

**DOCUMENTAȚIE  
DE PRIMA INSCRIERE A UNUI IMOBIL  
IN CARTEA FUNCARA**

**Obiectul documentației:**

Loc. Ganesti, intravilan, o parte din DJ 142A, com. Ganesti,  
jud. Mures.

**BENEFICIAR: JUDETUL MURES**

**EXECUTANT: SC STEREO CAD 1974 SRL**



ROMÂNIA  
MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE FISCALĂ

Seria A Nr. 0212543

Denumire/Nume și prenume:  
JUDETUL MURES

Domiciliul fiscal: JUD. MURES, MUN. TIRGU MUREȘ,  
PTA. VICTORIEI, Nr.1

Emitent

Codul de înregistrare fiscală (C.I.F.):

4322980

Data atribuirii (C.I.F.):

19.07.1993

Data eliberării:

19.10.2012

00000000000000000000082417221

A

Cod M.F.P. 14.13.20.99/2

Se utilizează începând cu 01.01.2007



CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
SERVICIUL URMĂRIREA LUCRĂRILOR

Nr. 6779 / 12-03 2020

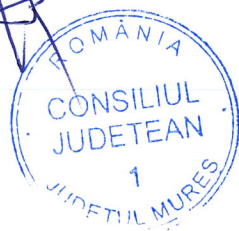
Dosar XII C/1

## Adeverință

Consiliul Județean Mureș confirmă identitatea dintre imobilul DJ142A situat pe raza UAT Gănești - intravilan, din documentația cadastrală întocmită de către S.C. STEREO CAD 1974 S.R.L. și imobilul de la poziția 74 din Anexa nr.1 privind inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Mureș certificat prin HG nr.964/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta s-a eliberat în temeiul art.41, alin.5 din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, pentru a folosi la înscrierea în cartea funciară a tronsonului de drum menționat.

p. PREȘEDINTE  
Szász Zoltán-Tibor  
Administrator Public



Verificat: Director executiv ing. Márton Katalin  
Șef serviciu: Oarga Marieta  
Întocmit: Hodîrnău Ana Maria  
Nr. ex. 4

7

**R O M A N I A**  
**OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE**  
**IMOBILIARA MURES**  
**-ARHIVA-**

**EXEMPLAR UNIC**  
**Cod.....**

Nr..13121.....din ..20.12.2019.....

**REFERAT NR.13121**

**Incheiat azi.....,**

La solicitarea numitului/ei SC STEREO CAD 1974 SRL cu sediul in Comuna Band  
Sat. Oroiu nr.89  
de a identifica imobilul situat în GANESTI

proprietar fiind JUDETUL MURES

în urma verificarilor efectuate la fondul de documente a localității, preluat la  
arhiva O.C.P.I. care se refera la localitatea, GANESTI Jud.Mures am constatat:

**LIPSA CF PENTRU NR TOP 105 GANESTI**

S-a taxat cu suma de....., chitanta nr..... din.....

**REGISTRATOR SEF**



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA GĂNEȘTI  
Telefon: 0265-425101; Fax: 0265 – 425049  
E-mail: [contact@primariaganesti.ro](mailto:contact@primariaganesti.ro)  
Nr. 3226 din 29.09.2020

## A D E V E R I N Ț Ă

Prin prezenta se certifică faptul că HC1857 situat sub drumul comunal face parte integrantă din drum și nu reprezintă proprietatea Comunei Ganești.

Prezenta adeverință s-a eliberat pentru a folosi la înscrierea în cartea funciară a tronsonului de drum care face obiectul documentației cadastrale întocmită de S.C. STEREO CAD 1974 S.R.L.

Primar,





8

SECRETARATUL DE STAT  
CASA DE TIPĂRI  
CASA DE CĂLĂRI  
CASA DE ÎNGRIJIRE

# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 686 bis

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 17 septembrie 2002

#### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI
964.	— Hotărâre privind atestarea domeniului public al județului Mureș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Mureș ..... 1-620

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRĂRE

#### privind atestarea domeniului public al județului Mureș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Mureș

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 21 alin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se atestă apartenența la domeniul public al județului Mureș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Mureș a bunurilor cuprinse în anexele nr. 1-98\*) care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:  
Ministrul administrației publice,  
Octav Cozmâncă  
Ministrul finanțelor publice,  
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 5 septembrie 2002.  
Nr. 964.

\*) Hotărârea Guvernului nr. 964 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 686 din 17 septembrie 2002, și este reprodusă și în acest număr bis.

**SUMAR**

Anexa Nr. 1 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Mureș.....	3-22	Anexa Nr. 5 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Târnăveni .....	539-584
Anexa Nr. 2 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Târgu Mureș.....	23-408	Anexa Nr. 6 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Iernut .....	585-590
Anexa Nr. 3 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Reghin.....	409-456	Anexa Nr. 7 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Luduș.....	591-600
Anexa Nr. 4 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Sighișoara .....	457-538	Anexa Nr. 8 — Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al orașului Sovata .....	601-620

REPUBLICA ROMÂNIA  
 JUDEȚUL MUREȘ  
 CONSILIUL JUDEȚEAN

*[Handwritten signature]*  
 [Circular official stamp of the County Council of Mureș]



10.  
ROMANIA  
CONSILIUL  
Județului  
Mureș

# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 686 bis

PARTEA I

LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 17 septembrie 2002

ANEXA Nr. 1 — Inventarul bunurilor care  
aparțin domeniului public al județului  
Mureș



Înșușit de Consiliul Județean Mureș  
prin Hotărârea nr. 42 din 12.07.2001

Președintele Consiliului Județean  
Ing. Virág György

INVENTARUL  
bunurilor care aparțin domeniului public al județului Mureș

SECȚIUNEA I : BUNURI IMOBILE

Nr. crt.	Cod de clasificare	Denumirea bunului	Elementete de identificare	Anul dobândirii sau dării în folosință	Valoare de inventar	Situația juridică actuală
<b>A. DRUMURI JUDEȚENE</b>						
1.	1.3.7.2.	IDJ 106 Sibiu-Agnita-Apod-Sighișoara	Limita județului Sibiu, km 82+535 -97+900, L = 15.365 km, îmbrăcăminte asfaltică	1974	46.290.642	Ordonanța Guvernului 43/1997
2.		Zona de protecție DJ 106	368.760 mp	1974	848.148	Ordonanța Guvernului 43/1997
3.	1.3.17.2.	Pod peste pârâul Apod	Beton, L = 6,70 m, la Km 82+812	1905	337.791	Ordonanța Guvernului 43/1997
4.	1.3.17.2.	Pod peste Valea Saeș	Beton armat, L = 32,00 m, la Km 85+996	1972	4.609.189	Ordonanța Guvernului 43/1997
5.	1.3.17.2.	Pod peste Valea Saeș	Beton, L = 24,20 m, la Km 87+164	1899	1.220.079	Ordonanța Guvernului 43/1997
6.	1.3.17.2.	Pod peste Valea Saeș	Beton, L = 24,20 m la, Km 88+962	1899	1.220.079	Ordonanța Guvernului 43/1997
7.	1.3.17.2.	Pod peste Valea Saeș	Beton armat, L = 36,00 m la, Km 93+487	1960	4.232.432	Ordonanța Guvernului 43/1997
8.	1.3.17.2.	Pod peste Valea Saeș	Beton, L = 9,00 m la Km 94+809	1896	453.748	Ordonanța Guvernului 43/1997
9.	1.3.7.2.	IDJ 107 Alba Iulia-Blaj-Târnăveni	Limita județului Alba, Km 78+000 -84+710, L = 6,710 km, îmbrăcăminte asfaltică	1967	21.991.836	Ordonanța Guvernului 43/1997
10.		Zona de protecție DJ 107	161.040 mp	1967	370.392	Ordonanța Guvernului 43/1997
11.	1.3.17.2.	Pod peste Târnava Mică	Beton, L = 47,00 m, la Km 83+498	1968	6.371.526	Ordonanța Guvernului 43/1997
12.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2.	IDJ 107D Unirea-Adâmuș-int. D.N. 14A	Limita jud. Alba, int. cu D.N. 14A, Km 31+320 - 51+740, se suprapune cu DJ 107 pe 2,180 km, L = 18,24 km, din care: 7,054 km pietruit, 5,118 km pământ, 6,068 km îmbrăcăminte asfaltică	1985	14.890.518	Ordonanța Guvernului 43/1997
13.		Zona de protecție DJ 107D	437.760 mp	1985	1.006.848	Ordonanța Guvernului 43/1997
14.	1.3.17.2.	Pod peste Târnava Mică	Beton armat L = 72,00 m la Km 44+004	1977	11.184.061	Ordonanța Guvernului 43/1997
15.	1.3.17.2.	Pod peste pârâul Adâmuș	Beton armat L = 22,00 m la Km 47+209	1983	1.525.619	Ordonanța Guvernului 43/1997
16.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2.	IDJ 107G Ocna Mureș-Noșlag-Ludus	Limita jud. Alba, Km 16+775 -29+895, L = 13,120 km, din care: 5,680 km pietruit; 0,227 pavaj; 7,220 km îmbrăcăminte asfaltică	1983	24.510.166	Ordonanța Guvernului 43/1997
17.		Zona de protecție DJ 107 G	314.880 mp	1983	724.224	Ordonanța Guvernului 43/1997
18.	1.3.17.2.	Pod peste pârâul Cecăliaca	Beton armat L = 13,45 m la Km 21+135	1983	477.923	Ordonanța Guvernului 43/1997
19.	1.3.17.2.	Pod peste pârâul Cecăliaca	Beton armat L = 14,20 m la Km 22+433	1982	504.573	Ordonanța Guvernului 43/1997
20.	1.3.7.1. 1.3.7.1. 1.3.7.2.	IDJ 133 Mureni-Archita-Sânpaul	1 Km 0+000 - 15+0,000 L = 15,000 km din care: 1,000 km pământ; 10,833 km pietruit, 3,167 km îmbrăcăminte asfaltică	1982	12.263.589	Ordonanța Guvernului 43/1997

## HOTĂRÂRE Nr. 540/2000 din 22 iunie 2000

privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Se aprobă încadrarea în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, potrivit anexelor nr. 1-4\*) care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

\*) Anexele nr. 1-4 se publică ulterior.

PRIM-MINISTRU
MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

CONFORM CU  
ORIGINALUL  
DIRECȚIA tehnică

<u>Contrasemnează:</u>
Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu
Ministru de interne,
Constantin Dudu Ionescu
p. Ministrul lucrărilor publice și amenajării teritoriului,
Laszlo Borbely
secretar de stat
Ministrul apărării naționale,
Sorin Frunzăverde
Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remeș

București, 22 iunie 2000.

Nr. 540.

Acte modificatoare

#M257: Hotărârea Guvernului nr. 644/2019

#M256: Hotărârea Guvernului nr. 499/2019

- 10 DJ 107 Alba Iulia (DN 1) - Teleac - 0+000 78+000 78.000 km  
 Hăpria - Straja - Berghin -  
 Colibi - Secășel - Cergău Mare  
 -Veza - Blaj - Sâncel - Lunca  
 Târnavei - Șona - Jidvei -  
 Sântămărie - Cetatea de Baltă -  
 lim. jud. Mureș
- 11 DJ 107A Alba Iulia - Pârâu lui Mihai - 0+000 29+925 29.925 km  
 Vurpăr - Câmpu Goblii - Dealu  
 Ferului - Mereteu - Blandiana -  
 Sărăcsău - lim. jud. Hunedoara
- 12 DJ 107B DN 1 - Sântimbru - Galtiu - 0+000 22+000 22.000 km  
 Coșlariu - Mihaltț - Colibi -  
 Roșia de Secaș - lim. jud.  
 Sibiu
- 13 DJ 107C DJ 107 (Teleac) - Drâmbar - 0+000 23+593 23.593 km  
 Șeușa - Ciugud - Limba - Oarda  
 - Vințu de Jos - DN 7
- 14 DJ 107D Unirea II (DN 1) - Ocna Mureș - 0+000 31+320 31.320 km  
 Vama Seacă - Fărău - Șilea -  
 lim. jud. Mureș
- 15 DJ 107E Aiud (DN 1) - Ciumbrud - Băgău 0+000 22+375 22.375 km  
 - Lopadea Nouă - Hopârta - Vama  
 Seacă (DJ 107D)
- 16 DJ 107F Unirea (DJ 107D) - Războieni 0+000 9+860 9.860 km  
 Cetate - Lunca Mureșului - lim.  
 jud. Cluj

CONFORM CU  
 ORIGINALUL  
 DIRECȚIEI

# ORDONANȚA GUVERNULUI Nr. 43/1997\*) privind regimul drumurilor

Forma sintetică la data 10-feb-2016. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

- (la data 22-apr-2014 actul a fost în legătură cu Ordinul 198/2014 )
- (la data 20-iul-2010 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 568/2010 )
- (la data 30-apr-2010 actul a fost în legătură cu Ordinul 311/2010 )
- (la data 01-iul-2003 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 827/2003 )
- (la data 20-iul-2000 a se vedea referințe de aplicare din Hotărîrea 540/2000 )
- (la data 11-nov-1999 a se vedea referințe de aplicare din Norma din 1999 )

CONFORM CU ORIGINALUL

\*) Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 82 din 15 aprilie 1998, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, dându-se textelor o nouă numerotare.

Ordonanța Guvernului nr. 43 din 28 august 1997 a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 221 din 29 august 1997.

## CAPITOLUL I: Dispoziții generale

### Secțiunea I: Domeniul drumurilor

#### Art. 1

(1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

(2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.

➤ (la data 09-iul-2002 Art. 1, alin. (2) din capitolul I, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 413/2002 )

#### Art. 2

(1) Drumurile fac parte din sistemul național de transport.

(2) Drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor.

(3) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.

➤ (la data 15-aug-2015 Art. 2, alin. (3) din capitolul I, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 198/2015 )

(4) De asemenea, se consideră ca făcând parte din drum districtele, cantoanele, pepinierele, centrele de întreținere și coordonare și orice alte construcții, amenajări sau instalații destinate apărării, exploatării sau operării drumurilor, inclusiv terenurile necesare aferente, precum și sistemele de captare, pompare și evacuare a apelor pluviale care deservesc drumurile, cu excepția acelor care fac parte, potrivit prevederilor legale, din capitalul social al unor companii naționale, societăți comerciale cu capital de stat sau pentru care au fost emise certificate de atestare a dreptului de proprietate pentru companiile naționale și societățile comerciale cu capital de stat.

➤ (la data 15-aug-2015 Art. 2, alin. (4) din capitolul I, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 198/2015 )

(la data 15-aug-2015 Art. 2, alin. (5) din capitolul I, secțiunea I abrogat de Art. I, punctul 2. din Legea 198/2015 )

### Secțiunea II: Clasificarea și încadrarea drumurilor

### **Art. 3**

Din punct de vedere al destinației drumurile se împart în:

**a)** drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

↳(la data 20-apr-2010 Art. 3, litera A. din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Ordonanța 7/2010 )

**b)** drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

↳(la data 09-iul-2002 Art. 3 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002 )

### **Art. 4**

Din punct de vedere al circulației drumurile se împart în:

**a)** drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;

**b)** drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.

↳(la data 09-iul-2002 Art. 4 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002 )

### **Art. 5**

Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

**a)** drumuri de interes național;

**b)** drumuri de interes județean;

**c)** drumuri de interes local.

### **Art. 5<sup>1</sup>**

Din punctul de vedere al capacității portante, drumurile se clasifică astfel:

**a)** R = drumuri reabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 1 din anexele nr. 2 și 3;

**b)** NR = drumuri nereabilitate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 2 din anexele nr. 2 și 3;

**c)** M = drumuri modernizate, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 3 din anexele nr. 2 și 3;

**d)** P = drumuri pietruite, la care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în coloana nr. 4 din anexele nr. 2 și 3.

↳(la data 15-aug-2015 Art. 5 din capitolul I, secțiunea II completat de Art. I, punctul 3. din Legea 198/2015 )

### **Art. 6**

**(1)** Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:

**a)** autostrăzi - drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservesc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;

**b)** drumuri expres - drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;

**c)** drumuri internaționale «E» - drumuri deschise traficului internațional, a căror

încadrare ca drumuri «E» se stabilește în conformitate cu prevederile Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR);

INFORM CU ORIGINALUL

**d) drumuri naționale principale:**

**1.** (i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședința de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu principalele puncte de control pentru trecerea frontierei de stat a României;

**2.** (ii) alte drumuri naționale pe care la ultimul recensământ de circulație s-a înregistrat un volum de trafic mediu zilnic anual mai mare de 3.500 vehicule fizice/24 de ore sau mai mare de 4.500 vehicule etalon autoturisme/24 de ore;

**e) drumuri naționale secundare** - restul drumurilor naționale care nu se încadrează în categoriile prevăzute la lit. a)-d).

**(2)** Pentru a fi încadrate în categoria drumurilor de interes național, drumurile trebuie să îndeplinească criteriile funcționale și ale volumului de trafic mediu zilnic anual impus de normele și standardele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, pentru cel puțin clasa tehnică III.

**(3)** Clasificarea drumurilor de interes național se face de către Ministerul Transporturilor.

**(4)** Propunerile de clasificare a drumurilor de interes național în categoria drumurilor internaționale «E» se fac de către Ministerul Transporturilor.

**(5)** Clasificarea drumurilor internaționale «E» se stabilește potrivit Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR).

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 6 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 198/2015 )

**Art. 7**

Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

**a)** reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;

**b)** orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;

**c)** reședințe de comună.

↳ (la data 09-iul-2002 Art. 7 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 413/2002 )

**Art. 8**

**(1)** Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

**a)** drumuri comunale, care asigură legăturile:

(i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;

(ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;

(iii) între sate;

**b)** drumuri vicinale - drumuri ce deservesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

**c)** străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

**(2)** Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

**(3)** În cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe unități administrativ-teritoriale, clasificarea se aprobă prin hotărâre de către toate consiliile locale respective.

↳ (la data 20-apr-2010 Art. 8 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanța 7/2010 )

**Art. 9**

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

**a)** străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

- b)** străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- c)** străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
- d)** străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

#### **Art. 10**

Străzile din localitățile rurale se clasifică în:

- a)** străzi principale;
- b)** străzi secundare.

#### **Art. 11**

**(1)** Drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi.

**(2)** Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului considerat continuu, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național se va obține acordul Ministerului Transporturilor.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 11 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 12**

**(1)** Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes național în categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau în categoria funcțională a drumurilor de interes local, precum și din categoria funcțională a drumurilor de interes județean sau de interes local în categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

**(2)** Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 12 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 5. din Ordonanța 7/2010 )

#### **Art. 13**

**(1)** Ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** Actualizarea anexelor prevăzute la alin. (1) se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Transporturilor pentru drumurile de interes național și/sau al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în funcție de competența de administrare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 13 din capitolul I, secțiunea II modificat de Art. I, punctul 6. din Legea 198/2015 )

### **CAPITOLUL II: Administrarea drumurilor**

#### **Secțiunea I: Suprafețele de teren aferente drumurilor publice**

##### **Art. 14**

Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție.

##### **Art. 15**

Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.

##### **Art. 16**

**(1)** Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții,

precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

↳ (la data 20-apr-2010 Art. 16, alin. (1) din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 7. din Ordonanța 7/2010)

(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

#### **Art. 17**

(1) Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;

b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.

↳ (la data 20-apr-2010 Art. 17, alin. (2), litera C. din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 8. din Ordonanța 7/2010)

d) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduriți adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 17, alin. (2), litera D. din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 198/2015)

#### **Art. 18**

(1) Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați ca în perioada 1 noiembrie - 31 martie a fiecărui an să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie.

(2) Realizarea prevederilor alin. (1) trebuie să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 18 din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 198/2015)

#### **Art. 19**

(1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

(2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

(3) Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 19, alin. (4) din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 8. din Legea 198/2015)

(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor alin. (4), constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

(6) Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul

166  
CONFORM CU  
ORIGINALUL



național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să dea drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

(la data 15-aug-2015 Art. 19, alin. (6) din capitolul II, secțiunea I modificat de Art. I, punctul 8. din Legea 198/2015)

## **Secțiunea a II-a: Administrarea drumurilor**

### **Art. 20**

Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național.

(la data 15-aug-2015 Art. 20 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 9. din Legea 198/2015)

### **Art. 21**

(1) Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou-construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii.

(2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.

(3) Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și acordul poliției rutiere.

(4) Avizul și acordul prevăzute la alin. (3) se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate.

(5) Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul.

(6) Aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (5) se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace.

(7) În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale potrivit prevederilor alin. (2) se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia.

(8) În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor.

(9) Pentru efectuarea operațiunilor de administrare în temeiul alin. (2), în condițiile prevăzute la art. 22<sup>1</sup>, lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

(10) Lucrările de reparare, întreținere, reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum care nu sunt prevăzute la alin. (2), în condițiile art. 22<sup>1</sup>, se realizează de către administratorul care a preluat temporar drumul.

(11) În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective.

17

(12) Varianta alternativă locală prevăzută la alin. (11) se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară conform art. 5<sup>1</sup>.

(13) Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor în conformitate cu alin. (12), fără a impune tarife de utilizare suplimentare.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 21 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 198/2015)

#### **Art. 22**

Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

#### **Art. 22<sup>1</sup>**

(1) Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(2) Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(3) Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

(4) Autoritatea administrației publice locale care preia în administrare un sector de drum potrivit alin. (3) are obligația respectării următoarelor condiții:

**a)** să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;

**b)** să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;

**c)** să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;

**d)** să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare;

**e)** să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;

**f)** să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;

**g)** să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.

(5) Orice alte condiții suplimentare față de cele prevăzute la alin. (4) vor fi stabilite de comun acord între administratorul drumului care predă și autoritatea administrației publice locale.

(6) În cazul în care autoritatea administrației publice locale care a preluat drumul nu respectă condițiile prevăzute la alin. (4), administratorul inițial al drumului are dreptul să solicite preluarea administrării drumului.

(7) La recepția lucrărilor vor fi cooptați ca membri și reprezentanți ai administratorului inițial al drumului, care urmează să preia în administrare sectorul de drum.

(8) După recepția finală a lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit administratorului sau autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

(9) După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate ulterior pentru

CONFORM CU ORIGINALUL

terțe persoane obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective.

**(10)** Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca/modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora.

**(11)** Orice avize, acorduri sau autorizații emise, revocate, modificate sau completate în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, așa cum este prevăzut la alin. (10), sunt nule de drept și atrag răspunderea administrativă, contravențională, civilă sau penală, după caz, a reprezentanților autorității sau persoanei juridice emitente.

†(la data 15-aug-2015 Art. 22<sup>^</sup>1 din capitolul II, secțiunea 4 modificat de Art. I, punctul 11. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 23**

Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

### **Secțiunea a III-a: Proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri**

#### **Art. 24**

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

†(la data 09-iul-2002 Art. 24 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 413/2002 )

#### **Art. 25**

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

#### **Art. 26**

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

†(la data 09-iul-2002 Art. 26 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 413/2002 )

#### **Art. 27**

**(1)** Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

**(2)** Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului.

**(3)** Pasajele peste autostrăzi cu rampele aferente, care asigură continuitatea drumurilor peste pasaj, cu excepția pasajelor private, rămân în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., iar întreținerea curentă a suprastructurii drumurilor peste pasaj rămân în grija administratorului acestuia.

**(4)** Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în

intersecții.

(5) Este interzisă amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(6) Mijloacele de publicitate sau reclamă, prevăzute la alin. (5), existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-au obținut acordul prealabil și autorizația administratorului drumului de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, se vor desființa de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor.

\*) Prevederile art. 27 alin. (6), cu modificările și completările ulterioare, astfel cum acestea au fost modificate prin Legea nr. 198/2015, intră în vigoare la 60 de zile de la data intrării în vigoare legii. (n.n. - 14 octombrie 2015)

†(la data 15-aug-2015 Art. 27, alln. (6) din capitolul II, secțiunea 5 a se vedea referințe de aplicare din Art. VI din Legea 198/2015 )

(7) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcarilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase.

(8) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

(9) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

†(la data 15-aug-2015 Art. 27 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 12. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 28**

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

#### **Art. 29**

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

#### **Art. 30**

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.

†(la data 20-apr-2010 Art. 30 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanța 7/2010 )

#### **Art. 31**

(1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere.

(2) Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

†(la data 20-apr-2010 Art. 31 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 13. din Ordonanța 7/2010 )

#### **Art. 32**

(1) Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului căii de comunicație situate pe pasaj.

(2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de

CONFORM CU  
ORIGINALUL  
SINTEZA

siguranță a căii ferate revin deținătorului acestei căi.

(3) Modificarea cotelor și declivităților pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.

(4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

#### **Art. 33**

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

↳ (la data 09-iul-2002 Art. 33 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 413/2002 )

#### **Art. 34**

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

#### **Art. 35**

(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 35 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 36**

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

↳ (la data 09-iul-2002 Art. 36 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 413/2002 )

#### **Art. 37**

(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale «E» și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic.

(2) Accesul spre variantele ocolitoare prevăzute la alin. (1) se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debyează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(3) După finalizarea variantelor ocolitoare ale localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz.

(4) În termen de 15 zile de la publicarea hotărârii Guvernului prevăzute la alin. (3), în Monitorul Oficial al României, Partea I, consiliile județene sau, după caz, unitățile administrativ - teritoriale locale sunt obligate să preia drumurile menționate la alin. (3)

prin proces-verbal de predare-preluare.

(5) În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor prevăzute la alin. (3), predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

(6) Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (2), se pot deschide căi de acces direct în variantele ocolitoare pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure în condiții de securitate oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(8) Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

(9) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului.

▶ (la data 15-aug-2015 Art. 37 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 198/2015 )

**Art. 38**

(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.

(2) Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la alin. (1) revin, după caz, administratorului drumului.

(3) Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare.

▶ (la data 15-aug-2015 Art. 38, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 15. din Legea 198/2015 )

(4) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.

▶ (la data 20-apr-2010 Art. 38 din capitolul II, secțiunea 5 modificat de Art. I, punctul 16. din Ordonanța 7/2010 )

**Art. 39**

(1) În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate, în condițiile legii.

(2) Se interzice extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.

(3) Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

(4) Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

▶ (la data 20-apr-2010 Art. 39 din capitolul II, secțiunea 5 completat de Art. I, punctul 17. din Ordonanța 7/2010 )

**Secțiunea a IV-a: Condiții de exploatare a drumurilor**

#### **Art. 40**

(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

(2) Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(3) Masele și dimensiunile maxime admise pe un drum, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se mențin pe sectoarele drumului respectiv pe toată durata în care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 40, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 16. din Legea 198/2015 )

(4) Liste drumurilor publice cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transportului pentru drumurile de interes național și prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice pentru drumurile de interes județean și de interes local și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 40, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 16. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 40<sup>1</sup>**

Tarifele prevăzute de prezenta ordonanță se constituie ca venituri proprii pentru proiectarea, administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice, astfel:

a) ale administratorului drumului pe care se circulă, pentru tarifele suplimentare de utilizare;

b) ale administratorului drumurilor de interes național, pentru tarifele suplimentare de acces;

c) ale administratorului drumului care a emis acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului pentru amplasarea, accesul și utilizarea zonei drumului.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 40 din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 17. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 41**

↳ (la data 20-mai-2010 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 a se vedea referințe de aplicare din Norma din 2010 )

(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată în prealabil, fără discriminare, în condițiile stabilite prin norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise, aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne.

(3) AST este documentul prin care administratorul drumului stabilește traseul ce urmează a fi parcurs, condițiile de efectuare a transportului și tarifele datorate.

(4) AST se eliberează de administratorul drumului pe care se circulă. Prin excepție, AST se eliberează de administratorul drumurilor de interes național și pentru alte categorii de drumuri care nu sunt în administrarea sa și care fac parte din traseu împreună cu

categoria drumurilor de interes național, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).

**(5)** AST este documentul necesar pentru circulația vehiculelor rutiere cu depășiri ale masei maxime admise și/sau ale dimensiunilor maxime admise, valabil pentru numerele de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor, pentru caracteristicile tehnice, traseul, sensul, perioada și condițiile de circulație înscrise în AST.

**(6)** AST se eliberează pentru:

**a)** transporturi a căror încărcătură este indivizibilă. Prin încărcătură indivizibilă se înțelege încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, din cauza dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

**b)** vehicule care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise;

**c)** transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, dacă este depășită cel puțin una dintre masele sau dimensiunile maxime admise și sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

**1.** (i) masa totală să fie de cel mult 50,0 tone;

**2.** (ii) masa pe axe să nu depășească masa maximă ce poate fi autorizată, prevăzută la alin. (8);

**3.** (iii) lungimea să nu depășească cu mai mult de 3,0 metri lungimea maximă admisă;

**4.** (iv) lățimea să nu depășească 3,0 metri;

**5.** (v) să nu fie depășită înălțimea maximă admisă;

**d)** transporturi pentru care nu se depășesc masele maxime autorizate constructiv ale vehiculelor.

**(7)** Pe lângă încărcătură indivizibilă se pot transporta și alte tipuri de încărcături, dacă nu se depășește masa maximă ce poate fi autorizată pe axe prevăzută la alin. (8).

**(8)** Masele maxime pe axe care pot fi autorizate pot depăși în circulație masele maxime admise pe axe cu cel mult:

**a)** 3,5 tone, pentru axa simplă;

**b)** 6,0 tone, pentru axa dublă (tandem);

**c)** 7,0 tone, pentru axa triplă (tridem).

**(9)** AST se poate elibera și pentru vehiculele care depășesc masele pe axe prevăzute la alin. (8), dacă se transportă mărfuri indivizibile pentru care nu există posibilitatea tehnică de efectuare a transportului, care să respecte masele maxime pe axe conform alin. (8), în baza unui proiect de transport.

**(10)** Proiectul de transport se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

**a)** masa totală mai mare sau egală cu 120 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa E de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

**b)** masa totală mai mare sau egală cu 100 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa I de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

**c)** masa totală mai mare sau egală cu 80 tone, pentru traversarea lucrărilor de artă proiectate pentru clasa II de încărcare, conform standardelor tehnice în vigoare;

**d)** masele pe axe mai mari decât cele prevăzute la alin. (8), condiționat de respectarea prevederilor alin. (9);

**e)** dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât masa totală a transportului.

**(11)** Studiul de traseu se întocmește dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

**a)** lungime mai mare sau egală cu 50,0 metri, pentru drumurile reabilitate și cele nereabilitate;

**b)** lungime mai mare sau egală cu 40,0 metri, pentru drumurile modernizate;

**c)** lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri, pentru drumurile pietruite;

**d)** lățime mai mare sau egală cu 7,0 metri, pentru drumurile reabilitate;

**e)** lățime mai mare sau egală cu 6,0 metri, pentru drumurile nereabilitate;



- f)** lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile modernizate;
  - g)** lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
  - h)** înălțime mai mare sau egală cu 5,0 metri;
  - i)** lungime mai mare sau egală cu 30,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 5,0 metri, pentru drumurile reabilitate și pentru cele nereabilitate;
  - j)** lungime mai mare sau egală cu 25,0 metri și lățime mai mare sau egală cu 4,0 metri, pentru drumurile pietruite;
  - k)** dacă există restricții de circulație ale căror valori sunt mai mici decât cele ale transportului;
  - l)** dacă raza interioară sau raza exterioră a coroanei de virare a vehiculului este mai mare decât raza interioară sau raza exterioră a curbei.
- (12)** În proiectul de transport se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte mase și/sau dimensiuni care depășesc limitele maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la alin. (10).
- (13)** În studiul de traseu se vor menționa posibilitatea și condițiile de circulație și pentru celelalte valori care depășesc dimensiunile maxime admise și sunt mai mici decât cele prevăzute la alin. (11).
- (14)** Condițiile pentru întocmirea proiectului de transport și studiului de traseu pot fi modificate prin normele prevăzute la alin. (2).
- (15)** Proiectul de transport și studiul de traseu se întocmesc în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2) și constituie anexa la AST.
- (16)** Circulația vehiculelor cu nerespectarea numerelor de înmatriculare sau de înregistrare ale vehiculelor, a caracteristicilor tehnice, a traseului, a sensului, a perioadei înscrise în AST se consideră circulație fără AST
- (17)** În cazul circulației cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST ori cu nerespectarea AST, responsabilitatea revine, după caz:
- a)** operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;
  - b)** persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
  - c)** deținătorului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;
  - d)** conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;
  - e)** expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.
- (18)** Circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise pentru care s-au eliberat AST-uri este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică, în zilele premergătoare zilelor de sărbătoare legală și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, emitentul AST poate autoriza circulația vehiculelor în perioadele restricționate, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).
- (19)** Lucrările de amenajare sau de consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane, precum și orice alte lucrări necesare efectuării transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, cuprinse în proiectul de transport sau în studiul de traseu prevăzut la alin. (15), revin persoanei fizice sau persoanei juridice înscrise în AST.
- (20)** Execuția lucrărilor prevăzute la alin. (19) se aprobă de administratorul drumului respectiv, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).
- (21)** Pentru vehiculele prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor calculate în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile rezultate la transport, de categoria drumului și de lungimea traseului care urmează să fie parcurs.
- (22)** Tarifele prevăzute la alin. (21) și excepțiile de la plata acestora se stabilesc de administratorii drumurilor publice și se aprobă:
- a)** prin ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național;

CONFORM CU  
ORIGINALUL

- b) prin hotărâre a consiliilor județene, pentru drumurile de interes județean;
- c) prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;
- d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București;
- e) prin hotărâre a consiliului local sau prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, după caz, pentru drumurile naționale care traversează municipiile, inclusiv reședințele de județ, la care nivelul maxim al tarifelor este cel stabilit prin ordinul prevăzut la lit. a).
- (23) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:
- a) lățime mai mare de 3,2 metri și mai mică sau egală cu 4,5 metri;
  - b) lungime mai mare de 25,0 metri și mai mică sau egală cu 30,0 metri;
  - c) înălțime mai mare de 4,5 metri;
  - d) masă totală mai mare de 80,0 tone.
- (24) Pentru situațiile prevăzute la alin. (23) lit. a) și b), vehiculul care asigură însoțirea pe autostrăzi va circula în spate.
- (25) Vehiculul care circulă cu depășirea masei totale și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:
- a) lățime mai mare de 4,5 metri;
  - b) lungime mai mare de 30,0 metri;
  - c) înălțime mai mare de 4,5 metri sau masă totală mai mare de 80,0 tone, dacă vehiculul circulă pe autostrăzi.
- (26) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:
- a) lățime mai mare de 5,0 metri;
  - b) lungime mai mare de 40,0 metri;
  - c) înălțime mai mare de 5,0 metri;
  - d) masă totală mai mare de 80,0 tone.
- (27) În situația în care două sau mai multe vehicule cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise circulă în convoi, lungimea acestuia nu va depăși 75 metri.
- (28) Lungimea convoiului prevăzut la alin. (27) se calculează prin însumarea lungimilor vehiculelor componente și a unei distanțe de câte 10 metri între ele.
- (29) Convoitul prevăzut la alin. (27) trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, precum și de un echipaj al poliției rutiere.
- (30) În situațiile prevăzute la alin. (27) se eliberează AST pentru fiecare vehicul în parte cu nominalizarea tuturor numerelor de înmatriculare ale vehiculelor care alcătuiesc convoiul.
- (31) Vehiculele care circulă cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu lămpile de semnalizare stabilite de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu dispozitive suplimentare reflectorizant-fluorescente în condițiile stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).
- (32) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea, stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și pe cele stabilite prin normele prevăzute la alin. (2).
- (33) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la alin. (2).
- (34) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici, a persoanelor și a autovehiculelor care efectuează însoțirea vehiculelor care circulă cu depășirea maselor

și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin normele prevăzute la alin. (2).

▶(la data 15-aug-2015 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 18. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 41<sup>1</sup>**

(1) Pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în alte state, care fac obiectul prevederilor acordurilor rutiere bilaterale încheiate cu alte state, administratorul drumurilor de interes național aplică tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național, în conformitate cu prevederile acordurilor bilaterale respective, încheiate cu statele în care sunt înmatriculate sau înregistrate vehiculele și coroborate cu reglementările naționale în vigoare. Tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

(2) În baza unei solicitări scrise a reprezentantului administratorului drumurilor de interes național, poliția de frontieră nu va permite intrarea ori ieșirea în/din România în cazul în care pentru vehiculele aflate în trafic internațional nu se respectă prevederile prezentei ordonanțe.

(3) Modalitatea de aplicare a prevederilor alin. (2) se stabilește prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 41<sup>1</sup> din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 19. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 41<sup>2</sup>**

Pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale drumurilor, care să permită circulația vehiculelor în condiții de siguranță, proiectarea drumurilor noi, modernizarea, consolidarea sau reabilitarea drumurilor existente se realizează în funcție de vitezele de proiectare prevăzute în anexa nr. 4.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 41 din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 20. din Ordonanța 7/2010 )

▶(la data 01-sep-2001 Art. 42 din capitolul II, secțiunea 6 abrogat de Art. I, punctul 8. din Ordonanța 79/2001 )

#### **Art. 43**

Pe drumurile publice sunt interzise:

**a)** competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

**b)** intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

**c)** curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

**d)** scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

**e)** ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

▶(la data 15-aug-2015 Art. 43, litera E. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 20. din Legea 198/2015 )

**f)** circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

▶(la data 20-apr-2010 Art. 43, litera F. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 21. din Ordonanța 7/2010 )

**g)** circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

**h)** degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte

integrantă din drum;

i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 43, litera I. din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 21. din Legea 198/2015)

j) comerțul ambulant.

↳ (la data 20-apr-2010 Art. 43, litera G. din capitolul II, secțiunea 6 completat de Art. I, punctul 22. din Ordonanța 7/2010)

#### **Art. 44**

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

(3) Prevederile alin. (1) și (2) nu se aplică pentru restricțiile cauzate de forță majoră și condiții meteo deosebite.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

(4) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Informarea prealabilă a utilizatorilor prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice prin mijloace mass-media și prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 44, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 22. din Legea 198/2015)

#### **Art. 45**

(1) În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare.

(2) În cazul în care aplicarea măsurilor prevăzute la alin. (1) necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri convenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

(3) În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, la inițiativa acestuia.

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat de:

a) poliția rutieră cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;

b) societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună.

(5) În cazul nerespectării de către societățile de asigurări a prevederilor alin. (4), administratorul drumului va sesiza Autoritatea de Supraveghere Financiară, în vederea sancționării acestora.

(6) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește și transmite contravenientului și/sau a societății de asigurări, după caz, în termen de maximum 30 de zile de la data notificării prevăzute la alin. (4), un proces-verbal care va conține un deviz cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor produse, contravenientul/societatea de asigurări, după caz, având obligația să o achite în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal.

(7) Prevederile alin. (6) se aplică și în cazul în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, cu lanțuri sau cu alte echipamente antiderapante omologate, pe sectoarele de drum pe care acestea sunt obligatorii.

(8) Contravenientul poate contesta procesul-verbal ce conține devizul cu contravaloarea reparațiilor și/sau a daunelor, conform prevederilor legale în vigoare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 45 din capitolul II, secțiunea 6 modificat de Art. I, punctul 23. din Legea 198/2015)

## **Secțiunea a V-a: Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public**

### **Art. 46**

(1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

(2) Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;

d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București.

(3) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(4) În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările prevăzute la alin. (1). În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările prevăzute la alin. (1) sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Prevederile alin. (4) se aplică și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și în cazul în care beneficiarul nu achită tariful pentru utilizarea și accesul în zona drumului.

(6) Este interzisă practicarea activităților comerciale de orice fel în ampriza drumului și în zona de siguranță a drumurilor de interes național situate în afara

municipiilor/reședințelor de județ, cu excepția locurilor destinate acestui scop.

(7) Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță de pe drumurile de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

(8) Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

(9) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare.

(10) Contractul prevăzut la alin. (9) se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

(11) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public este valabilă pe toată durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării prevederilor alin. (8) și (9).

(12) Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

(13) În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială, autorizația își păstrează valabilitatea dacă se respectă prevederile alin. (8) și (9).

(14) În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care nu a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială trebuie autorizate în condițiile respectării prezentei ordonanțe.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 46 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 24. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 47**

↳ (la data 09-iul-2002 Art. 47, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 7 abrogat de Art. I, punctul 11. din Legea 413/2002 )

(1) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, ai drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

(2) Căile de acces la autostrăzi se realizează conform prevederilor normativului de proiectare al autostrăzilor extraurbane și reglementărilor administratorului drumului.

(3) Pe rețeaua de drumuri expres și autostrăzi se pot deschide căi de acces pentru amenajările rutiere având destinația de parcări securizate, care să asigure, în condiții de securitate, oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

(4) În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor sunt interzise amplasarea și realizarea supratrană a oricăror instalații, construcții, lucrări și altele asemenea, cu excepția instalațiilor destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

(5) Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar, așa cum acestea sunt definite la alin. (1), se

CONFORM CU  
OBIECTIVUL

vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului.

**(6)** Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

**(7)** Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

**(8)** Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcurilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

**(9)** Se exceptează de la aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (7):

**a)** amplasarea și lucrările care se realizează în zona de protecție;

**b)** rețelele care asigură, total sau parțial pentru consumul casnic, servicii de utilități publice de apă, canalizare, gaze și electricitate, exclusiv racordurile și bransamentele, amplasate în ampriza și în zona de siguranță;

**c)** racordurile și bransamentele de la rețelele prevăzute la lit. b) până la utilizatorii persoane fizice, amplasate în ampriza și în zona de siguranță.

**(10)** Administratorul drumului stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:

**a)** ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;

**b)** hotărâre a consiliului județean, pentru drumurile de interes județean;

**c)** hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;

**d)** hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.

**(11)** Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpi din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

**(12)** Obligația și responsabilitatea privind respectarea prevederilor alin. (11) revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.

**(13)** Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

**(14)** Responsabilitatea obligațiilor prevăzute la alin. (13) revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

**(15)** În cazul nerespectării prevederilor alin. (13), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

**(16)** În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de autostrăzi și drumuri

naționale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

(17) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(18) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor alin. (17) conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(19) Pentru realizarea prevederilor alin. (17), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(20) În cazul nerespectării termenului prevăzut la alin. (19), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(21) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.»

▶(la data 15-aug-2015 Art. 47 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 25. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 48**

(1) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public ale administratorului drumului.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 48, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 27. din Legea 198/2015 )

▶(la data 20-apr-2010 Art. 49 din capitolul II, secțiunea 7 abrogat de Art. I, punctul 29. din Ordonanța 7/2010 )

#### **Art. 50**

Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 50 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 28. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 51**

(1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 51, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 29. din Legea 198/2015 )

(3) Realizarea prevederilor alin. (1) și (2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului prevăzut la art. 47 alin. (21).



↳ (la data 15-aug-2015 Art. 51, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 29. din Legea 198/2015)

(4) Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentațiile prevăzute la alin. (1) terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.

↳ (la data 20-apr-2010 Art. 51 din capitolul II, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 31. din Ordonanța 7/2010)

#### **Art. 51<sup>1</sup>**

(1) În conformitate cu prevederile art. 51, titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a obține acordul administratorului drumului în cazurile prevăzute la art. 51 alin. (2), după cum urmează:

a) titularii acordurilor petroliere, pentru documentațiile tehnice privind lucrările petroliere pentru care este necesară, conform legii, obținerea autorizației de construire, anterior transmiterii acestor documentații tehnice la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;

b) persoanele juridice interesate de obținerea permisului de exploatare minieră, pentru fișa de instituire a perimetrului temporar de exploatare, anterior transmiterii solicitării de verificare de către Agenția Națională de Resurse Minerale a disponibilității perimetrului temporar de exploatare;

c) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de concesiune pentru explorare/exploatare minieră, anterior solicitării de organizare a concursului public de ofertă pentru concesionarea de activități miniere;

d) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de dare în administrare pentru explorare sau exploatare minieră, după caz, pentru fișa de instituire a perimetrului de exploatare, anterior cererii de dare în administrare.

(2) Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a respecta condițiile din acordul emis de administratorul drumului.

(3) Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, utilităților sau instalațiilor executate cu nerespectarea condițiilor din acordul prevăzut la alin. (1) sunt obligați ca în termenul stabilit de administratorul drumului să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire, demolarea sau mutarea acestora.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 51 din capitolul II, secțiunea 7 completat de Art. I, punctul 30. din Legea 198/2015)

### **Secțiunea VI: Căi de acces la drumurile deschise circulației publice**

↳ (la data 09-iul-2002 capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 413/2002)

#### **Art. 52**

(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor art. 46 alin. (9)-(11).

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 52 din capitolul II, secțiunea VI modificat de Art. I, punctul 31. din Legea 198/2015)

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 53 din capitolul II, secțiunea VI abrogat de Art. I, punctul 32. din Legea 198/2015)

### **CAPITOLUL III: Dobândirea sau folosirea unor terenuri**

#### **Art. 54**

(1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.

↳ (la data 09-iul-2002 Art. 54, alin. (1) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 413/2002)

(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, inclusiv în traversarea localităților, este necesar acordul

CONFORM CU  
ORIGINEA LUI  
Buletinul de  
Legislație

prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

▶(la data 01-sep-2001 Art. 54, alin. (2) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanța 79/2001 )

**Art. 55**

(1) Pentru rectificări de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație până la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat să achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat.

(2) În situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului.

(3) Dacă terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauză de utilitate publică, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosință a noului traseu, devine proprietate publică a statului sau a administrației publice locale, după caz.

**Art. 56**

(1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile/obiectivele aparținând Ministerului Apărării Naționale, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora.

(2) Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților.

(3) În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare.

(4) Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor ori sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 56 din capitolul III modificat de Art. I, punctul 34. din Ordonanța 7/2010 )

**CAPITOLUL IV: Conducerea, coordonarea și controlul activității de administrare a drumurilor**

▶(la data 09-iul-2002 capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002 )

**Art. 57**

Ministerul Transporturilor și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în limitele competențelor lor, coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri deschise circulației publice. În această calitate au următoarele atribuții:

▶(la data 15-aug-2015 Art. 57 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 33. din Legea 198/2015 )

- a) asigură administrarea drumurilor publice de interes național;
- b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;
- c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri deschise circulației publice;

▶(la data 09-iul-2002 Art. 57, litera C. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002 )

d) asigură gospodărirea fondurilor bugetare și extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național;

e) asigură, în condițiile legii, repartizarea și gestionarea fondurilor extrabugetare pentru construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor naționale, județene și comunale din administrarea consiliilor județene și locale, după caz;

f) elaborează studii de sistematizare, prognoze și proiecte de program pentru dezvoltarea și optimizarea rețelei de drumuri publice;

**g)** elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor;

↳(la data 15-aug-2015 Art. 57, litera G. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 33. din Legea 198/2015 )

**h)** elaborează norme și reglementări, în concordanță cu prevederile în domeniu din țările Uniunii Europene, privind proiectarea, construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor și, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind siguranța traficului pe drumurile deschise circulației publice, care se supun aprobării potrivit prevederilor legale;

**i)** elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile deschise circulației publice;

↳(la data 09-iul-2002 Art. 57, litera I. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002 )

**j)** elaborează norme, studii și programe privind determinarea indicatorilor de stare tehnică a drumurilor, de evoluție a traficului și de stabilire a ordinii de prioritate pentru lucrările de drumuri;

**k)** elaborează norme privind organizarea controlului propriu de calitate în domeniul drumurilor, precum și norme privind înregistrarea și prelucrarea datelor privind evoluția traficului rutier;

↳(la data 20-apr-2010 Art. 57, litera K. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 35. din Ordonanța 7/2010 )

**l)** elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.

↳(la data 09-iul-2002 Art. 57, litera L. din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 413/2002 )

↳(la data 15-aug-2015 Art. 57, litera M. din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 34. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 58**

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor sau Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri deschise circulației publice în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.

↳(la data 15-aug-2015 Art. 58 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 35. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 59**

**(1)** Conducerea activității de proiectare, execuție, modernizare, reparare, întreținere, exploatare și administrare a drumurilor județene și a celor de interes local revine autorităților administrației publice locale, cu respectarea prevederilor art. 24.

**(2)** Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național este necesar acordul prealabil al Ministerului Transporturilor.

↳(la data 17-dec-2014 Art. 59, alin. (2) din capitolul IV modificat de Art. 18, alin. (4) din capitolul II din Ordonanța urgentă 86/2014 )

#### **CAPITOLUL V: Controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor**

↳(la data 20-apr-2010 capitolul V modificat de Art. I, punctul 37. din Ordonanța 7/2010 )

#### **Art. 60**

**(1)** Controlul privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe se efectuează de către personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice și în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

↳(la data 15-aug-2015 Art. 60, alin. (1) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 36. din Legea 198/2015 )

**(2)** Controlul privind circulația autovehiculelor, cu respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, poate fi efectuat și în locurile în care aceste vehicule sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

↳(la data 15-aug-2015 Art. 60, alin. (2) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 36. din Legea 198/2015 )

**(3)** În cazul în care locul prevăzut la alin. (2) nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, în condiții impuse de echipamente de

control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului va fi deplasat, în prezența personalului cu atribuții de control, pe cheltuiala persoanei responsabile prevăzute la art. 41 alin. (17), până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 60, alin. (3) din capitolul V modificat de Art. I, punctul 36. din Legea 198/2015)

**(4)** Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 60 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 38. din Ordonanța 7/2010)

#### **Art. 61**

**(1)** Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiuni potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

**a)** Încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 17 alin. (2), art. 18 alin. (1), art. 19 alin. (4)-(6), art. 21 alin. (3), art. 22<sup>1</sup> alin. (9) și (10), art. 25, 26, art. 27 alin. (1), (2) și (4)-(9), art. 30, art. 32 alin. (2), art. 35, art. 37 alin. (2) și (6)-(9), art. 38 alin. (3) și (4), art. 39 alin. (2)-(4), art. 40 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (4) și (5), art. 45, art. 46 alin. (1) și (3)-(12), art. 47 alin. (1), (2), (4), (5), (8), (11), (13) și (14), art. 48, 50, art. 51 alin. (2) și (4), art. 52 și ale art. 54 alin. (2), cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice;

**b)** Încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) și (2), cu avertisment sau, după caz, cu amendă. Sancțiunile contravenționale pentru depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se clasifică gradual, în funcție de gravitatea contravenției, în contravenții minore, grave și foarte grave.

Sancțiunile respective se aplică după cum urmează:

(i) pentru depășirea masei totale maxime admise sau depășirea masei totale autorizate prin AST:

Contravenții minore:

- până la 5%, inclusiv - de la 1.500 lei la 1.800 lei, dacă depășirea se constată din documentele de transport.

La constatarea masei totale prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa totală maximă admisă sau masa totală autorizată prin AST este depășită cu cel mult 5%.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.800 lei la 2.000 lei;  
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 2.000 lei la 2.400 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 25% - de la 2.400 lei la 2.600 lei;  
- cu mai mult de 25% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

(ii) pentru depășirea maselor maxime admise pe axe sau depășirea maselor pe axe autorizate prin AST:

La constatarea masei pe axe prin cântărire nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă masa maximă admisă pe axe sau masa pe axe autorizată prin AST este depășită cu cel mult 4%.

- axa simplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 150 lei la 300 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 300 lei la 900 lei;  
- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 900 lei la 6.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 6.000 lei la 19.000 lei;  
- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

- axa dublă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 240 lei la 1.200 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.200 lei la 3.300 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.300 lei la 10.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 10.000 lei la 18.000 lei;

- cu mai mult de 30% - de la 20.000 lei la 25.000 lei;

- axa triplă:

Contravenții minore:

- cu mai mult de 4%, dar nu mai mult de 5% - de la 210 lei la 1.000 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.000 lei la 4.500 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 4.000 lei la 13.500 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20%, dar nu mai mult de 30% - de la 13.500 lei la 25.000 lei;

- cu mai mult de 30% - de la 25.000 lei la 30.000 lei;

(iii) pentru depășirea dimensiunilor maxime admise sau depășirea dimensiunilor autorizate prin AST:

- lungime:

La constatarea lungimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lungimea maximă admisă sau lungimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1%, dar nu mai mult de 5%, inclusiv - de la 150 lei la 250 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 500 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei;

- lățime:

La constatarea lățimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă lățimea maximă admisă sau lățimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 2%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 2%, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 400 lei.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 400 lei la 600 lei;

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 800 lei la 1.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

- înălțime:

La constatarea înălțimii prin măsurare nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu cel mult 1 cm.

La constatarea înălțimii prin măsurare se eliberează AST fără plata tarifelor suplimentare și nu se aplică sancțiuni contravenționale dacă înălțimea maximă admisă sau înălțimea autorizată prin AST este depășită cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%.

Contravenții minore:

- cu mai mult de 1 cm, dar nu mai mult de 1%, inclusiv - avertisment verbal.

Contravenții grave:

- cu mai mult de 1 %, dar nu mai mult de 5% - de la 300 lei la 500 lei;

- cu mai mult de 5%, dar nu mai mult de 10% - de la 1.500 lei la 2.000 lei.

Contravenții foarte grave:

- cu mai mult de 10%, dar nu mai mult de 20% - de la 3.000 lei la 4.000 lei;

- cu mai mult de 20% - de la 8.000 lei la 10.000 lei.

- Amenda se aplică în conformitate cu prevederile art. 41 alin. (17);
- c)** nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (18), cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei, aplicată conducătorului auto și personalului de însoțire specializat;
  - d)** nerespectarea condițiilor înscrise în proiectul de transport sau studiul de traseu, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);
  - e)** efectuarea transportului fără realizarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (19), cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice înscrise în AST;
  - f)** nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (23)-(26) și (29), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată în conformitate cu dispozițiile art. 41 alin. (17);
  - g)** însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile maxime admise, fără AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;
  - h)** însoțirea vehiculelor care depășesc masa totală și/sau dimensiunile înscrise în AST, cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată personalului de însoțire specializat;
  - i)** nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (31) și (32), cu amendă de la 3.000 lei la 5.000 lei, aplicată întreprinderii/ operatorului economic specializat;
  - j)** însoțirea transportului de către o persoană fizică neautorizată, cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice;
  - k)** refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;
  - l)** sustragerea de la control, obstrucționarea controlului, neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată conducătorului auto;
  - m)** încălcarea restricțiilor instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2), cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată conducătorului auto.

(2) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii contravenționale prevăzute, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

↳ (la data 15-aug-2015 Art. 61 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 37. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 61<sup>1</sup>**

- (1) Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. b), c), e)-k) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.
- (2) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiela contravenientului.
- (3) Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (2), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.
- (4) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.
- (5) Prin excepție de la dispozițiile alin. (2), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile, sub temperatură controlată, și a transporturilor speciale de mărfuri periculoase.
- (6) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni

administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin normele prevăzute la art. 41 alin. (2).

(7) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45.

(8) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele - verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.

(9) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenziile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 61<sup>1</sup> din capitolul V modificat de Art. I, punctul 38. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 61<sup>2</sup>**

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor prezentei ordonanțe se fac de către:

a) inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare;

b) poliția rutieră;

c) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., la punctele de trecere a frontierei de stat;

d) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., pe rețeaua de drumuri de interes național pentru prevederile care nu intră în sfera de competență a personalului cu atribuții de control prevăzut la lit. a);

e) personalul administratorilor drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite prin reglementările în vigoare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 61<sup>2</sup> din capitolul V modificat de Art. I, punctul 38. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 61<sup>3</sup>**

Pentru sumele provenite din amenziile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice se aplică prevederile art. 8 alin. (3) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 61<sup>3</sup> din capitolul V completat de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 62**

Prevederile art. 61 se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 62 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015 )

▶(la data 15-aug-2015 Art. 63 din capitolul V abrogat de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015 )

### **CAPITOLUL VI: Dispoziții tranzitorii și finale**

#### **Art. 64**

Dispozițiile prevăzute la art. 2, art. 24-27, art. 30, 31 și art. 38 se aplică și drumurilor de utilitate privată, deschise circulației publice.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 64 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 39. din Legea 198/2015 )

▶(la data 01-sep-2001 Art. 65 din capitolul VI abrogat de Art. I, punctul 17. din Ordonanța 79/2001 )

#### **Art. 66**

Anexele nr. 1 - 4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.

▶(la data 15-aug-2015 Art. 66 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 40. din Legea 198/2015 )

#### **Art. 67**

Prevederile prezentei ordonanțe intră în vigoare la data de 1 ianuarie 1998. Pe aceeași dată se abrogă Legea drumurilor nr. 13/1974, publicată în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 107 din 31 iulie 1974, Legea nr. 37/1975 privind sistematizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație în localitățile urbane și rurale, republicată în Buletinul

Oficial, Partea I, nr. 82 din 6 septembrie 1978, Legea nr. **43/1975** pentru stabilirea normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, publicată în Buletinul Oficial, nr. 136 din 27 decembrie 1975, cu modificările ulterioare, și prevederile referitoare la drumuri din Hotărârea Consiliului de Miniștri nr. 257/1959 privind raționalizarea folosirii terenurilor situate de-a lungul căilor ferate și drumurilor, precum și orice prevederi contrare.

\*

Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 2 paragraful 11, art. 3 alin. 1, art. 4 alin. 3 și art. 7 din Directiva 1996/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, cu modificările și completările prevăzute în Directiva 2002/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 februarie 2002 de modificare a Directivei 1996/53/CE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 67 din 9 martie 2002.

▶(la data 20-apr-2010 Art. 67 din capitolul VI completat de Art. I, punctul 42. din **Ordonanța 7/2010** )

### **ANEXA nr. 1: Limitele zonei drumului**

a) Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanșurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

b) Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

c) Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

d) Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale	Drumuri județene	Drumuri comunale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22	20	18

e) Zona drumului reprezintă distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei de protecție.

▶(la data 15-aug-2015 anexa 1 modificat de Art. II din **Legea 198/2015** )

### **ANEXA nr. 2: Mase și dimensiuni maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere**

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

- R = drumuri reabilite;
- NR = drumuri nereabilite;
- M - drumuri modernizate;
- P = drumuri pietruite.

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.



		R	NR	M	P
	0.	1.	2.	3.	4.
1.	<b>DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)</b>				
1.1.	<b>Lungime</b>				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorcă	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulată	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulată	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	<b>Lățime</b>				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	<b>Înălțime (orice vehicul)</b>	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioră de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m.				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulată, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	<b>MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)</b>				
2.1.	<b>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</b>				
2.1.1.	Remorcă cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorcă cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	<b>Ansamblu de vehicule</b>				
2.2.1.	<b>Tren rutier cu 5 sau 6 axe</b>				
a)	Autovehiculul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehiculul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	<b>Vehicul articulată cu 5 sau 6 axe</b>				
a)	Autovehiculul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehiculul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehiculul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulată cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	36,00	34,00

2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două axe	18,00	17,00	16,00	16,00
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe, dintre care două axe de direcție	30,00/32,00**	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)				
3.1.	Axa simplă				
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 < = d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 < = d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 m ( $1,8 m < = d$ )	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ( $d < = 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ( $1,3 < d < = 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 m ( $d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ( $1,0 < = d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/ 15,00***	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ( $1,3 < = d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00***	16,00	15,00
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.				
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.				
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.				

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m.

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate, numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

\*Plus o limită de 2 tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalenta acesteia.

\*\*Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu

suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9.5 tone.

\*\*\*Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. **211/2003**, cu modificările și completările ulterioare.

↳ (la data 15-aug-2015 anexa 2 modificat de Art. II din **Legea 198/2015** )

### **ANEXA nr. 3: Mase și dimensiuni maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2**

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

- R = drumuri reabilitate;
- NR - drumuri nereabilitate;
- M = drumuri modernizate;
- P = drumuri pietruite.

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
0.		1.	2.	3.	4.
1.	<b>DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)</b>				
1.1.	<b>Lungime</b>				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	<b>Lățime</b>				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	<b>Înălțime (orice vehicul)</b>	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	<b>Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)</b>				
2.1.	<b>Autovehicul</b>				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	<b>Ansamblu de vehicule</b>				
2.2.1.	<b>Tren rutier</b>				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	<b>Vehicul articulat</b>				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	<b>Axă triplă (tridem) a autovehiculelor, nemotoare</b>				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ( $d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axă dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m.

Axă triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m inclusiv.

Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

▶ (la data 15-aug-2015 anexa 3 modificat de Art. II din Legea 198/2015 )

#### ANEXA nr. 4:

##### (1) Vitezele de proiectare pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	140	120	100
II	120	100	80
III	100	80	60
IV	80	60	50
V	60	50	40

##### (2) Vitezele de proiectare reduse pentru diferite clase tehnice ale drumurilor publice

Clasa tehnică a drumurilor publice	Vitezele de proiectare, în km/h, în regiune		
	șes	deal	munte
I	120	100	80
II	100	80	60
III	80	60	50
IV	60	60	40
V	50	40	30

##### (3) NOTE:

1. Viteza de proiectare este viteza care se alege la construcția unui drum nou, la modernizarea, consolidarea sau reabilitarea unui drum existent, în vederea determinării caracteristicilor geometrice care să permită fiecărui vehicul să poată circula cu viteza respectivă, în siguranță.

2. Viteza de proiectare redusă este viteza care poate fi redusă în cazuri excepționale pe sectoare de drum cu lungime limitată, în condiții grele de desfășurare a traseului și/sau acolo unde condițiile de mediu adiacente drumului o impun, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, pe baza unui calcul tehnico-economic.

3. Încadrarea drumurilor publice în clase tehnice se stabilește prin norme tehnice, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

▶ (la data 15-aug-2015 anexa 4 modificat de Art. II din Legea 198/2015 )

▶ (la data 15-aug-2015 anexa 5 abrogat de Art. III din Legea 198/2015 )

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 237 din data de 29 iunie 1998

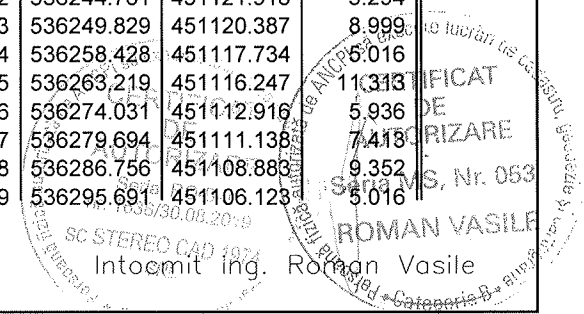
\*) Termenul osie, utilizat în cuprinsul Ordonanței, se înlocuiește cu termenul axă.

▶ (la data 01-apr-2005 Actul modificat de Art. II din Ordonanța 21/2005 )

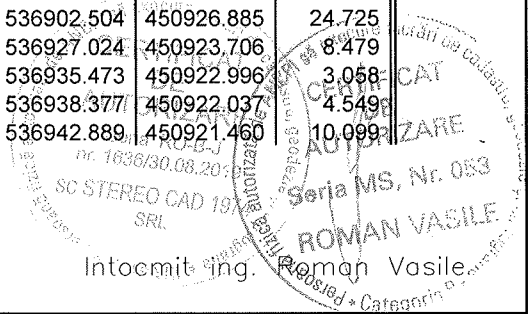
Calcul analitic al suprafetei

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
100	535805.818	451289.958	3.608
101	535803.052	451292.275	9.865
102	535795.614	451298.755	21.787
103	535779.095	451312.960	1.318
104	535778.225	451311.970	10.532
105	535770.217	451318.810	4.987
106	535766.535	451322.174	2.197
107	535764.740	451323.441	3.867
108	535761.754	451325.898	21.250
109	535745.773	451339.904	10.512
110	535737.705	451346.643	4.947
111	535733.902	451349.807	2.832
112	535731.754	451351.652	45.577
113	535697.510	451381.729	33.444
114	535672.702	451404.158	36.439
115	535645.190	451428.051	0.437
116	535644.920	451428.395	23.020
117	535627.054	451442.911	60.724
118	535579.846	451481.106	49.370
119	535541.152	451511.769	14.201
120	535532.534	451500.482	1.273
121	535533.524	451499.681	0.455
122	535533.608	451499.234	4.718
123	535537.453	451496.500	25.424
124	535557.702	451481.126	17.566
125	535571.302	451470.008	29.752
126	535594.201	451451.013	3.895
127	535597.264	451448.607	26.752
128	535618.254	451432.021	2.859
129	535620.458	451430.200	8.247
130	535626.957	451425.123	4.897
131	535630.791	451422.076	6.917
132	535635.982	451417.505	55.619
133	535677.002	451379.944	10.343
134	535685.234	451373.682	16.398
135	535698.199	451363.642	3.752
136	535701.166	451361.346	1.221
137	535701.998	451360.452	4.846
138	535705.740	451357.373	4.400
139	535709.258	451354.731	3.804
140	535711.981	451352.075	7.340
141	535717.266	451346.981	4.062
142	535720.439	451344.445	7.824
143	535726.504	451339.502	37.033
144	535754.535	451315.300	58.266
145	535798.840	451277.459	0.952
146	535799.520	451276.793	12.959
147	535809.670	451268.736	0.123
148	535809.612	451268.627	0.151
149	535809.731	451268.534	0.468
150	535810.099	451268.245	5.260
151	535814.324	451265.111	6.549
152	535819.561	451261.179	6.997
153	535825.289	451257.160	5.233
154	535830.106	451255.116	8.389
155	535837.824	451251.828	12.501
156	535849.585	451247.590	14.665

157	535863.533	451243.059	14.645
158	535877.447	451238.489	4.712
159	535881.937	451237.061	10.241
160	535891.635	451233.770	5.802
161	535897.148	451231.963	5.422
162	535902.311	451230.306	3.101
163	535905.256	451229.336	1.621
164	535906.784	451228.794	5.065
165	535911.598	451227.219	7.763
166	535918.985	451224.832	3.838
167	535922.683	451223.804	12.405
168	535934.618	451220.423	20.378
169	535954.169	451214.676	18.446
170	535971.854	451209.434	0.161
171	535972.012	451209.466	6.864
172	535978.579	451207.469	1.967
173	535980.395	451206.714	3.647
174	535983.857	451205.567	5.977
175	535989.611	451203.949	4.665
176	535994.018	451202.419	5.344
177	535999.074	451200.687	11.856
178	536010.272	451196.791	2.132
179	536012.284	451196.087	4.201
180	536016.269	451194.758	8.058
181	536023.913	451192.207	6.047
182	536029.698	451190.447	5.392
183	536034.832	451188.799	5.673
184	536040.296	451187.274	13.978
185	536053.604	451182.999	8.688
186	536061.975	451180.673	2.177
187	536064.056	451180.032	4.431
188	536068.269	451178.658	10.548
189	536078.305	451175.411	25.570
190	536102.700	451167.748	5.719
191	536108.126	451165.942	5.199
192	536113.065	451164.317	10.430
193	536122.992	451161.116	5.231
194	536127.938	451159.413	4.782
195	536132.483	451157.925	10.006
196	536141.981	451154.776	3.934
197	536145.732	451153.590	5.295
198	536150.782	451151.997	12.120
199	536162.341	451148.351	6.034
200	536168.060	451146.426	5.057
201	536172.855	451144.818	11.881
202	536184.137	451141.092	0.284
203	536184.406	451141.000	1.129
204	536185.061	451141.920	17.101
205	536201.105	451136.002	0.524
206	536200.866	451135.536	3.809
207	536204.480	451134.334	5.521
208	536209.713	451132.574	7.813
209	536217.125	451130.102	8.653
210	536225.423	451127.648	13.367
211	536238.243	451123.862	6.802
212	536244.761	451121.918	5.294
213	536249.829	451120.387	8.999
214	536258.428	451117.734	5.016
215	536263.219	451116.247	11.313
216	536274.031	451112.916	5.936
217	536279.694	451111.138	7.418
218	536286.756	451108.883	9.352
219	536295.691	451106.123	5.016

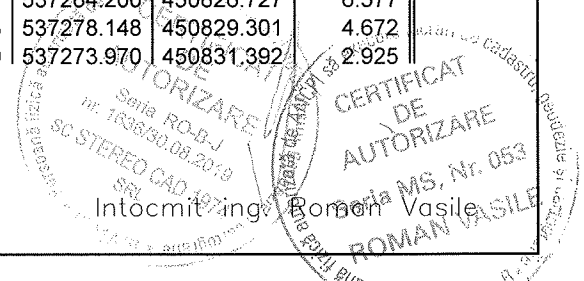


220	536300.463	451104.578	10.944	283	536673.289	450986.974	4.214
221	536310.898	451101.278	4.395	284	536677.393	450986.018	8.466
222	536315.120	451100.058	4.183	285	536685.638	450984.095	8.656
223	536319.114	451098.815	5.986	286	536694.068	450982.129	1.036
224	536324.794	451096.927	1.014	287	536695.008	450981.693	0.151
225	536325.766	451096.637	15.427	709	536695.154	450981.653	0.051
226	536340.512	451092.104	10.648	710	536695.164	450981.703	4.417
227	536350.643	451088.825	5.180	711	536699.409	450980.481	0.216
228	536355.588	451087.283	12.647	289	536699.614	450980.413	4.048
229	536367.666	451083.531	3.194	290	536703.539	450979.423	3.153
230	536370.716	451082.583	3.353	291	536706.585	450978.609	7.272
231	536373.920	451081.593	4.440	292	536713.650	450976.885	16.345
232	536378.181	451080.345	7.549	293	536729.535	450973.035	9.370
233	536385.421	451078.206	4.683	294	536738.646	450970.846	4.886
234	536389.911	451076.877	6.517	295	536743.021	450968.671	4.108
235	536396.176	451075.082	4.731	296	536747.012	450967.698	3.524
236	536400.560	451073.303	1.316	297	536750.445	450966.901	6.251
237	536401.723	451072.687	10.856	298	536756.528	450965.463	0.442
238	536411.937	451069.010	4.986	299	536756.958	450965.361	0.241
239	536416.626	451067.314	3.601	300	536757.009	450965.597	5.480
240	536420.019	451066.108	5.603	301	536762.278	450964.092	0.288
241	536425.180	451063.926	9.686	302	536762.558	450964.025	0.883
242	536434.768	451062.551	7.935	303	536763.421	450963.836	2.907
243	536442.329	451060.142	6.903	304	536766.272	450963.267	2.563
244	536448.902	451058.034	10.540	305	536768.762	450962.660	5.678
245	536458.932	451054.795	4.643	306	536774.332	450961.559	1.231
246	536463.422	451053.611	0.975	307	536775.552	450961.393	0.113
247	536464.338	451053.277	4.767	308	536775.527	450961.283	2.250
248	536468.864	451051.779	6.105	309	536777.737	450960.862	4.263
249	536474.678	451049.916	4.609	310	536781.914	450960.009	1.841
250	536479.001	451048.319	1.684	311	536783.724	450959.670	10.036
251	536480.600	451047.791	5.426	312	536793.561	450957.679	0.820
252	536485.745	451046.066	4.636	313	536794.349	450957.453	13.363
253	536490.118	451044.528	3.320	314	536807.335	450954.300	5.054
254	536493.250	451043.428	4.674	315	536812.246	450953.106	6.337
255	536497.651	451041.853	2.358	316	536818.407	450951.622	1.425
256	536499.871	451041.057	21.075	317	536819.504	450952.531	10.268
257	536519.912	451034.537	4.243	318	536829.573	450950.521	6.254
258	536523.958	451033.260	19.555	319	536835.658	450949.079	1.553
259	536542.612	451027.394	0.805	320	536837.176	450948.752	0.259
260	536543.370	451027.124	8.914	321	536837.260	450948.507	5.608
261	536551.795	451024.213	5.689	322	536842.620	450946.858	2.701
262	536557.170	451022.348	9.550	323	536845.196	450946.045	2.040
263	536566.152	451019.103	0.146	324	536847.058	450945.211	2.851
264	536566.223	451019.231	0.977	325	536849.761	450944.303	0.159
265	536567.152	451018.928	15.203	326	536849.814	450944.153	9.179
266	536581.707	451014.537	4.161	327	536858.488	450941.149	2.006
267	536585.685	451013.316	5.237	328	536860.381	450940.486	2.935
268	536590.711	451011.845	10.850	329	536863.160	450939.542	3.321
269	536601.118	451008.775	1.730	330	536866.302	450938.466	0.234
270	536602.766	451008.248	11.533	331	536866.485	450938.612	2.120
271	536613.783	451004.836	4.001	332	536868.492	450937.928	4.925
272	536617.606	451003.657	1.027	333	536873.106	450936.206	9.420
273	536618.573	451003.311	9.289	334	536881.978	450933.041	9.343
274	536627.449	451000.573	0.749	335	536890.953	450930.444	0.602
275	536627.338	450999.832	4.324	336	536891.547	450930.349	7.466
276	536631.425	450998.419	3.735	337	536898.702	450928.216	2.904
277	536635.026	450997.429	1.095	338	536901.481	450927.373	1.133
278	536636.061	450997.072	5.375	339	536902.504	450926.885	24.725
279	536641.226	450995.585	2.865	340	536927.024	450923.706	8.479
280	536643.994	450994.846	16.136	341	536935.473	450922.996	3.058
281	536659.484	450990.325	4.706	342	536938.377	450922.037	4.549
282	536664.057	450989.215	9.500	343	536942.889	450921.460	10.099

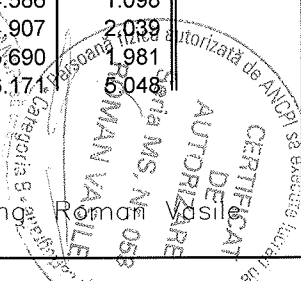


344	536952.931	450920.390	11.271
345	536964.100	450918.880	4.331
346	536968.393	450918.309	5.394
347	536973.738	450917.586	1.054
348	536974.788	450917.491	10.247
349	536984.987	450916.496	4.576
350	536989.518	450915.855	3.735
351	536993.222	450915.377	2.659
352	536995.867	450915.107	14.327
353	537010.132	450913.775	9.747
354	537019.739	450912.129	4.211
355	537023.899	450911.474	9.143
356	537032.946	450910.150	3.328
357	537036.209	450909.497	8.730
358	537044.633	450907.207	5.250
359	537049.707	450905.859	5.140
360	537054.657	450904.476	1.350
361	537055.966	450904.146	3.944
362	537059.811	450903.266	5.821
363	537065.568	450902.402	1.664
364	537066.905	450903.393	4.663
365	537071.490	450902.544	4.812
366	537076.213	450901.625	1.818
367	537078.002	450901.301	5.514
368	537083.383	450900.096	5.055
369	537088.205	450898.579	4.778
370	537092.781	450897.206	2.331
371	537095.008	450896.518	4.735
372	537099.548	450895.174	4.955
373	537104.173	450893.396	9.887
374	537113.439	450889.947	6.051
375	537119.009	450887.584	2.998
376	537121.684	450886.230	6.160
377	537127.329	450883.764	23.393
378	537147.735	450872.325	22.982
379	537168.084	450861.643	4.025
380	537171.644	450859.764	5.095
381	537176.185	450857.454	11.682
382	537186.632	450852.227	6.829
383	537192.735	450849.163	10.394
384	537202.049	450844.549	3.200
385	537204.924	450843.144	5.071
386	537209.518	450840.997	9.163
387	537217.852	450837.188	0.409
388	537217.782	450836.785	5.188
389	537222.601	450834.864	0.471
390	537222.986	450834.593	5.555
391	537228.060	450832.333	10.742
392	537237.912	450828.052	11.991
393	537248.577	450822.572	11.604
394	537259.219	450817.945	2.570
395	537261.657	450817.131	6.032
396	537267.398	450815.281	6.478
397	537273.526	450813.179	8.086
398	537281.117	450810.394	7.061
399	537287.823	450808.183	0.620
400	537288.426	450808.039	6.567
401	537294.623	450805.865	10.862
402	537305.104	450803.012	3.920
403	537308.825	450801.778	5.106
404	537313.688	450800.220	8.523
405	537321.786	450797.563	7.007
406	537328.488	450795.519	20.176

407	537347.612	450789.089	10.886
408	537357.925	450785.603	10.453
409	537367.233	450780.846	25.170
410	537389.479	450769.072	9.146
411	537396.904	450763.731	19.959
412	537412.354	450751.095	9.664
413	537419.271	450744.346	6.172
414	537424.280	450740.740	4.354
415	537427.750	450738.110	6.413
416	537432.770	450734.120	11.552
417	537441.960	450727.120	13.811
418	537452.778	450718.534	3.944
419	537455.892	450716.113	1.071
420	537456.530	450715.253	3.518
421	537458.685	450712.472	5.993
422	537463.002	450708.315	13.059
423	537472.891	450699.786	17.926
424	537479.878	450716.294	4.995
425	537475.894	450719.307	6.724
426	537470.861	450723.766	4.782
427	537467.518	450727.186	0.912
428	537466.830	450727.785	5.210
429	537462.703	450730.965	7.514
430	537457.048	450735.913	8.051
431	537451.179	450741.424	0.406
432	537451.407	450741.760	1.265
433	537450.479	450742.619	5.902
434	537446.148	450746.628	1.218
435	537445.279	450747.481	10.615
436	537436.547	450753.517	7.322
437	537430.843	450758.108	1.539
438	537431.244	450759.594	7.635
439	537425.447	450764.562	1.958
440	537423.875	450765.729	8.505
441	537416.960	450770.681	3.899
442	537413.778	450772.935	3.124
443	537411.172	450774.658	5.291
444	537407.004	450777.918	1.409
445	537405.814	450778.672	8.226
446	537399.031	450783.325	5.327
447	537395.006	450786.814	0.371
448	537394.779	450786.521	9.733
449	537387.028	450792.407	21.752
450	537368.199	450803.299	4.132
451	537364.116	450803.931	2.290
452	537361.864	450804.348	5.524
453	537356.408	450805.211	7.987
454	537348.510	450806.401	5.292
455	537343.434	450807.898	3.780
456	537339.838	450809.062	3.265
457	537336.699	450809.960	5.282
458	537331.662	450811.550	8.966
459	537322.948	450813.661	5.249
460	537317.873	450815.000	1.894
461	537316.049	450815.509	11.742
462	537304.748	450818.695	4.023
463	537300.918	450819.925	3.910
464	537297.250	450821.280	0.850
465	537296.460	450821.594	6.792
466	537290.100	450823.978	6.509
467	537284.200	450826.727	6.577
468	537278.148	450829.301	4.672
469	537273.970	450831.392	2.925



470	537271.357	450832.706	1.069	533	536827.214	450965.700	18.076
471	537270.426	450833.231	5.244	534	536809.788	450970.504	0.770
472	537265.500	450835.030	0.399	535	536809.030	450970.370	6.332
473	537265.642	450835.403	1.470	536	536803.130	450972.670	0.630
474	537264.341	450836.088	5.241	537	536802.515	450972.807	1.191
475	537259.666	450838.457	4.234	538	536801.352	450973.065	4.725
476	537255.705	450839.953	0.475	539	536796.740	450974.090	4.912
477	537255.843	450840.407	0.650	540	536791.960	450975.220	0.926
478	537255.235	450840.637	6.544	541	536791.120	450975.610	0.915
479	537249.386	450843.572	0.493	542	536790.217	450975.756	4.615
480	537248.922	450843.740	4.386	543	536785.733	450976.846	3.803
481	537244.896	450845.480	1.782	544	536782.128	450978.058	5.023
482	537243.285	450846.241	3.438	545	536777.227	450979.158	4.732
483	537240.154	450847.660	39.820	546	536772.584	450980.069	8.143
484	537204.251	450864.883	0.702	547	536764.513	450981.147	10.996
485	537203.634	450865.218	9.089	548	536753.716	450983.231	8.631
486	537195.653	450869.568	1.294	549	536745.265	450984.985	4.454
487	537194.522	450870.196	3.928	550	536740.979	450986.196	4.353
488	537191.058	450872.047	1.988	551	536736.719	450987.092	1.732
489	537189.308	450872.990	0.279	552	536735.019	450987.423	6.508
490	537189.063	450873.123	1.574	553	536728.610	450988.552	1.122
491	537188.408	450871.692	0.384	554	536727.645	450987.980	4.868
492	537188.086	450871.483	5.600	555	536722.882	450988.987	1.375
493	537182.935	450873.681	9.304	556	536721.522	450989.187	3.705
494	537174.917	450878.400	19.683	557	536717.943	450990.145	1.422
495	537157.025	450886.604	8.197	558	536716.536	450990.354	6.344
496	537149.750	450890.380	8.094	559	536710.448	450992.138	5.890
497	537142.495	450893.969	4.888	560	536704.827	450993.899	3.522
498	537138.113	450896.134	5.596	561	536701.448	450994.894	1.404
499	537133.075	450898.570	9.884	562	536700.086	450995.236	6.555
500	537123.719	450901.756	3.584	563	536693.839	450997.221	7.259
501	537120.349	450902.977	4.889	564	536686.873	450999.264	3.757
502	537115.723	450904.558	22.537	565	536683.192	451000.014	0.885
503	537094.649	450912.546	5.270	566	536682.396	451000.400	1.077
504	537089.685	450914.316	11.152	567	536681.970	450999.411	6.023
505	537078.782	450916.658	7.532	568	536676.439	451001.795	0.631
506	537071.938	450919.803	2.668	569	536676.200	451001.211	6.496
507	537072.300	450917.160	17.481	570	536670.011	451003.184	0.494
508	537054.970	450919.450	47.071	571	536670.215	451003.634	0.541
509	537008.260	450925.270	2.012	572	536669.700	451003.801	10.021
510	537008.310	450927.281	10.650	573	536660.125	451006.759	3.755
511	536997.731	450928.506	13.298	574	536656.530	451007.845	9.259
512	536984.508	450929.919	4.005	575	536647.715	451010.677	4.095
513	536980.528	450930.365	38.424	576	536643.815	451011.926	0.073
514	536942.329	450934.515	8.064	577	536643.779	451011.863	13.398
515	536934.311	450935.374	5.713	578	536630.986	451015.843	7.085
516	536928.622	450935.892	8.249	579	536624.234	451017.988	4.967
517	536920.490	450937.279	3.579	580	536619.506	451019.510	2.023
518	536917.005	450938.095	4.011	581	536617.544	451020.005	6.229
519	536913.048	450938.750	0.946	582	536611.656	451022.038	5.111
520	536912.130	450938.980	6.755	583	536606.777	451023.562	4.227
521	536905.740	450941.170	9.326	584	536602.750	451024.847	9.780
522	536896.880	450944.080	15.804	585	536593.412	451027.753	5.237
523	536881.936	450949.222	6.273	586	536588.411	451029.307	3.031
524	536875.844	450950.718	9.346	587	536585.520	451030.217	5.676
525	536866.842	450953.229	1.026	588	536580.031	451031.660	0.870
526	536865.820	450953.320	6.409	589	536579.200	451031.916	4.909
527	536860.070	450956.150	9.045	590	536574.504	451033.347	1.890
528	536851.330	450958.480	0.242	591	536572.689	451033.875	3.539
529	536851.210	450958.270	4.400	592	536569.222	451034.586	1.098
530	536847.070	450959.760	15.393	593	536568.172	451034.907	2.039
531	536832.330	450964.195	4.158	594	536566.289	451035.690	1.981
532	536828.343	450965.375	1.175	595	536564.367	451036.171	5.048





596	536559.460	451037.354	5.750
597	536554.022	451039.222	4.157
598	536550.059	451040.476	1.951
599	536548.202	451041.073	4.481
600	536543.942	451042.462	17.057
601	536527.726	451047.751	2.695
602	536525.160	451048.576	8.015
603	536517.496	451050.923	5.030
604	536512.678	451052.367	1.645
605	536511.097	451052.821	7.510
606	536503.953	451055.136	5.112
607	536499.066	451056.635	1.550
608	536497.575	451057.057	5.200
609	536492.625	451058.649	7.837
610	536485.164	451061.048	0.807
611	536484.396	451061.297	8.024
612	536476.761	451063.766	4.715
613	536472.212	451065.219	9.213
614	536463.419	451067.970	3.849
615	536459.751	451069.136	4.088
616	536455.847	451070.350	4.030
617	536452.107	451071.852	4.533
618	536447.827	451073.345	4.070
619	536443.973	451074.654	14.491
620	536430.242	451079.285	1.134
621	536429.138	451079.542	5.049
622	536424.446	451081.407	3.995
623	536420.650	451082.652	4.172
624	536416.684	451083.946	2.407
625	536414.313	451084.358	3.380
626	536411.096	451085.396	0.811
627	536410.313	451085.606	9.313
628	536401.456	451088.483	3.933
629	536397.715	451089.696	1.008
630	536396.755	451090.004	0.928
631	536395.865	451090.267	0.876
632	536395.519	451089.462	9.459
633	536386.462	451092.189	4.851
634	536382.092	451094.296	1.056
635	536381.094	451094.640	4.856
636	536376.477	451096.144	6.403
637	536370.463	451098.342	5.647
638	536365.081	451100.052	7.008
639	536358.484	451102.418	3.611
640	536355.084	451103.635	4.868
641	536350.491	451105.247	1.905
642	536348.610	451105.549	6.214
643	536342.678	451107.400	1.989
644	536340.790	451108.026	4.068
645	536336.957	451109.389	5.696
646	536331.650	451111.458	0.789
647	536331.373	451110.719	10.156
648	536321.671	451113.722	1.081
649	536320.644	451114.060	3.846
650	536316.988	451115.255	6.784
651	536310.472	451117.144	9.199
652	536301.691	451119.885	5.387
653	536296.546	451121.482	11.189
654	536285.724	451124.324	6.266
655	536279.752	451126.221	10.077
656	536270.130	451129.216	4.850
657	536265.525	451130.739	17.556
658	536248.810	451136.109	1.082

659	536247.783	451136.451	9.499
660	536238.772	451139.455	6.187
661	536232.875	451141.327	4.601
662	536228.493	451142.729	2.291
663	536226.326	451143.471	10.528
664	536216.309	451146.711	18.426
665	536198.884	451152.703	1.535
666	536197.354	451152.825	4.804
667	536192.799	451154.350	4.213
668	536188.790	451155.644	4.181
669	536184.776	451156.815	4.321
670	536180.662	451158.135	3.394
671	536177.428	451159.166	1.716
672	536175.776	451159.631	6.412
673	536169.681	451161.623	5.952
674	536164.029	451163.488	4.514
675	536159.766	451164.971	1.172
676	536158.691	451165.437	1.199
677	536157.539	451165.768	8.806
678	536149.228	451168.680	0.931
679	536148.915	451167.803	9.433
680	536140.035	451170.986	20.859
681	536120.036	451176.915	3.948
682	536116.272	451178.105	16.728
683	536100.229	451182.842	5.870
684	536094.617	451184.562	6.370
685	536088.515	451186.389	1.405
686	536087.171	451186.798	5.276
687	536082.128	451188.350	6.936
688	536075.508	451190.420	8.416
689	536067.477	451192.937	7.277
690	536060.534	451195.117	5.157
691	536055.602	451196.624	1.082
692	536054.562	451196.924	18.384
693	536037.228	451203.047	7.048
694	536030.230	451203.883	58.486
695	535974.372	451221.219	9.652
696	535965.149	451224.065	17.350
697	535948.605	451229.292	38.672
698	535911.768	451241.062	59.766
699	535854.712	451258.855	4.466
700	535850.648	451260.706	7.227
701	535844.060	451263.678	5.465
702	535839.122	451266.019	7.639
703	535832.433	451269.709	5.182
704	535828.033	451272.447	5.489
705	535823.592	451275.673	4.615
706	535819.977	451278.541	2.626
707	535817.984	451280.251	4.003
708	535814.838	451282.726	11.561

S(3)=31741.85mp P=4319.381m



## MEMORIU TEHNIC

1. Adresa imobil: Loc. Ganesti, o parte din drumul judetean DJ142A, intravilan, com. Ganesti, jud. Mures.
2. Tipul lucrării: prima inscriere.  
Scurtă prezentare a situației din teren: Punere la dispozitie de catre proprietar a HG 964/2002. Identificarea amplasamentului in teren impreuna cu proprietarul. Imobilul are ca vecini la nord Jud. Mures (Nr. cad 51310), la sud Jud. Mures, iar la est si vest proprietate privata. Amplasamentul drumului judetean DJ142A, se afla situat in intravilanul loc. Ganesti, com. Ganesti, jud. Mures.
3. Situația juridică a imobilului :

Drumul Judetean 142A este identificat in baza HG 540/2000.

**Imobilul se va inscrie in baza Art. 7, din HG nr. 43/1997 actualizata si HG 964/2002, Anexa nr. 1, nr. crt. 74, avand denumirea drumului : DJ 142A, traseul drumului: Ganesti - Bagaciu - Medias, cu lungimea de 7.124 km, din care in prezenta documentatie se inscrie lungimea masurata de 2131 m, conform delimitarilor realizate in baza Anexei 1 din HG 43/1997, suprafata de 31742 mp aflata in proprietatea publica a Judetului Mures, iar in baza Art. 22 din HG 43/1997 se va inscrie dreptul de administrare in favoarea Consiliului Judetean Mures.**

Imobilul nu a putut fi identificat in CF conform referatului anexat pentru lipsa CF cu nr. top 105 Ganesti.

Avand in vedere faptul ca este vorba despre o sectiune dintr-un drum judetean (element linear, stabil in timp si bine delimitat) propunem inscrierea amplasamentului cu pozitionare certa.

In urma realizarii masuratorilor la fata locului, prelucrarii si raportarii in AutoCad si suprapunerii peste informatiile obtinute de la OCPI Mures, am constat suprapuneri virtuale peste un imobil inscris in cartea funciara, astfel :

- imobilul cu nr. cad. 154 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de vest. Acest imobil cu nr. cad. 154 conform PAD vechi anexat este pozitionat gresit deoarece are ca vecin in partea de est drum, iar in realitate existand gard din fier si lemn.
- imobilul cu nr. cad. 50444 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de vest. Acest imobil cu nr. cad. 50444 este pozitionat gresit deoarece in partea de est a acestuia exista gard din lemn si un stalp electric. Astfel propunem repositionarea imobilului cu nr. cad 50444 de catre executantul initial al lucrarii, existand spatiu suficient pentru a se repositiona inspre partea de vest.
- imobilul cu nr. cad. 109/1 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de est. Acest imobil cu nr. cad. 109/1 conform PAD vechi anexat este pozitionat gresit deoarece are ca vecin in partea de vest drum, iar in realitate existand gard din plasa de sarma la fel cum exista in PAD vechi.
- imobilul cu nr. cad. 109/2 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de est. Acest imobil cu nr. cad. 109/2 conform PAD vechi anexat este pozitionat gresit deoarece are ca vecin in partea de vest drum, iar in realitate existand gard din plasa de sarma la fel cum exista in PAD vechi.
- imobilul cu nr. cad. 79/1 se suprapune virtual peste drumul judetean. Acest imobil cu nr. cad. 79/1 conform PAD vechi anexat este pozitionat gresit deoarece are ca vecin in partea de est drum, iar in partea de nord raul Tarnava Mica, in realitate fiind pozitionat in alta parte a localitatii Ganesti, la aproximativ 1.5 km de raul Tarnava Mica.
- imobilul cu nr. cad. 79/2 se suprapune virtual peste drumul judetean. Acest imobil cu nr. cad. 79/1 conform PAD vechi anexat este pozitionat gresit deoarece are ca vecin in partea de est drum, iar in partea de nord raul Tarnava Mica, in realitate fiind pozitionat in alta parte a localitatii Ganesti, la aproximativ 1.5 km de raul Tarnava Mica.
- imobilul cu nr. cad. 51278 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de est. Acest imobil cu nr. cad. 51278 este pozitionat gresit deoarece in partea de vest a acestuia exista gard din lemn si limita constructiei „C2” fiind in prelungirea gardului din lemn. Astfel propunem repositionarea imobilului cu nr. cad 51278 de catre executantul initial al lucrarii, existand spatiu suficient pentru a se repositiona inspre partea de est.
- imobilul cu nr. cad. 78 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de est. Acest imobil cu nr. cad. 78 conform PAD vechi anexat este pozitionat gresit deoarece are ca vecin in partea de est parau, iar in realitate existand gard din fier si constructii, acesta situandu-se in alta parte a localitatii.

- imobilul cu nr. cad. 50442 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de est. Acest imobil cu nr. cad. 50442 este pozitionat gresit deoarece in partea de vest a acestuia exista gard din plasa de sarma. Astfel propunem repositionarea imobilului cu nr. cad 50442 de catre executantul initial al lucrarii, existand spatiu suficient pentru a se repositiona inspre partea de est.
- imobilul cu nr. cad. 51343 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de vest. Acest imobil cu nr. cad. 51343 este pozitionat gresit deoarece in partea de est a acestuia exista gard din fier. Astfel propunem repositionarea imobilului cu nr. cad 51343 de catre executantul initial al lucrarii, existand spatiu suficient pentru a se repositiona inspre partea de nord si vest.
- imobilul cu nr. cad. 132/2 se suprapune virtual cu drumul judetean in partea de vest. Acest imobil cu nr. cad. 132/2 conform PAD vechi anexat este pozitionat gresit deoarece are ca vecin in partea de est drum, frontul gardului din fier fiind in prelungirea constructiei, iar acesta este in scris in CF 51554 conform cu situatia din teren.

**Conform vointei reprezentantului proprietarului in baza Art. 118 din Ordinul 700/2014 al Directorului ANCPI actualizat, care prevede ca :” (1) În situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.(2) În situația prevăzută la alin. (1), dacă proprietarul imobilului pentru care cererea a fost respinsă dorește să dispună de dreptul său de proprietate pentru zona neafectată de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică, se întocmesc documentații cadastrale pentru fiecare lot, respectiv lot afectat de suprapunere, lot fără suprapunere. Pentru lotul neafectat de suprapunere se atribuie număr cadastral, se deschide carte funciară, iar documentația întocmită pentru lotul cu suprapunere se respinge”, s-a întocmit prezenta documentatie pentru LOTUL NEAFECTAT DE SUPRAPUNERI REALE.**

Documentatia de fata se incadreaza in prevederile Art. 307, alin. (1) din ordinul 700/2014.

In documentatia de fata se depune si in scrisul administrativ prevazut la art. 155 din Ordinul 700/2014 al Directorului ANCPI care confirma identitatea dintre documentatia cadastrală si pozitia din inventarul cu bunurile din domeniul public.

Astfel, situatia in CF va fi urmatoarea :

C.F. \_\_\_\_\_ a loc. Ganesti  
Loc. Ganesti, intravilan, DJ 142A

A+1. Nr. cad. \_\_\_\_\_ Suprafata totala =31742 mp.  
1Dr: DJ 142A - drum intravilan - loc. Ganesti - =31742 mp.

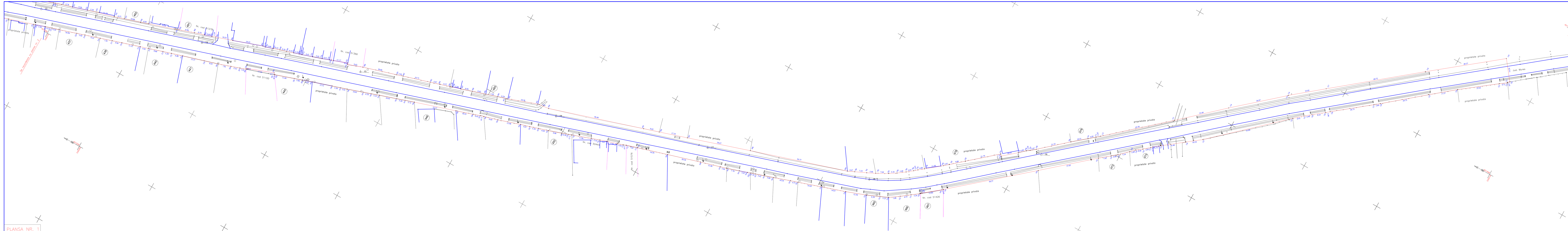
B+1. Judetul Mures – Domeniul Public - Consiliul Judetean Mures – drept de administrare

4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate\*: Masuratorile s-au efectuat cu o statie GPS STONEX S9 III PLUS, o statie Totala Leica TS06 si o ruleta de 8 m. Legarea la sistemul national de coordonate s-a realizat prin metoda RTK. Lucrarea s-a realizat în Sistem STEREO 70. Metoda de lucru folosita este drumuire sprijinita la ambele capete, din care s-au radiat punctele de detaliu. După extragerea datelor, atât prelucrarea lor cât și întocmirea planului de amplasament si delimitare s-au realizat cu ajutorul computerului. Fiecare punct radiat sau intersecție de linii având coordonate, calculul suprafețelor s-a realizat prin metoda analitică. Punctele de limită sunt descrise în planul anexă. Suprafata imobilului masurat este de 31742 mp. Delimitarea terenului apartinand drumului judetean DJ 142A s-a facut in baza prevederilor Anexei nr. 1, Lit. a) din HG 43/1997 actualizata. Pentru aceasta s-au identificat si masurat toate elementele topografice ale drumului, iar apoi s-au aplicat prevederile din Anexa 1.

**Data întocmirii: 04.03.2020**



\*) Se vor prezenta la solicitarea oficiului teritorial în format analogic si digital



PLANSĂ NR. 1

PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI  
scara 1:500

Nr. Cadastral	Suprafata masurata	Adresa imobilului
	31742 mp	loc. Ganesti, intravilan.
Cartea Funciara nr.	UAT	Ganesti

A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categoria de folosinta	Suprafata (mp.)	Mentiiuni
1	Dr	31742	teren partial imprejmuit cu gard din fier, lemn, plasa de sarma si beton.
<b>Total</b>		<b>31742</b>	

B. Date referitoare la constructii

Cod constr.	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp.)	Mentiiuni
<b>Total</b>			

Suprafata totala masurata=31742 mp.  
Suprafata din act=31742 mp.

Executant S.C. STEREO CAD 1974 S.R.L. Roman

**CERTIFICAT DE AUTORIZARE**  
S.C. STEREO CAD 1974 S.R.L.  
ROMANIA  
Str. MS, Nr. 063  
Tel: 0362/40199

Inspector

Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral

Semnatura si paraf

Data .....

Stampila BCP

