



PROIECT

HOTĂRÂREA NR. _____

din octombrie 2019

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Referatul de aprobare nr.27374/24.10.2019 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.27378/24.10.2019 al Direcției Tehnice, Serviciul Investiții și Achiziții Publice, Compartimentul Investiții, Raportul de specialitate nr.27376/24.10.2019 al Direcției Economice, Compartimentul Analiză și Asistență Economică, Raportul Serviciului Juridic nr.27472/25.10.2019, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de proiectantul S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.,

Cu respectarea prevederilor art.7 și art.10 din HGR nr.907 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare precum și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit. „f”, precum și cele ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș, conform variantei 1 din studiul de fezabilitate, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 3.933.360,46 lei, din care C+M: 2.708.721,26 lei, conform anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică RA Aeroport Transilvania Târgu Mureș, Direcției Tehnice și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Paul Cosma





REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul ”Transilvania” Târgu Mureș

Studiul de fezabilitate tratează calea de rulare TWY”A” și platforma APRON2 pentru care trebuie ținut cont de lucrările deja executate pentru marcaj și balizaj, urmând să fie definitivată sistemele de balizaj specifice și marcajul aeroportuar afectat de lucrări. Totodată, studiul de fezabilitate tratează remedierea deficiențelor de natura electrică existente.

Categoria de importanta a obiectivului este „B” - lucrări de importanță deosebită.

Principalele categorii de lucrări cuprinse în studiu sunt:

- lucrări de balizaj
- lucrări de refacere marcaje afectate de lucrări
- lucrări de instalații de iluminat platformă
- lucrări de rețele electrice
- lucrări de protejări rețelele de utilități existente și rețele electrice proiectate
- lucrări de instalații electrice în uzina electrică și adaptare telecomandă balizaj
- lucrări de rezistență pentru realizare fundații piloni de iluminat și panouri de semnalizare.

Pentru realizarea lucrărilor menționate, proiectantul propune două scenarii/opțiuni:

Scenariul / opțiunea 1 - propune realizarea pe platforma de staționare APRON2 care are dimensiunile de 115m x 90m și structură rigidă (beton) a 4 poziții de staționare.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Scenariu 1 este de 3.933.360,46 lei, din care C+M: 2.708.721,26 lei.

Scenariul / opțiunea 2 - propune realizarea pe platforma de staționare APRON2 cu dimensiunile de 115m x 90m și structură rigidă (beton) a 5 poziții de staționare.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Scenariu 2 este de 3.949.089,17 lei, din care C+M: 2.722.057,82 lei.

Scenariul/opțiunea propusă de proiectant este scenariul/opțiunea 1 de poziționare a aeronavelor pe platforma APRON2, întrucât procedura „self-manoeuvring” are avantajul că nu generează costuri suplimentare pentru deplasarea aeronavelor pe



platformă în vederea ocupării pozițiilor de staționare, spre deosebire de procedura „push-back” care necesită un echipament de împingere a aeronavei.

S-au obținut avizele/acordurile solicitate în certificatul de urbanism nr.117/22.07.2019 pentru faza DALI.

Documentația tehnico-economică a fost recepționată de RA AEROPORT TRANSILVANIA Târgu Mureș cu procesul verbal de recepție nr.7612/08.10.2019.

Ca urmare a verificării documentației și luând în considerare că aceasta a fost întocmită în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu completările și modificările ulterioare,

Supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE
Ovidiu Dancu





Nr. 27379/24.10.2019

Dosar VID/1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul ”Transilvania” Târgu Mureș

În perioada octombrie 2017 - iunie 2018 Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a fost modernizat în cadrul investiției „RK suprafețe de mișcare și RESA (inclusiv instalații aferente)”, în ceea ce privește structura portantă și acostamentele pentru suprafețele de mișcare, respectiv pista de decolare-aterizare, calea de rulare TWY”B” și platforma APRON1, precum și marcajele și instalațiile de balizaj aferente. Tot prin această investiție a fost modernizată calea de rulare TWY”A” în ceea ce privește structura portantă și acostamentele, marcajele axiale și marginale, marcajul poziției de așteptare și au fost introduse tuburile de protecție pentru circuitele secundare ale luminilor de balizaj axiale și marginale.

În perioada cuprinsă între 25 iunie 2018 - 30 iunie 2019, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a înregistrat o creștere semnificativă a traficului aerian, datorită atragerii unor noi operatori aerieni (Tarom, Wizz Air, Wizz Air UK, Corendon Airlines - Turcia, Al Masria Airlines - Egipt, Blue Air).

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș clasificat cod 4C și destinat deservirii aeronavelor de scurt și mediu curier cuprinde următoarele suprafețe de mișcare, conform AIP Romania:

- pista de decolare-aterizare RWY - cu lungimea de 2000 m și lățimea de 45 m (fără acostamente) are structură rutieră semirigidă (straturi asfaltice) cu 70/F/D/W/T, iar la capete sunt buzunare de întoarcere cu structură rutieră semirigidă (straturi asfaltice) cu PCN 70/F/D/W/T;
- cale de rulare TWY”A” - cu lățimea de 30 m plus două acostamente de câte 7.50 m pe părțile laterale are structură semirigidă (straturi asfaltice) cu PCN 64/F/D/W/T;
- cale de rulare TWY”B” - cu lățimea de 23 m plus două acostamente de câte 3.50 m pe părțile laterale are structură semirigidă (straturi asfaltice) cu PCN 71/F/D/W/T;

Din punct de vedere al posibilităților de staționare pentru aeronave, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș dispune de două platforme, după cum urmează:

- platforma de staționare aeronave APRON1 cu dimensiunile de 170 m x 80 m și structură rigidă (beton) cu PCN79/R/D/W/T pentru poz.01-03,



din care poz.01 pentru aeronava cu litera de cod „B” și poz.02-03 pentru aeronava cu litera de cod „C”;

- platforma de staționare aeronave APRON2 cu dimensiunile de 115 m x 90 m și structură rigidă (beton) cu PCN27/R/D/W/T pe partea de EST destinată pentru staționare aeronave cod „A” pentru poz.04-05 și PCN137/R/D/W/T pe partea de VEST destinată pentru staționare aeronave cod „A” pentru poz.06, respectiv pentru staționare aeronave cu litera de cod „B” pentru poz.07.

Conform temei de proiectare, documentația tratează calea de rulare TWY”A” și platforma APRON2 pentru care trebuie ținut cont de lucrările deja executate pentru marcaj și balizaj, urmând să fie definitive sistemul de balizaj specifice și marcajul aeroportuar afectat. Totodată, conform temei de proiectare, este cerută identificarea și remedierea deficiențelor de natură electrică existente.

Identificarea deficiențelor existente a fost realizată în data de 26.06.2019 prin deplasarea proiectantului la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș când a evaluat împreună cu beneficiarul situația existentă și a propus măsurile de remediere pentru conformarea cu cerințele menționate în caietul de sarcini, în reglementările EASA/2017 și Reg.139/2014 și în documentele ICAO 9137 și ICAO 9157.

În cadrul prezentei documentații sunt prevăzute lucrări pentru realizarea marcajului și a sistemelor de balizaj luminos pentru calea de rulare TWY”A” și pentru platforma APRON2, precum și lucrările de realizare a instalației de iluminat pentru platforma APRON2.

Totodată este prevăzută remedierea deficiențelor de natură electrică constatate în teren.

Categoria de importanță a obiectivului conform HG nr.1231/2008 (care modifică HG nr.766/1997) - anexa 3 este „B” - lucrări de importanță deosebită.

Pentru realizarea lucrărilor menționate, proiectantul propune două scenarii/opțiuni:

Scenariul / opțiunea 1 - propune realizarea pe platforma de staționare APRON2, care are dimensiunile de 115 m x 90 m și structură rigidă (beton), a 4 poziții de staționare astfel:

- poz.04+05 pentru aeronave cu litera de cod „A” pe structura rigidă (beton) cu PCN27/R/D/W/T;
- poz.06 pentru aeronave cu litera de cod „A” pe structura rigidă (beton) cu PCN137/R/D/W/T;
- poz.07 pentru aeronave cu litera de cod „B” pe structură rigidă (beton) cu PCN137/R/D/W/T.

Se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de balizaj;



- lucrări de refacere marcaje afectate de lucrări;
- lucrări de instalații de iluminat platformă;
- lucrări de rețele electrice;
- lucrări de protejări rețelele de utilități existente și rețele electrice proiectate;
- lucrări de instalații electrice în uzina electrică și adaptare telecomandă balizaj;
- lucrări de rezistență pentru realizare fundații piloni de iluminat și panouri de semnalizare.

La dimensionarea elementelor geometrice proiectantul a avut în vedere ocuparea pozițiilor de staționare și ulterior degajarea de pe poziții prin procedura „self-manoeuvring” de deplasare ale aeronavelor.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Scenariu 1 este de 3.933.360,46 lei, din care C+M: 2.708.721,26 lei.

Scenariul / opțiunea 2 - propune realizarea pe platforma de staționare APRON2 cu dimensiunile de 115 m x 9 0m și structură rigidă (beton) a 5 poziții de staționare astfel:

- poz.04+05+06 pentru aeronave cu litera de cod „A” pe structură rigidă (beton) cu PCN27/R/D/W/T
- poz.07+08 pentru aeronave cu litera de cod „B” pe structură rigidă (beton) cu PCN137/R/D/W/T

Se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de balizaj;
- lucrări de refacere marcaje afectate de lucrări;
- lucrări de instalații de iluminat platformă;
- lucrări de rețele electrice;
- lucrări de protejări rețelele de utilități existente și rețele electrice proiectate;
- lucrări de instalații electrice în uzina electrică și adaptare telecomandă balizaj;
- lucrări de rezistență pentru realizare fundații piloni de iluminat și panouri de semnalizare.

La dimensionarea elementelor geometrice proiectantul a avut în vedere ocuparea pozițiilor de staționare prin deplasarea directă a aeronavelor pe poziții și ulterior degajarea prin procedura „push-back”.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Scenariu 2 este de 3.949.089,17 lei, din care C+M: 2.722.057,82 lei.

Scenariul/opțiunea propusă de proiectant este scenariul/opțiunea 1 de poziționare a aeronavelor pe platforma APRON2, întrucât procedura „self-manoeuvring” are avantajul că nu generează costuri suplimentare pentru



deplasarea aeronavelor pe platformă în vederea ocupării pozițiilor de staționare, spre deosebire de procedura „push-back” care necesită un echipament de împingere a aeronavei.

Cele două scenarii au fost comparate în cadrul unei analize multicriteriale în care avantajele și dezavantajele au fost studiate în funcție de 3 criterii de evaluare, pentru care vor fi acordate note de la 1 la 5:

- Criteriul 1 - Facilități de staționare
- Criteriul 2 - Costuri investiție
- Criteriul 3 - Rulajul aeronavelor de la pistă la pozițiile de staționare și înapoi

În baza notelor acordate analizând avantajele și dezavantajele evidențiate pentru fiecare scenariu în parte, au rezultat următoarele punctaje finale, în funcție de ponderile luate în calcul.

Criteriu I	Descriere	Pondere	Scenariul/opțiunea 1		Scenariul/opțiunea 2	
			Nota	Punctaj	Nota	Punctaj
1	Facilități de staționare aeronave	30%	4	1,2	4	1,2
2	Costuri investiție	40%	4	1,6	2	0,8
3	Rulajul aeronavelor de la pistă la pozițiile de staționare și înapoi	40%	5	1,5	2	0,6
Total		100%	4,3		2,6	

Proiectantul propune realizarea **Scenariului 1**, care în urma acestei analize multicriteriale preliminare a obținut punctajul maxim.

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, Valoarea Actualizată Netă Economică (ENPV) fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta are o valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Principalii indicatori ai analizei economice pentru scenariul/opțiunea recomandată sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Principalii parametri și indicatori	Valori
Rata socială de actualizare (%)	5%
Rata internă de rentabilitate economică (EIRR)	13.32%
Valoare actualizată netă economică (ENPV) - Lei	3.804.102
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	2.02



Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

Având în vedere cele prezentate anterior, supunem spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul ”Transilvania” Târgu Mureș.

DIRECTOR

Alin Mărginean

Întocmit: Kádár Katalin





Nr.27378/24.10.2019

Dosar VID/1

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul ”Transilvania” Târgu Mureș

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 102 din 30 august 2018 privind selectarea variantei de dezvoltare propuse prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, a fost aprobat Studiul de Fezabilitate în var. II.

Prin studiul de fezabilitate aprobat, se preconizează atingerea unor obiective pe termen scurt și pe termen lung. Investiția „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul ”Transilvania” face parte din obiectivele pe termen scurt, respectiv ”Lucrări de balizaj și instalații electrice”.

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, clasificat cod 4C și destinat deservirii aeronavelor de scurt și mediu curier cuprinde următoarele suprafețe de mișcare, conform AIP Romania:

- pista de decolare-aterizare RWY - cu lungimea de 2000m și lățimea de 45m (fără acostamente) are structura rutiera semirigidă (straturi asfaltice) cu PCN 70/F/D/W/T, iar la capete sunt buzunare de întoarcere cu structura rutieră semirigidă (straturi asfaltice) cu PCN 70/F/D/W/T;
- cale de rulare TWY”A” - cu lățimea de 30m plus două acostamente de câte 7.50m pe părțile laterale care are structura semirigidă (straturi asfaltice) cu PCN 64/F/D/W/T;
- cale de rulare TWY”B” - cu lățimea de 23m plus două acostamente de câte 3.50m pe părțile laterale, care are structură semirigidă (straturi asfaltice) cu PCN 71/F/D/W/T;

Din punct de vedere al posibilităților de staționare pentru aeronave, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș dispune de două platforme, după cum urmează:



- platforma de staționare aeronave APRON1 cu dimensiunile de 170m x 80m și structura rigidă (beton) cu PCN79/R/D/W/T pentru poz.01-03, din care poz.01 pentru aeronava cu litera de cod „B” și poz.02-03 pentru aeronava cu litera de cod „C”;
- platforma de staționare aeronave APRON2 cu dimensiunile de 115m x 90m și structură rigidă (beton) cu PCN27/R/D/W/T pe partea de EST destinată pentru staționare aeronave cod „A” pentru poz.04-05 și PCN137/R/D/W/T pe partea de VEST destinată pentru staționare aeronave cod „A” pentru poz.06, respectiv pentru staționare aeronave cu litera de cod „B” pentru poz.07.

În perioada octombrie 2017 - iunie 2018 Aeroportul Transilvania Târgu Mureș a fost modernizat în cadrul investiției „Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) RK suprafețe de mișcare aeroportuare și RESA (inclusiv instalații aferente)”, în ceea ce privește structura portantă și acostamentele pentru suprafețele de mișcare, respectiv pista de decolare-aterizare, calea de rulare TWY”B” și platforma APRON1, precum și marcajele și instalațiile de balizaj aferente. Tot prin aceasta investiție a fost modernizată calea de rulare TWY”A” în ceea ce privește structura portantă și acostamentele, marcajele axiale și marginale, marcajul poziției de așteptare și au fost introduse tuburile de protecție pentru circuitele secundare ale luminilor de balizaj axiale și marginale.

Acest studiu de fezabilitate tratează calea de rulare TWY”A” și platforma APRON2 pentru care trebuie ținut cont de lucrările deja executate pentru marcaj și balizaj, urmând să fie definitive sistemul de balizaj specifice și marcajul aeroportuar afectat. Totodată, studiul de fezabilitate tratează remedierea deficiențelor de natura electrică existente.

Categoria de importanță a obiectivului este „B” - lucrări de importanță deosebită.

Pentru realizarea lucrărilor menționate, proiectantul propune două scenarii/opțiuni:

Scenariul / opțiunea 1 - propune realizarea pe platforma de staționare APRON2, care are dimensiunile de 115m x 90m și structură rigidă (beton), a 4 poziții de staționare astfel:

- poz.04+05 pentru aeronave cu litera de cod „A” pe structura rigidă (beton) cu PCN27/R/D/W/T;
- poz.06 pentru aeronave cu litera de cod „A” pe structura rigidă (beton) cu PCN137/R/D/W/T;
- poz.07 pentru aeronave cu litera de cod „B” pe structură rigidă (beton) cu PCN137/R/D/W/T.

Se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de balizaj;
- lucrări de refacere marcaje afectate de lucrări;
- lucrări de instalații de iluminat platformă;
- lucrări de rețele electrice;
- lucrări de protejări rețelele de utilități existente și rețele electrice proiectate;
- lucrări de instalații electrice în uzina electrică și adaptare telecomandă balizaj;



- lucrări de rezistență pentru realizare fundații piloni de iluminat și panouri de semnalizare.

La dimensionarea elementelor geometrice proiectantul a avut în vedere ocuparea pozițiilor de staționare și ulterior degajarea de pe poziții prin procedura „self-manoeuvring” de deplasare ale aeronavelor.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Scenariu 1 este de 3.933.360,46 lei, din care C+M: 2.708.721,26 lei.

Scenariul / opțiunea 2 - propune realizarea pe platforma de staționare APRON2 cu dimensiunile de 115m x 90m și structură rigidă (beton) a 5 poziții de staționare astfel:

- poz.04+05+06 pentru aeronave cu litera de cod „A” pe structură rigidă (beton) cu PCN27/R/D/W/T

- poz.07+08 pentru aeronave cu litera de cod „B” pe structură rigidă (beton) cu PCN137/R/D/W/T

Se vor realiza următoarele categorii de lucrări:

- lucrări de balizaj;
- lucrări de refacere marcaje afectate de lucrări;
- lucrări de instalații de iluminat platformă;
- lucrări de rețele electrice;
- lucrări de protejări rețelele de utilități existente și rețele electrice proiectate;
- lucrări de instalații electrice în uzina electrică și adaptare telecomandă balizaj;
- lucrări de rezistență pentru realizare fundații piloni de iluminat și panouri de semnalizare.

La dimensionarea elementelor geometrice proiectantul a avut în vedere ocuparea pozițiilor de staționare prin deplasarea directă a aeronavelor pe poziții și ulterior degajarea prin procedura „push-back”.

Valoarea totală cu TVA a investiției în Scenariu 2 este de 3.949.089,17 lei, din care C+M: 2.722.057,82 lei.

Scenariul/opțiunea propusă de proiectant este scenariul/opțiunea 1 de poziționare a aeronavelor pe platforma APRON2, întrucât procedura „self-manoeuvring” are avantajul că nu generează costuri suplimentare pentru deplasarea aeronavelor pe platformă în vederea ocupării pozițiilor de staționare, spre deosebire de procedura „push-back” care necesită un echipament de împingere a aeronavei.

Proiectantul propune realizarea **Scenariului 1**, deoarece acesta este din punct de vedere economic mai avantajos.

Durata de execuție a investiției este de 6 luni, și se compune din următoarele perioade distincte:

- 2 luni - perioada de proiectare pentru fazele DTAC, POE, PT, DE;
- 4 luni - perioada de execuție, inclusiv probe tehnologice.



Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local al Județului Mureș.

S-au obținut avizele solicitate în certificatul de urbanism nr.117/22.07.2019 pentru faza studiu de fezabilitate.

Documentația tehnico-economică a fost recepționată de RA AEROPORT TRANSILVANIA Târgu Mureș cu procesul verbal de recepție nr.7612/08.10.2019.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul ”Transilvania” Târgu Mureș, la o valoare (cu TVA de 19%) **3.933.360,46 lei**, din care C+M: **2.708.721,26 lei**.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Ene Gabriela

Verificat: Șef serviciu ing. Carmen Pătrân

Ex. 2



Nr. 27472/25.10.2019
Dosar. VI/D/1

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat.II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu referatul de aprobare nr.27374/24.10.2019, raportul de specialitate nr.27378/24.10.2019 al Direcției Tehnice, Serviciului Investiții și Achiziții Publice - Compartimentul Investiții și raportul de specialitate nr.27376/24.10.2019 al Direcției Economice, Compartimentul Analiză și Asistență Economică,

În conformitate cu prevederile art.45 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.115 din 26.09.2019, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.7-8 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.173 alin.(1) lit.„b”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit. „f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.102/30.08.2018, a fost selectată varianta de dezvoltare prin Studiul de fezabilitate pentru modernizarea aeroportului și includerea obiectivelor din Master Planul General de Transport la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș - scenariul 2b „Dezvoltare aeroport atât pe partea de sud, cât și pe partea de nord a pistei de decolare aterizare”.

Prin studiul de fezabilitate aprobat, se preconizează atingerea unor obiective pe termen scurt și pe termen lung. Investiția „Sistem luminos de cat. II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul „Transilvania” face parte din obiectivele pe termen scurt, respectiv „Lucrări de balizaj și instalații electrice”.

Astfel, a fost elaborată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv studiul de fezabilitate, devizul general al investiției și documentația de avizare, în conformitate cu prevederile art.7-8 din HGR



nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținute toate avizele prevăzute în certificatul de urbanism.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(7) din HGR nr.907/2016, Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură din bugetul județului, se aprobă de către consiliul județean.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului. În exercitarea acestor atribuții, în conformitate cu prevederile art.173 alin.(3) lit.„f” din același act normativ consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Sistem luminos de cat.II OACI la suprafețe de mișcare” la Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV

Genica Nemeș



Întocmit: Szoverfi Gabriella / 2 ex.
Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu