



Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013-2023

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Prezenta Procedură, elaborată în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, aprobate prin Ordinul MT/MDRAP nr. 1158/2336/2019 (în continuare Norme metodologice), are ca obiect reglementarea atribuirii, pe perioadă determinată, a unor trasee din cadrul Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013-2023, pentru următoarele situații:

- a) în cazul traseelor pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire conform art. X alin. (2) din Ordonanța de urgență a guvernului nr. 51/2019;
- b) în cazul în care operatorul de transport renunță la efectuarea transportului, fără respectarea termenului de 60 de zile prevăzut la art. 20, alin. (1) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean;
- c) pe perioada suspendării licenței de transport/licenței comunitare a operatorului de transport deținător al traseului.

Art. 2. (1) Consiliul Județean Mureș va atribui traseele menționate la art. 1, pe o perioadă de 60 de zile, termen în care se va organiza atribuirea electronică a acestora prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

(2) În cazul în care, din motive ce nu sunt imputabile Consiliului Județean Mureș, traseele menționate la art. 1 nu sunt atribuite în termenul de 60 de zile, acesta se prelungește până la data atribuirii lor, dar nu mai mult de 12 luni.

Art. 3. Atribuirea traseelor pe o perioadă determinată poate fi efectuată oricărui operator de transport rutier care îndeplinește condițiile legale.

Art. 4. (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate la nivel județean se poate efectua numai pe traseele cuprinse în programul de transport județean.



(2) Transportul rutier contra cost de persoane la nivel județean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze înmatriculate în România, la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație.

(3) Transportul rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport județean.

(4) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzută în respectivul grafic de circulație.

(5) Licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean.

(6) În cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(7) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze prevăzute în programul județean de transport necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(8) Pe versoul licenței de traseu se înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru traseul respectiv.

(9) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta Procedură.

(10) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata pentru care se atribuie traseul.

CAPITOLUL II DEFINIȚII

Art. 5. (1) În sensul prezentei proceduri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) autogară - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

c) autoritate competentă - Ministerul Transporturilor, pentru transportul rutier național și internațional și consiliile județene, pentru transportul rutier contracost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean;



- d) capăt de traseu - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;
- e) copie conformă a licenței comunitare - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;
- f) cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
- g) document de transport - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;
- h) grafic de circulație - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
- i) licență comunitară - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- j) licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate, pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- k) ocupația de operator de transport rutier de persoane - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, „activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de două persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului“;
- l) operator de transport rutier - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;
- m) operator de transport rutier român - operator de transport rutier stabilit în România;
- n) program de transport - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- o) serviciu regulat - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național;
- p) stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;



- q) traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate;
- r) transport rutier contra cost - transport rutier de persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif;
- s) transport rutier județean - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- t) zile - zile calendaristice, cu excepția cazurilor în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

(2) Termenele prevăzute în cuprinsul prezentei proceduri se calculează conform următoarelor reguli:

a) la calculul unui termen exprimat în zile, luni sau ani de la un anumit eveniment ori act sau acțiune, data la care se produce respectivul eveniment, act ori acțiune nu se ia în considerare;

b) termenul exprimat în zile începe să curgă la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a termenului;

c) termenul exprimat în luni sau ani începe să curgă la începutul primei ore a primei zile a termenului și se încheie la expirarea ultimei ore a zilei care reprezintă ziua din ultima lună sau an corespunzătoare zilei în care a început să curgă termenul, dacă, în cazul termenului exprimat în luni sau ani, în luna în care se încheie termenul nu există o zi corespunzătoare zilei în care a început să curgă termenul, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a ultimei zile a lunii respective;

d) dacă ultima zi a unui termen exprimat în zile, luni sau ani este o zi de sărbătoare legală, duminică sau sâmbătă, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare;

e) la calculul unui termen exprimat în zile lucrătoare se aplică în mod corespunzător dispozițiile lit. a), b) și d), cu deosebirea că zilele nelucrătoare din cadrul termenului nu se iau în considerare.

CAPITOLUL III PROCEDURA DE ATRIBUIRE

Art. 6. La atribuirea traseelor, participa operatorii de transport rutier autorizați, ce dețin autobuze înmatriculate în România, libere de alte sarcini de transport.

Art. 7. Etapele Procedurii de atribuire:

1. Publicarea unui anunt privind traseele județene pentru care operatorii de transport nu au depus solicitare de prelungire sau pentru care exista renunțări ale licențelor de traseu fără respectarea termenului de 60 de zile, atât pe site-ul Consiliului Județean Mureș, cât și într-un ziar la nivel local, cu 3 zile înainte de data organizării ședinței de evaluare. Anunțul se va afișa și la sediul instituției.

1.1. Anunțul va cuprinde:

a) traseele supuse atribuirii;



b) criteriile de evaluare a operatorului de transport si punctajele care se acorda, asa cum sunt prevazute in anexa nr. 3 la Normele metodologice;

c) data limita pentru depunerea solicitarilor;

d) data organizarii sedintei de evaluare;

e) data afisarii rezultatelor;

f) documente solicitate:

- solicitare atribuire traseu judetean;
- lista autovehiculelor cu care operatorul de transport participa la procedure de atribuire;
- copie conformă a licenței comunitare/de transport, în valabilitate;
- copie certificat de înmatriculare;
- copie carte de identitate a autovehiculului;
- copie certificat de clasificare, în valabilitate;
- copie certificat de inregistrare in registrul comertului;
- certificat eliberat de autoritatile legale competente, care sa ateste lipsa datoriilor restante, catre bugetul general consolidat, la momentul depunerii acestora;
- certificat eliberat de autoritatile legale competente care sa ateste lipsa datoriilor restante, catre bugetul local, la momentul depunerii acestora;
- declaratie pe propria raspundere privind conformitatea documentelor;
- declaratie pe propria raspundere din care sa reiasa ca autovehiculul este liber de alte sarcini de transport.

g) modalitatea de depunere a documentelor solicitate: documentele vor fi numerotate, intocmindu-se un opis al acestora si vor fi depuse la registratura institutiei, in plic inchis pe care se vor mentiona: denumirea operatorului, date privind identificarea operatorului, denumirea traseului judetean pentru care se face solicitarea. Plicul va fi insotit de adresa de inaintare.

2. Evaluarea ofertelor se va face in termen de 2 zile de la data expirarii termenului de depunere a acestora, de catre o comisie constituita din 3 persoane, prin Dispozitie a Presedintelui Consiliului Judetean Mures. Evaluarea va fi facuta conform Metodologiei de punctare și a Criteriilor de evaluare, prezentate în anexele nr. 3 și nr. 4 la prezenta Procedură;

3. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul de stat/bugetul local, conform certificatelor de atestare fiscală.

Art.8. Rezultatul evaluării stabilit de comisie se va comunica în scris ofertanților, se va publica pe site-ul Consiliului Județean Mures si se va afișa la sediul instituției, in ziua următoare expirării termenului de evaluare a ofertelor.

Art.9. (1) Operatorii de transport rutier autorizați, participanți la procedura, vor putea contesta rezultatul atribuirii în termen de 24 de ore la comunicarea/afișarea rezultatelor.



(2) Soluționarea eventualelor contestații se va efectua în termen de 1 zi de către o comisie de soluționare a contestațiilor numită prin Dispoziția Președintelui Consiliului Județean Mureș, formată din 3 membri.

(3) Rezultatul în urma soluționării eventualelor contestații se va comunica în scris contestatarilor, se va publica pe site-ul Consiliului Județean Mureș și se va afișa la sediul acestuia.

Art.10. În cazul în care niciun operator nu participă la procedura de atribuire în termenul legal, procedura se va relua în termen de 3 zile în condițiile inițiale.

CAPITOLUL IV ATRIBUIREA TRASEELOR

Art.11. Pe baza rezultatelor procedurii de atribuire, Consiliul Județean Mureș adopta hotărâre privind traseele atribuite, eliberarea licențelor de traseu, a graficului de circulație anexă la acestea și tarifele propuse de operator pentru serviciile de transport județean.

Art.12. Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către Consiliul Județean Mureș, în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatului procedurii de atribuire.

Art.13. (1) În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă în vederea eliberării licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta, respectiv a achitării tarifului în termen de 3 zile lucrătoare de la data adoptării hotărârii precizate la art. 11, traseul se va atribui următorului operator de transport rutier clasat în cadrul procedurii.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(3) Solicitarea eliberării licenței de traseu va fi însoțită de nota de fundamentare a tarifului propus pentru traseul atribuit, pe structura elementelor de cheltuieli.

(4) Operatorul de transport rutier va fundamenta tariful propus, astfel încât costurile de transport suportate de către utilizatori să aibă în vedere recuperarea integrală a costurilor de exploatare și un profit rezonabil pentru operatorul de transport rutier.

Art.14. Actele adoptate de autoritatea publică județeană în aplicarea prezentei proceduri pot fi atacate la instanța de contencios administrativ competentă, în condițiile legii.

CAPITOLUL V PIERDEREA, DETERIORAREA SAU SUSTRAGEREA LICENȚELOR DE TRASEU

Art. 15. (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Consiliului Județean Mureș de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.



(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

CAPITOLUL VI DISPOZITII FINALE

Art. 16. Prevederile prezentei proceduri se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.



Întocmit: Neșulescu Ovidiu

Verificat: Mărginean Alin - Director executiv

la Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013-2023

Model de imprimat format A4 hârtie verde cu fond stema României

(față)

RO

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

LICENȚĂ DE TRASEU
Seria LTMS nr.....

Transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza licenței comunitare nr.

Data eliberării

Emitent:
Consiliul Județean Mureș

Semnătură și ștampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean, pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată pe verso, în conformitate cu graficul de circulație anexat.



(verso)

Capacitatea minimă de transport a autobuzului stabilită prin programul de transport:

Capacitatea autobuzului declarat câștigător al traseului:

Traseul:



Seria **LTMS** nr.



la Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013-2023

(față)

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

Operator de transport rutier

.....

GRAFIC DE CIRCULAȚIE

Seria: Nr. *1)

Servicii de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean

A. Denumirea traseului

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C _n				C1	C2	C3	C _n

L.S.

(1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu



(verso)

B. Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:

1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesar/nr. înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogara (stație)	Nr./data contract	Valabil până la.....

Operator de transport rutier,

.....

(semnătura și ștampila)

Emitent,

.....

(semnătura și ștampila)

Data emiterii



la Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programului județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013-2023

METODOLOGIA DE PUNCTARE

privind criteriile de evaluare a operatorului de transport potrivit **anexei nr. 4 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean**, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2336 din 2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice**

1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1-3, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct. 4 din anexa nr. 3 la normele metodologice se raportează la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.
2. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.
3. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
4. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
5. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1-3 din anexa nr. 3 la normele metodologice se cumulează.
6. În cazul în care operatorul de transport rutier nu prezintă dovada că nu are datorii la bugetul local și/sau de stat, nu poate participa la atribuirea traseelor județene.
7. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 1 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 2 din anexa nr. 3 la normele metodologice. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul 3 din anexa nr. 3 la normele metodologice. În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasați pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele 3 criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.



la Procedura de atribuire, pe perioadă determinată, a unor trasee cuprinse în Programul județean de transport rutier public de persoane prin curse regulate, pentru perioada 2013-2023

CRITERIILE DE EVALUARE

a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor județene, potrivit **anexei nr. 3 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean**, aprobate prin **Ordinul comun nr. 1158/2336 din 2019 al ministrului transporturilor și al viceprim - ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice**

1. Vechimea parcului de vehicule:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 35 puncte;
- AF = AA - 1 - 30 puncte;
- AF = AA - 2 - 25 puncte;
- AF = AA - 3 - 20 puncte;
- AF = AA - 4 - 15 puncte;
- AF = AA - 5 - 12 puncte;
- AF = AA - 6 - 11 puncte;
- AF = AA - 7 - 10 puncte;
- AF = AA - 8 - 9 puncte;
- AF = AA - 9 - 8 puncte;
- AF = AA - 10 - 7 puncte;
- AF = AA - 11 - 6 puncte;
- AF = AA - 12 - 5 puncte;
- AF = AA - 13 - 4 puncte;
- AF = AA - 14 - 3 puncte;
- AF = AA - 15 - 2 puncte;
- AF = AA - 16 - 1 punct.

2. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii:

- categoria I - 15 puncte;
- categoria a II-a - 12 puncte;
- categoria a III-a - 9 puncte;
- categoria a IV-a - 1 punct.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean.

3. Dotarea autobuzului cu instalație de aer condiționat - 5 puncte.

4. Operatorul de transport rutier nu poate participa la atribuirea traseelor județene, în cazul în care înregistrează obligații restante la bugetul de stat/bugetul local, conform certificatelor de atestare fiscală.

