



HOTĂRÂREA NR. _____

din ____ decembrie 2019

privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul nr.18920/12I/486/07.10.2016

Consiliul Județean Mureș,

Văzând referatul de aprobare nr. 33360/12.12.2019 al Președintelui Consiliului Județean Mureș, raportul de specialitate nr. 33437/12.12.2019 al Direcției Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte, raportul Serviciului Juridic nr. 33464/13.12.2019, precum și avizele comisiilor de specialitate,

Având în vedere solicitarea delegatului Asocierii SC Iridex Group Import Export SRL - SC Servicii Salubritate București SA, respectiv fișa de fundamentare a modificării structurii tarifului de operare și memoriul justificativ comunicate cu adresa nr.873/03.09.2019,

În considerarea dispozițiilor art.15 din Normele metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților, aprobate prin Ordinul Președintelui ANRSC, nr.109/2007, precum și de cele ale art.9, alin. (1), alin.(2), lit. „d” și art.23, alin.(1), lit. „b” din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile art.10, alin. (1), prima teză coroborate cu cele ale art.34 alin. (1) și cele ale 35 alin. (1) din contractul de delegare nr.18920/12I/486/07.10.2016 încheiat cu Asocierii SC Iridex Group Import Export SRL - SC Servicii Salubritate București SA

În temeiul dispozițiilor art. 173 alin. (1) lit.”d”, coroborate cu cele ale alin. (5) lit.”m”, precum și al art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă modificarea tarifului de operare pentru activitatea de transport deșuri de la stațiile de sortare și stațiile de transfer la depozitul de deșuri nepericuloase Sânpaul, stabilit în cadrul contractului nr.18920/12I/486/07.10.2016, conform Fișei de fundamentare cuprinsă în anexa nr. 1.

Art.2. Se aprobă actul adițional la contractul nr.18920/12I/486/07.10.2016, conform anexei nr. 2.



Art.3. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Mureș să semneze actul adițional la contractul nr.18920/121/486/07.10.2016, aprobat la art.2.

Art.4. Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică Direcției de Dezvoltare și Implementare Proiecte și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care răspund de aducerea ei la îndeplinire.

PREȘEDINTE

Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate

SECRETAR GENERAL

Paul Cosma





Nr.33360/12.12.2019

Dosar I/D/3

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul nr.18920/121/486/07.10.2016

În data de 07.10.2016 a fost atribuit contractul nr. 121/18920/486/07.10.2016 privind delegarea operării și administrării depozitului de deșuri nepericuloase de la Sînpaul și efectuarea transportului deșeurilor de la stațiile de transfer Rîciu, Târnăveni și Bălăușeri și a reziduurilor de la stațiile de sortare Acățari, Rîciu, Târnăveni și Bălăușeri la depozitul Sînpaul, județul Mureș. Ordinul de începere al activității a fost emis cu data de 06.02.2017.

Conform ofertei financiare depusă de ofertantul câștigător (asocierea S.C.Iridex Group Import Export S.R.L.- S.C. Servicii Salubritate S.A. București), tariful de operare pentru activitatea de transport deșuri de la stațiile de sortare și stațiile de transfer la depozitul de deșuri nepericuloase Sînpaul a fost stabilit la suma de 25,03 lei/tonă exclusiv TVA.

În conformitate cu prevederile art. 15, alin. b) din Ordinul Președintelui ANRSC, nr.109/2007 *"Tarifele pentru activitățile specifice serviciului de salubritate pot fi modificate în următoarele situații:*

...

b) pentru cazurile care conduc la modificarea structurală a costurilor sau a cantităților ori la modificarea condițiilor de prestare a activității, care determină modificarea costurilor cu o influență mai mare de 5%, pe o perioadă de 3 luni consecutiv;"

Articolul 34 - Menținerea echilibrului contractual, din contractul de operare, la aliniatul (1) precizează:

"Părțile vor urmări în permanență menținerea echilibrului contractual /financiar al contractului."

Prin adresa nr. 873/03.09.2019, S.C.Iridex Group Import Export S.R.L. a solicitat modificarea tarifului pentru activitatea de transport deșuri de la stațiile de transfer Bălăușeri, Târnăveni, Râciu, precum și a refuzului de la stațiile de sortare Bălăușeri, Târnăveni, Râciu și Acățari la DDN Sînpaul, invocând următoarele aspecte:

- Necesitatea utilizării de containere de transport de 40 mc deschise în locul celor închise pentru care a fost realizată oferta, datorită lipsei capetelor de compactare la Stațiile de transfer, așa cum a fost menționat în Caietul de sarcini;
- Modificarea distanțelor de transport a deșeurilor de la Stațiile de transfer la DDN Sînpaul, conform Procesului-verbal nr. 548/20.06.2019;
- Creșterea tarifului la combustibil;
- Creșterea cheltuielilor cu munca vie ca urmare a aplicării prevederilor legale cu privire la salarizare.



Solicitarea de modificare a tarifului a fost analizată din punct de vedere tehnic, economic și juridic, fiind solicitate o serie de documente justificative. În acest sens a fost purtată o corespondență în perioada septembrie - decembrie 2019.

Urmare analizării documentelor justificative transmise, prin adresa nr. 28608 /31368 /06.12.2019, am comunicat operatorului acordul cu privire la **creșterea tarifului de transport de la 25,03 lei/tonă fără TVA la 32,78 lei/tonă fără TVA**, justificarea creșterii tarifului având la bază următoarele:

- utilizarea containerelor deschise de 40 mc aflate în dotarea Stației de Sortare, Compostare și Transfer Cristești în vederea desfășurării activității de transport, până la îndeplinirea prevederilor Caietului de sarcini;
- creșterea prețului la combustibil de la 3,94 lei/ litru la 4,82 lei / litru;
- modificarea distanțelor de transport conform anexei *Combustibil / lubrifianți*;
- creșterea salariilor celor 4 șoferi de la 2000 lei/ lună la 3334 lei/ lună, a salariului (parțial) al sefului operațiuni depozit/ sef echipă, de la 3100 lei / lună la 5170 lei / lună (utilizând procentul de creștere al salariilor celor 4 șoferi), precum și includerea în cheltuielile cu salariile a *Contribuției asiguratorilor pentru muncă, în procent de 2,25 %*, reprezentând 3.785,31 lei;
- creșterea costurilor aferente *capitolului 3 Taxe, licențe, certificări, autorizări* de la 12.164,06 lei la 14.326,62 lei;
- creșterea profitului de la 33.494.40 lei la 42.867,56 lei (5% din cheltuielile totale).

Totodată, având în vedere faptul că începând cu 01.01.2020, Contribuția pentru economia circulară se modifică de la 30 lei/tonă la 80 lei/tonă, conform Ordonanței de urgență nr. 74/2018 din 17 iulie 2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, se impune și modificarea valorii stabilite la art. I din Actul adițional nr. 5 la contractul nr.18920 /121 /486/07.10.2016.

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre aprobare următorul proiect de hotărâre.



PREȘEDINTE

Péter Ferenc



Nr.33437/12.12.2019

Dosar I/D3

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul nr.18920/121/486/07.10.2016

În data de 07.10.2016 a fost atribuit contractul nr. 121/18920/486/07.10.2016 privind delegarea operării și administrării depozitului de deșeuri nepericuloase de la Sînpaul și efectuarea transportului deșeurilor de la stațiile de transfer Rîciu, Târnăveni și Bălăușeri și a reziduurilor de la stațiile de sortare Acățari, Rîciu, Târnăveni și Bălăușeri la depozitul Sînpaul, județul Mureș.

- I. Modificarea tarifului pentru activitatea de transport deșeuri de la stațiile de transfer Bălăușeri, Târnăveni, Rîciu, precum și a refuzului de la stațiile de sortare Bălăușeri, Târnăveni, Rîciu și Acățari la DDN Sînpaul

Conform ofertei financiare depusă de ofertantul câștigător (asocierea S.C.Iridex Group Import Export S.R.L.- S.C. Servicii Salubritate S.A. București), tariful de operare pentru activitatea de transport deșeuri de la stațiile de sortare și stațiile de transfer la depozitul de deșeuri nepericuloase Sînpaul a fost stabilit la suma de 25,03 lei/tonă exclusiv TVA.

În conformitate cu prevederile art. 15, alin. b) din Ordinul Președintelui ANRSC, nr.109/2007 *"Tarifele pentru activitățile specifice serviciului de salubritate pot fi modificate în următoarele situații:*

...

b) pentru cazurile care conduc la modificarea structurală a costurilor sau a cantităților ori la modificarea condițiilor de prestare a activității, care determină modificarea costurilor cu o influență mai mare de 5%, pe o perioadă de 3 luni consecutiv;"

Articolul 34 - Menținerea echilibrului contractual, din contractul de operare, la aliniatul (1) precizează:

"Părțile vor urmări în permanență menținerea echilibrului contractual /financiar al contractului."

Prin adresa nr. 873/03.09.2019, S.C.Iridex Group Import Export S.R.L. a solicitat modificarea tarifului pentru activitatea de transport deșeuri de la stațiile de transfer Bălăușeri, Târnăveni, Rîciu, precum și a refuzului de la stațiile de sortare Bălăușeri, Târnăveni, Rîciu și Acățari la DDN Sînpaul, invocând următoarele aspecte:

- Necesitatea utilizării de containere de transport de 40 mc deschise în locul celor închise pentru care a fost realizată oferta, datorită lipsei capetelor de compactare la Stațiile de transfer, așa cum a fost menționat în Caietul de sarcini;



- Modificarea distantelor de transport a deșeurilor de la Stațiile de transfer la DDN Sânpaul, conform Procesului-verbal nr. 548/20.06.2019;
- Creșterea tarifului la combustibil;
- Creșterea cheltuielilor cu munca vie ca urmare a aplicării prevederilor legale cu privire la salarizare.

Solicitarea de modificare a tarifului a fost analizată din punct de vedere tehnic, economic și juridic, fiind solicitate o serie de documente justificative. În acest sens a fost purtată o corespondență în perioada septembrie - decembrie 2019.

Urmare analizării documentelor justificative transmise, prin adresa nr. 28608 /31368 /06.12.2019, am comunicat operatorului acordul cu privire la **creșterea tarifului de transport de la 25,03 lei / tonă fără TVA la 32,78 lei / tonă fără TVA**, justificarea creșterii tarifului având la bază următoarele:

- utilizarea containerelor deschise de 40 mc aflate în dotarea Stației de Sortare, Compostare și Transfer Cristești în vederea desfășurării activității de transport, până la îndeplinirea prevederilor Caietului de sarcini;
- creșterea prețului la combustibil de la 3,94 lei/ litru la 4,82 lei / litru;
- modificarea distantelor de transport conform anexei *Combustibil / lubrifianți*;
- creșterea salariilor celor 4 șoferi de la 2000 lei/ lună la 3334 lei/ lună, a salariului (parțial) al sefului operațiuni depozit/ sef echipă, de la 3100 lei / lună la 5170 lei / lună (utilizând procentul de creștere al salariilor celor 4 șoferi), precum și includerea în cheltuielile cu salariile a *Contribuției asiguratorilor pentru muncă, în procent de 2,25 %*, reprezentând 3.785,31 lei;
- creșterea costurilor aferente *capitolului 3 Taxe, licențe, certificări, autorizări* de la 12.164,06 lei la 14.326,62 lei;
- creșterea profitului de la 33.494.40 lei la 42.867,56 lei (5% din cheltuielile totale).

Față de propunerea operatorului, nu au fost luate în calcul cheltuielile cu containerele suplimentare - 11636,8 lei, din cadrul liniei *1.11 Alte cheltuieli materiale*, cheltuielile cu reparațiile containerelor - 465,47 lei, din cadrul liniei *1.7 Reparații*, având în vedere faptul că se vor utiliza containerele aflate în dotarea Stației de Sortare, Compostare și Transfer Cristești, precum și creșterea sumelor aferente liniei *Alte cheltuieli* - nefiind transmisă o justificare în acest sens. Totodată, referitor la distantele de transport, având în vedere că începând cu data de 01.12.2019 a fost dat în funcțiune podul de peste râul Mureș din Târnaveni, distanța luată în calcul este de 30,5 km față de 40,5 km propus.

II. Modificarea valorii aferente Contribuției pentru economia circulară

Având în vedere faptul că începând cu 01.01.2020, Contribuția pentru economia circulară se modifică de la 30 lei/tonă la 80 lei/tonă, conform Ordonanței de urgență nr. 74/2018 din 17 iulie 2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, se impune și modificarea valorii stabilite în contract.



Având în vedere cele de mai sus, apreciem că este necesară încheierea unui act adițional la contractul nr.12I/18920/486/07.10.2016 privind modificarea tarifului pentru activitatea de transport deșeuri de la stațiile de transfer Bălăuseri, Târnăveni, Râciu, precum și a refuzului de la stațiile de sortare Bălăuseri, Târnăveni, Râciu și Acățari la DDN Sânpaul precum și a valorii aferente Contribuției pentru economia circulară.

Director executiv
Valer Bățaș

Director executiv
Alin Mărginean



Întocmit: Stan Sorin, consilier
Verificat: Călin Suciu, șef serviciu



Nr.33534 /13.12.2019

Dosar. VI/D/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul nr.18920/12I/486/07.10.2016

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Președintele Consiliului Județean Mureș, cu referatul de aprobare nr.33360/12.12.2019 și în considerarea celor cuprinse în raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare Regională și Implementare Proiecte nr.33437/12.12.2019,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

În adoptarea actului administrativ sunt incidente dispozițiile art.15 din Ordinul nr.109/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților, ale art.13 din Legea serviciului de salubritate a localităților nr.101/2006, cu modificările și completările ulterioare art.9 alin.(2), lit.”d” și art.23 alin.(1), lit.”b” din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art.173 alin (1), lit.”d” și cele ale alin.(5) lit. „m” din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Proiectul de act administrativ analizat vizează modificarea tarifului de operare pentru activitatea de transport deșeuri de la stațiile de sortare și stațiile de transfer, la depozitul de deșeuri nepericuloase Sânpaul, stabilit în cadrul contractului nr.18920/12I/486/2016, precum și a tarifului contribuției pentru economia circulară.

Din înscrisurile care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, prin adresa nr. 873/03.09.2019, S.C. Iridex Group Import Export S.R.L. a solicitat modificarea tarifului pentru activitatea de transport deșeuri de la stațiile de transfer Bălăuseri, Târnăveni, Râciu, precum și a refuzului de la stațiile de sortare Bălăuseri, Târnăveni, Râciu și Acățari la DDN Sânpaul.

Solicitarea de modificare a tarifului a fost analizată din punct de vedere tehnic, economic și juridic, fiind solicitate o serie de documente justificative. Urmare a analizării documentelor justificative transmise, prin adresa nr. 28608/31368



/06.12.2019, s-a propus creșterea tarifului de transport de la 25,03 lei / tonă fără TVA la 32,78 lei / tonă fără TVA, justificarea creșterii tarifului fiind detaliată în referatul de aprobare și raportul de specialitate.

Conform prevederilor art.15 alin.(1), lit. „b” din Ordinul nr.109/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate a localităților, tarifele pentru activitățile specifice serviciului de salubritate pot fi modificate „[...] b) pentru cazurile care conduc la modificarea structurală a costurilor sau a cantităților ori la modificarea condițiilor de prestare a activității, care determină modificarea costurilor cu o influență mai mare de 5%, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.”

De asemenea, conform prevederilor art.34 alin.(1) din Contractul nr. 18920/121/486/07.10.2016 - Menținerea echilibrului contractual ”părțile vor urmări în permanență menținerea echilibrului contractual /financiar al contractului.”

Referitor la necesitatea modificării valorii aferente contribuției pentru economia circulară, s-au avut în vedere Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu, potrivit căroră începând cu 01.01.2020 aceasta se modifică de la 30 lei/tonă, la 80 lei/tonă.

În ceea ce privește cadrul legal al modificărilor propuse, precizăm că potrivit dispozițiilor art.13 din Legea serviciului de salubritate a localităților nr.101/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și de cele ale art.23, alin.(1), lit.„b” din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare, raporturile juridice dintre autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale și operatorii serviciului de salubritate sunt reglementate prin hotărâri privind atribuirea și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

De asemenea, în vederea îndeplinirii obligațiilor prevăzute la art.9 alin.(1) din Legea nr.51/2006, autoritățile administrației publice locale aprobă - conform prevederilor art.9 alin.(2) lit.„d” din același text de lege, stabilirea, ajustarea sau, după caz, modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice propuse de operatori, în baza metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare potrivit competențelor acordate acestora prin legea specială.

Conform prevederilor art.35 alin.(1) din Contractul nr.121/18920/486/07.10.2016, modificarea acestuia se face numai prin act adițional încheiat în scris între părțile contractante.

Astfel, atât încheierea, cât și modificarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului sunt supuse aprobării autorităților deliberative.

Analizând conținutul actului adițional supus aprobării, apreciem că acesta respectă și reflectă dispozițiile legale și contractuale în considerarea căroră urmează a fi încheiat, respectiv se circumscrie competențelor și atribuțiilor legale ale părților semnatare.



În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, precizăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit. „d” coroborate cu cele ale alin.(5) lit. „m” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice comunitare de utilitate publică de interes județean.

Precizăm totodată că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la contractul nr.18920/121/486/07.10.2016, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lifter Erika - 2 ex.