



Nr. 31229/20.11.2020

PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2020

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata - faza DALI”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr.31193/20.11. 2020 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr.31289/20.11.2020 al Direcției Tehnice, Serviciul Urmărirea Lucrărilor, raportul Direcției Economice nr. 31303/20.11.2020, raportul Serviciului Juridic nr. 31315/20.11.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.-D.în baza Contractului de Serviciu nr.73/22413/02.09.2019, încheiat între Județul Mureș și acest operator economic,

Cu respectarea prevederilor art.9 și 10 din Hotărârea Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.173 alin.(1) lit.”b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f”, precum și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției”Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata - faza DALI”, conform Scenariului tehnico-economic 1 din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, la o valoare totală a investiției de 26.372.426,74 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 21.611.886,69 lei cu TVA inclus (19%), conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.



PREȘEDINTE
legalitate Péter Ferenc

Avizat pentru
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma



Nr.31193/20.11.2020

Dosar IX/B/1

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata - faza DALI”

Drumul județean DJ 153E aparține domeniului public al Județului Mureș și se află în administrarea Consiliului Județean Mureș. Este un drum asfaltat care face legătura între DN15 și satul Bogata și este pe teritoriul administrativ al comunei Bogata având o lățime a părții carosabile de 3,6 m, respectiv o singură bandă de circulație.

Având în vedere starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean, în vederea eliminării disconfortului și a dificultăților de circulație, se impune reparația acestuia prin realizarea unei lărgiri prin îmbrăcăminți bituminoase ușoare.

În data de 02.09.2019 s-a încheiat contractul de servicii nr.73/22413 având ca obiect ”Servicii de proiectare pentru lucrarea Lărgire drum județean DJ153E DN15 - Bogata - faza DALI” cu S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. -D.

Prin documentația întocmită, proiectantul a prevăzut două scenarii tehnico-economice, după cum urmează:

- **Scenariului tehnico-economic 1**, valoarea totală a investiției este **26.372.426,74 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **21.611.886,69 lei** cu TVA inclus (19%).
- **Scenariului tehnico-economic 2**, valoarea totală a investiției este **33.716.434,58 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **28.031.598,35 lei** cu TVA inclus (19%).

Proiectantul a recomandat **Scenariul tehnico-economic 1**.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-Verbal de Recepție nr.20609/31.07.2020.

Ca urmare a verificării documentației mai sus-menționate și luând în considerare că aceasta a fost întocmită potrivit HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc





Nr.31303/20.11.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ153E DN15- Bogata - faza DALI”

Drumul județean DJ 153E își are originea în DN15 care face legătura între orașul Luduș și municipiul Tg Mureș, km 0+000 și continuă până în localitatea Bogata la km 4+368 și se află în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Drumul județean DJ153E, este un drum asfaltat care face legătura între DN15 și satul Bogata și este pe teritoriul administrativ al comunei Bogata având o lățime a părții carosabile de 3,6 m, respectiv o singură bandă de circulație.

Având în vedere starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean, în vederea eliminării disconfortului și a dificultăților de circulație pe acesta, se impune reparația acestuia prin realizarea unei lărgiri prin îmbrăcămînți bituminoase ușoare.

Drumul județean prezintă numeroase degradări specifice drumurilor asfaltate și anume gropi, degradări de margine, faianțări, crăpături transversale și longitudinale, fisuri pe toate direcțiile, suprafețe plombate.

În data de 02.09.2019 s-a încheiat contractul de servicii nr.73/22413 având ca obiect ”Servicii de proiectare pentru lucrarea Lărgire drum județean DJ153E DN15 - Bogata - faza DALI” cu S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.-D.

Proiectantul a propus 2 scenarii tehnico-economice din care se alege cea mai bună variantă:

Scenariul 1:

Se propune modernizarea DJ 153E din comuna Bogata, prin realizarea unui sistem rutier, funcție de situația de pe teren, și anume:

- pe zonele cu tasări (pe 200 m la subtraversarea autostrăzii A3 și pe sectorul cuprins între km 3+990 - 4+368) precum și pentru casetele de lărgire, pe toată lungimea drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
 - 25 cm piatră spartă;
 - 30 cm balast;
 - Decapare sistem rutier existent.
- pe zonele asfaltate, care se păstrează (se aplică între km 0+000 - 3+990), pe lățimea actuală existentă a drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
 - 4 cm frezare asfalt existent.





Conform devizului general aferent Scenariului tehnico-economic 1 - recomandat de proiectant, valoarea totală a investiției este 26.372.426,74 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 21.611.886,69 lei cu TVA inclus (19%).

Scenariul 2:

Se propune modernizarea drumului existent, prin realizarea unui sistem rutier funcție de situația de pe teren, și anume:

- pe zonele cu tasări (pe 200 m la subtraversarea autostrăzii A3 și pe sectorul cuprins între km 3+990 - 4+368) precum și pentru casetele de lărgire, pe toată lungimea drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
 - 5 cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 + reprofilare conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
 - 22 cm balast stabilizat
 - 25 cm balast
 - Decapare sistem rutier existent
- pe zonele asfaltate, care se păstrează (se aplică între km 0+000 - 3+990), pe lățimea actuală existentă a drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
 - Reciclare asfalt existent

Conform devizului general aferent Scenariului tehnico-economic 2, valoarea totală a investiției este 33.716.434,58 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 28.031.598,35 lei cu TVA inclus (19%).

Din punct de vedere tehnic și economic proiectantul S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L. -D recomandă Soluția 1. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutiera flexibilă prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii.

Avantajele scenariului recomandat:

Avantaje sociale:

- creșterea potențialului economic prin transportul rapid al mărfurilor, atragerea unor investitori;
- facilitarea accesului locuitorilor la serviciile socio-economice din orașele și municipiile din apropiere (școli, spitale, instituții publice, magazine etc.);
- accesul facil al pompierilor, salvării, etc. în caz de urgență.

Avantaje economice:

- scăderea costurilor în exploatare ;
- scăderea costurilor privind uzura mașinilor și scăderea consumului de combustibil;
- facilitarea desfacerii produselor agro-alimentare pe piețele orașelor și municipiilor din zonă.

Avantaje tehnice:

- creșterea siguranței în exploatarea drumului;
- folosirea stratului de bază din piatră spartă conferă o execuție mai rapidă fără interzicerea opririi circulației față de stratul de bază din agregate naturale





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
SERVICIUL BUGET

stabilizate cu lianți hidraulici, unde circulația rutieră nu se poate relua, doar după întărirea și protejarea stratului executat.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 19 luni, din care:

- realizare Proiect Tehnic - 2 luni;
- execuție, inclusiv recepția la terminarea lucrărilor - 17 luni.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-Verbal de Recepție nr.20609 din 31.07.2020.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata", la o valoare totală a investiției de 26.372.426,74 lei cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): 21.611.886,69 lei cu TVA inclus (19%).

DIRECTOR EXECUTIV
Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin, șef serviciu





RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției "Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata - faza DALI"

Drumul județean DJ 153E aparține domeniului public al Județului Mureș și se află în administrarea Consiliului Județean Mureș. Este un drum asfaltat care face legătura între DN15 și satul Bogata și este pe teritoriul administrativ al comunei Bogata având o lățime a părții carosabile de 3,6 m, respectiv o singură bandă de circulație.

Având în vedere starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean, în vederea eliminării disconfortului și a dificultăților de circulație, se impune reparația acestuia prin realizarea unei lărgiri prin îmbrăcăminti bituminoase ușoare.

Drumul județean prezintă numeroase degradări specifice drumurilor asfaltate și anume gropi, degradări de margine, faianțari, crăpături transversale și longitudinale, fisuri pe toate direcțiile, suprafețe plombate.

Situația existentă:

- Lungime totală a tronsonului de drum asupra căruia se intervine: 4,368 km
- Lățimea părții carosabile: variază între 3,60 m și 4,00 m
- Lățimea acostamentelor: 0,50-1,00 m
- Sistem rutier existent: asfalt
- Pe sectorul de drum supus reparațiilor se regăsește în localitatea Bogata podul peste cale ferată de la km 1+994 care este un pasaj superior construit în anul 1958 având o deschidere de 6,4 m și o lungime de 12,6 m cu o lățime totală de 8,15 m, cu o înălțime peste cale ferată de aproximativ 5,2 m.
- Accese la proprietăți: realizate de proprietari, necorespunzătoare.

Locuitorii din localitatea Bogata circulă pe acest drum județean pentru a ajunge la drumul național DN15 care face legătura între municipiul Târgu Mureș, orașul Luduș și cu municipiul Cluj Napoca.

Necesitatea lucrărilor propuse este argumentată de caracteristicile tehnice ale drumului raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă.



Elementele geometrice nu corespund cerințelor de trafic actual și de perspectivă, iar lucrările de colectare și evacuare a apelor sunt nefuncționale.

Principala problemă a drumului este generată de lipsa unui sistem rutier adecvat traficului actual și prognozat și de scurgerea necontrolată a apelor pluviale. Această situație generează probleme majore, cum ar fi:

- văluririle, fâgașele și gropile din platforma drumului;
- zone cu cedări structurale;
- băltirea apei pluviale timp îndelungat în șanțuri și pe platforma drumului;
- podețe colmatate parțial sau chiar complet;
- podul trebuie reabilitat/consolidat.

Pe timp de iarnă și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor și pietonilor este dificil.

În data de 02.09.2019 s-a încheiat contractul de servicii nr.73/22413 având ca obiect "Servicii de proiectare pentru lucrarea Lărgire drum județean DJ153E DN15 - Bogata - faza DALI" cu S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.-D.

Proiectantul a propus 2 scenarii tehnico-economice din care se alege cea mai bună variantă:

Scenariul 1:

Se propune modernizarea DJ 153E din comuna Bogata, prin realizarea unui sistem rutier, funcție de situația de pe teren, și anume:

- pe zonele cu tasări (pe 200 m la subtraversarea autostrăzii A3 și pe sectorul cuprins între km 3+990 - 4+368) precum și pentru casetele de lărgire, pe toată lungimea drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
 - 25 cm piatră spartă;
 - 30 cm balast;
 - Decapare sistem rutier existent.
- pe zonele asfaltate, care se păstrează (se aplică între km 0+000 - 3+990), pe lățimea actuală existentă a drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108);
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108);
 - 4 cm frezare asfalt existent.

Conform devizului general aferent **Scenariului tehnico-economic 1** - recomandat de proiectant, valoarea totală a investiției este **26.372.426,74 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **21.611.886,69 lei** cu TVA inclus (19%).



Scenariul 2:

Se propune modernizarea drumului existent, prin realizarea unui sistem rutier funcție de situația de pe teren, și anume:

- pe zonele cu tasări (pe 200 m la subtraversarea autostrăzii A3 și pe sectorul cuprins între km 3+990 - 4+368) precum și pentru casetele de lărgire, pe toată lungimea drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
 - 5 cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 + reprofilare conform AND 605 (BA20 leg conform SR EN 13108)
 - 22 cm balast stabilizat
 - 25 cm balast
 - Decapare sistem rutier existent

- pe zonele asfaltate, care se păstrează (se aplică între km 0+000 - 3+990), pe lățimea actuală existentă a drumului, cu următorul sistem rutier:
 - 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
 - Reciclare asfalt existent

Conform devizului general aferent **Scenariului tehnico-economic 2**, valoarea totală a investiției este **33.716.434,58 lei** cu TVA inclus (19%), din care Construcții-montaj (C+M): **28.031.598,35 lei** cu TVA inclus (19%).

Din punct de vedere tehnic și economic proiectantul S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.-D recomandă **Soluția 1**. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutiera flexibila prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii.

Avantajele scenariului recomandat:

Avantaje sociale:

- creșterea potențialului economic prin transportul rapid al mărfurilor, atragerea unor investitori;
- facilitarea accesului locuitorilor la serviciile socio-economice din orașele și municipiile din apropiere (școli, spitale, instituții publice, magazine etc.);
- accesul facil al pompierilor, salvării, etc. în caz de urgență.



Avantaje economice:

- scăderea costurilor în exploatare ;
- scăderea costurilor privind uzura mașinilor și scăderea consumului de combustibil;
- facilitarea desfacerii produselor agro-alimentare pe piețele orașelor și municipiilor din zonă.

Avantaje tehnice:

- creșterea siguranței în exploatarea drumului;
- folosirea stratului de bază din piatră spartă conferă o execuție mai rapidă fără interzicerea opririi circulației față de stratul de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici, unde circulația rutieră nu se poate relua, doar după întărirea și protejarea stratului executat.

În urma realizării intervenției asupra drumului județean acesta va avea pe lângă **structura rutieră** menționată la scenariul 1, următoarele caracteristici:

- categoria tehnică: IV
- viteza de proiectare: 50 km/h
- lungimea traseului proiectat: 4368 m
- lățimea părții carosabile: 6,00 m
- lățimea platformei: 8,00 m
- latime acostamente 1,00 m
- benzi de incadrare 0,25 m
- trotuare lățime variabilă - min 1,00 m
- zone verzi de lățime variabilă

Pe lângă lucrările mai sus menționate se vor realiza următoarele:

1. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Pentru amenajarea celor 29 de drumuri laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de 15,00 m și o lățime de 4,00 m și acostamente de 0,50 m, cu același sistem rutier ca pe drumul propus spre modernizare. Drumul lateral de la km 4+330 se va amenaja pe o lungime de 30 m. Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu străzi laterale va fi asigurată prin 25 buc. podețe din tuburi corugate cu diametrul de Ø 600mm.

2. Realizarea de accese la proprietăți

Numărul acceselor la proprietăți este de 293 bucăți, care se vor realiza din tuburi corugate cu diametrul de Ø 400 mm.

Structura rutiera de pe accese se va realiza sub următoarea forma:

- 4 cm Pavaj dublu T
- 5 cm strat de nisip
- 25 cm balast stabilizat
- 25 cm strat de balast

3. Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale

Podețele existente pe drumul județean modernizat se vor înlocui și acolo unde situația o va impune se vor realiza 12 podețe. Podețele transversale vor fi din tuburi corugate cu diametrul de Ø 800 respectiv 1000 mm;



Scurgerea apelor se realizează cu ajutorul șanțurilor pereate:

- 3852,00 m pe partea stângă și 3049,00 m pe partea dreaptă și a rigolelor carosabile realizate din beton C30/37:
- 360,00 m pe partea stângă și 415,00 m pe partea dreaptă.

4. Trotuare

Trotuarele vor avea o lățime variabilă minimă de 1,00 m. Ele se vor realiza cu pavele autoblocante dublu T pentru a permite în cazul unor lucrări noi sau de reabilitate să se poată executa fără a distruge calea de rulare. Trotuarul va fi încadrat de borduri înspre carosabil 20x25x50 cm și înspre locuințe 10x15x50 cm. Suprafața construită a trotuarelor este de 6706,77 mp. Structura rutiera se va realiza astfel:

- 4 cm - pavaj autoblocant
- 5 cm - strat de nisip
- 12 cm balast stabilizat
- 10 cm strat de balast

5. Realizare spații verzi - Pentru aducerea la condițiile normale și realizarea unor spații verzi corespunzătoare se va realiza amenajarea unor spații verzi care să confere un aspect plăcut localității și pentru atragerea turiștilor sau eventualilor investitori.

Se vor planata un număr de 270 de arbuști ornamentali dispuși la câte 25 m inter ax și 270 de arbori dispuși la câte 25 m inter ax. Zona verde înierbată este de 20208 mp.

6. Reabilitare pasaj cale ferată

Pasajul de cale ferată Chețani - Târgu Mureș este unul existent:

- lungimea în axul drumului = 12,80 m, lumina = 6,40 m, lățimea suprastructurii în firul cf = 8,0 m, lățimea părții carosabile = 7,00 m, cu o singură deschidere, 2x trotuare 1,00 m, panta transversală tip acoperiș 2,50%.

Asupra podului se vor face intervenții după cum urmează:

- infrastructura existentă: suprafețele degradate sau înnegrite se vor curăța cu peria de sârmă și eventualele degradări se vor repara cu mortare speciale M100 iar în fisurile descoperite se va injecta rășini;
- suprastructura: peste dala existentă se toarnă o placă de suprabetonare cu beton C30/37, cu grosimea de 15-23 cm; hidroizolație de 1 cm, un strat de șapă pentru protecție a hidroizolației de 3 cm și aplicarea a 2 straturi de mixturi asfaltice de 4 cm strat de legătură și 4 cm de beton asfaltic; în profil transversal podul va avea o parte carosabilă cu lățimea totală de 7,00 m și două trotuare de 1,00 m; intradosul dalei de beton se va sabla pentru curățirea funinginii iar mai apoi se vor realiza reparații cu mortare speciale M100 și injectarea fisurilor cu rășini epoxidice;
- racordările cu terasamentele: racordarea podului cu drumurile de acces se va realiza prin plăci de racordare din beton C30/37 cu lungimea $l = 2,50$ m; zidul de sprijin existent se va supraînălța pentru a putea realiza umplutura și realizarea trecerii trotuarelor de pe pod spre trotuarele învecinate iar pe zonele în care



acesta nu exista prin lățirea drumului pe acel tronson se va realiza un zid de sprijin tip L nou.

- Lucrări anexe: pentru a se putea realiza accesul către infrastructurile pasajului se vor realiza scări de acces.

Clasa de încărcare la care se va proiecta este „E” (A30, V80).

7. Relocare de utilități

Pe întreg traseu se vor reloca un număr de 25 bucăți stâlpi electrici, se vor ridica un număr de 145 bucăți de cămine și se vor înlocui cu capace carosabile, relocarea unui hidrant, relocarea conductei de gaz, relocare branșamente conductă de apa respectiv de canalizare, dacă sunt afectate.

8. Siguranța circulației

Datorită configurației terenului este necesar realizarea unor ziduri de sprijin de tip L, din beton armat C30/37 cu o talpă de $l=2,00...3,00$ m și o înălțime $h=1,50...3,00$ m, pentru a se putea realiza umpluturile din pământ și continuarea structurii, în lungime de 155,00 m pe partea stângă și 85,00 m pe partea dreaptă.

Pentru siguranța rutieră a participanților la trafic se vor monta parapete de siguranță tip H2 conform AND593 - 2012 în lungime de 155,00 m pe partea stângă și 903,00 m pe partea dreaptă. Se vor executa lucrări de marcaje rutiere prin semnalizare orizontală 13,104 km echivalent, cât și montarea a 190 buc. indicatoare rutiere. Pentru siguranța circulației în afara localității se vor monta stâlpișori de ghidare reflectorizanți aceștia fiind în număr de 250 buc.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 19 luni, din care:

- realizare Proiect Tehnic - 2 luni;
- execuție, inclusiv recepția la terminarea lucrărilor - 17 luni.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-Verbal de Recepție nr.20609 din 31.07.2020.

În conformitate cu prevederile art. 20 alin. (1), lit. ”e” și ”j” din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, autoritățile administrației publice locale au competențe și responsabilități în ceea ce privește administrarea eficientă a bunurilor din proprietatea publică și privată, respectiv elaborarea, aprobarea, modificarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor locale anuale.

Finanțarea investiției se va realiza din bugetul Consiliului Județean Mureș.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata - faza DALI”, la o valoare totală a investiției de **26.372.426,74 lei cu TVA inclus (19%)**, din care Construcții-montaj (C+M): **21.611.886,69 lei cu TVA inclus (19%)**.

DIRECTOR EXECUTIV
Márton Katalin

Șef serviciu: ing. Marieta Oarga

Întocmit: ing. Gorea Mihaela

1 ex.





Nr.31315/20.11.2020
Dosar nr.IX/B/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata - faza DALI”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.31193/20.11.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.31289/20.11.2020 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor și Raportul de specialitate nr.31303/20.11.2020 al Direcției economice,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În data de 02.09.2019 s-a încheiat contractul de servicii nr.73/22413 având ca obiect ”Servicii de proiectare pentru lucrarea Lărgire drum județean DJ153E DN15 - Bogata - faza DALI” cu S.C. DIFFERENT ACTION S.R.L.-D.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, DALI se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost recepționată prin Procesul-verbal de Recepție nr.20609 din 31.07.2020.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul



administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.”f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ153E DN15-Bogata - faza DALI”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu