



**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

Din \_\_\_\_\_ 2020

privind aprobarea încadrării drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024

**Consiliul Județean Mureș,**

Văzând Referatul de aprobare nr.15051/10.06.2020 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.15281/11.06.2020 al Direcției Tehnice, Raportul Serviciului Juridic nr.15369/12.06.2020, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Ținând cont de prevederile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale art.14 lit. "a" și art.15 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND nr.525-2013, aprobat prin Ordinul nr.289/2170/17.06.2013 al Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1)lit.„c”și ale art.182 alin.(1) dinOrdonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019privind Codul administrativ,

**hotărăște:**

**Art.1.**Se aprobă încadrarea drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024 conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** De executarea prezentei hotărâri răspunde Direcția Tehnică din cadrul Consiliului Județean Mureș.



**PREȘEDINTE**  
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate  
**SECRETAR GENERAL**  
Aurelian Paul Cosma



Nr.15051 11.06.2020

Dosar \_\_\_\_\_

## Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024

Rețeaua de drumuri județene din Județul Mureș aflate în administrarea Consiliului Județean Mureș cuprinde 43 de drumuri județene. Sectoarele de drumuri județene necesare a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 710,414 km.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță în timpul iernii, sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecușului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor, pentru participanții la trafic.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană și se desfășoară sub directă îndrumare și conducere a Consiliului Județean Mureș, prin Direcția Tehnică.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în Ordinul nr.289/2170/17.06.2013 al Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND nr.525 - 2013.

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii, în conformitate cu prevederile art.14 lit. "a" din „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr.525-2013, administratorul drumurilor trebuie să ia măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;

Conform prevederilor art.15 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr.525-2013, unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.



Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.

Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii se face în funcție de clasa tehnică, traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv (MZA) și de importanța economică și administrativă a drumurilor.

În anul 2020 Consiliul Județean Mureș va demara procedura de achiziție pentru prestarea serviciilor de dezăpezire a drumurilor județene din Județul Mureș pe o perioadă de 4 ani, luând în considerare încadrarea drumurilor județene din Județul Mureș pe nivele de viabilitate pe perioada de iarnă.

În conformitate cu prevederile art.14lit.”a” din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND nr.525 - 2013, se impune aprobarea încadrării drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024 conform proiectului de hotărâre anexat.

**VICEPREȘEDINTE**

Ovidiu Dancu





Nr.15281/12.06.2020

Dosar IX/B/1

## Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024

Rețeaua de drumuri județene din Județul Mureș aflate în administrarea Consiliului Județean Mureș cuprinde 43 de drumuri județene. Sectoarele de drumuri județene necesare a fi întreținute pe timp de iarnă totalizează 710,414 km.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumurile județene în condiții de siguranță în timpul iernii, sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecșului și a înzăpezirii acestora, inclusiv realizarea unei informări prompte privind starea drumurilor, pentru participanții la trafic.

Activitatea are caracter strategic, de importanță județeană și se desfășoară sub directă îndrumare și conducere a Consiliului Județean Mureș, prin Direcția Tehnică.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în Ordinul nr.289/2170/17.06.2013 al Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND nr.525 - 2013.

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii, în conformitate cu prevederile art.14 lit. ”a” din „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr.525-2013, administratorul drumurilor trebuie să ia măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;

Conform prevederilor art.15 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr.525-2013, unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

Nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor.



Caracteristicile generale și intervalele de timp necesare intervențiilor pe drumuri, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție se găsesc în Tabelul nr.1 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr.525 - 2013, anexat prezentei.

Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii se face în funcție de clasa tehnică, traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum respectiv (MZA) și de importanța economică și administrativă a drumurilor.

Consiliul Județean Mureș a întocmit anexa cu propunerile de încadrare a drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024, luând în considerare următoarele:

- traficul mediu zilnic anual (MZA) al drumurilor județene din Județul Mureș transmis de Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică CESTRIN București în urma centralizării datelor obținute la recensământul general al circulației din anul 2015;
- starea de viabilitate a drumurilor județene pe timp de vară ca urmare a realizării unor lucrări de asfaltare/reabilitare a unor sectoare de drum județean, ceea ce presupune trecerea acestor sectoare de drumuri județene la un nivel superior de viabilitate;
- transmiterea unui sector de drum județean din domeniul public al Județului Mureș în domeniul public al unor UAT-uri din județ.

În anul 2020 Consiliul Județean Mureș va demara procedura de achiziție pentru prestarea serviciilor de dezăpezire a drumurilor județene din Județul Mureș pe o perioadă de 4 ani, luând în considerare încadrarea drumurilor județene din Județul Mureș pe nivele de viabilitate pe perioada de iarnă.

Având în vedere cele mai sus menționate, precum și importanța economică și administrativă a drumurilor județene din Județul Mureș, apreciem că sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobarea proiectului de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024.



**DIRECTOR EXECUTIV**  
ing. Márton Katalin

Verificat: șef serviciu ing. Oarga Marieta  
Întocmit: ing. Țogorean Narcisa



Nr.15369/12.06.2020  
Dosar nr. IX/B/1

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș cu Referatul de aprobare nr.15051/10.06.2020 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor, nr.15281/12.06.2020,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115/26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare incidente, în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care am întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.14 lit."a" și art.15 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND nr.525-2013, aprobat prin Ordinul nr.289/2170/17.06.2013 al Ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al Ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și ale art.173 alin.(1) lit."c" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective.

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii, potrivit prevederile art.14 lit. "a" din Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice indicativ AND nr.525-2013, administratorul drumurilor trebuie să ia măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în stabilirea nivelurilor de



viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă.

În conformitate cu prevederile art.15 din același act normativ, unitățile de administrare a drumurilor publice analizează și clasifică în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și stabilesc nivelurile de intervenție.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că raportat la prevederile art.14 lit."a" și art.15 din Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND nr.525-2013, sunt incidente prevederile art.173 alin.(1) lit."c" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, potrivit cărora consiliul județean îndeplinește atribuții privind administrarea domeniului public și privat al județului.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea încadrării drumurilor județene din Județul Mureș pe niveluri de viabilitate și de intervenție pe perioada de iarnă 2020-2024, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

## **DIRECTOR EXECUTIV**

**Genica Nemeș**



Întocmit: Lokodi Emőke/2 ex.  
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			clasa tehnică	importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație care leagă capitala de municipiile reședință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile reședință de județ. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu garile, porturile, aeroporturile și punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750 - 8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuiesc menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule