



HOTĂRÂREA NR. _____

din _____ 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr. 17653 / 18.08. 2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș”,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș” , având structura rutieră propusă în Varianta 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală a investiției (cu TVA) de **5.431.423 lei** din care **C+M: 4.762.517 lei**, echivalent cu **1.226.055 euro** din care **C+M: 1.075.060 euro** (la cursul lei/euro 1euro=4,43 lei), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR
Paul Cosma



Nr. 15673 / 18.08.2016

Dosar IXC/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcămintă ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș”

Tronsonul de drum județean DJ151B km 29+072-30+922, se regăsește în totalitate pe teritoriul administrativ al județului Mureș, între localitățile Cund și Dumbrăveni. Din punct de vedere administrativ acest tronson, face parte din rețeaua de drumuri publice-județene, a județului Mureș. Tronsonul de drum județean se află amplasat pe teritoriul administrativ al UAT Bahnea, în extravilanul localității Cund.

Având originea în DN15, în orașul Ungheni, DJ151B traversează 4 unități administrativ teritoriale: Ungheni, Mica, Suplac, Bahnea, tronsonul în cauză fiind amplasat pe teritoriul acesteia între Cund și limita județului Sibiu.

Din punct de vedere al stării tehnice drumul nu are capacitate corespunzătoare pentru traficul rutier ceea ce conduce la un disconfort accentuat la parcurgerea acestui tronson, punând în dificultate accesul participanților la trafic, stare ce este caracterizată de următoarele defecte:

- degradări și gropi locale în carosabil;
- văluriri;
- cedări și alunecări locale ale platformei;
- băltiri ale apei din precipitații;
- șanțuri partial nefuncționale, degradate și colmatate;
- podețe degradate, colmatate;
- lipsă parapet metalic;
- insuficiența numărului de podețe transversale de evacuare ape pluviale;
- elemente geometrice reduse care nu corespund clasei tehnice a drumului județean.

Pe lungimea tronsonului de drum județean supus modernizării, se întâlnesc și următoarele categorii de lucrări auxiliare, după cum urmează:

- podețe transversale, în număr de 3 bucăți, care au o stare tehnică necorespunzătoare, având degradări majore.



-drumurile laterale în număr de 5 bucăți aferente tronsonului supus modernizării, prezintă degradări și cedări locale, fiind la nivel de pământ.

Suprafețele carosabilului nu sunt protejate împotriva efectelor apelor pluviale și a fenomenului de îngheț-dezghet, astfel că pe toată lungimea lui, acesta prezintă desprinderi de material care au generat gropi și denivelari care îngreunează mult circulația.

Drumul nu are în dotare podețe suficiente și care să fie în stare tehnică bună pentru preluarea și asigurarea scurgerii apelor pluviale către emisar.

Este necesară asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale în bune condiții.

În urma expertizării stării sectorului de drum județean și elaborării Studiului de Fezabilitate în vederea aducerii la parametri corespunzători cu respectarea cerințelor de rezistență și stabilitate, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort, proiectantul a luat în considerare 2 variante de modernizare a tronsonului de drum DJ151B.

Prin procesul verbal de recepție nr. 14582/02.08.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

Varianta 1:

Sistemul rutier propus spre modernizare va fi realizat după cum urmează:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 proiectat
- 5 cm strat de legatura binder din beton asfaltic BADPC20 proiectat
- 20 cm strat de piatră spartă-proiectat
- 18-20 cm strat fundație balast-proiectat
- 15-22 cm strat fundație balast-existent

Straturile existente ale sistemului rutier se mențin, dar se vor realiza casete de balast pentru lărgirea drumului, conform profilelor transversale.

Acostamente: Strat de piatră spartă de 15 cm grosime și balast în grosime minimă de 15 cm.

Șanțurile sunt simple de pământ și dalate din beton de ciment C20/25.

Supralărgirile în curbe se fac în limita domeniului public.

Se vor monta **indicatoare de circulație**.

Modernizarea sistemului rutier pe tronsonul de drum județean DJ151B, s-a proiectat pentru 2 benzi de circulație având partea carosabilă de 6,00 m lățime, benzi de încadrare de 0,25 m pe fiecare parte a carosabilului și acostamente de 0,75 m pe fiecare parte a carosabilului.

Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Varianta 1 este de 5.431.423 lei din care C+M: 4.762.517 lei, echivalent cu 1.226.055 euro din care C+M: 1.075.060 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,43 lei).



Avantajele drumului în varianta 1 cu structură rutieră suplă și îmbrăcămintă ușoară din beton asfaltic:

- sistem rutier care utilizează împietruirea existentă
- investiția de bază cu costuri mai mici
- poluare redusă, deranj și disconfort minim asupra sănătății oamenilor și mediului
- impact minim asupra circulației rutiere pe parcursul execuției lucrărilor
- nu necesită utilaje de transport și aducere de agregate de la distanțe relativ mari
- timp de execuție redus
- riscuri de execuție minime
- rezistență bună la uzură și fenomenul de îngheț- dezgheț
- poluare mult redusă la faza de exploatare
- eventuale corecții și modernizări ulterioare realizate destul de ușor
- cheltuieli de întreținere-mentenanță reduse.

Dezavantajele drumului în varianta 2 cu structură rutieră suplă și îmbrăcămintă ușoară din beton asfaltic:

- necesită utilaje și echipamente adecvate
- necesită personal calificat atât la execuție cât și la exploatare

Varianta 2:

Sistemul rutier propus spre modernizare va fi realizat după cum urmează:

- 20 cm îmbrăcămintă din beton rutier BcR 4,5
- 15 cm strat superior de fundație de piatră spartă 63-90 mm proiectat
- 15 cm strat inferior de fundație balast-proiectat
- 15-22 cm strat fundație balast-existent

Straturile existente ale sistemului rutier se mențin, dar se vor realiza casete de balast pentru lărgirea drumului, conform profilelor transversale.

Acostamente: Strat de piatră spartă de 15 cm grosime și balast în grosime minimă de 15 cm.

Sanțurile sunt simple de pământ și dalate din beton de ciment C20/25.

Supralărgirile în curbe se fac în limita domeniului public.

Se vor monta **indicatoare de circulație**.

Modernizarea sistemului rutier pe tronsonul de drum județean DJ151B, s-a proiectat pentru 2 benzi de circulație având partea carosabilă de 6,00 m lățime, benzi de încadrare de 0,25 m pe fiecare parte a carosabilului și acostamente de 0,75 m pe fiecare parte a carosabilului.



Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Varianta 2 este de 6.334.090 lei din care C+M: 5.558.662 lei, echivalent cu 1.429.817 euro din care C+M: 1.254.777 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,43 lei).

Avantajele drumului în varianta 2 cu structură rutieră rigidă și îmbracaminte de beton rutier:

- durata în exploatare foarte mare
- cheltuieli de întreținere-mentenanță mai mici
- sistem rutier care utilizează împietruirea existentă

Dezavantajele drumului în varianta 2 cu structură rutieră rigidă și îmbracaminte de beton rutier:

- investiția de bază cu costuri mai mari
- poluare medie, deranj și disconfort asupra sănătății oamenilor și mediului
- impact negativ asupra circulației rutiere pe parcursul execuției lucrărilor
- necesită utilaje și echipamente adecvate
- necesită utilaje de transport și aducere de agregate și materiale de la distanțe relativ mari
- necesită personal calificat atât la execuție cât și la exploatare
- timp de execuție mărit

Proiectantul și expertul tehnic recomandă varianta 1 prezentată - sistem rutier suplu cu îmbrăcăminte ușoară din beton asfaltic, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Drumul se va moderniza în profile rambleu, debleu, și mixt, în funcție de condițiile terenului din zona respectivă. De o parte și alta a carosabilului, acolo unde condițiile din teren au impus, s-au prevăzut șanțuri de pământ sau de beton.

Se vor realiza un număr de 4 de podețe noi, și menținerea-repararea unui podeț cu tub Premo existent, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Pe tronsonul modernizat al drumului județean DJ151B, se întâlnesc un număr de 5 drumuri laterale. Drumurile laterale se vor amenaja în funcție de structură rutieră a fiecăruia în parte:

Toate 5 bucăți vor fi prevăzute cu tuburi de beton slab armat Φ 600 mm și timpane de beton simplu C25/30.

Amenajările se vor realiza pe lungimea de 25 m și lățimea de 4 m.

În vederea asigurării siguranței circulației se vor realiza următoarele lucrări:

- amenajări de intersecții între tronsonul de drum județean și racordările cu drumurile laterale (racordări pe verticală, racordări cu raze de 9-10 m în plan, asigurarea scurgerii apelor pluviale, montare semne de circulație, asigurarea unei vizibilități cât mai mari pentru încadrarea de pe un drum lateral secundar pe cel principal, marcaje rutiere etc.).



- tăierea arborilor care obturează vizibilitatea din zona de siguranță a drumului județean.

- marcaje și semnalizări rutiere orizontale și verticale, montarea de indicatoare de circulație, parapete, etc.

În urma realizării lucrărilor de modernizare prin îmbrăcăminte ușoară rutieră propuse, drumul județean DJ151B va avea aceeași destinație, dar circulația rutieră și pietonală se va desfășura în condiții mult îmbunătățite din punct de vedere al suprafeței de rulare, al vitezei reale de deplasare, al siguranței circulației prin rectificarea profilului în lung și a profilelor transversale, precum și a sistematizării preluării și evacuării apelor pluviale. De asemenea, circulația va fi îmbunătățită prin eliminarea zonelor înguste pe cât de mult posibil, în urma refacerii profilelor transversale precum și printr-o semnalizare corespunzătoare a circulației rutiere.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 12 luni, din care 4 luni durata de execuție a lucrărilor de modernizare și 8 luni durata de organizare licitație, realizare proiect tehnic, obținere avize, acorduri Autorizație de construire.

Fața de cele de mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ151B Bahnea-Cund-limită județ Sibiu, km 29+072-30+922, județul Mureș” în Variața 1 de 5.431.423 lei din care C+M: 4.762.517 lei, echivalent cu 1.226.055 euro din care C+M: 1.075.060 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,43 lei).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

