



HOTĂRÂREA NR _____

din 21 decembrie 2016

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.12/29.01.2015 privind aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș, cu modificările ulterioare

Consiliul Județean Mureș,

Văzând solicitarea Regiei Autonome Aeroportul „Transilvania Tîrgu Mureș”, transmisă cu sub nr.4051/22.08.2016, Expunerea de motive nr.15.917/14.12.2016 a Serviciului Resurse Umane, precum și avizul comisiilor de specialitate,

Luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art.14 din Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș", aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.25/29.02.2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș" nr.29/09.12.2016,

În conformitate cu dispozițiile art.91, alin.(1) lit. "a", alin. (2) lit."c" și respectiv ale art.97, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.43, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.I Anexele 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.12/29.01.2015 privind aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiesc cu anexele 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Prezenta hotărâre se comunică Serviciului Resurse Umane din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Mureș și Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș", care răspunde de aducerea sa la îndeplinire.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR
Paul Cosma





EXPUNERE DE MOTIVE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.12/29.01.2015 privind aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș, modificările ulterioare

În conformitate cu prevederile art.14 din Regulamentul de organizare și funcționare al Regiei Autonome Aeroportul "Transilvania Tîrgu Mureș", aprobat prin HCJM nr.25/2012 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea tutelară are competența de a aproba - la propunerea Consiliului de Administrație al Regiei, structura organizatorică a acesteia.

Pentru R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș, organigrama și statul de funcții au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.12/29.01.2015, așa cum a fost modificată prin Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr.115/25.08.2016.

Cu adresa nr.6353/2016 conducerea executivă a regiei solicită promovarea unui proiect de act administrativ de modificare a structurii organizatorice și a statului de funcții al regiei. Această propunere a fost aprobată prin Hotărârii Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Transilvania Tîrgu Mureș nr.29/09.12.2016.

Potrivit notei de fundamentare a hotărârii Consiliului de Administrație mai sus amintită, operarea unor modificări în structura organizatorică a regiei se face în cadrul numărului maxim de personal existent de 140 posturi și are ca scop:

- a) modificarea/completarea denumirii unor structuri în concordanță cu activitățile specifice desfășurate în cadrul acestora;
- b) îmbunătățirea unor relații funcționale și corespondența acestora cu atribuțiile stabilite în sarcina conducerii executive a regiei prin Regulamentul de organizare și funcționare;
- c) utilizarea mai judicioasă a personalului;
- d) asigurarea unor activități, care s-au dovedit a fi insuficient acoperite, cum sunt: asistența juridică, instruirea personalului în domeniul reglementărilor de securitate aeroportuară, evidența mentenanței echipamentelor și infrastructurii aeroportuare aplicate;
- e) respectarea normativelor de personal prevăzute de normale legale pentru activitatea de salvare și stingere a incendiilor.

Astfel, pentru realizarea obiectivelor mai sus menționate, față de actuala structura organizatorică se propun următoarele modificări:

- 1) modificarea denumirii Compartimentului Metrologie și Mediu în Compartimentul SSM, Mediu și Radiotelecomunicații;
- 2) trei compartimente: Compartimentul Resurse Umane, Compartimentul Relații Publice și Marketing și Compartimentul SSM, Mediu și Radiotelecomunicații trec în subordinea președintelui/vicepreședintelui executiv;
- 3) înființarea în cadrul Direcției Tehnice a Compartimentului Manipulanți Mărfuri prin mutarea posturilor în cauză de la Compartimentul Servicii Aeroportuare - Direcția Operațională. Astfel, în perioadele de timp dintre aeronave acest personal poate fi





CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

folosit la activități de întreținere și mentenanță. De asemenea, în cadrul Serviciului Deservire Aeronave se configurează două compartimente distincte: Compartimentul Deservire Aeronave și Compartimentul Mentenanță Echipamente Aeroportuare.

- 4) Înființarea unor posturi noi, concomitent cu desființarea unor posturi vacante existente, astfel:
 - înființarea unui post de consilier juridic (concomitent cu desființarea unui post de conducător auto) având în vedere multitudinea de probleme de natură juridică cu care se confruntă regia la momentul actual;
 - înființarea unui post cu activități specifice de instruire a personalului în domeniul securității aeronautice (concomitent cu desființarea unui post de agent handling) având în vedere dispozițiile Hotărârii Guvernului nr.1425/2016 și ale Regulamentului CE nr.19079/2012;
 - în cadrul Serviciului Tehnic la Compartimentul Mentenanță se înființează un post de inspector de specialitate cu activități specifice de investiții, analiză și soluții tehnice și evidența mentenanțelor și echipamentelor și infrastructurii aeroportuare.
- 5) pentru Serviciul de Salvare și Stingere a Incendiilor SSI numărul minim necesar este de 2 posturi/autospecială/tură, formate din: 1 agent salvare și un conducător autospecială. Prin urmare, pentru asigurarea permanentă a unui post fiind necesare 5 persoane cele 2 posturi implică configurării a 10 posturi agent salvare aeroportuară și a 10 posturi șoferi autospecială, sens în care, se mută în cadrul acestui serviciu 8 posturi de șoferi autospecială de la Serviciul Deservire Aeronave.

Având în vedere cele de mai sus, se supune spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Mureș nr.12/29.01.2015 privind aprobarea Organigramei și Statului de funcții ale Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Tîrgu Mureș”, cu modificările ulterioare.

PREȘEDINTE
Péter Ferenc



Întocmit: Șef serviciu
Elena Popa/2.ex.



Nr. 6353 22.11.2016

CĂTRE,

CONSILIUL JUDETEAN MUREȘ

- Tg-Mures, str. Primariei, nr. 2, jud. Mures –

Subscrisa R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ, cu sediul în Str. Șoseaua Târgu Mureș - Luduș, Loc. Vidrasău, Județul Mureș, COD POSTAL 547612, înregistrată la Registrul Comerțului Târgu Mureș, sub numărul J26/261/1998, cod fiscal RO 4276000 telefon 0265/328259, reprezentată legal prin dl. PETI ANDREI, în calitate de Președinte al Consiliului de Administrație - Administrator executiv, ca urmare a Hotararilor Consiliului de Administrație adoptate în data de 18.11.2016, raportat la necesitatea emiterii de hotarari de catre Cosniliul Judetean Mures – autoritate tutelara a R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ, avem rugamintea sa includeti pe ordinea de zi a sedintei ordinare, urmatoarele proiectele de hotarare:

1. Aprobarea modificarii si completarii Regulamentului de Organizare si Functionare a R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ.
2. Aprobarea Organigramei R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ.
3. Aprobarea rectificarii bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2016 a R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ.
4. Aprobarea suplimentarii domeniilor de activitate secundare a R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ.

Cu deosebită considerație,

R.A. AEROPORTUL TRANSILVANIA TÂRGU MUREȘ
Președinte Consiliu de Administrație



TRANSYLVANIA AIRPORT TÂRGU MUREȘ

547612 Vidrasău, Mureș, România
Phone: +40-265-328.888 Fax: +40-265-328.257 e-mail:office@transylvaniaairport.ro
www.transylvaniaairport.ro



Hotărârea
Consiliului de Administrație al
Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș
Nr. 29 / 09.12.2016

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș (denumit în cele ce urmează Aeroportul);

Întrunit azi, 09.12.2016, în ședință extraordinară în urma convocării din partea Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv prin Hotărârea nr. 113 din 11.08.2016, respectiv prin Contract de mandat nr.15188/11.08.2016;

Ținând cont de Nota de fundamentare nr. 6678/08.12.2016 referitoare la Organigrama și Statul de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Târgu Mureș;

Având în vedere dispozițiile cuprinse în Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, așa cum a fost modificată de H.C.J.M. nr. 117/27.09.2012 și completată de H.C.J.M. nr. 161/20.12.2012, corelate cu dispozițiile art. 1 din Contractul de Mandat nr. 15188/11.08.2016;

În urma dezbaterilor,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Organigrama și Statul de funcții ale Regiei Autonome Aeroportul Transilvania Târgu Mureș;

Art.2. Prezenta Hotărâre va fi supusă aprobării Consiliului Județean Mureș;

Art.3. Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de către D-nul Peti Andrei - Președintele Consiliului de Administrație, Administrator executiv.



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Subsemnata Fortună Angela, angajată a Regiei în funcția de Inspector de specialitate la Compartiment Resurse Umane, în urma propunerilor Directorilor și Șefilor de serviciu considerăm necesare următoarele modificări în structura organizatorică, respectiv Organigrama și Statul de funcții al R.A. Aeroportul Transilvania Târgu Mureș:

Având ca bază conformarea cu Regulamentele (Reg. (CE) nr. 216/2008 și (Reg.(CE) nr. 139/2014) de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, cerințele pentru personalul Regiei au fost îndeplinite prin atribuirea responsabilităților următoarelor funcții:

- Manager responsabil
- Director Operațional
- Director Tehnic
- Manager Siguranță
- Manager Conformitate

Având în vedere prevederile stipulate la art. 47 din Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Mureș nr. 25/2012, Regulamentul de Organizare și Funcționare al Regiei Autonome „Aeroportul Transilvania” Târgu Mureș, respectiv: „Angajarea și concedierea personalului se fac de către președintele consiliului de administrație, conform prevederilor Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare” precum și prevederile din Cap. V, art. 6 alin (2) lit. e) – h) din Contractul de mandat nr. 15188/11.08.2016 a Președintelui Consiliului de Administrație – administrator executiv – D-nul Peti Andrei, consider necesară **subordonarea Compartimentului Resurse Umane, Președintelui Consiliului de Administrație.**

Având în vedere multitudinea și complexitatea problemelor de natură juridică cu care se confruntă Regia, se propune **înființarea unui post de Consilier Juridic**, prin transformarea postului de Conducător auto de la Compartiment Administrativ-Întreținere – Direcția Economico-Financiară.

Pentru a nu încărca Organigrama și Statul de Funcții, ca primă urgență este necesar a se forma **un post la 8 ore de Instructor și Responsabil Reglementări de Securitate Aeroportură** (prin transformarea unui post de Agent handling de la Compartiment Handling și deservire pasageri – Direcția Operațională). Necesitatea se regăsește în volumul mare de personal care trebuie pregătit în domeniul securității aeronautice, precum și a volumului mare de reglementări, programe și proceduri de securitate care trebuiesc întocmite. În ceea ce înseamnă obligativitatea existenței unei persoane la un program de 8 ore care să aibă atribut de instructor AVSEC se regăsește în legislația internațională mai sus menționată și în

Programul Național de Pregătire în Domeniul Securității Aviației Civile aprobat prin OMTI 362/21.04.2012, la Cap. 1 Pct. 1.3.2 lit. a), Cap. 7 și Cap.10 Pct. 10.3.

Având în vedere:

- ⇒ Hotărârea Guvernului 1425 din 20016 actualizată, capitolul III – Servicii și protecție, secțiunea a 4-a;
- Art. 24 (1) Serviciul de prevenire și protecție se organizează în subordinea directă a angajatorului;
- Art. 24 (2) lucrătorii din cadrul serviciului intern de prevenire și protecție trebuie să desfășoare numai activități de prevenire și protecție și cel mult activități complementare cum ar fi: protecția mediului.
- ⇒ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 19079/2012 al Comisiei din 16 Noiembrie 2012 de stabilire a cerințelor privind ecartul dintre canalele de voce pentru cerul unic european.

Se propune pentru modificarea Organigramei și Statului de funcții, **schimbarea denumirii Compartiment Metrologie și Mediu în Compartiment SSM, Mediu și Radiotelecomunicații.**

Compartimentul Relații publice reprezintă funcția managerială care evaluează atitudinea publicilor, identifică politicile și procedurile unui individ sau ale unei organizații față de interesul public, elaborează și execută un program pentru a dobândi înțelegerea și acceptarea publicului.

⇒ În cadrul Compartimentului de Relații Publice:

- Se deservește interesul public, care nu poate fi indus în eroare sau influențat într-un mod negativ;
- Se deservește interesele angajatorului, prin dedicație, responsabilitate și loialitate;
- Se însușesc politica și cultura organizațională, atâta timp cât acestea sunt în concordanță cu demnitatea umană, cu respectarea drepturilor fundamentale ale omului și cu legislația în vigoare;
- Se asigură transparența organizației prin relaționarea cu presa și alte medii de comunicare cu publicul;
- Reprezintă o modalitate de a genera încredere publică, de a armoniza diferite interese și de a corecta anumite comportamente, fără a dăuna credibilității și reputației de specialist PR.

⇒ Compartimentul de Marketing:

- În cadrul unei organizații, marketingul este funcția de creare, comunicare și livrare către clienți a valorii produsului de bază al companiei sprijinind, astfel, vânzarea;
- Marketingul este acea funcțiune a firmei care identifică nevoi și dorințe încă nesatisfăcute, le definește ca atare și le măsoară intensitatea și potențialul de profitabilitate, stabilește care sunt piețele-țintă pe care le poate servi cel mai bine organizația, decide asupra produselor, serviciilor și programelor adecvate pentru servirea piețelor astfel selectate și le cere tuturor celor din organizație să se gândească la client și să-l servească;

Având în vedere enunțurile de mai sus cât și faptul că e nevoie de o relaționare directă cu managementul pentru comunicarea în timpul cel mai scurt a deciziilor luate de conducere, iar strategia de comunicare concretizată în elemente precise trebuie să fie realizată printr-o relație de subordonare directă cu managementul și luând în considerare că subordonarea directă fluidizează comunicarea, consider

oportună **subordonarea directă a compartimentului Relații Publice și Marketing, Președintelui Consiliului de Administrație.**

Pentru folosirea judicioasă a personalului, se propune **trecerea personalului din Compartiment Servicii Aeroportuare (manipulanți mărfuri) – Direcția Operațională, în cadrul Direcției Tehnice**, astfel în perioadele dintre aeronave personalul poate fi folosit la activități de întreținere și mentenanță. Serviciul Tehnic va fi format din Compartiment Energetic, Compartiment Mentenanță și Compartiment Manipulanți Mărfuri.

Având în vedere activitățile desfășurate și caracterul tuturor problemelor de serviciu de la Serviciul Deservire Aeronave, se propune transferul a 2 posturi de mecanici auto și 1 post de electrician auto de la Compartimentul Mentenanță – Serviciul Tehnic în subordinea Serviciului Deservire Aeronave. Astfel Serviciul Deservire Aeronave va fi format din Compartiment Deservire Aeronave și Compartiment Mentenanță Echipamente Aeroportuare, astfel în perioadele dintre aeronave personalul (mecanici, electromecanici etc) poate fi folosit la activități de întreținere și mentenanță echipamente aeroportuare.

Datorită complexității elementelor de ordin tehnic pe care le comportă un aeroport și faptului că în peste 70% din investiții este nevoie de analiză tehnică și soluții tehnice, precum și datorită necesității menținerii unei evidențe stricte a mentenanțelor aplicate echipamentelor și infrastructurii aeroportuare, propunem înființarea în cadrul Serviciului Tehnic - Compartiment Mentenanță a unui post de Inspector de specialitate.

În ceea ce privește Serviciul Salvare și Stingere a Incendiilor, numărul necesar pentru îndeplinirea Reg. (CE) pentru categoria VII – SSI, certificată, este de minim 2 posturi/autospecială/tură, formate din 1 agent salvare + 1 conducător autospecială. Având în vedere faptul că trebuie asigurat pentru 1 post permanent 5 persoane (aprox. 4,72/post) rezultă un necesar de 20 posturi structurale astfel:

- **10 agenți salvare aeroportuară;**
- **10 conducători autospecială SSI**

Pentru asigurarea cu 20 posturi la Serviciul SSI, 8 posturi de conducători autospecială de la Serviciul Deservire Aeronave trec în subordinea Serviciului SSI, cele 2 posturi vacante de agenți salvare aeroportuară se transformă în conducători autospecială.

Cu deosebit respect,

Vizat
Gherendi Luminița
Director Economic

Vizat
Băceanu Toni
Director Operațional

Vizat
Potcoavă Cristian
Director Tehnic

Intocmit
Fortună Angela
Inspector de specialitate