținutul protocolului de colaborare conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Mureș să aprobe în cadrul AGA „Zona Metropolitană Târgu Mureș” încheierea protocolului prevăzut la art. 2.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al CJM, precum și Asociației „Zona Metropolitană Târgu Mureș” care răspunde de aducerea ei la îndeplinire.

Avizat pentru legalitate

SECRETAR GENERAL

Paul Cosma

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr.34182/9.12 .2021

Dosar IX/B/1

REFERAT DE APROBARE

pentru inițierea unor demersuri în vederea pregătirii și realizării obiectivului de investiții **”Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)”**

În prezent, Județul Mureș - în special zona metropolitană din jurul municipiului reședință de județ - Târgu Mureș, se confruntă cu probleme grave din cauza aglomerării și îngreunării traficului în ultimii ani.

În ultima perioadă s-a constatat un fenomen de migrație a populației din zona urbană înspre zonele limitrofe acesteia, îndeosebi în zona metropolitană. Acest fenomen este însoțit de creșterea numărului de autovehicule utilizate pentru deplasarea zilnică în scopul realizării activităților curente (deplasare la/de la locul de muncă, școală, activități extra, etc.). Dezvoltarea zonelor limitrofe municipiului reședință de județ ca zone comerciale este un alt aspect care contribuie la aglomerarea și îngreunarea traficului.

În acest moment în jurul municipiului Târgu Mureș nu există centuri ocolitoare, traficul greu de pe traseul Cluj Napoca - Reghin desfășurându-se pe drumurile județene și locale din raza localităților Ungheni, Cristești și Târgu Mureș, contribuind semnificativ la poluarea aerului și la poluarea fonică, respectiv la îngreunarea traficului rutier în general.

Având în vedere cele expuse mai sus, pentru decongestionarea și fluidizarea traficului precum și pentru reducerea poluării, este necesară realizarea unei **variante de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)**. Proiectul este unul de impact strategic fiind cuprins în Strategia de dezvoltare a județului Mureș 2021-2027, iar identificarea de fonduri pentru realizarea investiției este principala preocupare a Județului Mureș.

Prin urmare, pornind de la necesitatea realizării obiectivului de investiții *”Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)”*, se impune inițierea unor demersuri prin intermediul Asociației „Zona Metropolitană Târgu Mureș” care prin încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, poate demara pregătirea documentațiilor tehnico-economice necesare.

Finanțarea pregătirii acestei documentații este posibilă conform OUG 88/2021 prin POIM 2014-2020, existând un apel de proiecte deschis în acest sens, realizarea propriu-zisă a investiției urmând să se efectueze cu sprijinul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin intermediul Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027.

Față de cele prezentate mai sus supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE

Peter Ferenc





Nr. 34216/9.12.2021

Dosar IX/B/1

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru inițierea unor demersuri în vederea pregătirii și realizării obiectivului de investiții **”Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)”**

În prezent Județul Mureș, în special zona metropolitană din jurul municipiului reședință de județ Târgu Mureș, se confruntă cu probleme grave rezultate din aglomerarea traficului în ultimii ani.

S-a constatat în ultima perioadă un fenomen de migrație a populației din zona urbană înspre zone limitrofe ale acesteia, mai amplu în zona metropolitană, fenomen care vine însoțit de creșterea numărului de autovehicule utilizate pentru deplasarea zilnică în scopul realizării activităților curente (deplasare la locul de muncă, școli, activități extra), aspect care a condus în mod evident la aglomerarea și îngreunarea traficului.

Dezvoltarea zonelor limitrofe municipiului reședință de județ ca zone comerciale este un alt aspect care contribuie la aglomerarea și îngreunarea traficului.

Județul Mureș însă are un element specific și anume faptul că este traversat de Râul Mureș inclusiv pe teritoriul municipiului reședință de județ precum și pe teritoriul unor unități administrativ teritoriale din zona metropolitană. Acest aspect îngreunează și mai mult traficul în zona de Nord, accesul înspre și dinspre municipiu fiind posibil numai în anumite puncte, unde există pod, care evident congestionează/blochează traficul în anumite intervale orare.

În acest moment în jurul municipiului Târgu Mureș nu există centuri ocolitoare. Singura inițiativă de realizare a unei centuri de ocolire a municipiului Târgu Mureș-Est a fost în anul 2014, prin intermediul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, însă fără succes deoarece contractul pentru proiectare și execuție a fost încetat fiind necesară reluarea procedurii de achiziție. Astfel, traficul greu de pe traseul Cluj Napoca - Reghin se desfășoară pe străzile localităților Ungheni, Cristești și Târgu Mureș, contribuind semnificativ la poluarea aerului și la poluarea fonică.

Având în vedere cele expuse mai sus pentru decongestionarea și fluidizarea traficului precum și pentru reducerea poluării, este necesară realizarea investiției denumită **”Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ernei)”** având traseul propus conform hărților anexate prezentului raport.

Această variantă de ocolire va traversa 8 unități administrativ teritoriale dintre care orașul Ungheni unde se află nodurile Autostrăzii Transilvania A3 cu drumurile județene



DJ151B Ungheni - Bahnea și DJ151D Ungheni - Acățari, precum și Pănet, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș, Ceuașu de Câmpie, Sângeorgiu de Mureș și Ernei.

Proiectul este unul de impact strategic fiind cuprins în Strategia de dezvoltare a județului Mureș 2021-2027, iar identificarea de fonduri pentru realizarea investiției este principala preocupare a județului.

Prin urmare, pornind de la necesitatea realizării obiectivului de investiții ”Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)”, se impune inițierea unor demersuri prin intermediul Asociației „Zona Metropolitană Târgu Mureș” care prin încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, poate demara pregătirea documentațiilor tehnico-economice necesare.

Finanțarea pregătirii acestei documentații ar putea fi posibilă conform OUG 88/2021 prin POIM 2014-2020, existând un apel de proiecte deschis în acest sens, iar realizarea propriu-zisă a investiției ar fi posibilă cu sprijinul Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere prin intermediul Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027.

Se propune astfel încheierea unui Protocol de colaborare între Asociația „Zona Metropolitană Târgu Mureș” și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea inițierii unor demersuri pentru realizarea obiectivului de investiții ”Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)”.

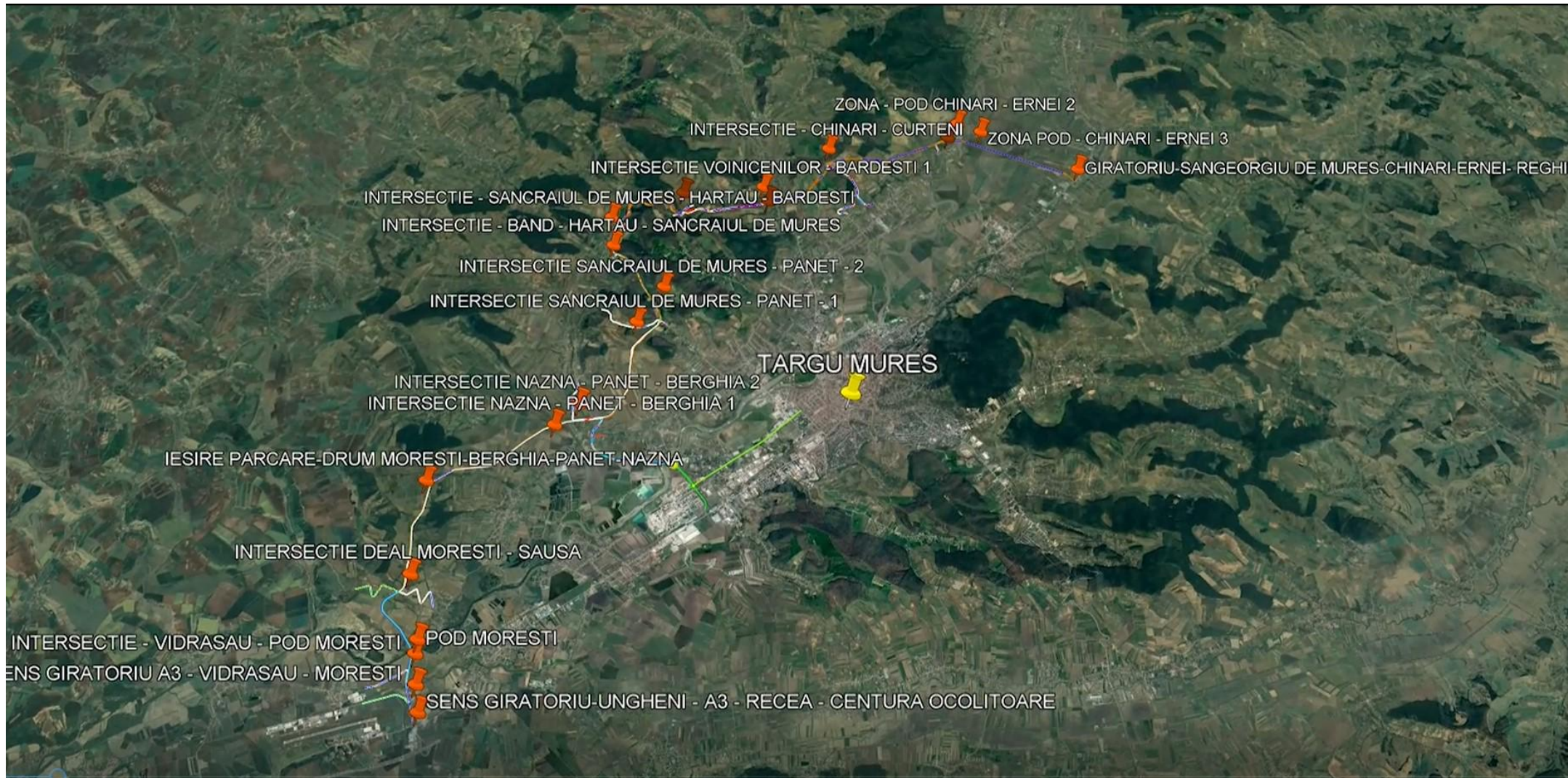
Față de cele de mai sus, în condițiile prevederilor art.136 alin.(8) coroborate cu cele ale art.182 alin.(1)-(4), precum și cele ale art.173.alin.(1), lit. d), alin.(5), lit.l), alin.(7), lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a acestui proiect de hotărâre.

ȘEF SERVICIU DEZVOLTARE REGIONALĂ

Suciu Călin



Întocmit: Togan Codruța-manager public
Ex. 2





Văzut

Director executiv

Genica Nemeș

RAPORT

pentru inițierea unor demersuri în vederea pregătirii și realizării obiectivului de investiții „**Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni - Ernei)**”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr. 34182 din 9.12.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției tehnice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În adoptarea actului administrativ sunt incidente dispozițiile art. XV din OUG nr.83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, ale O.U.G nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM), ale art.1, art.4, art.8, art.9, art.13 și art.19 din O.U.G nr.88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014 - 2020 (POIM), respectiv ale art.173 alin (1) lit.”b” și lit.”e” coroborate cu cele ale alin.(7) lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În acest moment în jurul municipiului Târgu Mureș nu există centuri ocolitoare, traficul greu de pe traseul Cluj Napoca - Reghin desfășurându-se pe drumurile județene și locale din raza localităților Ungheni, Cristești și Târgu Mureș, contribuind semnificativ la poluarea aerului și la poluarea fonică.



Astfel, pentru decongestionarea și fluidizarea traficului precum și pentru reducerea poluării, este necesară realizarea unei variante ocolitoare în zona de Nord - Vest a municipiului Târgu Mureș (Ungheni - Nazna - Sântana de Mureș - Ernei)". Proiectul este unul de impact strategic fiind cuprins în Strategia de dezvoltare a județului Mureș 2021-2027, iar identificarea de fonduri pentru realizarea investiției este principala preocupare a Județului Mureș.

Conform prevederilor art.XV alin.(1) din O.U.G. nr.88/2016 „*pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților urbane la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport*”.

O.U.G. nr.88/2020 asigură cadrul general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea, aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru pregătirea și implementarea proiectelor necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021 - 2027, prevăzute în Master planul General de Transport/Planul Investituțional.

Potrivit prevederilor art.8 din O.U.G. nr.88/2020 „*Unitățile administrativ-teritoriale pot asigura pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivele de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier care se vor implementa în perioada de programare 2021 - 2027, care privesc variantele ocolitoare ale municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv orașelor sau care asigură legătura municipiilor reședință de județ sau a municipiilor, respectiv a orașelor, direct sau indirect la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale sau privesc soluții alternative pentru descongestionarea traficului rutier de pe drumurile naționale ori realizarea de proiecte de transport intermodale*”.

Proiectele de infrastructură pentru care se acordă sprijin financiar în elaborarea documentațiilor tehnico-economice trebuie să se încadreze în obiectivele prevăzute în documentele strategice și să facă parte din Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României și trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la art.19 din O.U.G. nr.88/2020.

Unitățile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitare, în baza documentațiilor tehnico-economice elaborate, pot propune Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere, denumită în continuare CNAIR, constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de traficului rutier, inclusiv modernizarea și reabilitarea acestora.



Potrivit prevederilor art.8 alin.(3) din actul normativ menționat anterior „*pentru obținerea sprijinului financiar în vederea realizării documentațiilor tehnico-economice prevăzute la alin. (1), unitățile administrativ-teritoriale pot constitui parteneriate pe baza acordurilor de parteneriat și/sau asociații de dezvoltare intercomunitară*”.

Analizând conținutul protocolului de colaborare supus aprobării, apreciem că acesta respectă dispozițiile legale în considerarea cărora urmează a fi încheiat, respectiv se circumscrie competențelor și atribuțiilor legale ale părților semnatare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității publice județene precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” și „e” din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții specifice privind dezvoltarea economico-socială a județului și atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar potrivit prevederilor alin.(7) lit.„a” al aceluiași text de lege, hotărâște în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public județean.

Precizăm totodată că, la întocmirea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere prevederile art. 81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre pentru inițierea unor demersuri în vederea pregătirii și realizării obiectivului de investiții „*Varianta de ocolire a municipiului Târgu Mureș, zona Nord - Vest (Ungheni -Ernei)*”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art. 136, alin. (4) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

ȘEF SERVICIU

Adriana Farkas

Întocmit: Lefter Erika

