



**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

din \_\_\_\_\_ 2019

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției”Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș”

**Consiliul Județean Mureș,**

Văzând Expunerea de motive nr.12368/24.05.2019 a Vicepreședintelui Consiliului Județean Mureș, Raportul de specialitate nr.12369/24.05.2019 al Direcției Tehnice, Serviciul Investiții și Achiziții Publice, Compartimentul Investiții, Raportul Serviciului Juridic nr.12384/24.05.2019, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul SC IPTANA SRL,

Cu respectarea prevederilor art.7-8 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.91 alin.(1) lit. ”b”, ”c” și ”d”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” și ale alin.(5) lit.”a” pct.13, precum și ale art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**hotărăște:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției”Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș”, conform Scenariului 1 din Studiul de fezabilitate, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de 11.280.369 lei din care C+M: 9.698.262 lei, conform Anexei și a devizului general, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre se comunică Aeroportului Transilvania Târgu Mureș, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Mureș, care vor răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

**PREȘEDINTE**  
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate  
**SECRETAR**

Paul Cosma





Nr.12368/24.05.2019  
Dosar VI/D/1

## Expunere de motive

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș”

Prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.15/15.02.2018 privind aprobarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2018 și stabilirea unor măsuri bugetare, au fost aprobate fondurile necesare elaborării Studiului de fezabilitate și obținerea Avizelor pentru realizarea lucrării de Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș.

Documentația întocmită de SC IPTANA SRL pentru realizarea obiectivului de investiție, a fost recepționată cu Procesul Verbal de Recepție nr. 24167/09.11.2018.

Documentația este însoțită de avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism nr.30/06.03.2018, după cum urmează:

- Aviz de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română nr.36555/34002/1952/10.04.2019;
- Aviz de la Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA) nr. 3341/03.05.2019;
- Aviz de la Administrația Bazinală de Apă Mureș nr. 17/14.02.2019;
- Decizia etapei de încadrare nr. 11437/06.05.2019 de la Ministerul Mediului;
- Studiu topografic;
- Studiu geologic;
- Studiu hidrologic.

Ca urmare a verificării documentației și luând în considerare că aceasta a fost întocmită în conformitate cu prevederile HGR nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

VICEPREȘEDINTE  
Ovidiu Dancu





## Raport de specialitate

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș”,

### Situația existentă

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș se află în proprietatea publică a Județului Mureș, fiind situat în localitatea Vidrasău, județul Mureș, pe DN 15, Târgu Mureș - Luduș la km 14,5, cu o suprafață de 958.055 mp.

În cursul anului 2018 au fost executate lucrările „RK pe suprafețe de mișcare și RESA (inclusiv instalații aferente)”

În cadrul proiectului pe baza căruia s-au executat lucrările mai sus menționate, la instalația de canalizare au fost prevăzute doar lucrări adiacente căilor de rulare Alfa și Bravo, precum și a platformelor de îmbarcare APRON 1 și APRON 2.

Pe parcursul lucrărilor s-a constatat că instalația de canalizare aferentă pistei de decolare - aterizare (PDA) este necorespunzătoare din punct de vedere al debitelor pe care este capabilă să le preia. De asemenea, s-a constatat că cea mai mare parte dintre căminele instalației de canalizare sunt într-o stare necorespunzătoare și prezintă infiltrații, iar o parte din drenuri nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare existentă.

Având în vedere atât uzura morală, cât și cea fizică a instalației de canalizare, este necesar să se realizeze o nouă instalație de canalizare, care să preia apele pluviale de pe pista de decolare - aterizare și de pe viitoarele acostamente 2 x 7,5m de o parte și de alta a pistei. Aceasta nouă instalație, împreună cu canalizarea executată în anul 2018 pentru cele două căi de rulare Alfa și Bravo, precum și de la platformele APRON 1 și APRON 2 vor deversa apele pluviale în colectorul magistral clopot existent 360cm/228 cm ce trebuie reabilitat. În acest scop, Consiliul Județean Mureș a încheiat contractul de prestări servicii de proiectare nr. 51/9741/4979/07.05.2018 cu SC IPTANA SRL - faza SF.

### Situația propusă

Noul sistem de canalizare pluvială aferent pistei de decolare aterizare, cuprinde câte un colector montat de o parte și de alta a pistei paralel cu aceasta la 15m distanță de acostamentele actuale ale acesteia.

Cele două colectoare, din tuburi PAFSIN Dn 300 mm - Dn 800 mm, pe latura de nord și Dn 400mm - Dn800 mm, pe latura de sud asigură preluarea apelor pluviale și de drenaj de pe suprafața carosabilă a pistei și din drenurile longitudinale existente. În zona incipientă a colectorului de pe latura de sud se păstrează tronsonul existent Dn 400 mm, pe sub calea de rulare Alfa cu legătură la șanțul perimetral de pe latura de sud, în zona aerogării.



Proiectantul a propus două scenarii, după cum urmează:

### Scenariul 1

Cuprinde refacerea rețelei de canalizare pluvială, inclusiv decolmatarea canalului clopot existent 360/228 cm, în care sunt cuprinse următoarele lucrări:

- Executarea a doua colectoare pluviale din tuburi PAFSIN Dn 300 mm-Dn 800mm, paralele cu pista, la 15m de marginea pistei actuale, care sa preia apele pluviale de pe pista si de pe viitoarele acostamente 2 x 7,5m, de o parte si de alta a pistei;
- Prelungirea racordurilor de la rigolele executate de o parte si de alta a pistei, executate in anul 2018, intre căminele existente și căminele noii rețele de canalizare;
- Racordarea drenurilor de la bașele executate in anul 2018 la căminele noii rețele de canalizare;
- Inspectarea cu camera video a stării racordurilor existente și înlocuirea celor deteriorate;
- Demolarea plăcii superioare a căminelor existente și acoperirea lor cu pământ compactat;
- Executarea de elemente din beton pentru protecția capacelor căminelor împotriva impactului;
- Decolmatare canal clopot existent;
- Reparații pereți deteriorați colector clopot existent;
- Grătar de reținere materiale grosiere la intrarea in colectorul clopot;
- Consolidarea canalului clopot in punctele de racordare a celor doua colectoare paralele cu pista.

### Scenariul 2

Cuprinde refacerea rețelei de canalizare pluviala, inclusiv decolmatarea și reabilitarea canalului clopot existent 360/228 cm. In cadrul acestui scenariu sunt cuprinse următoarele lucrări:

- Executarea a doua colectoare pluviale din tuburi PAFSIN Dn 300 mm-Dn 800mm, paralele cu pista, la 15m de marginea pistei actuale, care sa preia apele pluviale de pe pista si de pe viitoarele acostamente 2 x 7,5m, de o parte si de alta a pistei;
- Prelungirea racordurilor de la rigolele executate de o parte si de alta a pistei, executate in anul 2018, intre căminele existente și căminele noii rețele de canalizare;
- Racordarea drenurilor de la bașele executate in anul 2018 la căminele noii rețele de canalizare;
- Inspectarea cu camera video a stării racordurilor existente și înlocuirea celor deteriorate;
- Demolarea plăcii superioare a căminelor existente si acoperirea lor cu pământ compactat;
- Executarea de elemente din beton pentru protecția capacelor căminelor împotriva impactului;



- Decolmatare canal clopot existent;
- Reparații pereți deteriorați colector clopot existent;
- Grătar de reținere materiale grosiere la intrarea in colectorul clopot;
- Consolidarea canalului clopot in punctele de racordare a celor doua colectoare paralele cu pista.
- Reabilitare canal clopot prin impermeabilizarea cu tencuiala sclivisita a pereților canalului.

Ținând cont că durata de realizare a investiției este mai mică la Scenariul 1, iar valoarea finală din Devizul General al Scenariului 1 este mai mică decât în Scenariul 2, iar starea fizică a canalului clopot corespunde unei folosințe de 10-15 ani fără reparații majore, proiectantul propune pentru execuție Scenariul 1.

Principalii indicatori tehnico-economici aferent obiectivului de investiții

#### Scenariul 1

Racorduri drenuri PVC 110 mm	83 buc
Racorduri rigole PP 200 mm	83 buc
Tuburi PAFSIN Dn 300 - DN 800 mm	4110 m
Cămine canalizare	83 buc
Decolmatare colector clopot 360/228 cm	300 m
Valoare Deviz General(Valorile conțin TVA).	<b>11.280.369 lei</b>
din care C+M	<b>9.698.262 lei</b>

#### Scenariul 2

Racorduri drenuri PVC 110 mm	83 buc
Racorduri rigole PP 200 mm	83 buc
Tuburi PAFSIN Dn 300 - DN 800 mm	4110 m
Cămine canalizare	83 buc
Decolmatare colector clopot 360/228 cm	300 m
Reabilitare colector clopot 360/228 cm	300 m
Valoare Deviz General(Valorile conțin TVA).	<b>12.310.75 lei</b>
din care C+M	<b>10.590.405 lei</b>

**Durata de realizare** (construcție) a acestei investiții este de 4,5 luni în cazul Scenariului 1 și de 8 luni în cazul Scenariului 2, prevăzându-se două săptămâni pentru Organizare de șantier.

Perioada de implementare propusă a investiției până la recepția finală este de 5 ani și 6 luni, ținând cont de prevederile art. 7 alin. (3) din Legea nr. 10/1994 privind calitatea în construcții.

Documentația întocmită de SC IPTANA SRL pentru realizarea obiectivului de investiție, a fost recepționată cu Procesul Verbal de Recepție nr. 24167/09.11.2018.

Detalii privind avizele /acordurile solicitate în CU și data obținerii acestora:



- Aviz de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română nr. 36555/34002/1952/10.04.2019;
- Aviz de la Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA) nr. 3341/03.05.2019;
- Aviz de la Administrația Bazinală de Apă Mureș nr. 17/14.02.2019;
- Decizia etapei de încadrare nr. 11437/06.05.2019 de la Ministerul Mediului;
- Studiu topografic;
- Studiu geologic;
- Studiu hidrologic.

Având în vedere cele prezentate anterior, apreciem că, sunt întrunite condițiile legale pentru promovarea spre aprobare documentația ai investiției investiției "Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Tîrgu Mureș" la o valoare de **11.280.369** lei cu TVA inclus(19%), din care C+M 9.698.262 lei cu TVA inclus(19%).

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Márton Katalin



Întocmit: ing. Ene Gabriela, consilier  
Verificat: șef serviciu ing. Pătran Carmen  
2 ex



Nr. 12384/24.05.2019  
Dosar. VI/D/1

## RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș”

Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Vicepreședintele Consiliului Județean Mureș, cu expunerea de motive nr.12368/24.05.2019 și raportul de specialitate nr.12369/24.05.2019 al Compartimentului Investiții,

În conformitate cu prevederile art.47 alin.(4) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Mureș, aprobat prin Hotărârea nr.172 din 23.11.2017, am procedat la verificarea legislației primare și secundare în aplicarea căreia este elaborat proiectul, corespondența cu normele de competență incidente activității autorității deliberative și respectarea normelor de tehnică legislativă, sens în care s-a întocmit prezentul raport, prin care precizăm următoarele:

Din conținutul înscrisurilor care însoțesc proiectul de hotărâre reiese că, în speță, sunt incidente prevederile art.7-8 din HGR nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.91 alin.(1) lit.”b”, ”c” și ”d”, coroborate cu cele ale alin.(3) lit.”f” și ale alin.(5) lit.”a” pct.13 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, prin HCJM nr.15/15.02.2018 privind aprobarea bugetului general al Județului Mureș pentru anul 2018 și stabilirea unor măsuri bugetare, au fost aprobate fondurile necesare elaborării Studiului de fezabilitate și obținerea Avizelor pentru realizarea lucrării de Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș.

Prin urmare, a fost elaborată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții, respectiv studiul de fezabilitate, devizul general al investiției și documentația de avizare, în conformitate cu prevederile art.7-8 din HGR



nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, fiind obținute toate avizele prevăzute în certificatul de urbanism.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(7) din HGR nr.907/2016, Studiul de fezabilitate se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură din bugetul județului, se aprobă de către consiliul județean.

În ceea ce privește normele de competență incidente activității autorității, arătăm că potrivit prevederilor art.91 alin.(1) lit.„b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului, potrivit prevederilor art.91 lit.„c”, consiliul județean exercită atribuții privind gestionarea patrimoniului județului, iar potrivit prevederilor lit.„d” din același alineat consiliul județean exercită atribuții privind gestionarea serviciilor publice din subordine. În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.„b” al art.91 din lege, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii (potrivit dispozițiilor art.91 alin.(3) lit.„f”). De asemenea, în conformitate cu prevederile art.91 alin.(5) lit.„a” pct.13 din același act normativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.„d”, consiliul județean asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor comunitare de utilitate publică de interes județean.

Precizăm totodată, că proiectul de hotărâre a fost elaborat cu respectarea prevederilor art.81-82 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare.

Din perspectiva celor mai sus arătate, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Canalizare pluvială în incinta Aeroportului Transilvania Târgu Mureș”, îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Județean Mureș.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Genica Nemeș

Întocmit: Lokodi Emőke / 2 ex.

Verificat: Adriana Farkas - Șef Serviciu

