

## SCENARIU DE SECURITATE LA INCENDIU

### 1. Datele de identificare

- Denumirea lucrării: Amenajare curte la Clinica de pneumologie ;
- Beneficiar: Spitalul Clinic Județean Mureș
- Adresă: Tg-Mureș, Str. Gh. Marinescu, nr. 5, Jud. Mureș;

### 2. Destinația

- parcarea autoturismelor aparținătoare personalului angajat al Clinicii de Pneumologie și a vizitatorilor.

### 3. Categoria și clasa de importanță

- nu este cazul amenajarea nefiind construcție.

### 4. Particularități specifice

Amplasamentul pe care urmează a se amenaja parcarea se află în intravilanul Municipiului Tirgu Mures, pe strada Gheorghe Doja, numărul 89. Conform extrasului de Carte Funciară Nr. 120127 Tîrgu Mureș, terenul se află în proprietatea Județului Mureș, cu drept de administrare în favoarea Spitalului Clinic Județean Mureș. Terenul studiat are suprafața de 26.868 mp.

Pe teren sunt edificate mai multe construcții:

- C1 – Clinica TBC;
- C2 – Dispensar TBC;
- C3 – Farmacia TBC nr. 104;
- C4 – Atelier întreținere tâmplărie;
- C5 – Arhivă;
- C6 – Magazie;
- C7 – Clinica Oncologie;
- C8 – Buncher;
- C9 – Magazie spital;
- C10 – Laborator microfoto;
- C11 – Rezervor oxigen lichid;
- C12 – Clinica Urgologie;
- C13 – Anexă Radiologie;
- C14 – Radiologie;
- C15 – Cabina portar;
- C16 – Garaj;
- C17 – Garaj;
- C18 – Stație clorinare;
- C19 – Magazie;
- C20 – Cabina portar;
- C21 – Camera tehnică, morga;

Datorită insuficienței locurilor de parcare din zonă, se propune realizarea unui studiu de fezabilitate în vederea identificării unei soluții care să mărească numărul de parcaje de pe terenul descris mai sus.

În prezent, pe amplasamentul analizat există un sistem rutier neadecvat, degradat, care îngreunează circulația autovehiculelor și care nu corespunde normelor în vigoare, sens în care se propune amenajarea de alei auto, pietonale și parcaje suficiente atât pentru personalul angajat cât și pentru vizitatori. De asemenea, în cazul transportului bolnavilor cu ambulanța sau alte autovehicule este importantă integritatea căilor de circulație, lipsa denivelărilor sau gropilor care pot produce discomfort sau pot agrava problemele medicale.

Suprafețele, cu principalele destinații :

- |   |            |
|---|------------|
| • Suprafața totală teren conform CF     | = 26868 mp |
| • Suprafața totală amenajată            | = 5170 mp  |
| • Alei pietonale propuse                | = 733 mp   |
| • Alei auto propuse                     | = 1100 mp  |
| • Spații verzi propuse                  | = 2592 mp  |
| • Suprafață parcuri înierbate           | = 745 mp   |
| • Număr total locuri de parcare propuse | = 62       |

## 5. Precizări privind instalațiile utilitare aferente amenajării:

### *Prezentarea consumatorului electric*

Din tabloul general al clădirii se va alimenta cutia de distribuție pentru instalația de iluminat exterior după o schema de alimentare nouă de tip TN-S.

Se va aplica protecția împotriva atingerilor indirecte prin intreruperea automată a alimentării cu ajutorul unor dispozitive diferențiale de medie sensibilitate, fără întârziere la funcționare, montate la plecare pe circuitele de iluminat exterior.

Alimentarea cu energie electrică de la rețea a instalației de iluminat exterior se propune a se realiza la următorii parametri energetici:

- P inst. = 2.40 kW
- P abs. = 2.40 kW
- Utiliz. = 400/230Vc.a., 50Hz

Se vor lua toate măsurile necesare ca receptoarele electrice din instalația electrică a consumatorului să nu producă sub nici un fel influențe negative perturbatoare asupra instalațiilor furnizorului de energie electrică .

Cutia de distribuție electrică va fi metalică sau din policarbonat, funcție de mediul în care va fi amplasată, cu ușa plină sau transparentă prevăzută cu cheie.

### *Descrierea instalațiilor electrice*

Prezenta documentație descrie soluțiile tehnice adoptate pentru realizarea instalațiilor electrice de curenți tari aferente obiectivului mai sus menționat, respectiv:

- instalații de iluminat normal de exterior;
- instalații de împământare și echipotențializare;

### *Instalații de iluminat normal de exterior*

Se propune realizarea iluminatului exterior, prin corpuri de iluminat tip LED 1x 120W montate pe stâlpi metalici, care să realizeze un iluminat cu eficiență ridicată la un consum redus de energie, și care să corespundă condițiilor de funcționare la exterior.

LES 0.4 kV iluminat utilizată pentru realizarea instalației de iluminat se va construi cu cablu tip CYAbY pozat la adâncimea de 0.8 m, în profil de șanț pe pat de nisip, respectiv tras prin tub de protecție la traversările sub carosabil.

Comanda iluminatului se va face manual sau automat cu ajutorul unui selector montat în interiorul tabloului electric. Comanda automată a iluminatului se realizează cu ajutorul unui bloc de comandă echipat cu releu crepuscular. Pentru releul crepuscular s-a montat pe partea laterală a tabloului o celulă fotoelectrică. Pentru a împiedica accesul persoanelor neautorizate tabloul electric a fost prevăzut cu ușa.

Circuitele de iluminat au fost dimensionate astfel încât să se respecte condițiile de căderi de tensiune maxim admise de încărcări maxim admise.

Energia consumată de instalația de iluminat va fi contorizată în cadrul cutiei de distribuție prevăzute la exterior.

### *Instalații de împământare și echipotențializare*

Pentru buna funcționare a instalației de iluminat proiectate s-a prevăzut o priză de pământ comună pentru stâlpii metalici, respectiv o priză de pământ realizată cu platbandă OI-Zn 25x4mm pozată în șanț la cota -0.8m alături de cablul de alimentare.

Stâlpii metalici vor fi legați la priza de pământ realizând astfel o interconectare a tuturor maselor metalice aferente instalației de iluminat exterior.

Rezistența de dispersie măsurată a prizei artificiale va trebui să nu depășească valoarea de 4 Ohm, prescrisă de STAS 12604/5-90.

Dacă valoarea măsurată a rezistenței de dispersie este mai mare decât această valoare, se va îmbunătăți în mod obligatoriu cu electrozi verticali și/sau orizontali, astfel încât rezistența de dispersie a prizei rezultante să aibă valoare corespunzătoare.

## **6. Riscul de incendiu**

Cerința de siguranță la foc impune proiectarea și realizarea parării astfel încât să se asigure:

- protecția utilizatorilor, ținând seama de vârstă, starea lor de sănătate și riscul de incendiu al autoturismelor din parcare;
- limitarea pierderilor de vieți omenești și de bunuri materiale;
- împiedicarea propagării unui eventual incendiu la unul sau mai multe autoturisme, la clădirile din vecinătăți;

Pentru reducerea riscului de incendiu, pe amplasamentul parării, se interzice:

- amenajarea de încăperi, spații sau depozite, în special destinate depozitării de materiale și produse combustibile;
- completarea sau scoaterea de carburant din rezervoarele autoturismelor ori transvazarea lichidelor combustibile;
- fumatul și utilizarea focului deschis, sub orice formă;

- repararea sau întreținerea autoturismelor, indiferent de natura defecțiunilor, cu excepția necesității de înlocuire a unei roți;
- staționarea autoturismelor în afara spațiilor destinate, amenajate și marcate în acest scop;
- utilizarea în alte scopuri a spațiilor din parcare.
- accesul autoturismelor și a remorcilor acestora, în care se află substanțe periculoase (inflamabile, explozive, corozive, radioactive etc.), în afara carburanților și lubrefianților autoturismului.

#### **7. Sursele potențiale de aprindere și împrejurările care pot favoriza aprinderea**

- surse de aprindere cu flacără (chibrit, brichetă, lumânare);
- surse de aprindere de natură termică (diferite aparate conectate la priza autoturismului);
- surse de aprindere de natură electrică (arc electric, scurtcircuit, supraîncălzirea conductoarelor);
- surse de aprindere indirecte (radiația unui focar de incendiu).
- alte surse ( acțiune intenționată, trăsnet,etc.)

#### **8. Împrejurările preliminare care pot favoriza inițierea incendiului pot fi :**

- instalații electrice defecte sau cu improvizații;
- receptori electrici lăsați în funcțiune sau nesupravegheați;
- nerespectarea normelor referitoare la fumat și focul deschis;

#### **9. Sistemele și instalațiile de detectare, semnalizare, alarmare și stingere a incendiului**

- spațiul de parcare analizat nu se încadrează în prevederile normativelor P 118/2 din 2013 și P 118/3 din 2015 pentru a fi echipat cu instalații de semnalizare și stingere a incendiilor.

#### **10. Căi de evacuare**

- căile de evacuare a autoturismelor din spațiul de parcare sunt dimensionate corespunzător pentru a asigura la nevoie evacuarea rapidă a autoturismelor parcate.
- poziționarea autoturismelor în parcare, accesul și ieșirea din parcare vor fi marcate conform normelor în vigoare.

#### **11. Securitatea forțelor de intervenție**

- accesul în parcare se va face pe căile de acces proiectate;
- parcare este pavată astfel accesul autospecialelor este posibil pe tot parcursul anului;
- intervenția este asigurată de personalul din cadrul Detașamentului de pompieri Tg Mureș pe traseul: str. Horea - str. Aurel Filimon – str. Călărașilor – Pța. Petofi Sandor – Pța. Bernady Gyorgy – Str. Mihai Viteazul – str. Gheorghe Marinescu – 2,4 km;
- traseul de deplasare este asfaltat fără obstacole privind înălțimea.

#### **12. Condiții specifice pentru asigurarea intervenției în caz de incendiu**

- alimentarea cu apă în caz de nevoie a autospecialelor de pompieri se poate face de la hidranții existenți în municipiu ;
- poziționarea racordurilor de alimentare cu energie electrică sunt soluționate prin proiect distinct ;

- În spațiile analizate nu se depozitează, utilizează sau prelucrează materiale periculoase pentru stingerea carora se impune utilizarea de echipamente sau substanțe de stingere speciale.

Scenariul de securitate la incendiu, este parte componentă a proiectului **"Studiu de fezabilitate – Amenajare curte Clinica Pneumologie"**.

Proiectul de amenajare a parcerii în spațiul deschis nu face obiectul tratării conform Normativului privind siguranța la foc a construcțiilor P 118/1999 și nici a Normativului pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme, indicativ NP 24/1997.

Întocmit,  
Arh. SIMU LUCIAN

