



Nr. 13382/20.05.2021

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2021

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud.Mureș” - faza DALI

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Referatul de aprobare nr.12506/12.05.2021 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.13414/21.05.2021 al Direcției Tehnice, Raportul Direcției Economice nr.13412/21.05.2021, Raportul Serviciului Juridic nr.13466/21.05.2021, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C. PEIESI S.R.L. - IAȘI în baza contractului nr. 92/25863/09.10.2019, încheiat între Județul Mureș și acest operator economic,

Cu respectarea prevederilor art.9 - 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit. ”b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit. ”f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud.Mureș” - faza DALI, conform Scenariului I (varianta 1) din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 384.123.950,67 lei din care C+M: 310.033.999,02 lei, conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





Nr. 12506/12.05.2021

Dosar _____

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud.Mureș” - faza DALI

Modernizarea drumurilor județene DJ 152A, de la intrarea în localitatea Sîncraiu de Mureș (km 1+015) până în localitatea Band (km 18+810,918), DJ 151A de la intersecția cu drumul județean DJ 151 (km 0+000) până în localitatea Band (km 20+095,776) și DJ 151, de la intersecția cu drumul județean DJ 151A (km 25+610) până în localitatea Sărmășel Gară, limita cu județul Bistrița Năsăud (km 45+791,124) va asigura legătura între municipiul Tîrgu Mureș, orașul Sărmașu cu municipiul Cluj Napoca, municipiul Bistrița, cât și cu municipiul Reghin.

În prezent drumurile județene au partea carosabilă de 5,50 - 6,20 m iar platforma de cca. 7,50 m, în lungime totală de 58,073 km.

Pe cele trei sectoare de drumuri județene se regăsesc în total 117 de podețe transversale dalate, tubulare și ovoidale, astfel: 31 de podețe pe DJ152A, 30 podețe pe DJ151A și 56 podețe pe DJ151.

Pe sectoarele de drumuri județene sunt 9 poduri, astfel pe tronsonul DJ 152A Sîncraiu de Mureș - Band, sunt 4 poduri peste cursuri de apă, pe tronsonul DJ 151A intersecție DJ 151 - Band sunt 4 poduri, iar pe DJ 151 intersecție DJ 151A - limită jud. Bistrița-Năsăud, este un pod peste curs de apă.

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție pentru „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud.Mureș” - faza DALI de către S.C. PEIESI S.R.L. - IAȘI.

Proiectantul propune două soluții:

Scenariul I (Varianta 1).

Conform devizului general aferent **Scenariului I**, valoarea totală a investiției este **384.123.950,67 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **310.033.999,02 lei** cu TVA inclus (19%).

Scenariul II (Varianta 2):

Conform devizului general aferent **Scenariului II**, valoarea totală a investiției este **514.197.483,37 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **416.943.508,21 lei** cu TVA inclus (19%).

Proiectantul recomandă **Scenariul I (Varianta 1)**.



Ținând cont că documentația a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud.Mureș” - faza DALI la valoarea totală (cu TVA) de 384.123.950,67 lei, din care C+M: 310.033.999,02 lei.

Supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Georgescu





RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud.Mureș” - faza DALI

Modernizarea drumurilor județene DJ 152A, de la intrarea în localitatea Sîncraiu de Mureș (km 1+015) până în localitatea Band (km 18+810,918), DJ 151A de la intersecția cu drumul județean DJ 151 (km 0+000) până în localitatea Band (km 20+095,776) și DJ 151, de la intersecția cu drumul județean DJ 151A (km 25+610) până în localitatea Sărmașel Gară, limita cu județul Bistrița Năsăud (km 45+791,124) va asigura legătura între municipiul Tîrgu Mureș, orașul Sărmașu cu municipiul Cluj Napoca, municipiul Bistrița, cât și cu municipiul Reghin.

Drumul județean DJ152A Tg. Mureș - Band - Iernut, pe sectorul cuprins între km 1+015 - 18+810,918, este un drum asfaltat care traversează localitățile Sîncraiu de Mureș, Nazna, Berghia și Band, pe teritoriul comunei Sîncraiu de Mureș, Pănet și Band și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Drumul județean DJ 151A Șăulia - Band, cuprins între km 0+000 - 20+095,71, este un drum asfaltat care traversează localitățile Șăulia, Grebenișu de Cîmpie, Mărășești și Band, pe teritoriul administrativ al comunelor Șăulia, Grebenișu de Cîmpie și Band și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Drumul județean DJ151 Luduș - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, pe sectorul cuprins între km 25+610 - 45+791,42, este un drum asfaltat care traversează localitățile Miheșu de Cîmpie, Balda, Sărmașu, Sărmașel și Sărmașel Gară, pe teritoriul administrativ al comunei Miheșu de Cîmpie și al orașului Sărmașu și este în administrarea Consiliului Județean Mureș și al orașului Sărmașu.

În prezent drumurile județene au partea carosabilă de 5,50 - 6,20 m iar platforma de cca. 7,50 m, în lungime totală de 58,073 km.

Pe cele trei sectoare de drumuri județene se regăsesc în total 117 de podețe transversale dalate, tubulare și ovoidale, astfel: 31 de podețe pe DJ152A, 30 podețe pe DJ151A și 56 podețe pe DJ151.

Pe sectoarele de drumuri județene sunt 9 poduri, astfel pe tronsonul DJ 152A Sîncraiu de Mureș - Band, sunt 4 poduri peste cursuri de apă, pe tronsonul DJ 151A intersecție DJ 151 - Band sunt 4 poduri, iar pe DJ 151 intersecție DJ 151A - limită jud. Bistrița-Năsăud, este un pod peste curs de apă.



În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș” - faza DALI de către S.C. PEIESI S.R.L. - IAȘI.

Necesitatea lucrărilor propuse în D.A.L.I. este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Tronsoanele supuse modernizării prezintă numeroase degradări specifice drumurilor asfaltate și anume gropi, degradări de margine, faianțări, crăpături transversale și longitudinale, fisuri pe toate direcțiile, suprafețe plombate.

Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă, iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale.

Principala problemă a drumurilor este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale. Această situație generează probleme majore, cum ar fi:

- văluriri, făgașe și gropi în platforma drumului;
- zone cu cedări structurale;
- băltirea apei pluviale timp îndelungat în șanțuri și pe platforma drumului;
- podețe colmatate parțial sau chiar complet;
- poduri în stare gravă de degradare.

Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil.

Modernizarea acestor drumuri va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice, cu avantaje considerabile:

- un acces mai lesnicios al vehiculelor;
- asigurarea unui grad sporit de siguranță a circulației;
- un acces mai ușor al localnicilor la proprietățile agricole;
- ridicarea potențialului economic al localităților din zonă;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți;
- dezvoltarea turismului și agroturismului, din care locuitorii ar obține venituri substanțiale ținând cont de peisajul superb al zonei, etc;

SOLUȚIILE PROPUSE DE PROIECTANT

În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim doua scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, elaboratorul studiului propune două variante pentru modernizarea drumurilor județene.

Varianta 1:

Sectoarele cu cedări structurale se vor remedia prin decaparea asfaltului și refacerea straturilor de fundație, dacă se constată că este contaminantă cu argilă.

Refacerea se va realiza cu următoarea alcătuire constructivă:



- Desfacerea structurii rutiere existente pe toata lungimea drumurilor;
- Strat inferior de fundație din balast in grosime de 35cm;
- Strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment in grosime de 25 cm;
- Strat de baza din AB 22.4 baza 50/70 in grosime de 6 cm;

După remedierea degradărilor structurale, la final, se va executa următoarea structură rutiera:

- Sistemul rutier reparat și pregătit pentru reciclare;
- Reciclare in situ cu bitum spumat și ciment (minim grosimea medie a straturilor asfaltice);
- Strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;

Avantajele aplicării Scenariului I(varianta 1):

- costuri de realizare medii;
- costuri de întreținere mici;
- durata de execuție medie;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicării Scenariului I(varianta 1):

- durata medie de viață este de 10 ani.

Varianta 2:

Desfacerea stucturii rutiere existente pe toată lungimea drumurilor;

- Strat de nisip cu rol anticapilar în grosime de 7 cm;
- Strat inferior de fundație din balast în grosime de 35cm;
- Strat superior de fundatie din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- Strat de baza din AB 31.5 bază 50/70 în grosime de 8 cm;
- Strat de legatură din BAD 22,4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 în grosime de 4 cm.

Avantajele aplicării Scenariului II(varianta 2):

- durata de viață mare (20 - 30 ani);

Dezavantajele aplicării Scenariului II (varianta 2):

- costuri foarte mari de execuție;
- perioada mare de execuție;
- un confort mai redus în trafic în timpul execuției.



DESCRIERE CONSTRUCTIVĂ:

A.DRUM

PROFILUL TRANSVERSAL PROIECTAT

Pentru aducerea la dimensiunea proiectată, drumul se va lărgi prin executarea de casete, care sunt proiectate cu sistem rutier nou. Acolo unde casetele se execută în rambleu se va înlătura pământul vegetal și se vor executa trepte de înfrățire.

Pentru asigurarea unei bune siguranțe a circulației rutiere, pe zonele de rambleu cu înălțimea mai mare de 2,00 m sunt prevăzuți parapeteți de siguranță metalici, la exteriorul platformei drumului.

Taluzele se execută cu panta de 2:3 și se vor acoperi cu pământ vegetal și se vor înierba.

În secțiune transversală, drumul modernizat va avea următoarele caracteristici:

- lățimea platformei drumurilor 8,00 m;
- lățimea părții carosabile 6,00 m;
- lățimea benzilor de circulație 3,00 m;
- lățimea benzilor de încadrare 2 x 0,25 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m;
- panta transversală a părților carosabile în aliniament 2,50%;
- panta transversală a acostamentelor 4,00%.

În secțiune transversală, structurile rutiere propuse pentru modernizarea a celor 3 drumuri județene au următoarele soluții constructive:

Sectoarele cu cedări structurale se vor remedia prin decaparea asfaltului și refacerea straturilor de fundație, dacă se constată că este contaminantă cu argilă.

Refacerea se va realiza cu următoarea alcătuire constructivă:

- Desfacerea stucturii rutiere existente pe toata lungimea drumurilor;
- Strat inferior de fundație din balast în grosime de 35cm;
- Strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment în grosime de 25 cm;
- Strat de baza din AB 22.4 bază 50/70 în grosime de 6 cm;

După remedierea degradărilor structurale, la final, se va executa următoarea structură rutieră:

- Sistemul rutier reparat și pregătit pentru reciclare;
- Reciclare in situ cu bitum spumat și ciment (minim grosimea medie a straturilor asfaltice);
- Strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;

Intersecțiile create cu drumurile cu care se intersectează drumurile județene se vor amenaja cu aceeași structură rutieră.



TROTUARE

Trotuarele se vor amenaja cu următoarea structură:

- Desfacerea structurii rutiere existente;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;
- strat de nisip în grosime de 5 cm;
- pavele din beton în grosime de 6 cm;

Denumirea drumului	Unitate de măsură	Trotuare
DJ152A	m	10640
DJ151A	m	7320
DJ151	m	8170
total	m	26130

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Dirijarea, colectarea și evacuarea apelor se va face gravitațional - prin sistemul centralizat de pante atât longitudinale cât și transversale ale caili spre șanțurile realizate.

Sunt folosite șanțuri cu secțiune protejată, cu forma geometrică trapezoidală și rigole carosabile cu plăcuțe armate.

Denumirea drumului	Unitate de măsură	Șanțuri de pământ	Șanțuri din beton	Rigole carosabile din beton
DJ152A	m	4037	10828	13168
DJ151A	m	6778	18182	1651
DJ151	m	9548	16778	50
total	m	20.363	45.788	14.869

Șanțurile și rigolele se devarsă prin intermediul camerelor de cădere în podețele transversale proiectate sau în albiile existente la emisar. Se vor realiza 31 buc. podețe transversale pe DJ152A, 29 buc. podețe transversale pe DJ151A și 55 buc. podețe transversale pe DJ151.

INTERSECȚII CU ALTE CĂI DE COMUNICAȚIE

Drumurile județene DJ 152A, DJ 151A și DJ 151 intersectează mai multe drumuri laterale, de diverse tipuri, și anume:

- un drum național (DN 16);
- drumuri județene și comunale;



- străzi în localități, ulițe;
- drumuri agricole;

Pe parcursul traseului, drumul județean intersectează un număr de 310 drumuri laterale ce vor fi modernizate doar pe suprafețele (lungimile) ce sunt în proprietatea Consiliului Județean Mureș.

Pentru drumuri laterale, au fost prevăzute podețe tubulare cu diametrul de 600 mm, cu câte doua timpane la fiecare podeț sau rigolă carosabilă cu plăcuțe armate. Elementele geometrice ale drumurilor laterale sunt următoarele:

- parte carosabilă de 6,00/2,00 m ;
- doua acostamente cu lățime de 0,75/0,50 m ;
- evacuarea apelor se va face, în funcție de limitele de proprietăți, șanțuri pereate, rigole pereate, rigole de pământ și rigole carosabile.

Pentru racordarea la noua cotă roșie a drumurilor DJ 152A, DJ 151A și DJ 151 și pentru evitarea pătrunderii vehiculelor cu noroi pe roți, toate drumurile laterale sunt prevăzute a se amenaja pe o lungime de 15 m de la intersecția cu aceste drumuri.

Centralizator drumuri laterale DJ152A			
Drum lateral	b= 3m	b= 4m	b= 6m
	31	51	3
Podete buc.	21		
Centralizator drumuri laterale DJ 151A			
Drum lateral	b= 3m	b= 4m	b= 6m
	74	47	5
Podete buc.	68		
Centralizator drumuri laterale DJ 151			
Drum lateral	b= 3m	b= 4m	b= 6m
	31	66	2
Podete buc.	65		



SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru aceasta s-a prevăzut :

- semnalizare rutiera (indicatoare de circulație);
- marcaje longitudinale și transversale;

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE

În funcție de tipul de degradare a drumului, de cauzele care au stat la baza degradărilor s-au prevăzut două tipuri de lucrări de consolidare, și anume: consolidarea cu micropiloți, drenuri longitudinale și refacerea completă a sistemului rutier.

Minipiloții forțați din beton armat au rolul de a consolida planurile de alunecare și a împiedica evoluția ulterioară a acestora.

Micropiloți	Tronson Stanga		Lungime	Tronson Dreapta		Lungime
	-	-		14+300	14+700	
	Total		0			400
Total General						400

REABILITAREA TRECKERILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ

Pe amplasamentul celor 3 drumuri județene s-au identificat 3 treceri la nivel cu calea ferată care necesită a fi modernizate.

Prima trecere este identificată pe drumul județean DJ151A la km 0+013.

Celelalte două treceri sunt identificate pe traseul drumului județean DJ151 la pozițiile km38+182 și respectiv km 42+201.

STAȚII DE AUTOBUZ

Alveole de staționare au dimensiunile de 2,5-3,0 m lățime și 15,0 m lungime. Alveolele de staționare destinate autobuzelor sunt amplasate adiacent părții carosabile.

Acestea sunt în număr de 64 de bucăți, câte 32 pe fiecare sens, ele fiind repartizate astfel:

Nr. Crt.	Drum județean	Nr. stații autobuz
1	DJ 152A	18
2	DJ 151A	22
3	DJ 151	24
4	Total	64

ACCESE LA PROPRIETĂȚI

Pentru racordarea acceselor la proprietate la noua cotă a carosabilului sunt prevăzute podețe tubulare D=400 mm cu lungimea de 5,00 m. Numărul acestora pe fiecare drum este redat în tabelul următor:



Nr. Crt.	Drum județean	Nr. podețe necesare
1	DJ 152A	554
2	DJ 151A	386
3	DJ 151	543
4	Total	1483

B. PODURI

Din analiza efectuată pentru cele 9 poduri de pe tronsoanele modernizate rezultă următoarele:

- la podul de pe DJ 151A la km 0+160,00 va fi reabilitată infrastructura existentă și va fi înlocuită suprastructura;
- podul de pe DJ 151A la km 19+245,00 va avea o suprastructură nouă și infrastructura va fi reabilitată.
- celelalte 7 poduri, cele de pe DJ 152A la km 1+285.40, km 7+167.50, km 9+345.30 și km 11+088,70, de pe DJ 151A la km 3+880.50 și km 8+462, respectiv de pe DJ 151 la km 38+116.30 sunt într-o stare de degradare avansată, iar consolidarea lor este imposibilă sau conduce la costuri ridicate care nu le justifică reabilitarea, astfel se vor executa poduri noi pe amplasamentul celui existent.

Se vor realiza încă 3 poduri noi pe DJ152A la km 18+719, pe DJ151A la km 15+280 și pe DJ151 la km 42+106 în locul podețelor existente.

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

Scenariul I (Varianta 1).

Sectoarele cu cedări structurale se vor remedia prin decaparea asfaltului și eventual, refacerea straturilor de fundație, dacă se constată că este contaminantă cu argilă. După remedierea degradărilor structurale, la final, se va executa următoarea structură rutieră:

- Sistemul rutier reparat și pregătit pentru reciclare;
- Reciclare in situ cu bitum spumat și ciment (minim grosimea medie a straturilor asfaltice);
- Strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;

Conform devizului general aferent **Scenariului I**, valoarea totală a investiției este **384.123.950,67 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **310.033.999,02 lei** cu TVA inclus (19%).



Scenariul II (Varianta 2):

Desfacerea structurii rutiere existente pe toată lungimea drumurilor.

Conform devizului general aferent **Scenariului II**, valoarea totală a investiției este **514.197.483,37 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **416.943.508,21 lei** cu TVA inclus (19%).

Proiectantul recomandă **Scenariul I (Varianta 1)**.

Avantajele scenariului recomandat - din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezgeț;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potențialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici ;
- costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort, în special în perioadele critice ale anului (iarna, toamna - cu precipitații abundente și de lungă durată);
- este înlăturat pericolul de inundare a proprietăților din zona ca urmare a asigurării funcționalității sistemului de scurgere a apelor;
- asigură accesul la obiectivele turistice din zona;
- creează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

Durata de realizare a investiției: 42 luni din care 6 luni proiectare și 36 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local sau orice alte surse legal constituite.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.10745/20.04.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției, Scenariul I (Varianta 1), la o valoare totală a investiției de 384.123.950,67 lei, din care C+M: 310.033.999,02 lei.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Gorea Mihaela
Verificat: Șef serviciu ing. Oargă Marieta
Ex. 2



Nr.13412/21.05.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud.Mureș” - faza DALI

Modernizarea drumurilor județene DJ 152A, de la intrarea în localitatea Sîncraiu de Mureș (km 1+015) până în localitatea Band (km 18+810,918), DJ 151A de la intersecția cu drumul județean DJ 151 (km 0+000) până în localitatea Band (km 20+095,776) și DJ 151, de la intersecția cu drumul județean DJ 151A (km 25+610) până în localitatea Sărmașel Gară, limita cu județul Bistrița Năsăud (km 45+791,124) va asigura legătura între municipiul Tîrgu Mureș, orașul Sărmașu cu municipiul Cluj Napoca, municipiul Bistrița, cât și cu municipiul Reghin.

În prezent drumurile județene au partea carosabilă de 5,50 - 6,20 m iar platforma de cca. 7,50 m, în lungime totală de 58,073 km.

Pe cele trei sectoare de drumuri județene se regăsesc în total 117 de podețe transversale dalate, tubulare și ovoidale, astfel: 31 de podețe pe DJ152A, 30 podețe pe DJ151A și 56 podețe pe DJ151.

Pe sectoarele de drumuri județene sunt 9 poduri, astfel pe tronsonul DJ 152A Sîncraiu de Mureș - Band, sunt 4 poduri peste cursuri de apă, pe tronsonul DJ 151A intersecție DJ 151 - Band sunt 4 poduri, iar pe DJ 151 intersecție DJ 151A - limită jud. Bistrița-Năsăud, este un pod peste curs de apă.

În vederea realizării investiției, s-a întocmit documentația de avizare a lucrărilor de intervenție „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș” - faza DALI de către S.C. PEIESI S.R.L. - IAȘI.

Necesitatea lucrărilor propuse în D.A.L.I. este argumentată de starea fizică a drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.

Tronsoanele supuse modernizării prezintă numeroase degradări specifice drumurilor asfaltate și anume gropi, degradări de margine, faianțări, crăpături transversale și longitudinale, fisuri pe toate direcțiile, suprafețe plombate.

Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă, iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale.

Principala problemă a drumurilor este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale.

Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil.

Modernizarea acestor drumuri va determina îmbunătățirea circulației, creșterea calității serviciilor publice, cu avantaje considerabile:

- un acces mai lesnicios al vehiculelor;
- asigurarea unui grad sporit de siguranță a circulației;





- un acces mai ușor al localnicilor la proprietățile agricole;
 - ridicarea potențialului economic al localităților din zonă;
 - ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare prin scăderea consumului de carburanți;
 - dezvoltarea turismului și agroturismului, din care locuitorii ar obține venituri substanțiale ținând cont de peisajul superb al zonei, etc;
- În vederea respectării prevederilor HG 907/2016 cu privire la prezentarea a minim doua scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, laboratorul studiului propune două variante pentru modernizarea drumurilor județene.

Scenariul I (Varianta 1):

Sectoarele cu cedări structurale se vor remedia prin decaparea asfaltului și eventual, refacerea straturilor de fundație, dacă se constată că este contaminată cu argilă. După remedierea degradărilor structurale, la final, se va executa următoarea structură rutieră:

- -Sistemul rutier reparat și pregătit pentru reciclare;
- -Reciclare in situ cu bitum spumat și ciment (minim grosimea medie a straturilor asfaltice);
- Strat de legătură din BAD 22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;

Conform devizului general aferent Scenariului I, valoarea totală a investiției este 384.123.950,67 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 310.033.999,02 lei cu TVA inclus (19%).

Avantajele aplicării Scenariului I(varianta 1):

- costuri de realizare medii;
- costuri de întreținere mici;
- durata de execuție medie;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicării Scenariului I(varianta 1):

- durata medie de viață este de 10 ani.

Scenariul II (Varianta 2):

Desfacerea structurii rutiere existente pe toată lungimea drumurilor.

Conform devizului general aferent Scenariului II, valoarea totală a investiției este 514.197.483,37 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 416.943.508,21 lei cu TVA inclus (19%).

Avantajele aplicării Scenariului II(varianta 2):

- durata de viață mare (20 - 30 ani);

Dezavantajele aplicării Scenariului II (varianta 2):

- costuri foarte mari de execuție;
- perioada mare de execuție;
- un confort mai redus în trafic în timpul execuției.

Proiectantul recomandă Scenariul I (Varianta 1).





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
SERVICIUL BUGET

Avantajele scenariului recomandat - din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- ● asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezghet;
- ● utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase;
- ● tehnologii de lucru accesibile pentru potențialii antreprenori de specialitate;
- ● timpi de execuție cât mai mici ;
- ● costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort, în special în perioadele critice ale anului (iarna, toamna - cu precipitații abundente și de lungă durată);
- este înlăturat pericolul de inundare a proprietăților din zona ca urmare a asigurării funcționalității sistemului de scurgere a apelor;
- asigură accesul la obiectivele turistice din zona;
- creează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

Durata de realizare a investiției: 42 luni din care 6 luni proiectare și 36 luni execuție.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local sau orice alte surse legal constituite.

Documentația a fost recepționată, încheindu-se în acest sens procesul verbal de recepție nr.10745/20.04.2021.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația investiției, Scenariul I (Varianta 1), la o valoare totală a investiției de 384.123.950,67 lei, din care C+M: 310.033.999,02 lei.



DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu



Nr. 13466/21.05.2021
Dosar nr.IX/B/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș” - faza DALI

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.12506/12.05.2021 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.13414/21.05.2021 al Direcției tehnice - Serviciul urmărirea lucrărilor și în Raportul de specialitate al Direcției economice nr.13412/21.05.2021,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.„f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, documentația tehnico-economică întocmită de SC Peiesi SRL - Iași în baza contractului de servicii nr. 92/25863/09.10.2019, având ca obiect „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș” - faza DALI, a fost recepționată prin Procesul-verbal nr.10745/20.04.2021.

Documentația aferentă obiectivului de investiții, respectiv documentația de avizare și devizul general, a fost elaborată în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.



În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.„f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Modernizare DJ152A, DJ151A și DJ151 Tg. Mureș(DN15E) - Band - Șăulia - Sărmașu - limită județ Bistrița Năsăud, jud. Mureș” - faza DALI, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu