



PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2019

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare tronson de drum județean DJ135 Târgu Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita” - intravilan

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Referatul de aprobare nr.30541/21.11.2019 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.30565/22.11.2019 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor, Raportul Serviciului Juridic nr.30675/22.11.2019, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de proiectantul S.C. MABAS S.R.L. din Iași, înregistrată la Consiliul Județean Mureș sub nr.30087/19.11.2019,

Cu respectarea prevederilor art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” și ale alin.(3) lit.”f”, coroborate cu cele ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reabilitare tronson de drum județean DJ135 Târgu Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita” - intravilan, la o valoare de 5.324.874,60 lei (cu TVA), din care C+M: 4.531.543,00 lei (cu TVA), conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





Nr. 30541/21.11.2019
Dosar VI/D/1

REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare tronson de drum județean DJ135 Târgu Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita”- intravilan

Drumul Județean DJ 135 Tg. Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita face legătura între municipiul Târgu Mureș și orașul Miercurea Nirajului, intersectându-se cu DN13A, traseul continuând în intravilanul și extravilanul localității Sărățeni, până la limita cu județul Harghita.

Este o importantă axă de transport local, care poate asigura joncțiunea cu traseul viitoarei autostrăzi Transilvania, precum și îmbunătățirea fluxurilor rutiere către zona turistică Sovata-Praid.

Tronsonul de drum situat între pozițiile km 42+700-43+946 se situează în intravilanul localității Sărățeni iar cel situat între km 43+946-45+945 este în extravilanul localității Sărățeni, având structura din piatră, respectiv pământ. În extravilanul localității drumul este necirculabil în orice sezon a anului.

În vederea reabilitării prin asfaltare a tronsonului de drum județean până la limita cu județul Harghita, situat între pozițiile km 42+700-45+945, Consiliul Județean Mureș a încheiat contractul de prestări servicii de proiectare, faza DALI, cu SC MABAS SRL din Iași. Din acest tronson, aproximativ 500 m, trece prin pădure, care este în administrarea Ocolului Silvic Sovata și este cuprins în fondul forestier național. În certificatul de urbanism obținut pentru reabilitarea întregului tronson de drum s-a solicitat avizul de la Garda Forestieră Brașov, care până la această dată nu s-a putut obține. Astfel, pentru a reabilita tronsonul de drum județean care nu trece prin pădure, s-a întocmit documentație tehnico-economică separat pentru intravilanul localității, urmând ca după obținerea avizului de la Garda Forestieră Brașov, să se întocmească documentație și pentru extravilanul localității, până la limita cu județul Harghita.

În urma expertizării drumului și a elaborării proiectului, faza DALI, proiectantul propune 2 variante de reabilitare a tronsonului de drum intravilan și anume:

Varianta 1 - Realizarea unei structuri rutiere rigide executată din beton de ciment :

Strat de rulare BcR 4,0	20 cm
Strat suport nisip	2 cm
Strat de fundație balast	20 cm

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta 1** este de **6.173.209,16 lei**, din care C+M: **5.266.702,02 lei**.



Varianta 2 - Realizarea unei structuri rutiere suple executată din asfalt:

Strat de rulare BA16 4 cm

Strat de legătură BAD22,4 6 cm

Strat de bază piatră spartă 15 cm

Strat de fundație balast 10 cm

Zestre existentă balast 20 cm

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta 2** este de **5.324.874,60 lei**, din care C+M: **4.531.543,00lei**.

Scenariul recomandat de către elaborator este Varianta 2.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 15 luni, din care proiectare 3 luni și execuție 12 luni.

Ca urmare a verificării documentației și luând în considerare că aceasta a fost întocmită în conformitate cu prevederile HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu





Nr. 30565/22.11.2019

Dosar IX C/1

Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Reabilitare tronson de drum județean DJ 135 Tg. Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita” - intravilan

Drumul Județean DJ 135 Târgu Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita face legătura între municipiul Târgu Mureș și orașul Miercurea Nirajului, intersectându-se cu DN13A, traseul continuând în intravilanul și extravilanul localității Sărățeni, până la limita cu județul Harghita. Este o importantă axă de transport local, care poate asigura joncțiunea cu traseul viitoarei autostrăzi Transilvania, precum și îmbunătățirea fluxurilor rutiere către zona turistică Sovata-Praid.

Tronsonul de drum situat între pozițiile km 42+700-43+946 se situează în intravilanul localității Sărățeni iar cel situat între km 43+946-45+945 este în extravilanul localității Sărățeni, având structura din piatră, respectiv pământ. În extravilanul localității drumul este necirculabil în orice sezon a anului. În vederea reabilitării prin asfaltare a tronsonului de drum județean până la limita cu județul Harghita (situat între pozițiile km 42+700-45+945) Consiliul Județean Mureș a încheiat contractul de prestări servicii de proiectare, faza DALI, cu SC MABAS SRL din Iași. Din acest tronson, aproximativ 500m, trece prin pădure, care este în administrarea Ocolului Silvic Sovata și este cuprins în fondul forestier național. În certificatul de urbanism obținut pentru reabilitarea întregului tronson de drum s-a solicitat avizul de la Garda Forestieră Brașov, care până la această dată nu s-a putut obține. Astfel, pentru a reabilita tronsonul de drum județean care nu trece prin pădure, s-a întocmit documentație tehnico-economică separat pentru intravilanul localității, urmând ca după obținerea avizului de la Garda Forestieră Brașov, să se întocmească documentație și pentru extravilanul localității, până la limita cu județul Harghita.

Obiectivele principale ale proiectului ”Reabilitare tronson de drum județean DJ 135 Tg. Mureș-Sărățeni - limita județ Harghita”- intravilan sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social-economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă;



Situația existentă

Din punct de vedere al stării tehnice, tronsonul de drum se prezintă astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- din punct de vedere al sistemului rutier, acesta practic nu există sau este de pământ și balast;
- nu este asigurată scurgerea apelor meteorice;
- există numeroase denivelări și gropi;
- vegetație crescută pe traseul drumului peste care nu se poate circula;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podețele de descărcare transversale a apelor meteorice lipsesc;
- siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată.

Soluția propusă:

Se va realiza drum asfaltat, care să corespundă caracteristicilor tehnice impuse de standardele în vigoare pentru un drum județean avându-se în vedere următoarele:

- Reabilitarea drumului va avea lungimea de 1,246 km, respectiv între pozițiile km 42+700 și 43+946, cu lățimea părții carosabile de 6,00 m, lățimea acostamentelor de 0,75 m, cu zona de siguranță și zona de protecție în conformitate cu Ordonanța nr.43/1997 republicată, privind regimul drumurilor;

- Pe traseul drumului podul de lemn peste pârâul Beheci se va reface conform prevederilor standardelor în vigoare. Se va realiza un pod de beton armat cu o deschidere de 8,0m și lungime totală de 13,10 m și se va amenaja albia pe o lungime de 10,0 m în aval și amonte;

- Se vor realiza șanțuri betonate, în lungime de 821 m, respectiv rigole de acostament în lungime de 1430 m;

- Podețele existente se reabilitează sau se refac în funcție de condițiile tehnice din zonă și a prevederilor standardelor în vigoare, iar unde se impune se vor realiza podețe noi cu diametru de 1000 mm sau de 500 mm;

- Se prevăd accese la proprietăți, stabilite de comun acord cu Primăria comunei Sărățeni, care vor fi sub forma unor platforme de beton cu lățimea de 4,0 m în număr de 50 bucăți;

- Drumurile laterale care se intersectează cu drumul județean, se vor asfalta pe o lungime de 25 m;

- Pentru asigurarea siguranței circulației se vor prevedea parapete metalice unde se impune;

- Se vor prevedea marcaje rutiere longitudinale și transversale;

- Se vor amplasa indicatoare rutiere;

- Lățimea platformei și a părții carosabile în curbe se supralărgeste, dacă nu corespunde normelor în vigoare;

- Rețelele de utilități se vor reloca/proteja, unde este cazul;

- Se va amenaja cu dale tip STRAIL trecerea la nivel cu calea ferată Blaj-Praid km 43+362,72 și se vor monta parapete metalici.

Clasa tehnică a drumului și viteza de proiectare aferente drumului se vor stabili conform Ordinului ministrului transporturilor nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.



Expertul tehnic și proiectantul au prezentat două variante în vederea realizării obiectivului, și anume:

Varianta 1 - Realizarea unei structuri rutiere rigide executată din beton de ciment :

Strat de rulare BcR 4,0	20 cm
Strat suport nisip	2 cm
Strat de fundație balast	20 cm

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta 1** este de **6.173.209,16 lei**, din care C+M: **5.266.702,02 lei**.

Varianta 2 - Realizarea unei structuri rutiere suple executată din asfalt:

Strat de rulare BA16	4 cm
Strat de legătură BAD22,4	6 cm
Strat de bază piatră spartă	15 cm
Strat de fundație balast	10 cm
Zestre existentă balast	20 cm

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta 2** este de **5.324.874,60 lei**, din care C+M: **4.531.543,00 lei**.

Analiza tehnică și economică a celor 2 scenarii propuse evidențiază următoarele avantaje și dezavantaje:

Varianta 1 are următoarele avantaje:

- Durata de exploatare mai mare față de îmbrăcămințile asfaltice;
- Se recomandă a se aplica la drumuri pe care se circulă cu viteze mai reduse;
- Se recomandă a se folosi la drumuri noi, care nu necesită supralărgiri;
- Nu se deformează la temperaturi ridicate ale mediului ambiant;
- Prezintă rezistență mare la uzură dacă se folosesc agregate atent selecționate;
- Prezintă rugozitate bună și nu este atacat de produsele petroliere;
- Necesită cheltuieli mai mici de întreținere față de îmbrăcămințile asfaltice;
- Betonul nu este poluant nici în execuție și nici în exploatare;
- Culoarea deschisă a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.

Varianta 1 are următoarele dezavantaje:

- Necesită utilaje specializate pentru execuție;
- Traficul trebuie adaptat la execuție;
- După turnarea dalelor carosabilul poate fi redat traficului numai după 21 zile;
- Se folosesc numai până la declivități de 7%;
- Nu poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă;
- Grosimea dalei de beton de ciment de 20 cm, poate afecta accesul la proprietățile oamenilor.

Varianta 2 are următoarele avantaje:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi realizată în etape;
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămințile de beton;
- Prezintă un confort la rulare mai mare decât structurile rutiere rigide;
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri;
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase;
- Grosimea cumulată a straturilor de mixturi asfaltice, de 10 cm, poate fi un avantaj la racordările cu accesul rutiere existente.



Varianta 2 are următoarele dezavantaje:

- Durata de serviciu este mai mică (7-10 ani) decât a îmbrăcăminții de beton de ciment (20-30 ani);
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant pot să apară deformații ale carosabilului;
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil;
- Cheltuielile de întreținere sunt mai mari decât la întreținerea betonului de ciment;
- Prepararea asfaltului conduce la apariția de noxe.

Ținând seama de avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu prezentat, expertul tehnic și proiectantul recomandă realizarea **Variantei 2**, cea de realizare a unei structuri rutiere suple (asfaltare).

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 15 luni, din care proiectare 3 luni și execuție 12 luni.

S-au obținut avizele solicitate în certificatul de urbanism nr.7/01.08.2018 având valabilitatea 24 luni.

Documentația tehnico-economică a fost recepționată de Consiliul Județean Mureș cu procesul verbal de recepție nr.30156/19.11.2019.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției "Reabilitare tronson de drum județean DJ 135 Tg. Mureș-Sărățeni - limita județ Harghita"- intravilan la o valoare de 5.324.874,60 lei (cu TVA), din care C+M: 4.531.543,00 lei (cu TVA).

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Márton Katalin



Verificat: ing. Oargă Marieta
Întocmit: sing. Gáspár Levente
2 ex



Nr. 30675 /22.11.2019
Dosar. VI/D/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare tronson de drum județean DJ135 Târgu Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita” - intravilan

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu Referatul de aprobare nr.30541/21.11.2019 și în considerarea celor reținute în Raportul de specialitate nr.30565/22.11.2019 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Analizând proiectul de hotărâre și înscrisurile anexate, reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.173 alin.(1) lit.„b” coroborate cu cele ale alin.(3) lit.„f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Consiliul Județean Mureș a încheiat cu SC MABAS SRL contractul nr.1/2018 având ca obiect ”Servicii de proiectare pentru lucrarea Reabilitare tronson de drum județean DJ135 Tg-Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita - faza DALI și Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”, în cadrul căruia se propune reabilitarea tronsonului de drum din intravilanul localității Sărățeni.

Prin urmare, a fost elaborată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general al investiției, în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținute toate avizele prevăzute în certificatul de urbanism.



SC MABAS SRL a înaintat Consiliului Județean Mureș, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), în vederea aprobării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, DALI se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.”b” din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, sens în care potrivit alin.(3) lit.”f” din același text legal, în exercitarea acestor atribuții, aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare tronson de drum județean DJ135 Târgu Mureș - Sărățeni - limita județ Harghita” - intravilan, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu