

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ
**SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN
MUREȘ**

**PARCARE IMOBIL B-DUL. 1 DECEMBRIE
1918 NR. 24 – 26**

DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZE ȘI ACORDURI

PROIECTANT

SC ONE CAD STUDIO SRL



ONE CAD STUDIO
PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ

2019

FOAIE DE CAPĂT

INDICATIV PROIECT: 40/2019

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

„PARCARE IMOBIL B-DUL. 1 DECEMBRIE 1918 NR. 24 - 26”

FAZA DE PROIECTARE:

PROIECT TEHNIC - conf. HG907/29.11.2016

TITULARUL INVESTIȚIEI: SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN MUREȘ

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN MUREȘ

PROIECTANT GENERAL: SC ONE CAD STUDIO SRL – ACĂȚARI

2019

LISTĂ DE SEMNĂTURI A PROIECTANȚILOR ELABORATORI

FOAIE DE SEMNĂTURI

ȘEF PROIECT : ing. Simon János _____

PROIECTANT : ing. Simon János _____

DESENAT : ing. András István Miklós _____

DEVIZIER : ing. András István Miklós _____

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Memoriu tehnic general
2. Memoriu tehnic de specialitate
3. Caiete de sarcini tehnice
4. Liste cu cantitățile de lucrări
5. Graficul general de realizarea investiției

B. PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă
2. Plan de situație
3. Profil longitudinal
4. Profile transversale tip
5. Profile transversale curente

CAPITOLUL A : PIESE SCRISE

I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„PARCARE IMOBIL B-DUL. 1 DECEMBRIE 1918 NR. 24 - 26”

1.2. AMPLASAMENTUL

**MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ, B-DUL. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 24 – 26,
JUDEȚUL MUREȘ**

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL OGRA NR. DIN

1.4. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

1.5. ORDONATO DE CREDITE (SECUNDAR)

SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN MUREȘ

1.6. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

**SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN MUREȘ COD FISCAL 4323489,
P-ța Bernády György, Nr. 6, 540072, Târgu Mureș, CUI 25184618
E-mail : secretariat@spitaljudeteanmures.ro**

1.7. ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC

**S.C. ONE CAD STUDIO S.R.L.
STEJREIȘ NR. 66, COMUNA ACĂȚARI, JUDEȚUL MUREȘ
TEL. 0744 58 46 40, E-mail: contact@drumurisicladiri.ro
J26 / 766 / 2013, CUI 32057544
COD CAEN 7112 –activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea**

2. PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT ÎN CADRUL DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

a) Descrierea amplasamentului

Informații generale

Județul Mureș este un județ în regiunea Transilvania din România. Are o suprafață totală de 6.714 km² care reprezintă 2,8% din suprafața totală a țării. Numele județului provine de la râul Mureș, râu care străbate județul de la NE la SV.

Așezare geografică

Târgu Mureș este reședința și cel mai mare municipiu al județului Mureș, situat în centrul Transilvaniei istorice, pe ambele maluri ale cursului superior al râului Mureș. Situat în zona central-nordică a României, orașul are ca delimitare geografică râul Mureș și dealul Cornești. Târgu Mureș se învecinează cu comunele Sângeorgiu de Mureș, Cristești, Livezeni, Sântana de Mureș și Sâncraiu de Mureș. De-a lungul timpului a fost centrul cultural, industrial, economic și de educație al Ținutului Secuiesc. Târgu Mureș a fost reședința Scaunului Mureș, Comitatului Mureș-Turda, apoi Regiunii Autonome Maghiare, iar în prezent este reședința județului Mureș și centrul Zonei Metropolitane Târgu Mureș, care cuprinde încă douăsprezece localități în scopul creării de noi oportunități de afaceri, al construcției și amenajării de locuințe și locuri de recreere, al atragerii de investiții mai consistente și al coordonării mai bune a proiectelor de mediu și infrastructură. Ca mărime orașul este al șaisprezecelea din România și al șaselea din Transilvania.

Geologia generală a regiunii prezintă o litologie distinctă ca vârstă și de natură. Încadrată în bazinul depresionar al Transilvaniei, zona și-a început evoluția odată cu orogeneza alpină când masivele cristaline s-au scufundat la adâncimi mari, fiind reacoperite cu strate groase de sedimente.

Ridicarea zonei nord – vestice a depresiei, urmata de erupțiile vulcanice neogene de pe latura estică a unității, au permis depunerea de formațiuni lacustre (nisipuri și argile). Masa principală a sedimentelor ce umplu Bazinul Transilvaniei o formează depozitele neogene. Stratigrafia începe cu un prim orizont de nisipuri care aparțin Pontianului, sub nisipuri, un complex de marne Pontiene cu intercalații de marne alburii calcaroase. Sedimentele neogene care intră în compoziția Bazinului Transilvaniei se caracterizează printr-o uniformitate și monotonie petrografică. Aceste sedimente aparțin Miocenului și Pliocenului. Sarmatianul este constituit din marne vinete – cenușii cu intercalații de nisipuri, uneori slab cimentate care depășesc 10 m grosime.

Sarmatianul este acoperit la suprafață cu formațiuni mai tinere. Complexul marnelor medii Pontiene din Bazinul Transilvaniei reprezintă sedimentele depuse concomitent sub același facies, fiind răspândit pe o mare suprafață a Bazinului, care conține intercalații de nisipuri fine sau grosiere (marne nisipoase).

Straturile Pontiene prezintă intercalații ale materiilor eruptive reprezentate prin tufuri vulcanice andezitice. Se remarcă conglomeratele Pontiene care s-au format pe seama pietrișurilor, torentelor, precum și din bulgări mai mari și mici de marnă și argilă.

Din punct de vedere tectonic neogenul este cutat, straturile suferind dislocări însemnate care le-au încrețit în anticlinale și sinclinale, cele dintâi fiind ușor boltite și lațite în timp ce sinclinalele sunt îngustate.

La începutul Cuaternarului întregul Bazin al Transilvaniei a fost înălțat odată cu spațiul Carpatic iar rețeaua hidrografică s-a adâncit concomitent cu ridicarea generală și fragmentarea platformei care s-a transformat într-o regiune deluroasă. Zona studiată se încadrează în Dealurile Mureșului care se caracterizează printr-un relief colinar – deluros, văi însoțite de terase și lunci. Actuala înfățișare a reliefului de podiș puternic, fragmentat de văi – culoare cu interfluvii, alunecări de teren și o puternică eroziune torențială este consecința evoluției relativ recente în argile și marne, cu unele intercalații de gresii helvețiene. Orizonturile superioare de gresii pun în evidență forme structurale și păstrează mai fidel nivelurile de eroziune de pe interfluvii încetinind în același timp și procesele de modelare a versanților.

Formațiuni mai tinere aparțin perioadei Cuaternarului alcătuite din roci aluviale – deluviale care alcătuiesc stratificația zonelor de terasă și de lunca majora (nisipuri, pietrișuri cu bolovăniș), respectiv baza versanților (roci deluviale de natură prăfoasă, măloasă).

Principalul factor hidrografic în regiune îl constituie râul Mureș ce străbate regiunea dinspre

nord nord – est spre sud sud – vest, formând zona de luncă și terase bine dezvoltate pe cursul lui. În ceea ce privește hidrologia bazinului se poate menționa că pânza de apă freatică este cantonată în formațiunile macro-granulare de terasa râurilor (bolovănișuri cu pietrișuri și nisipuri sau argilă). Este în legătură directă cu râurile, având fluctuații de nivel în funcție de fluctuațiile nivelului râurilor, care la rândul ei depinde de regimul precipitațiilor.

Apele de proveniență meteorică băltesc la suprafață sau se infiltrază în umpluturile situate deasupra stratului de argilă.

b) Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Clima municipiului Târgu Mureș este plăcută, de tip continental moderată cu veri călduroase și ierni aspre. Este influențată de vecinătatea Munții Gurghiu, iar toamna și iarna resimte și influențele atlantice de la vest.

Trecerea de la iarnă la primăvară se face, de obicei, la mijlocul lunii martie, iar cea de la toamnă la iarnă în luna noiembrie.

Verile sunt călduroase, iar iernile în general sunt lipsite de viscole. Temperatura medie anuală din aer este de cca 8,2 °C. Temperatura medie în ianuarie este de - 3 °C, iar cea a lunii iulie, de 19 °C. Temp. minimă absolută a fost de - 34,5 °C (înregistrată în ianuarie 1963), iar maxima absolută, de 38,5 °C (înregistrată în august 1952).

Media precipitațiilor anuale atinge 663 mm, cea mai ploioasă lună fiind iunie (99 mm), iar cea mai uscată, februarie (26 mm). În ultimii ani, se observă faptul că iernile devin din ce în ce mai blânde, cu temperaturi care rareori scad sub - 15 °C și cu zăpadă din ce în ce mai puțină. Verile sunt din ce în ce mai calde, crescând numărul de zile tropicale (în care maxima depășește 30 °C). Temperaturile sunt cuprinse între următoarele valori extreme: - 32,8°C și +39°C.

Tipul climatic după repartitia indicelui de umiditate Thomthwaite $I_m=0,20$ conform STAS 1709/1-1990 lucrarea se încadrează în zona climatică II.

Conform SR EN 1991-1-1-2004 lucrarea se încadrează în zona „A” la acțiunea vântului.

Conform SR EN 1991-1-3-2005 lucrarea se încadrează în zona „A” la încărcări din zăpadă.

Conform STAS 6054/85 adâncimea de îngheț este $H_i=0,80 - 0,90$ m

Indicele de îngheț $I_{med}^{3/30}$ pentru sisteme rutiere nerigide, pentru clasele de trafic greu și foarte greu este de 675.

c) Geologia, seismicitatea

Conform normativului P100-1/2013, perimetrul examinat este caracterizat prin următoarele valori :

- valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns : **$T_c = 0,7$ sec.**
- valoarea de vârf a accelerației terenului de proiectare pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=100 ani : $a_g = 0,15$ g.

Hidrografia zonei

Rețeaua hidrografică a întregii zone este drenată de râul Mureș.

Valea Mureșului, aval de defileul Toplița – Deda, se lărgeste treptat, formând culoar de eroziune larg în Podișul Transilvaniei. Fundul culoarului este larg (1-3 Km) valea având secțiune transversală de formă trapezoidală. În urma pantelor longitudinale mici (0,75 m/km) s-au format numeroase meandre, insule. Mureșul traversează numeroase formațiuni de domuri brachianticinale și cute marginale. În locul traversării anticlinalelor valea Mureșului se îngustează panta longitudinală și viteza apei cresc, iar în sinclinale procesele se inversează și se observă aluvionări locale.

Densitatea rețelei hidrografice variază între 0,6 – 0,8 km/km², caracteristici zonei dealurilor subcarpatice și pe podiș.

d) Devierile și protejările de utilități afectate

Nu este cazul.

e) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Având în vedere specificul lucrărilor și anume lucrări de infrastructură rutieră, obiectivul nu necesită racordare la utilități.

f) Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Pentru realizarea investiției se utilizează drumul public existent.

g) Căile de acces provizorii

Nu este cazul.

h) Bunuri de patrimoniu cultural

Nu este cazul.

2.2. Soluția tehnică

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Se propune amenajarea unui număr de 79 de parcări și 5 parcări pentru persoane cu dizabilități, realizate din dale înierbate/pavele ecologice auto blocante. Acestea vor fi marcate, semnalizate și numerotate conform standardelor și normativelor în vigoare. De asemenea se va amenaja o platformă pentru staționarea ambulanței.

Se vor amenaja trotuare pietonale, având pante transversal sau longitudinale, realizate din

dale prefabricate.

Se va realiza un sistem de colectare a apelor pluviale de pe amplasament, prin pante transversale și longitudinale către un sistem de rigole și guri de scurgere prefabricate ce se vor racorda la canalizarea existentă.

Se va realiza un sistem de iluminat, astfel încât întreaga zonă să fie luminată atât în partea carosabilă cât și în partea de parcare, momentan nu există nicio sursă de lumină pe întreaga zonă propusă spre amenajare.

Parcățile au fost propuse cu respectarea cadrului natural existent pe amplasament, și anume copacii existenți. Se propune o suprafață verde de aproximativ 865 mp. Pentru utilizarea eficientă a spațiului au fost propuși spre tăiere un număr de 19 copaci.

Copacii care vor fi tăiați aparțin unor specii fără valoare și nu au valoare seculara, majoritatea copacilor aflați pe amplasament sunt rezultatul unei plantări necontrolate. Copacii propuși spre tăiere sunt de talie foarte mare care nu se pretează zonei, utilitățile subterane fiind afectate de rădăcinile lor.

Restul copacilor existenți se vor curăța și toaleta pentru îmbunătățirea calității creșterii și pentru a îmbunătăți valoarea estetică a spațiului.

Se propune o plantare controlată care se pretează zonei, respectiv plantarea unui număr de 35 de copaci, de talie medie și creștere relativ rapidă.

Parametrii propuși:

- Suprafața totală amenajată = 3.822 mp
- Alei pietonale propuse = 241 mp
- Alei auto propuse = 1.395 mp
- Spații verzi propuse = 865 mp
- Suprafață parcări înierbate = 1.157 mp
- Număr total locuri de parcare propuse = 84

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Lucrări de proiectare

Din punct de vedere tehnic, elaborarea documentației tehnice s-a făcut în conformitate cu prevederile Legii 82/1996, pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, „Normelor tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor”, aprobate prin ordinul M.T. 50/1998, cu normele și standardelor de specialitate OMT 1295/2017 „Ordinul pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” și în conformitate cu HG907 / 29.11.2016 privind etapele de

elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferent obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Elementele geometrice vor fi conform STAS 863-85 „Lucrări de drumuri Elemente geometrice ale traseelor”, PD 177-2001 Normativul privind „Dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide”, STAS 2900-89 privind „Lățimea drumurilor”, ORD M.T. nr. 1296 - 2017 „Normă tehnică privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” respectiv „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice” aprobate prin ORD M.T. nr. 1295-2017.

Categoria de importanță a drumurilor

Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță „C” normală conform „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995, ca urmare este necesară verificarea lor la categoriile **A4, B2, D**.

Viteza de proiectare

Conform normativelor în vigoare viteza de proiectare pentru drumuri de clasă tehnică „V” este $v=25$ km/h.

Traseul în plan

Se vor respecta limitele zonei existente din cadrul incintei Spitalului Clinic Județean Târgu Mureș.

Accesul auto se va realiza din str. Semănătorilor prin intermediul drumurilor de incinta.

Amenajarea platformei interioare s-a realizat astfel:

- lățimea 6.00m pe drum de incintă Ax1, drum de incintă Ax3, drum de incintă Ax4 care fac accesul la parcarile pentru turisme și la clădirile aferente Spitalului Clinic Județean Tg. Mureș;
- lățimea de 3.50 m pe drum de incintă Ax 2, care face posibil accesul la parcarile de turisme.

În cadrul incintei s-au prevăzut amenajarea unui număr de 79 locuri funcționale (2.5m x 5.0m) de parcări pentru turisme și un loc de parcare destinat ambulanței (3.3m x 8.0m). De asemenea s-au prevăzut 5 locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități.

Profilul longitudinal

La stabilirea liniei roșii pentru profilul longitudinal, s-au avut în vedere următoarele:

- respectarea grosimii propuse pentru stratul de legătură BAD22,4 de 6 cm și stratul de uzură BA16 de 4 cm;
- respectarea pasului de proiectare;
- asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului.

În profil longitudinal s-au urmărit cotele obligate de racord la construcțiile existente și la drumul de acces existent.

Profilul transversal

În conformitate cu STAS 10144/3-91 și STAS 2900-89 profilele transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea părții carosabile - 3,50 – 6,00 m
- lățime acostamente - 2 x 0,50 m;
- panta transversală a drumului - 2,50 %;
- panta transversală acostamente - 4,00 %.

La alcătuirea profilelor transversale tip s-a ținut cont de realizarea scurgerii apelor – prin adoptarea celor mai optime soluții în acest scop, cât și de poziția rețelelor aeriene și subterane existente.

Sistemul rutier

La alcătuirea sistemului rutier s-a ținut seama de folosirea integrală a zestrei drumului existent, de traficul actual și de necesitatea de a prelua solicitările traficului de perspectivă.

Sistemul rutier proiectat pentru partea carosabilă și parcări:

- strat de uzură din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime;
- strat de legătură din mixtură asfaltică deschisă BAD22,4 de 6 cm grosime;
- strat de bază din piatră spartă amestec optimal de 20 cm grosime;
- strat de fundație din balast nisipos de 20 cm grosime;
- strat de formă din balast nisipos de 15 cm grosime;
- săpătură de cca. 70 cm;

Sistemul rutier proiectat pentru parcări noi:

- pavaj din pavele ecologice autoblocante (dale înierbate) de 8 cm;
- strat de nisip 5 cm;
- strat de piatră spartă amestec optimal de 15 cm grosime;
- strat de fundație de balast nisipos de 20 cm grosime;
- strat de formă din balast nisipos de 10 cm grosime;
- săpătură de cca. 60 cm.

Sistemul rutier proiectat pentru parcări noi:

- pavaj din pavele autoblocante de 6 cm;
- strat de nisip 5 cm;
- strat din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici de 12 cm grosime;
- strat de fundație de balast de 20 cm grosime;
- săpătură de cca. 40 cm.

Spații verzi

Pe spațiile verzi se va așterne un strat de pământ de 20 cm grosime, care se va înierba.

Scurgerea apelor

Colectarea apelor pluviale de pe platforma se va realiza prin guri de scurgere nou proiectate, racordate la rețea de canalizare atașată prezentului proiect.

Pe zona parcarilor, s-a prevăzut o rigolă tip scafă care colectează și conduce apa pluvială la gurile de scurgere nou proiectate.

Instalații electrice

Situația existentă

În prezent pentru acest obiectiv nu există un sistem de iluminat exterior care să acopere zonele de circulație, respectiv zonele de parcare.

Situația propusă

Pentru alimentarea cu energie electrică se va amplasa o cutie de distribuție electrică din care se va alimenta cu energie electrică instalația de iluminat exterior.

Instalația de iluminat exterior se va realiza prin amplasarea unor stâlpi de iluminat în zonele de interes astfel încât să asigure un nivel de iluminare adecvată pe timp de noapte.

Prezentarea consumatorului electric

Din tabloul general al clădirii se va alimenta cutia de distribuție pentru instalația de iluminat exterior după o schemă de alimentare nouă de tip TN-S.

Se va aplica protecția împotriva atingerilor indirecte prin întreruperea automată a alimentării cu ajutorul unor dispozitive diferențiale de medie sensibilitate, fără întârziere la funcționare, montate la plecare pe circuitele de iluminat exterior.

Alimentarea cu energie electrică de la rețea a **instalației de iluminat exterior** se propune a se realiza la următorii parametri energetici:

- $P_{inst.} = 2.40 \text{ kW}$
- $P_{abs.} = 2.40 \text{ kW}$
- $U_{utiliz.} = 400/230 \text{ Vc.a., } 50 \text{ Hz}$

Se vor lua toată măsurile necesare ca receptoarele electrice din instalația electrică a consumatorului să nu producă sub nici un fel influențe negative perturbatoare asupra instalațiilor furnizorului de energie electrică .

Cutia de distribuție electrică va fi metalică sau din policarbonat, funcție de mediul în care va fi amplasată, cu ușă plină sau transparentă prevăzută cu cheie.

Instalații de iluminat normal de exterior

Se propune realizarea iluminatului exterior, prin corpuri de iluminat tip LED 1x120W montate pe stâlpi metalici, care să realizeze un iluminat cu eficiență ridicată la un consum redus de energie, și care să corespundă condițiilor de funcționare la exterior.

LES 0.4 kV iluminat utilizată pentru realizarea instalației de iluminat se va construi cu cablu tip CYAbY pozat la adâncimea de 0.8 m, în profil de șanț pe pat de nisip, respectiv tras prin tub de protecție la traversările sub carosabil.

Comanda iluminatului se va face manual sau automat cu ajutorul unui selector montat în interiorul tabloului electric. Comanda automată a iluminatului s-a realizeaza cu ajutorul unui bloc de comanda echipat cu releu crepuscular. Pentru releul crepuscular s-a montat pe partea laterala a tabloului o celula fotoelectrică. Pentru a împiedică accesul persoanelor neautorizate tabloul electric a fost prevăzută cu yala.

Circuitele de iluminat au fost dimensionate astfel încât să se respecte condițiile de căderi de tensiune maxim admise de încărcări maxim admise.

Energia consumată de instalația de iluminat va fi contorizată în cadrul cutiei de distribuție prevăzute la exterior.

Instalații de împământare și echipotenzializare

Pentru buna funcționare a instalației de iluminat proiectate s-a prevăzut o priză de pământ comună pentru stâlpii metalici, respectiv o priză de pământ realizată cu platbandă Ol-Zn 25x4mm pozată în șanț la cota -0.8 m alături de cablul de alimentare.

Stâlpii metalici vor fi legați la priza de pământ realizând astfel o interconectare a tuturor maselor metalice aferente instalației de iluminat exterior.

Rezistența de dispersie măsurată a prizei artificiale va trebui să nu depășească valoarea de 4 Ohm, prescrisă de STAS 12604/5-90.

Dacă valoarea măsurată a rezistenței de dispersie este mai mare decât această valoare, se va îmbunătăți în mod obligatoriu cu electrozi verticali și/sau orizontali, astfel încât rezistența de dispersie a prizei rezultante să aibă valoare corespunzătoare.

SECURITATEA LA INCENDIU

Riscul de incendiu

Cerința de siguranță la foc impune proiectarea și realizarea parcării astfel încât să se asigure:

- protecția utilizatorilor, ținând seama de vârstă, starea lor de sănătate și riscul de incendiu al autoturismelor din parcare;
- limitarea pierderilor de vieți omenești și de bunuri materiale;
- împiedicarea propagării unui eventual incendiu la unul sau mai multe autoturisme, la clădirile din vecinătăți;

Pentru reducerea riscului de incendiu, pe amplasamentul parcării, se interzice:

- amenajarea de încăperi, spații sau depozite, în special destinate depozitării de materiale și produse combustibile;
- completarea sau scoaterea de carburant din rezervoarele autoturismelor ori transvazarea lichidelor combustibile;
- fumatul și utilizarea focului deschis, sub orice formă;
- repararea sau întreținerea autoturismelor, indiferent de natura defecțiunilor, cu excepția necesității de înlocuire a unei roți;
- staționarea autoturismelor în afara spațiilor destinate, amenajate și marcate în acest scop;
- utilizarea în alte scopuri a spațiilor din parcare.
- accesul autoturismelor și a remorcilor acestora, în care se află substanțe periculoase (inflamabile, explozive, corozive, radioactive etc.), în afara carburanților și lubrefianților autoturismului.

Sursele potențiale de aprindere și împrejurările care pot favoriza aprinderea

- surse de aprindere cu flacără (chibrit, brichetă, lumânare);
- surse de aprindere de natură termică (diferite aparate conectate la priza autoturismului);

- surse de aprindere de natură electrică (arc electric, scurtcircuit, supraîncălzirea conductoarelor);
- surse de aprindere indirecte (radiația unui focar de incendiu).
- alte surse (acțiune intenționată, trăsnet, etc.)

Împrejurările preliminare care pot favoriza inițierea incendiului pot fi :

- instalații electrice defecte sau cu improvizații;
- receptori electrici lăsați în funcțiune sau nesupravegheați;
- nerespectarea normelor referitoare la fumat și focul deschis;

Sistemele și instalațiile de detectare, semnalizare, alarmare și stingere a incendiului

- **spațiul de parcare analizată nu se încadrează în prevederile normativelor P 118/2 din 2013 și P 118/3 din 2015 pentru a fi echipat cu instalații de semnalizare și stingere a incendiilor.**

Căi de evacuare

- căile de evacuare a autoturismelor din spațiul de parcare sunt dimensionate corespunzător pentru a asigura la nevoie evacuarea rapidă a autoturismelor parcate.
- poziționarea autoturismelor în parcare, accesul și ieșirea din parcare vor fi marcate conform normelor în vigoare.

Securitatea forțelor de intervenție

- accesul în parcare se va face pe căile de acces proiectate;
- parcare este asfaltată/pavată astfel accesul autospecialelor este posibil pe tot parcursul anului;
- intervenția este asigurată de personalul din cadrul Detașamentului de pompieri Tg Mureș pe traseul: str. Horea - str. Cuza Vodă – b-dul 1918 - 2,5 km;
- traseul de deplasare este asfaltat fără obstacole privind înălțimea.



Condiții specifice pentru asigurarea intervenției în caz de incendiu

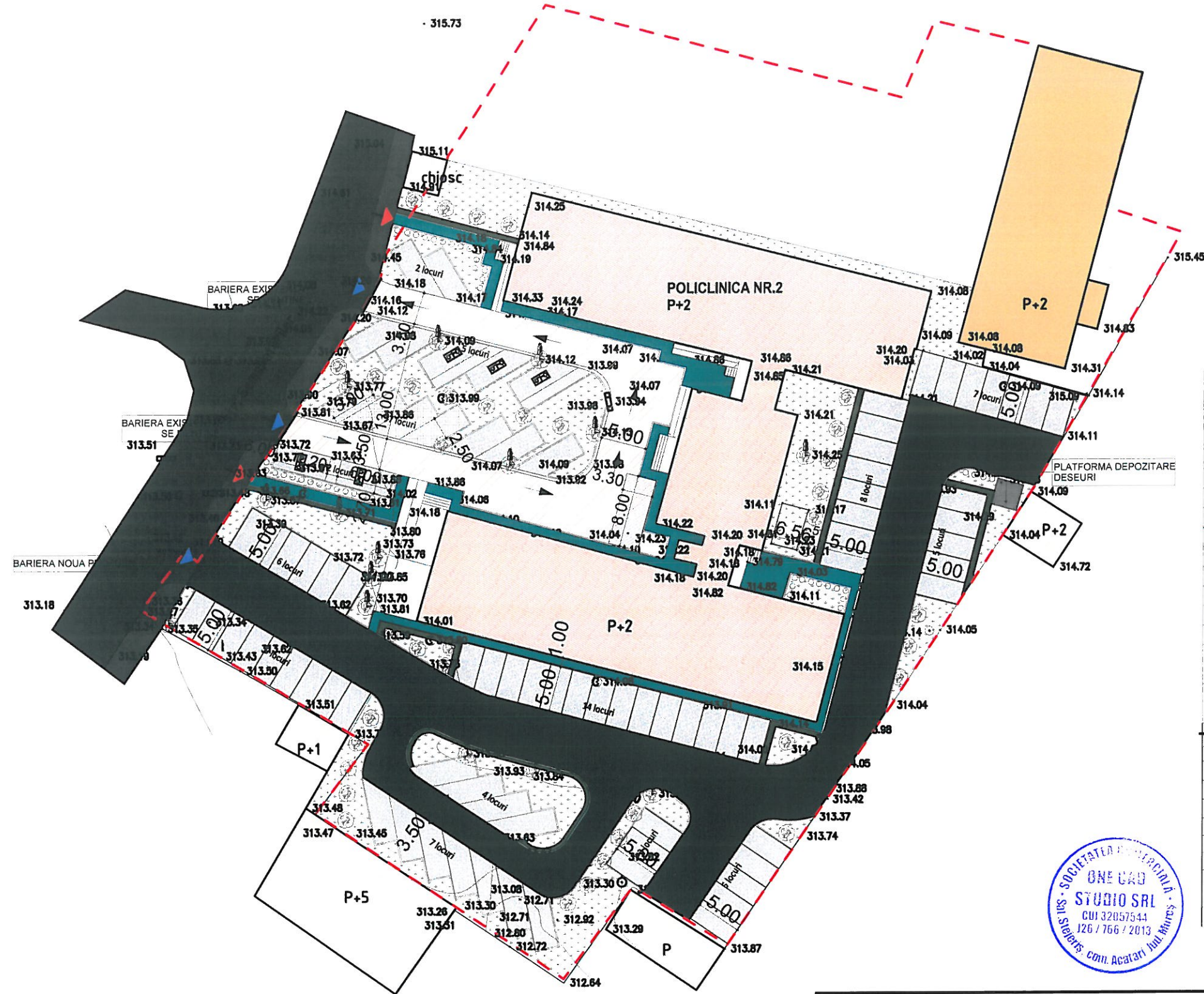
- alimentarea cu apă în caz de nevoie a autospecialelor de pompieri se poate face de la hidranții existenți pe teritoriul municipiului;
- în spațiile analizate nu se depozitează, utilizează sau prelucrează materiale periculoase pentru stingerea cărora se impune utilizarea de echipamente sau substanțe de stingere speciale.

Proiectul de amenajare a parcării în spațiul deschis nu face obiectul tratării conform Normativului privind siguranța la foc a construcțiilor P 118/1999 și nici a Normativului pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme, indicativ NP 24/1997.

Întocmit
SC ONE CAD STUDIO SRL
ing. Simon János



 SC ONE CAD STUDIO SRL Stejeris, nr 66, com Acatari jud. Mures J26 / 766 / 2013 CUI 32057544 Tel. 0744 58 46 40 E-mail: contact@drumurisciadiri.ro		Titlu Proiect: PARCARE IMOBIL B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 NR. 24 - 26	Indicativ Proiect 40/2019		
Specificatie Sef Proiect Proiectant Desenat	Numele ing. Simon Janos ing. Simon Janos ing. Andras Istvan	Semnatura  Data 2019	Scara 1:1000	Beneficiar: SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN MURES P-ța. Bernady Gyorgy, nr. 24 - 26, Targu Mures Titlu Plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA	Faza PTH DDE DTAC Plansa D0



LEGENDA

	LIMITA DE PROPRIETATE
	ACCES AUTO
	ACCES PIETONAL
	CLADIRI EXISTENTE
	CONSTRUCTII VECINE
	SPATIU VERDE
	ALEI PIETONALE DIN DALE PROPUSE
	ALEI AUTO NOU PROPUSE
	ALEI AUTO REABILITATE
	PARCARI DALE INIERBATE
	DRUM DE ACCES
	GARD VIU PROPUS
	PLANTE ORNAMENTALE/ ARBUSTI/COPACI EXISTENTI
	PLANTE ORNAMENTALE/ ARBUSTI/COPACI PROPUSE

TABEL INDICI DE SUPRAFATA

SUPRAFATA TEREN AMENAJAT	3822 m ²
SUPRAFATA TEREN CONFORM CF	7140 m ²
ALEI PIETONALE PROPUSE	241 m ²
ALEI AUTO PROPUSE	1395 m ²
SPATII VERZI PROPUSE	865 m ²
PARCARI INIERBATE PROPUSE	1157 m ²
NR. LOCURILOR DE PARCARE	79
AUTO DIN INCINTA PROPUSE PERS. CU DIZABILITATI:5	
TOTAL LOCURI PARCARE	84



SC ONE CAD STUDIO SRL Stejeris, nr 66, com Acatari jud. Mures J26 / 766 / 2013 CUI 32057544 Tel. 0744 58 46 40 E-mail: contact@drumurisciadiri.ro	Titlu Proiect:		PARCARE IMOBIL B-DUL 1 DECEMBRIE 1918 NR. 24 - 26	Indicativ Proiect 40/2019
	Beneficiar:	SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN MURES P-ța. Bernady Gyorgy, nr. 24 - 26, Targu Mures		
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	Titlu Plansa: PLAN DE SITUATIE
Sef Proiect	ing. Simon Janos		1:500	
Proiectant	ing. Simon Janos		Data 2019	
Desenat	ing. Andras Istvan			Plansa D1.1