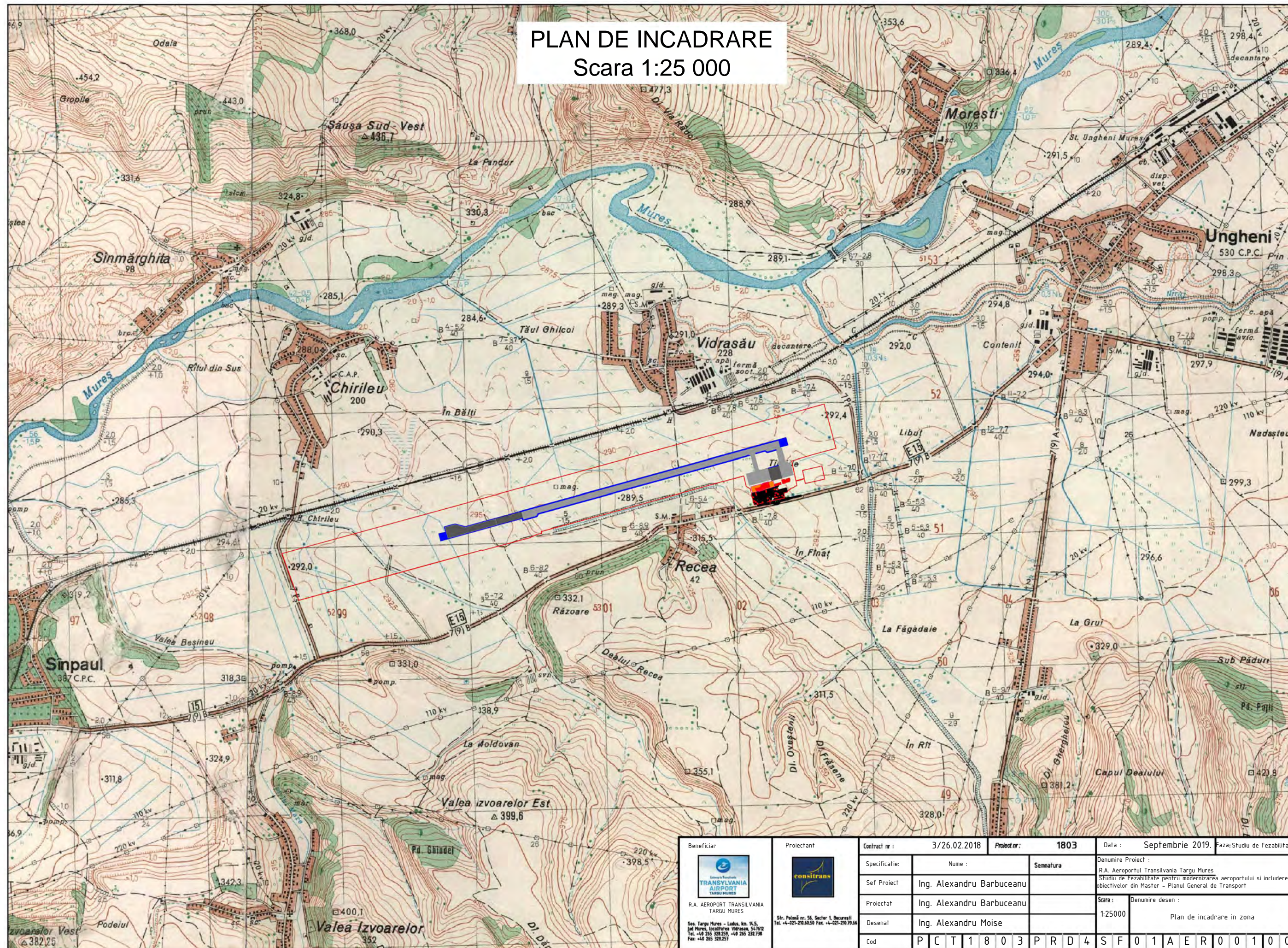


PLAN DE INCADRARE

Scara 1:25 000



Beneficiar	Proiectant	Contract nr :	3/26.02.2018	Proiect nr :	1803	Data :	Septembrie 2019, Faza: Studiul de Fezabilitate
		Specificatie:	Nume :	Semnatura	Denumire Proiect :		
R.A. AEROPORT TRANSILVANIA TARGU MURES	Sfr. Podul nr. 56, Sector 1, Bucuresti Tel. +40 211 210 630 Fax. +40 211 210 7966	Sef Proiect	Ing. Alexandru Barbuceanu		R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din Master - Planul General de Transport		
		Proiectat	Ing. Alexandru Barbuceanu		Scara :	Denumire desen :	
		Desenat	Ing. Alexandru Moise		1:25000	Plan de incadrare in zona	
		Cod	P C T 1 8 0 3	P R D 4	S F 0 1	A E R 0 0 1 0 0	

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 188 / 2019

Întocmit astăzi, **31/01/2019**, privind cererea **5364** din **29/01/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr **2901** din **27/12/2018**

1. Beneficiar: SC CONSITRANS SRL,R.A. AEROPORT TRANSILVANIA TARGU MURES

2. Executant: Milodin Marian Cornel

3. Denumirea lucrărilor recepționate: Studiu topografic necesar studiului de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv rețelele de utilitati) pentru R.A. Aeroportul Transilvania - Targu Mures

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară MURES conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
170	20.11.2018	act administrativ	Primaria Orasului

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 188 au fost recepționate 1 propuneri:

* Documentatia a fost receptionata in scopul solicitat : Studiu de fezabilitate . Suprafata aferenta imobilului salvat sub ID. 51365 Ungheni nu are limita comuna pe latura de vest cu geometria imobilului salvat in baza grafica de date sub ID. 52426 Sanpaul , conform art. 36 , alin. (4) din Ordinul 700/2014 , reprezentarea grafica a limitei comune este unica , motiv pentru care solicitam sa intocmiti documentatie pentru repositionare . Suprafata Planului de situatie se suprapune cu geometriile imobilelor salvate in baza grafica de date sub ID. 50160, 50176, 51252, 51253,51254,50155, 50167, 50163, 50249, 50156, 50159, 50165, 50546,50162,50182,50172, 50153, 51621, 51365 Ungheni si ID. 50205, 50931, 50648, 50549 , 50543, 52096, 50558, 50223, 50689, 50552, 50173, 50275, 50278 Sanpaul .

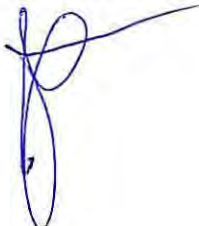
6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Sef
Marius Cristian NEMEȘ



Inspector
Ioan Damian





România, București, Str. Polonă nr. 56, ap. 1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504
Tel.: +40 021 2108906, +40 021 2106050, Fax: +40 021 2107966

Beneficiar: R.A AEROPORTUL TRANSILVANIA – TARGU MURES

**„Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si
includerea obiectivelor din master-planul general de transport
(inclusiv rețelele de utilitati)**

**R.A AEROPORTUL TRANSILVANIA – TARGU MURES”
SUPPORT TOPOGRAFIC**



Executant: S.C. Consitrans S.R.L.

SOCIETATE CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
Reg. Com. J40/9475/1991 Cod unic RO 2629539 COD CAEN 7112
Cont IBAN RO92RNCB0286001165500001 BCR-TUNARI
Cont IBAN RO26MIND001000003141RO01 ATE BANK SA
Sucursala Calea Griviței
Capital social: 200.000 RON





MEMORIU TEHNIC

1. Adresa imobil:

Jud. Mures, orasul Ungheni (sat Recea si Vidrasau), comuna Sanpaul nr.1/A – Aeroportul Transilvania – Targu Mures

2. Tipul lucrării:

Studiu topografic necesar studiului de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master – planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati).

3. Scurta prezentare a situatiei din teren:

Zona ce face obiectul lucrării este situată pe teritoriul administrativ al judetului Mures, UAT Ungheni, satele Recea si Vidrasau si UAT Sanpaul. Se doreste modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master – planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati) pentru R.A. Aeroportul Transilvania – Targu Mures.

Amplasamentul supus receptiei se suprapune cu numerele cadastrale:

UAT Ungheni: 52918, 52966, 53370, 50160, 53414, 50003, 50176, 50016, 51252, 50029, 50015, 51253, 50017, 51254, 50013, 50390, 50174, 51179, 51824, 50208, 50155, 50167, 50163, 50249, 53162, 50156, 50159, 50165, 50546, 50162, 53424, 50182, 50722, 50412, 50172, 50153, 53067, 51621, 52981, 52951, 50161, 50529, 51365, 50525, 50612, 52902.

UAT Sanpaul: 50274, 50278, 50423, 52426, 50689, 50552, 52284, 50306, 50690, 50351, 50223, 50350, 50543, 50558, 50173, 50205, 50931, 50648, 50549, 52096.

Suprafata totala studiata este de **1840116** mp.

4. Situatia juridica a imobilului:

Amplasamentul studiat este proprietate de stat si proprietate privata.

5. Operatiuni topo-cadastrale efectuate:

Au fost efectuate masuratori cu doua receptoare GNSS Topcon HIPERV cu precizie de masurare de $\pm(10\text{mm}\pm 1\text{ppm})$ pe orizontala si $\pm(15\text{mm}\pm 1\text{ppm})$ pe verticala, cu inregistrari in mod RTK, folosind corectii emise de o baza amplasata local si o drumuire poligonometrica pentru determinarea detaliilor in zonele cu semnal satelitar obstructionat.

Pentru determinarea punctelor de sprijin au fost folosite doua receptoare Topcon HIPERV prin stationare statica cu interval de inregistrare 5 secunde.

Pentru realizarea retelei poligonometrice si masurarea punctelor radiate a fost folosita o statie totala Leica TCR702 cu precizie de determinare a distantelor de $\pm(2\text{mm}\pm 2\text{ppm})$ si o precizie de determinare a directiilor de 2". Precizia interna a retelei poligonometrice a fost de $\pm 10\text{mm}$ pentru punctele de statie si $\pm 18\text{mm}$ pentru punctele radiate.

Sistemul de coordonate:

În România se utilizează, în mod oficial Sistemul de coordonate 1942 (cunoscut pe plan internațional sub denumirea "S-42"), bazat pe elipsoidul Krasovski 1940, cu punctul fundamental la Pulkovo (Rusia), împreună cu Proiecția stereografică 1970 și Sistemul de altitudini Marea Neagra 1975.

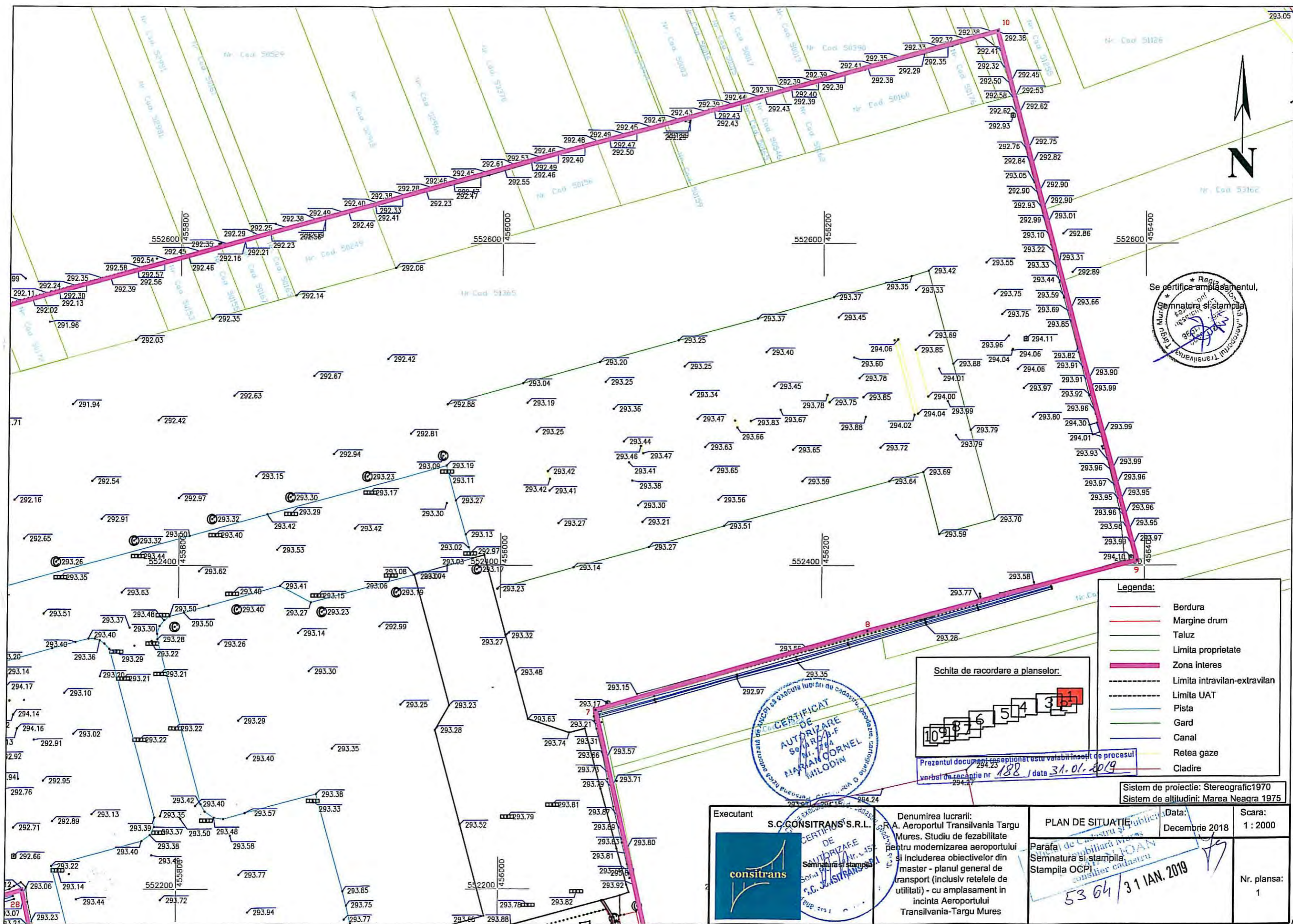
Transformarea coordonatelor s-a efectuat cu ajutorul aplicației Transdat 4.04 elaborată de ANCPI.

Lista punctelor rețelei de ridicare

Punct	X _{Stereo '70} [m]	Y _{Stereo '70} [m]	H [m]
BORNA1	552124.489	455764.576	293.960
BORNA2	552220.073	455699.277	292.660
BORNA3	551946.119	453665.974	294.160
BORNA4	551690.444	453732.548	293.550
BORNA8	552540.992	456325.887	294.110
BORNA9	552678.831	456316.866	292.930
S1	552851.999	455880.228	293.160

Data întocmirii
decembrie 2018





Se certifica amplasamentul,
 Semnatura și stampila

- Legenda:**
- Bordura
 - Margine drum
 - Taluz
 - Limita proprietate
 - Zona interes
 - Limita intravilan-extravilan
 - Limita UAT
 - Pista
 - Gard
 - Canal
 - Retea gaze
 - Cladire

Schita de racordare a planselor:

Prezentul document excepțional este valabil înscris de procesul verbal de recepție nr. 188 / data 31.01.2019

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 SOȚIA R.S.B.F.
 MARIAN CORNEL MILODIU

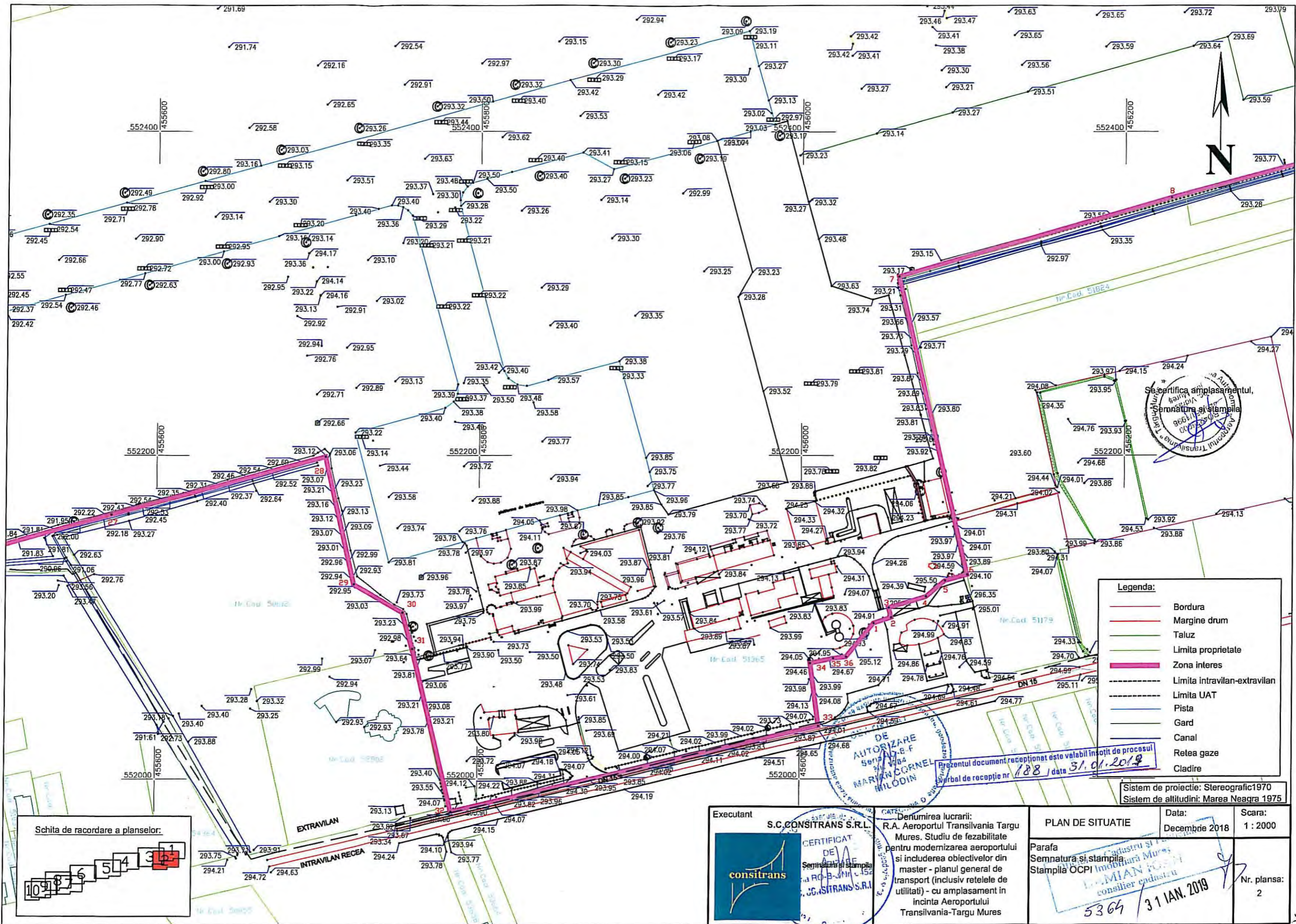
Executant
S.C. CONSITRANS S.R.L.

Denumirea lucrării:
 P.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv rețelele de utilități) - cu amplasament în incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures

PLAN DE SITUATIE
 Semnatura și stampila
 Stampila OCP
 53 64 / 31 IAN. 2019

Sistem de proiectie: Stereografic1970
 Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

Data: Decembrie 2018
 Scara: 1 : 2000
 Nr. plansa: 1

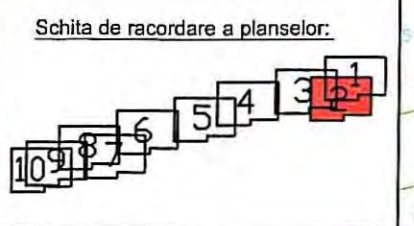


Se certifica amplasamentul,
Semnatura și stampila
[Stampa și semnătură]

- Legenda:**
- Bordura
 - Margine drum
 - Taluz
 - Limita proprietate
 - Zona interes
 - Limita intravilan-extravilan
 - Limita UAT
 - Pista
 - Gard
 - Canal
 - Retea gaze
 - Cladire

DE AUTORIZARE
Sonia B.F.
MARIAN CORNEL
MILODIN
Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul
verbal de recepție nr 188 / data 31.01.2019

Sistem de proiectie: Stereografic1970
Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975



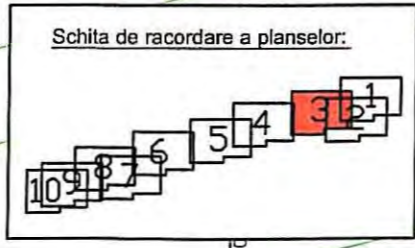
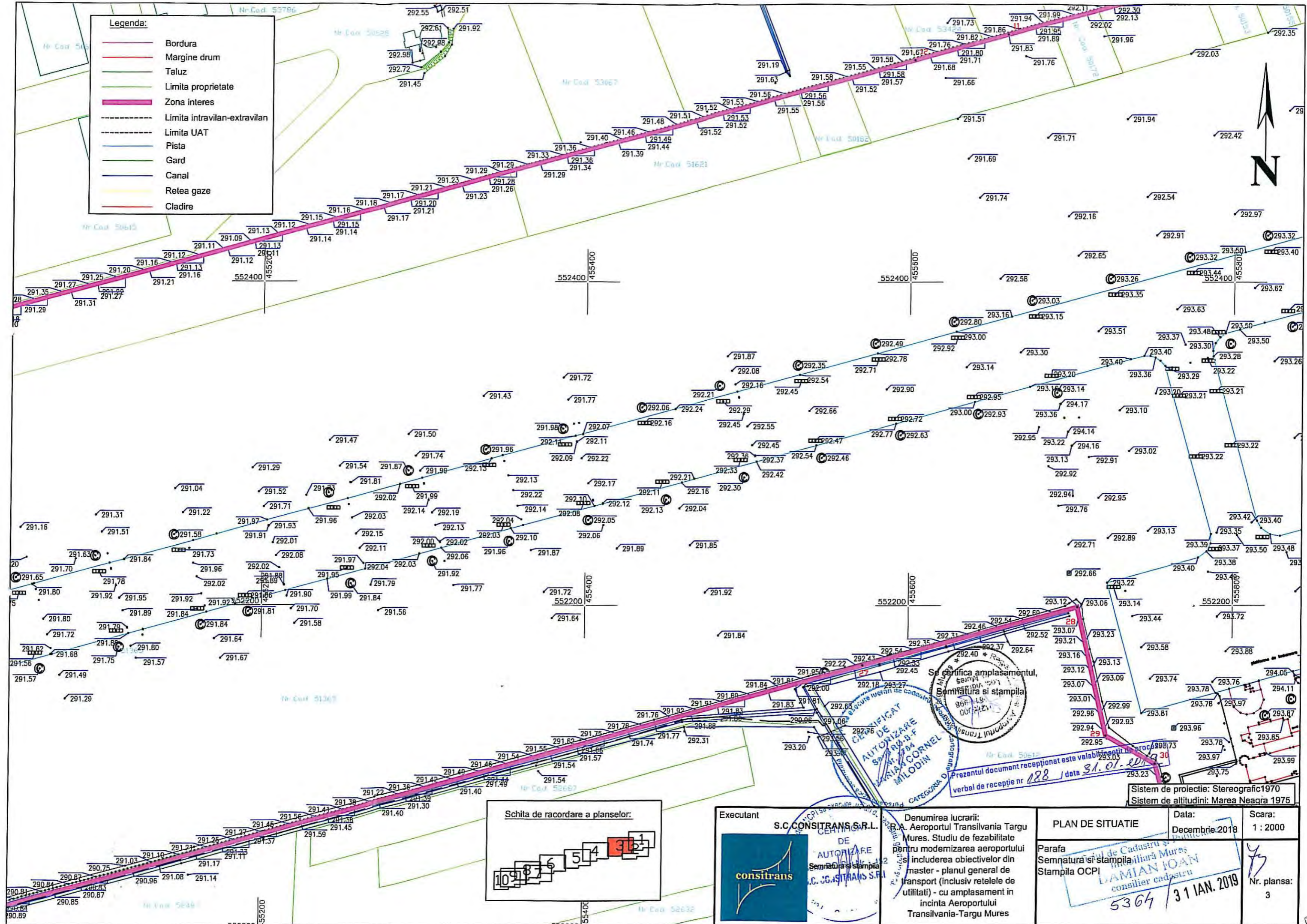
Executant
S.C. CONSITRANS S.R.L.
[Logo Consitrans]

Denumirea lucrării:
R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv rețelele de utilități) - cu amplasament în incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures

PLAN DE SITUATIE	Data:	Scara:
	Decembrie 2018	1 : 2000
Parafa Semnatura și stampila Stampila OCPI	Nr. plansa: 2	

5364
31 IAN. 2019

- Legenda:**
- Bordura
 - Margine drum
 - Taluz
 - Limita proprietate
 - Zona interes
 - Limita intravilan-extravilan
 - Limita UAT
 - Pista
 - Gard
 - Canal
 - Retea gaze
 - Cladire



Executant
S.C. CONSITRANS S.R.L.
 DE
 AUTORIZARE
 Semnatura si stampila
 S.C. CONSITRANS S.R.L.

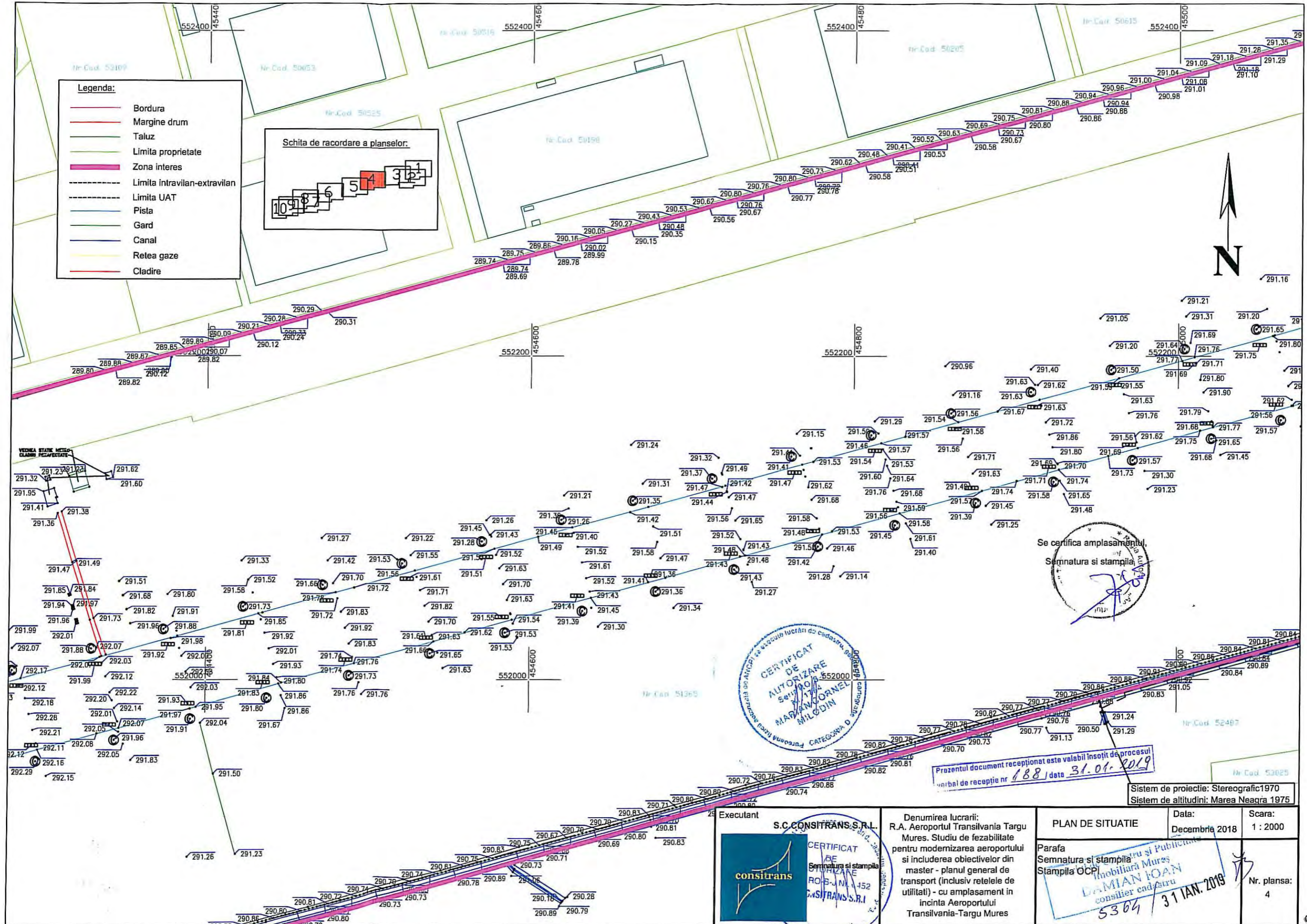
Denumirea lucrarii:
 R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati) - cu amplasament in incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures

PLAN DE SITUATIE	Data:	Decembrie 2018	Scara:	1 : 2000
	Parafa Semnatura si stampila Stampila OCPI	 5364 / 31 IAN. 2019		Nr. plansa: 3

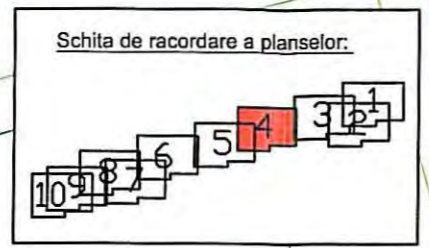
Se certifica amplasamentul,
 Semnatura si stampila
 06.01.2019
 CUR 2421

Prezentul document receptionat este valabil pentru proiect nr. 188 / data 31.01.2019
 verbal de receptie nr. 188 / data 31.01.2019

Sistem de proiectie: Stereografic1970
 Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975



- Legenda:**
- Bordura
 - Margine drum
 - Taluz
 - Limita proprietate
 - Zona interes
 - - - Limita intravilan-extravilan
 - - - Limita UAT
 - Pista
 - Gard
 - Canal
 - Reteza gaze
 - Cladire








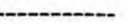






CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria: 552000
 MARIAN JORNEL
 MILODIN
 CATEGORIA D
 Nr. Cod: 51365

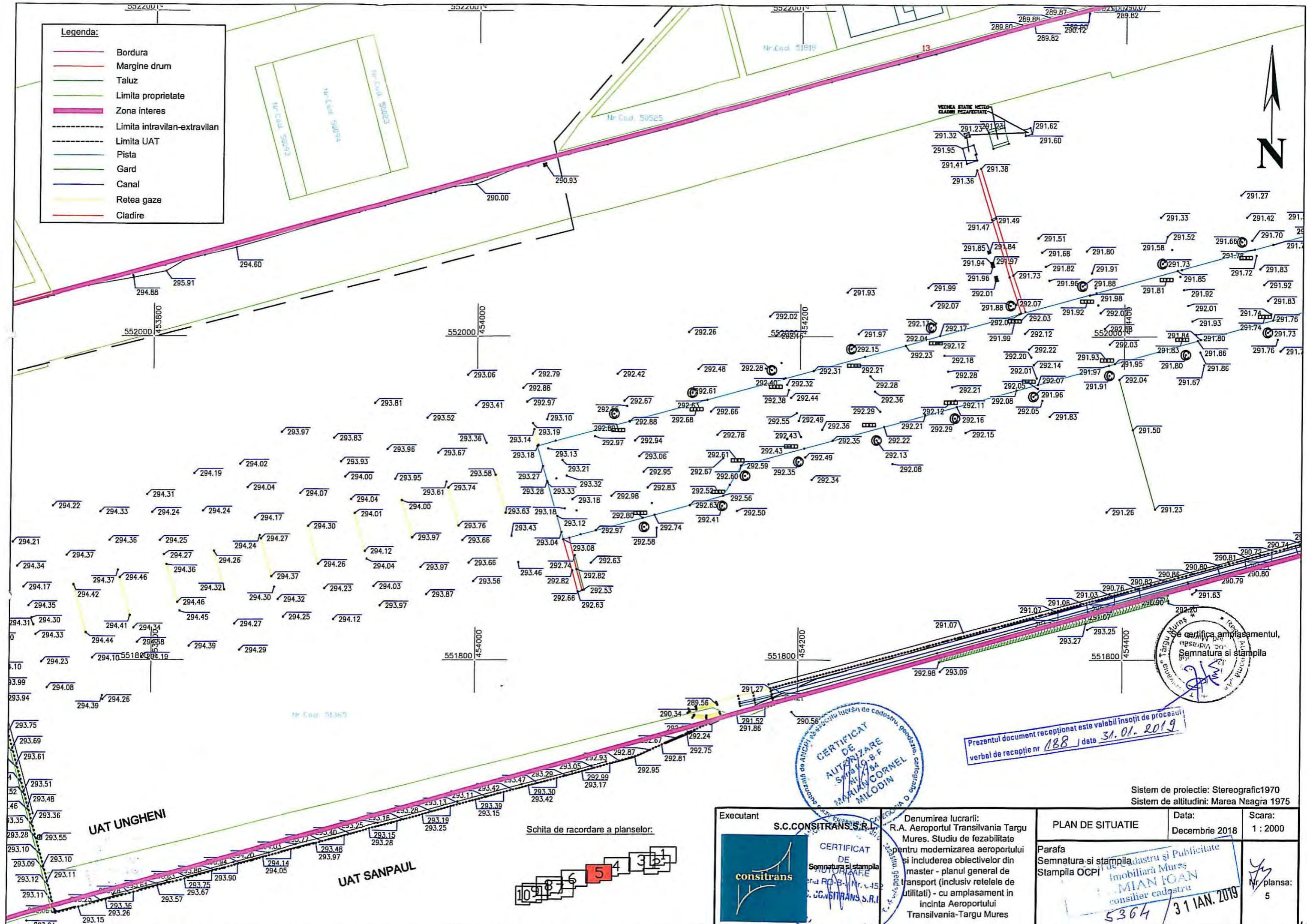
Se certifica amplasamentul.
 Semnatura și stampila

Prezentul document recepționat este valabil însoțit de procesul verbal de recepție nr 188/ data 31.01.2019

Sistem de proiectie: Stereografic1970
 Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

Executant S.C. CONSITRANS S.R.L. 	Denumirea lucrării: R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv rețelele de utilități) - cu amplasament în incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures	PLAN DE SITUATIE	Data: Decembrie 2018	Scara: 1 : 2000
		Parafa Semnatura și stampila Stampila OCP DAMIAN IOAN consilier cadastru 5304 / 31 IAN. 2019	Nr. planșă: 4	

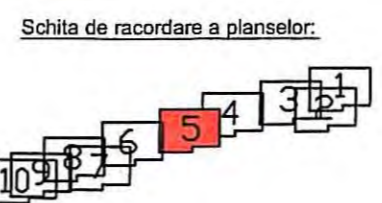
- Legenda:**
-  Bordura
 -  Margine drum
 -  Taluz
 -  Limita proprietate
 -  Zona interes
 -  Limita intravilan-extravilan
 -  Limita UAT
 -  Pista
 -  Gard
 -  Canal
 -  Retea gaze
 -  Cladire





Se certifica amplasamentul,
Semnatura si stampila

Prezentul document receptionat este valabil insofit de procesul verbal de receptie nr 188 / data 31.01.2019

CERTIFICAT DE AUTORIZARE
S.C. CONSITRANS S.R.L.
MARIAN CORNEL MILODIN

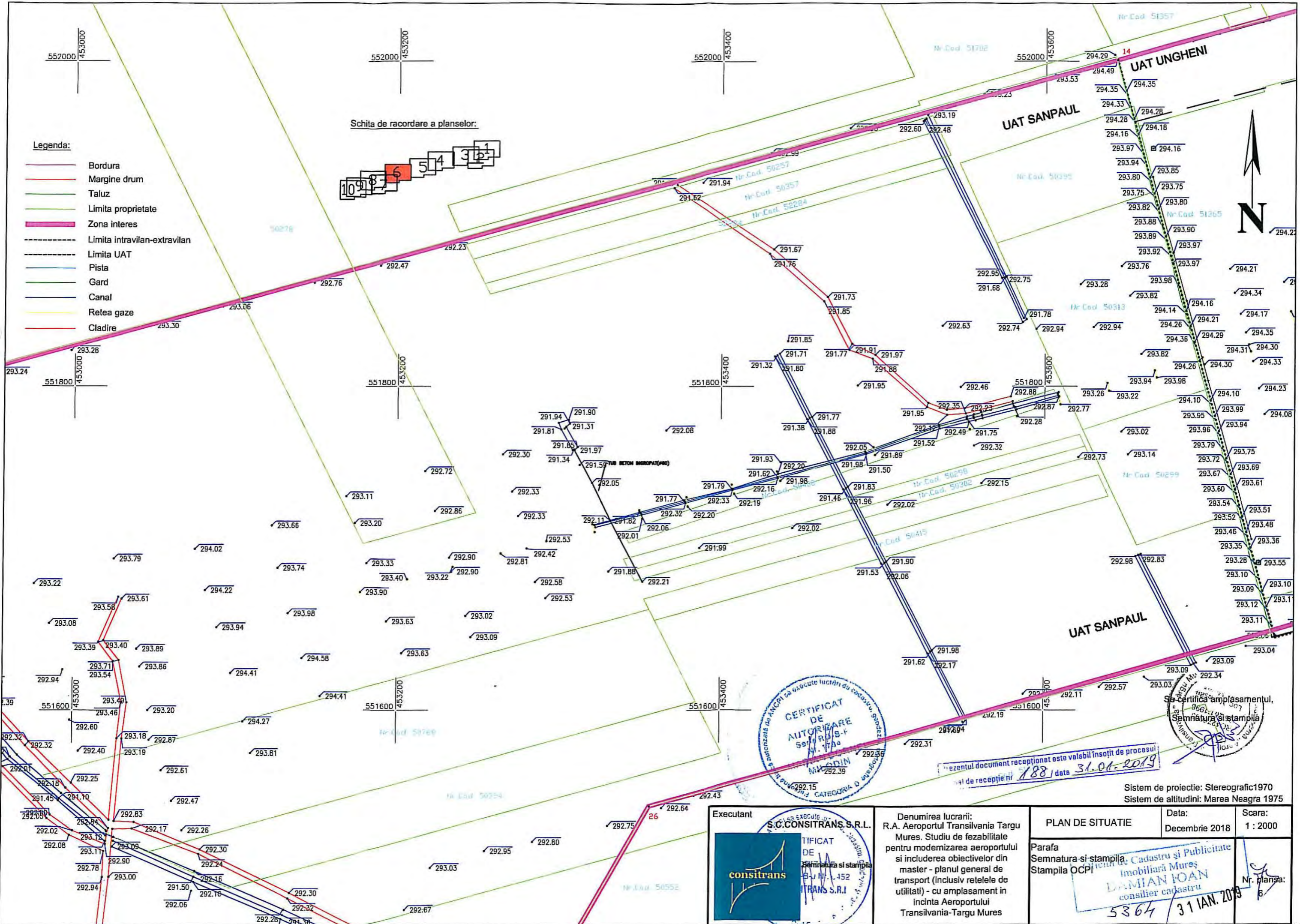


Executant S.C. CONSITRANS S.R.L. 	Denumirea lucrarii: R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures, Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati) - cu amplasament in incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures	Data: Decembrie 2018	Scara: 1 : 2000
		PLAN DE SITUATIE	
Parafa Semnatura si stampila Stampila OCPI 		5364 / 31 IAN. 2019	

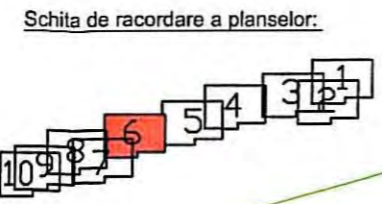
UAT UNGHENI

UAT SANPAUL

Sistem de proiectie: Stereografic1970
Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975



- Legenda:**
- Bordura
 - Margine drum
 - Taluz
 - Limita proprietate
 - Zona interes
 - Limita intravilan-extravilan
 - Limita UAT
 - Pista
 - Gard
 - Canal
 - Retea gaze
 - Cladire



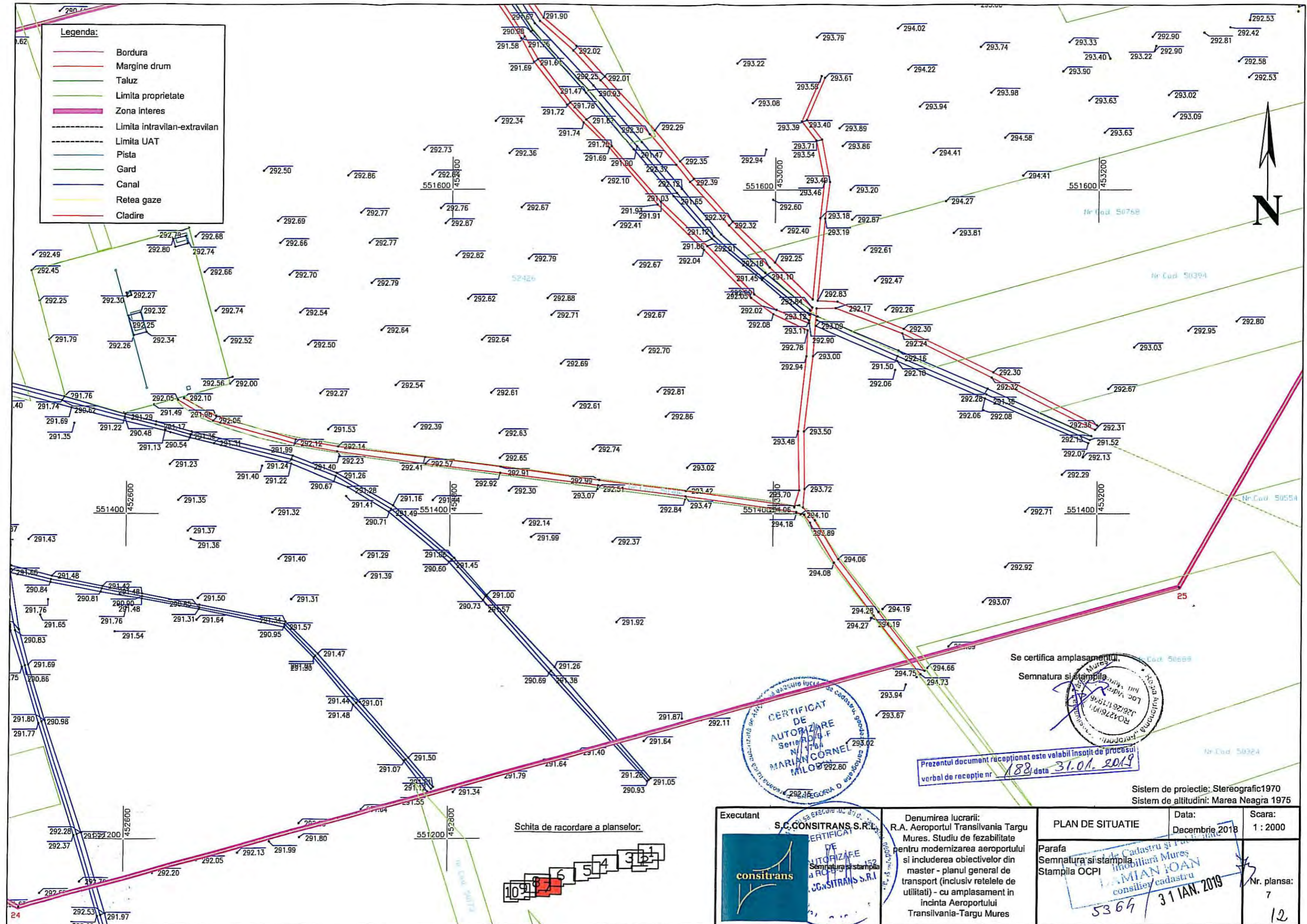
Prezentul document receptionat este valabil insozit de procesul verbal de receptie nr 188/ data 31.01.2019

Se certifica amplasamentul, Semnatura si stampila

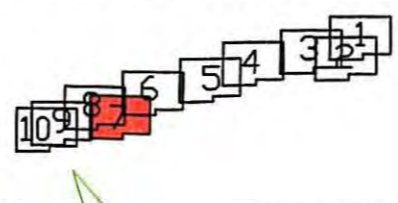
Sistem de proiectie: Stereografic1970
Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

Executant S.C. CONSITRANS S.R.L. TIFICAT DE Semnatura si stampila CONSITRANS S.R.L.	Denumirea lucrarii: R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati) - cu amplasament in incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures	PLAN DE SITUATIE	Data: Decembrie 2018	Scara: 1 : 2000
		Parafa Semnatura si stampila Stampila OCPI 	Nr. planşa: 5364 / 31 IAN. 2019	6

- Legenda:**
- Bordura
 - Margine drum
 - Taluz
 - Limita proprietate
 - Zona interes
 - - - Limita intravilan-extravilan
 - - - Limita UAT
 - Pista
 - Gard
 - Canal
 - Retea gaze
 - Cladire



Schita de racordare a planselor:



CERTIFICAT DE AUTORIZARE
 Seria RD/0.F
 Nr. 1764
MARIAN CORNEL MILOSEVIC
 REGORIA D. de inginerie

Se certifica amplasamentul.
 Semnatura si stampila

Prezentul document receptionat este valabil insozit de procesul verbal de receptie nr. 188, data 31.01.2019

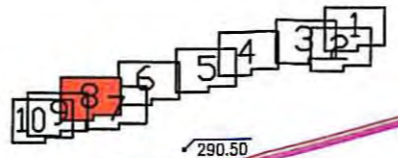
Sistem de proiectie: Stereografic1970
 Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

Executant S.C. CONSITRANS S.R.L. 	Denumirea lucrarii: R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati) - cu amplasament in incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures	PLAN DE SITUATIE	Data: Decembrie 2018	Scara: 1 : 2000
		Parafa Semnatura si stampila Stampila OCPI 	Nr. plansa: 7 12	

Legenda:

-  Bordura
-  Margine drum
-  Taluz
-  Limita proprietate
-  Zona interes
-  Limita intravilan-extravilan
-  Limita UAT
-  Pista
-  Gard
-  Canal
-  Retea gaze
-  Cladire

Schita de racordare a planșelor:




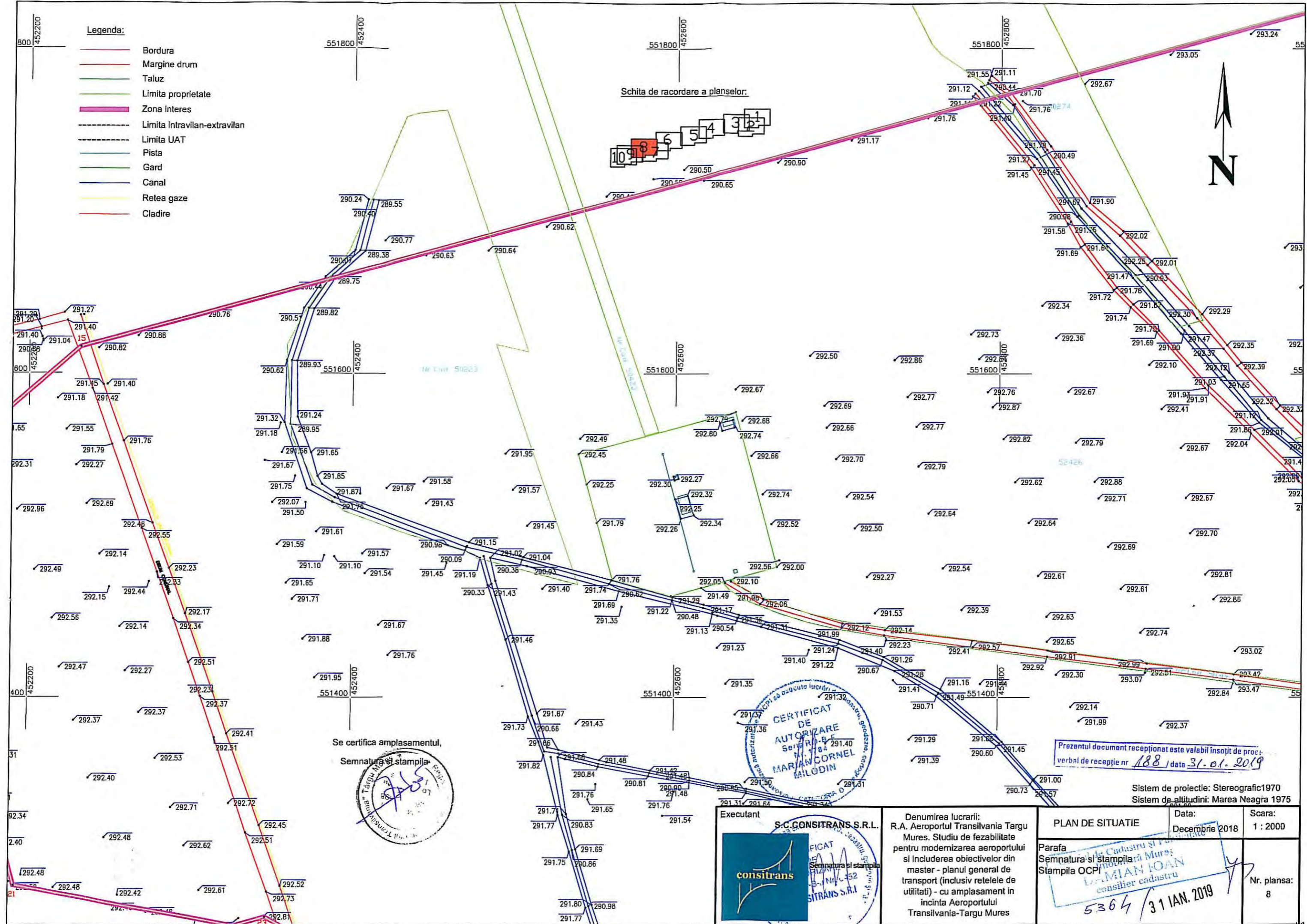
Se certifica amplasamentul,
Semnatura și stampila

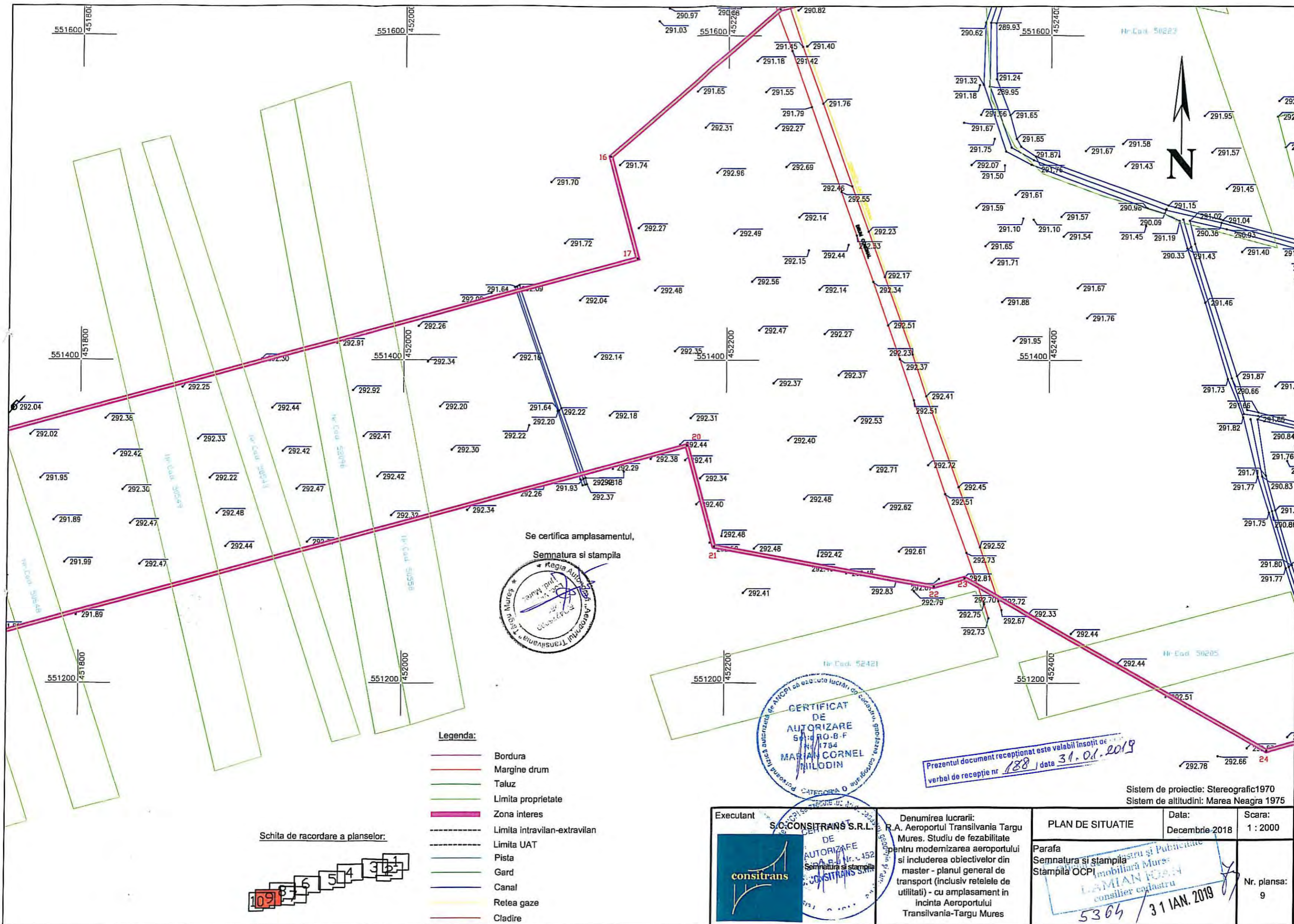


Prezentul document recepționat este valabil însoțit de proces-verbal de recepție nr. 188/ data 31.01.2019

Sistem de proiectie: Stereografic1970
Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

<p>Executant S.C. CONSITRANS S.R.L.</p> 	<p>Denumirea lucrării: R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv rețelele de utilități) - cu amplasament în incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures</p>	<p>PLAN DE SITUATIE</p> <p>Parafa Semnatura și stampila Stampila OCPI MIHAILA IOAN consilier cadastru 5364 / 31 IAN. 2019</p>	<p>Data: Decembrie 2018</p> <p>Scara: 1 : 2000</p> <p>Nr. planșa: 8</p>
--	---	---	---





Se certifica amplasamentul,

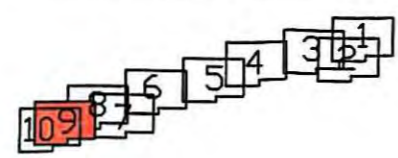
Semnatura si stampila



Prezentul document receptionat este valabil insozit de verbal de receptie nr 188 / data 31.01.2019

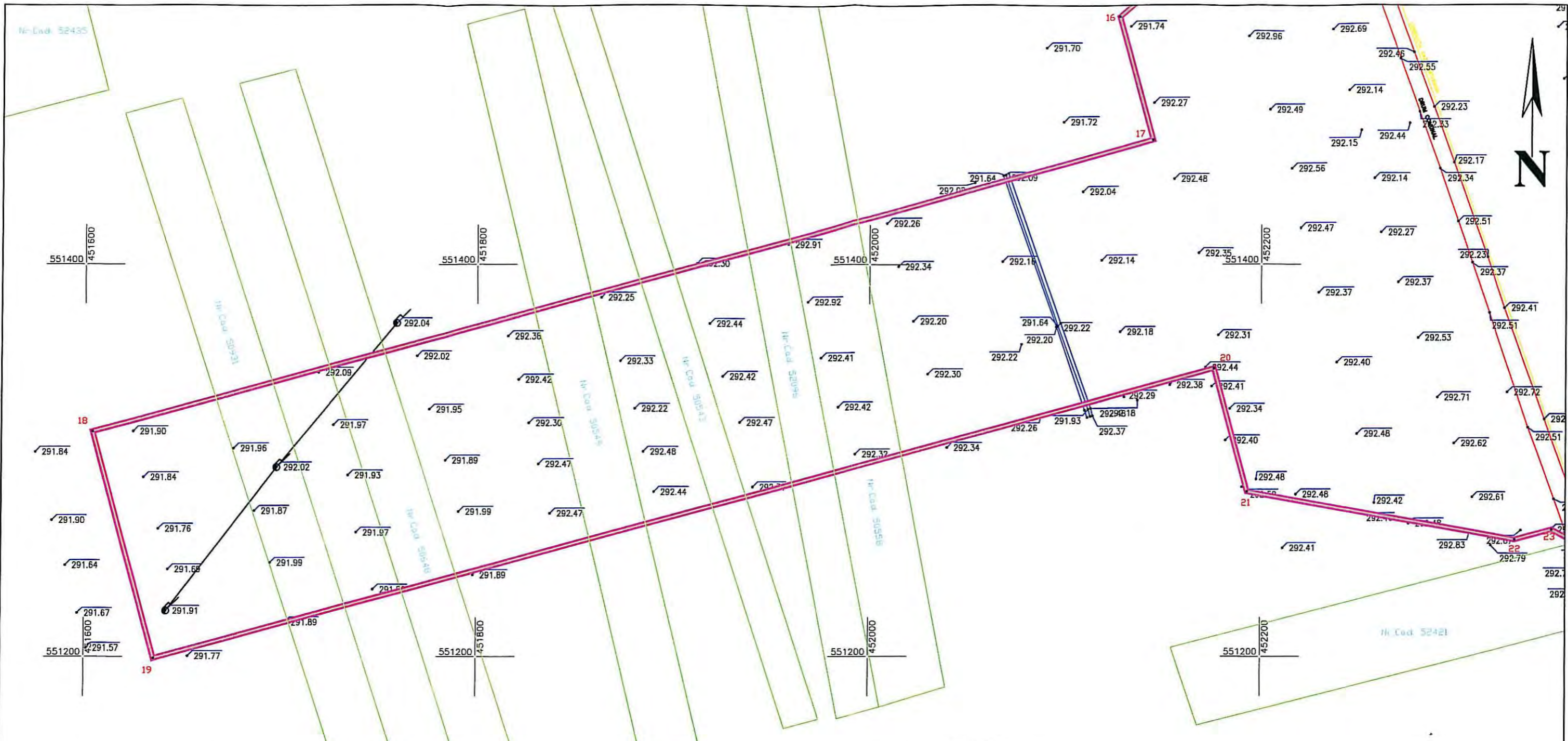
- Legenda:**
- Bordura
 - Margine drum
 - Taluz
 - Limita proprietate
 - Zona interes
 - Limita intravilan-extravilan
 - Limita UAT
 - Pista
 - Gard
 - Canal
 - Retea gaze
 - Cladire

Schita de racordare a planselor:

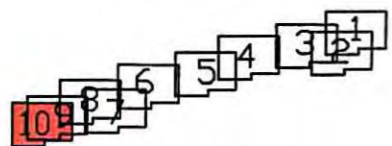


Sistem de proiectie: Stereografic1970
Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

Executant S.C. CONSITRANS S.R.L. 	Denumirea lucrarii: R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati) - cu amplasament in incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures	PLAN DE SITUATIE	Data: Decembrie-2018	Scara: 1 : 2000
		Parafa Semnatura si stampila Stampila OCPI 	Nr. plansa: 9	



Schita de racordare a planselor:



Legenda:

- Bordura
- Margine drum
- Taluz
- Limita proprietate
- Zona interes
- - - - - Limita intravilan-extravilan
- - - - - Limita UAT
- Pista
- Gard
- Canal
- Retea gaze
- Cladire

Se certifica amplasamentul
Semnatura si stampila



CERTIFICAT DE AUTORIZARE
SERVICIU S.F.
Nr. 34
MARIAN CORNEL
MUDODIN

Documentul receptionat este valabil insoțit de procesul
de recepție nr 188 data 31.01.2019

Sistem de proiectie: Stereografic1970
Sistem de altitudini: Marea Neagra 1975

Executant S.C.CONSTRANS S.R.L. 	Denumirea lucrării: R.A. Aeroportul Transilvania Targu Mures. Studiu de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului si includerea obiectivelor din master - planul general de transport (inclusiv retelele de utilitati) - cu amplasament in incinta Aeroportului Transilvania-Targu Mures	PLAN DE SITUATIE	Data: Decembrie 2018	Scara: 1 : 2000
		Parafa Semnatura si stampila Stampila OCP 	Data: 31 IAN. 2019	Nr. plansa: 10