



**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_ 2021

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”

**Consiliul Județean Mureș,**

Văzând Referatul de aprobare nr.25435/15.09.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.25674/16.09.2021 al Direcției Tehnice, Raportul Direcției economice nr.25676/16.09.2021, Raportul Serviciului juridic nr.25698/17.09.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C. One Cad Studio S.R.L. - Acățari,

Cu respectarea prevederilor art.9-10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173, alin.(1), lit.”b” coroborate cu cele ale alin.(3), lit.”f”, precum și ale art.182, alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**hotărăște:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”, conform Variantei 1 din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 1.276.077,45 lei din care C+M: 795.606,63 lei, conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției tehnice și Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate  
SECRETAR GENERAL  
Paul Cosma





## REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”

Drumul județean DJ153 Reghin (DN15) - Eremitu - Sovata leagă orașul Reghin de stațiunea turistică Sovata, pe care se desfășoară pe lângă traficul obișnuit și traficul greu. Obiectivul studiat este situat pe drumul județean DJ153 Km 7+155.

Proiectantul propune două variante:

**Varianta 1:** consolidarea cu fibră de carbon și lărgirea părții carosabile la 7,80 m.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 1 este de 1.276.077,45 lei, din care C+M: 795.606,63 lei.

**Varianta 2:** demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 2 este de 2.217.241,65 lei, din care C+M: 1.571.988,63 lei.

Scenariul recomandat de proiectant este Varianta 1.

Ținând cont că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155” la valoarea totală (cu TVA) de 1.276.077,45 lei, din care C+M: 795.606,63 lei.

Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.



VICEPREȘEDINTE  
Ovidiu Georgescu



Nr.25676/16.09.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”

Drumul județean DJ153 Reghin (DN15) - Eremitu - Sovata leagă orașul Reghin de stațiunea turistică Sovata, pe care se desfășoară pe lângă traficul obișnuit și traficul greu.

Obiectivul studiat este situat pe drumul județean DJ153 Km 7+155.

În prezent podul se prezintă în stare tehnică neadecvată desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort. Podul are o lungime totală de 19,70 m, construit în anul 1970 proiectat la clasa „I” de încărcare (convoaie A13 + S60). De la data construcției nu s-au realizat lucrări majore, de reabilitare, doar lucrări de întreținere curentă.

Podul este amplasat pe cursul râului Beica.

Având în vedere cele menționate mai sus, se consideră a fi oportună investiția de reabilitare a podului.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă consolidarea podului studiat, curățirea albiei în amonte și aval, reabilitarea apărărilor de mal.

Obiectivele specifice a proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- reabilitarea elementelor structurale;
- amenajarea căii pe pod;
- reabilitarea părții carosabile;
- evacuarea apelor de pe cale;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea elementelor de siguranță rutieră și pietonală;
- realizarea semnalizării rutiere;

Dezvoltarea acestei zone depinde în mare măsură de calitatea infrastructurii existente în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, adică drumuri.

Prin executarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație vehiculelor și a pietonilor.





În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru „REPARAȚII LA POD DE BETON ARMAT PE DJ153 LA BEICA DE JOS, km 7+155” de către S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L. - ACĂȚARI. La baza stabilirii soluțiilor tehnice au stat: expertizele tehnice, studiul topografic și studiul geotehnic.

#### **SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT**

În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, elaboratorul studiului propune două soluții de intervenție diferite în vederea consolidării podului de beton aflat la km 7+155 pe DJ153, și anume:

Varianta 1 - consolidarea cu fibră de carbon și lărgirea părții carosabile la 7,80 m;

Varianta 2 - demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou.

#### **Costurile estimative ale investiției**

Varianta 1. Conform devizului general aferent Variantei 1, valoarea totală a investiției este 1.276.077,45 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 795.606,63 lei cu TVA inclus (19%).

Varianta 2. - Conform devizului general aferentă Variantei 2, valoarea totală a investiției este 2.217.241,65 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 1.571.988.43 lei cu TVA inclus (19%).

Durata de realizare a investiției: 10 luni din care 3 luni proiectare și 7 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.25353/14.09.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”, Varianta 1, la o valoare totală a investiției de 1.276.077,45 lei, din care C+M: 795.606,63 lei.

DIRECTOR EXECUTIV  
Alin Mărginean



Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu



## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „REPARAȚII LA POD DE BETON ARMAT PE DJ153 LA BEICA DE JOS, km 7+155”

Drumul județean DJ153 Reghin (DN15) - Eremitu - Sovata leagă orașul Reghin de stațiunea turistică Sovata, pe care se desfășoară pe lângă traficul obișnuit și traficul greu.

Obiectivul studiat este situat pe drumul județean DJ153 Km 7+155.

În prezent podul se prezintă în stare tehnică neadecvată desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort. Podul are o lungime totală de 19,70 m, construit în anul 1970 proiectat la clasa „I” de încărcare (convoaie A13 + S60). De la data construcției nu s-au realizat lucrări majore, de reabilitare, doar lucrări de întreținere curentă.

Podul este amplasat pe cursul râului Beica.

Având în vedere cele menționate mai sus, se consideră a fi oportună investiția de reabilitare a podului.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă consolidarea podului studiat, curățirea albiei în amonte și aval, reabilitarea apărărilor de mal.

Obiectivele specifice a proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social - economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;

Aceste obiective pot fi atinse prin:

- reabilitarea elementelor structurale;
- amenajarea căii pe pod;
- reabilitarea părții carosabile;
- evacuarea apelor de pe cale;
- reabilitarea trotuarelor;
- realizarea elementelor de siguranță rutieră și pietonală;
- realizarea semnalizării rutiere;



Dezvoltarea acestei zone depinde în mare măsură de calitatea infrastructurii existente în mod special de calitatea căilor de comunicație terestră, adică drumuri.

Prin executarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație vehiculelor și a pietonilor.

### Situația existentă:

Podul studiat traversează râului Beica și este amplasat la km 7+155 pe DJ153, drumul județean ce face legătura între orașul Reghin de stațiunea turistică Sovata.

Podul are o suprastructură alcătuită din două grinzi late din beton armat, cu o singură deschidere, având o lungime totală de 19,70 m. Lățimea totală a podului este de 9,30 m cu o parte carosabilă cu 2 benzi de circulație, cu lățimea de 7 m, două trotuare de câte 1 m și 2 grinzi de parapet de câte 15 cm. Podul nu este prevăzut cu parapet de protecție. Parapetul pietonal este rigid, din beton armat.

Gurile de scurgere în număr de 4 bucăți sunt nefuncționale, fiind acoperite cu asfalt.

### Elementele principale de rezistență ale suprastructurii:

Structura de rezistență este alcătuită din două grinzi late din beton armat. Sunt prezente zone cu beton degradat, segregări, rosturi de turnare, carbonatări, impurități, pete de culoare. Sunt prezente degradări locale în zona gurilor de scurgere, cauzate de prelingerea apelor pe fețele laterale și pe intradosul grinzilor, cauzând expunerea și corodarea armăturilor.

### Elemente de rezistență de susținere a căii podului:

Paletajul căii este alcătuită din placă monolită dintre grinzi, consolele din beton armat și antretoaze.

La nivelul plăcii monolite se constată rosturi de turnare, segregări, pete de culoare. Se constată degradări locale semnificative la nivelul consolelor din beton armat în zona gurilor de scurgere - beton desprins, armături expuse și corodate. Grinda de parapet prezintă beton cu degradări, acesta nu este prevăzută cu picurător.

Antretoazele prezintă zone cu beton segregat, rosturi de turnare, imperfecțiuni de execuție, iar local armături fără acoperire.

### Elemente de infrastructură, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con sau aripi:

Stâlpii și pereții culeelor prezintă zone cu urme de infiltrații, rosturi de turnare, pete de culoare închisă, carbonatări pe fețele laterale ale stâlpilor. Podul nu este prevăzut cu dispozitive de protecție la acțiuni seismice. Racordarea cu terasamentele este realizată cu aripi de beton. Aripile din beton prezintă zone cu segregări, rosturi de turnare, pete de culoare închisă.

### Apărări de mal și albie

Malurile în zona podului sunt protejate cu ziduri de apărare. Apa curge printr-un canal format în apropierea culeii dinspre direcția Reghin.

În albie este crescută vegetație medie - mare, există depuneri de moloz și gunoaie.

### Calea podului

Calea pe pod este din beton asfaltic cu neuniformități, fisuri și faianțări, impurități.

La marginea părții carosabile există depuneri de moloz, iar pe trotuare este prezentă vegetație mică.



Îmbrăcămintea asfaltică de pe trotuare este puternic degradată.

Sunt improvizate reparații prin completarea golurilor cu scânduri de lemn sau protejarea cu plasă de gard a parapetului încă existent, împotriva desprinderii.

Podul studiat ce face obiectul prezentei documentații este impropriu circulației autovehiculelor și pietonilor.

Se constată numeroase defecte, zone cu beton segregat, armături expuse și corodate, parapete distruse, albia colmatată, infiltrații masive la gurile de scurgere, carbonatări, pete de culoare, rosturi de turnare, segregări de betoane la aripi, albia în aval este obturată de vegetație și gunoaie.

### **Situația propusă:**

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru „REPARAȚII LA POD DE BETON ARMAT PE DJ153 LA BEICA DE JOS, km 7+155” de către S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L. - ACĂȚARI. La baza stabilirii soluțiilor tehnice au stat: expertizele tehnice, studiul topografic și studiul geotehnic.

### **SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT**

În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, elaboratorul studiului propune două soluții de intervenție diferite în vederea consolidării podului de beton aflat la km 7+155 pe DJ153, și anume:

**VARIANTA 1** - consolidarea cu fibră de carbon și lărgirea părții carosabile la 7,80 m;

**VARIANTA 2** - demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou.

**VARIANTA 1** - consolidarea podului existent cu fibră de carbon și lărgirea părții carosabile la 7,80 m:

- injectarea fisurilor și reparații locale cu mortare speciale la nivelul suprastructurii;
- consolidarea suprastructurii prin instalarea benzilor din fibră de carbon la intradosul suprastructurii în mijlocul deschiderii;
- consolele se vor demola parțial și se vor rebetona pentru asigurarea lățimii carosabile proiectate;
- grinzile de parapet și consolele se vor demola și se vor reface;
- se realizează hidroizolația;
- se vor monta parapete de siguranță;
- se vor executa reparații la aripi;
- se execută casiuri și scări de acces
- albia se va reprofila și recalibra.

**VARIANTA 2** - demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou:

- Podul se va dimensiona la acțiunile Eurocode - Lm1.
- Se execută un pod de beton cu grinzi prefabricate precomprimate L=18 m, h=0,80 m;
- Suprastructura podului se va alcătui din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare din beton armat care să permită realizarea unei părți carosabile cu lățimea de 7,80 m cu 2 benzi de circulație





cu 2 trotuare și console de trotuar pentru montarea de parapete pietonale, console prevăzute cu picurător;

- Elementele de infrastructură se vor realiza din beton armat, pentru proiectarea fundațiilor;

- Execuția lucrărilor se va face cu devierea circulației pe un pod provizoriu.

Expertul tehnic și proiectantul recomandă alegerea **VARIANTEI 1**, având multiple avantaje tehnice cum ar fi:

- costuri ale investiției inițiale mai reduse;
- creșterea ratei interne de rentabilitate;
- posibilitatea desfășurării traficului auto pe pod în timpul execuției lucrărilor;

### Costurile estimative ale investiției

VARIANTA 1. - consolidarea cu fibră de carbon și lărgirea părții carosabile la 7,80 m :

1.074.306,53 RON + 201.770,91 (TVA) = 1.276.077,45 RON

din care C+M 668.577,00 RON + 127.029,63 (TVA) = 795.606,63 RON

VARIANTA 2. - demolarea integrală a podului existent și execuția unui pod nou:

1.866.346,66 RON + 350.894,98 (TVA) = 2.217.241,65 RON

din care C+M 1.320.998,85 RON + 250.989,78 (TVA) = 1.571.988,63 RON

Durata de realizare a investiției: 10 luni din care 3 luni proiectare și 7 luni execuție.

Fondurile alocate sunt cuprinse în PROGRAMUL pe anul 2021, în anexa nr.10a - la Capitolul E - Obiective de investiții, pct.1 Documentații tehnico-economice (SF/DALI+ PT + DE +CS+ Avize + Documentații obținere avize pentru Certificat de urbanism și Autorizație de construire, audit rutier, verificare proiect) pt. reabilitări și modernizări DJ, pct.1.20 - Reparații la pod de beton armat pe DJ 153 la Beica de Jos, km 7+100 - faza PT, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 98/2021.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.25353/14.09.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației investiției „REPARAȚII LA POD DE BETON ARMAT PE DJ153 LA BEICA DE JOS, km 7+155”, VARIANTA 1, la o valoare totală a investiției de 1.276.077,45 lei, din care C+M: 795.606,63 lei.

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Márton Katalin

Verificat: Șef serviciu ing. Oargă Marieta

Întocmit: sing. Dobozi Sándor József

Ex. 2







Nr. 25698/17.09.2021  
Dosar nr.IX/B/1

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.25435/15.09.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.25674/16.09.2021 al Direcției tehnice - Serviciul urmărirea lucrărilor și în Raportul de specialitate al Direcției economice nr.25676/16.09.2021,

În conformitate cu prevederile art.45, alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173, alin.(1), lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3), lit.„f” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, documentația tehnico-economică întocmită de S.C. One Cad Studio S.R.L. - Acățari în baza contractului nr.7/7447/2020, având ca obiect „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”, a fost recepționată prin Procesul-verbal nr.25353/14.09.2021.

Documentația aferentă obiectivului de investiții, respectiv documentația de avizare și devizul general, a fost elaborată în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.9, alin.(4) din HGR nr.907/2016, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.



În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173, alin.(1), lit.„b” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3), lit.„f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reparații la pod de beton armat pe DJ153 la Beica de Jos, km 7+155”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136, alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

**ȘEF SERVICIU**

**Adriana Farkas**



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.