



**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**  
din \_\_\_\_\_ 2019

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând Referatul de aprobare nr.20035/8.08.2019 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.20045/8.08.2019 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor, Raportul Serviciului Juridic nr.20050/8.08.2019, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de proiectantul S.C. MABAS S.R.L.,

Cu respectarea prevederilor art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) - c) și ale alin.(3) lit.f), coroborate cu cele ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico - economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”, conform variantei 2 din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 4.079.100,95 lei, din care C+M: 3.495.806,44 lei, conform anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE  
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate  
SECRETAR  
Paul Cosma





Nr. 20035/8.08.2019

Dosar VI D/1

## REFERAT DE APROBARE

a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”

Podul peste Târnavă Mică din comuna Sărățeni situat pe drumul județean DJ135 la km 43+500, face legătura între două zone locuite ale comunei, dar asigură și continuitatea drumului județean care face legătura cu județul Harghita spre localitățile Atid și Cristuru Secuiesc. Consiliul Județean Mureș a încheiat cu SC MABAS SRL contractul nr.1/2018 având ca obiect ”Servicii de proiectare pentru lucrarea Reabilitare tronson de drum județean DJ135 Tg-Mureș -Sărățeni -lim. jud. Harghita -faza-DALI și Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”, în cadrul căruia se propune construirea unui pod nou.

În urma expertizării stării podului și elaborării proiectului faza DALI, proiectantul propune 2 variante de refacere a podului.

**Varianta 1 - Realizarea unui pod nou cu o deschidere cu suprastructura pe grinzi din beton precomprimat cu armătură post-întinsă în lungime de 42,10m și o lățime de 11,20 m între parapetei pietonali.**

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 1 este de **4.033.921,80 lei** din care **C+M: 3.456.816,67 lei.**

**Varianta 2 - cea de realizare a unui pod nou cu 3 deschideri grinzi prefabricate din beton precomprimat în lungime de 44,20m și o lățime de 11,20 m între parapetei pietonali.**

Valoarea totală cu TVA a investiției în Varianta 2 este de **4.079.100,95 lei** din care **C+M: 3.495.806,44 lei.**

**Scenariul recomandat de către elaborator este Varianta 2.**

**Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 10 luni, din care proiectare 2 luni și execuție 8 luni.**

Ca urmare a verificării documentației și luând în considerare că aceasta a fost întocmită în conformitate cu prevederile HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu





Nr. 20045/8.08.2019

Dosar IX C/1

## Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”

Podul peste Târnava Mică din comuna Sărățeni situat pe drumul județean DJ135 la km 43+500, face legătura între două zone locuite ale comunei, dar asigură și continuitatea drumului județean care face legătura cu județul Harghita spre localitățile Atid și Cristuru Secuiesc.

Obiectivele principale ale proiectului sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social-economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă;
- asigurarea condițiilor de circulație în siguranță a participanților la trafic.

### Situația existentă

Podul existent este grav degradat, având următoarele elemente cu deficiențe și lipsuri:

#### **a. Elemente principale de rezistență ale suprastructurii**

1. Absența unor elemente structurale;
2. Defecte de suprafață ale feței văzute;
3. Degradarea accentuată a urșilor și suburșilor;

#### **b. Elemente de rezistență care susțin calea podului**

1. Absența unor elemente structurale;
2. Lipsa traverselor;
3. Slăbirea prinderilor dintre elemente;
4. Defecte de suprafață ale feței văzute;
5. Distrugerea legăturii între elementele principale de rezistență;
6. Elemente greșit poziționate în structură;



c. **Elementele infrastructurii** (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturile de con sau aripile:

1. Slăbirea elementelor de prindere;
2. Reducerea secțiunii elementelor;
3. Suprafețe extinse ale elementelor putrezite, cu jocuri mari;
4. Deplasări ale infrastructurii față de poziția inițială;
5. Deplasări relative ale elementelor structurale;
6. Putrezirea capetelor contrafișelor, piloților, tălpilor etc.;
7. Putrezirea piloților, stâlpilor sau contrafișelor;
8. Putrezirea peretelui de garda și a piloților culeelor din lemn.

d. **Albia, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod:**

1. Alinierea în plan rampă-pod necorespunzătoare;
2. Degradări ale malurilor și modificări de albie;
3. Lipsa lucrărilor de protecție a taluzurilor, scărilor de acces și a casurilor;
4. Rampe de acces degradate.

e. **Calea podului și elementele aferente:**

1. Calea pe pod este grav degradată - lipsesc porțiuni extinse;
2. Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare;
3. Neasigurarea pantei de scurgere a apelor;
4. Degradarea unor panouri din parapetul podului;
5. Degradarea avansată a podinii de uzură;
6. Lipsa sau uzura longrinelor;
7. Lipsa parapetilor de protecție.

Circulația pe pod a fost interzisă datorită degradărilor mai sus enumerate.

#### **Soluția propusă:**

- Demolarea podului existent
- Refacerea unui pod nou
- Asigurarea continuității drumului județean DJ135 peste pod.

Pentru refacerea podului, proiectantul propune două variante:

**Varianta 1 - Realizarea unui pod nou cu o deschidere cu suprastructura pe grinzi din beton precomprimat cu armătură post-întinsă**

Podul propus va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- După structura de rezistență: Pod pe grinzi prefabricate din beton simplu rezemate;
- După modul de execuție: Grinzi din beton precomprimat, cu armătură post-întinsă;
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 1 deschidere x 36,00 m;
- Lățimea părții carosabile:  $2 \times 3,9 = 7,80$  m;



- Lățimea totală a podului: 11,20 m;
- Lungimea totală a podului: 42,10m;
- Aparare de reazem: Reazeme de neopren;
- Tip infrastructuri: Culei masive din beton armat;
- Tip fundații: Fundații indirecte din beton armat;
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: Asfalt;
- Parapeți pietonali: Parapet pietonal metalic;
- Parapeți de siguranță: Beton armat - bordură înaltă;
- Racordări cu terasamentele: Aripi din beton armat;
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane.

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta 1** este de **4.033.921,80 lei**, din care C+M: **3.456.816,67 lei**.

### **Varianta 2 - cea de realizare a unui pod nou cu 3 deschideri grinzi prefabricate din beton precomprimat**

Podul propus va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- După structura de rezistență: Pod pe grinzi prefabricate din beton simplu reazemate;
- După modul de execuție: Grinzi din beton precomprimat;
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 3 deschideri (12,00+14,00+12,00)m;
- Lățimea părții carosabile  $2 \times 3,9 = 7,80$  m;
- Lățimea totală a podului: 11,20 m;
- Lungimea totală a podului: 44,20m;
- Aparare de reazem: Reazeme de neopren;
- Tip infrastructuri: Culei masive din beton armat;  
Pile lamelare din beton armat;
- Tip fundații: Fundații directe din beton armat;
- Tipul îmbrăcămînții pe pod: Asfalt;
- Parapeți pietonali: Parapet pietonal metalic;
- Parapeți de siguranță: Beton armat - bordură înaltă;
- Racordări cu terasamentele: Aripi din beton armat;
- Apărări de maluri: Ziduri de sprijin din gabioane.

Valoarea totală cu TVA a investiției în **Varianta 2** este de **4.079.100,95 lei**, din care C+M: **3.495.806,44 lei**.

Analiza tehnică și economică a celor 2 scenarii propuse evidențiază următoarele avantaje și dezavantaje:

#### **Varianta 1 are următoarele avantaje:**

- Prezintă un cost mai redus de execuție;
- Eliminarea pilelor din albie;
- Durată de execuție mai redusă;



**Varianta 1 are următoarele dezavantaje:**

1. Dificultăți la execuție, datorită dimensiunilor mari ale grinzilor, accesului greu și necesitatea unei macarale de mare capacitate;
2. Volume mari de terasamente pe rampele de acces, datorită înălțimii mari a suprastructurii.

**Varianta 2 are următoarele avantaje:**

1. Grinzi cu dimensiuni mai mici și greutate proprie mai mică;
2. Înălțime mică a suprastructurii;
3. Posibilitatea de lucru cu macarale de capacitate mai mică;

**Varianta 2 are următoarele dezavantaje:**

1. Cost mai ridicat;
2. Prezența pilelor în albie.

Ținând seama de avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu prezentat, expertul tehnic și proiectantul recomandă realizarea lucrărilor din varianta 2 cea de realizare a unui pod nou pe cu 3 deschideri grinzi prefabricate din beton precomprimat.

Durata normală de funcționare conform H.G. 2139/2004, cod de clasificare 1.3.17.2 -poduri, este de 32-40 ani.

Analizând soluțiile propuse atât din punct de vedere tehnic și economic, proiectantul a propus ca variantă optimă **Varianta 2**. S-a ales această variantă întrucât pe ansamblu din punct de vedere tehnic, respectiv a execuției, este mai avantajoasă pentru implementarea proiectului. Varianta 1 față de Varianta 2 este mai ieftină dar foarte dificil de realizat.

**Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 10 luni**, din care proiectare 2 luni și execuție 8 luni.

S-au obținut avizele solicitate în certificatul de urbanism nr.12/07.11.2018 valabil 24 luni.

Documentația tehnico-economică a fost verificată de verificatorul de proiecte Varlam N. Florin, având nr. atestat 1187 și recepționată de Consiliul Județean Mureș cu procesul verbal de recepție nr.19323/01.08.2019.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni” la o valoare (cu TVA) de **4.079.100,95 lei**, din care C+M: **3.495.806,44 lei**.



Verificat: ing. Oarga Marieta  
Întocmit: sing. Gáspár Levente  
2 ex

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Márton Katalin



Nr. 20050/08.08.2019  
Dosar. VI/D/1

## RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu referatul de aprobare nr.20035/08.08.2019 și raportul de specialitate nr.20045/08.08.2019 al Direcției Tehnice - Serviciul Urmărirea Lucrărilor,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172 din 23.11.2017, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în adoptarea actului administrativ sunt incidente prevederile art.5 alin.(4) și ale art.9 - 10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 173 alin.(1) lit. „b”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit. „f” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Documentația tehnico-economică, faza DALI, respectiv documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și devizul general al investiției, au fost elaborate în conformitate cu prevederile art.9-10 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. În conformitate cu prevederile art.5 alin.(4) din același act normativ, elaborarea proiectului tehnic de execuție este condiționată de aprobarea prealabilă a indicatorilor tehnico-economici.

În conformitate cu prevederile art.9 alin.(4) din HGR nr.907/2016, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările



ulterioare și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură din bugetul județului, se aprobă de către consiliul județean.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.173 alin.(1) lit.„b” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului. În exercitarea acestor atribuții, în conformitate cu prevederile art.173 alin.(3) lit.„f” din același act normativ consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de argumentele anterior expuse, opinăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Refacere pod lemn pe DJ135, km 43+500 parțial distrus, situat pe raza comunei Sărățeni”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș, ulterior avizării de către comisiile de specialitate nominalizate în condițiile art.136 alin.(4) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Genica Nemeș



Întocmit: Szoverfi Gabriella / 2 ex.