



HOTĂRÂREA NR. _____
din 28 iulie 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua - Miercurea Nirajului-Hodoșa-int. DJ 153, km 33+150-36+988, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.13.985/21.VII.2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico - economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua-Miercurea Nirajului-Hodoșa-int. DJ153, km 33+150-36+988, județul Mureș”,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico - economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua-Miercurea Nirajului-Hodoșa-int. DJ153, km 33+150-36+988, județul Mureș”, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală de 4.451.836 lei din care C+M: 3.823.495 lei, echivalent cu 998.222 euro din care C+M: 856.286 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,4658 lei din data de 19.02.2016), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Péter Ferenc

Avizat pentru legalitate
SECRETAR
Paul Cosma



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa - Neaua - Miercurea Nirajului - Hodoșa-int. DJ 153, km 33+150-36+988, județul Mureș”

Drumul județean DJ135A Viforoasa - Miercurea Nirajului - Hodoșa - int. DJ153, între km 33+150 - 36+988 este situat între localitatea Sîmbriaș și intersecția cu drumul județean DJ153, pe teritoriul administrativ al comunelor Hodoșa, Gornești și Beica de Jos, fiind în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Din punct de vedere al stării tehnice, tronsonul de drum se prezintă astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- apa stagnează pe partea carosabilă;
- există numeroase denivelări și gropi;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- unele podețele de descărcare transversale a apelor colmatate, degradate;
- siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată.

Sistemul rutier este alcătuit dintr-o pietruire, aflat într-o stare tehnică avansată de degradare, cu calificativul „Rău”, conform expertizei tehnice.

Toate acestea conduc la un disconfort accentuat la parcurgerea acestui tronson, punând în dificultate accesul participanților la trafic.

Având în vedere starea de viabilitate a acestui tronson de drum județean, total necorespunzătoare, cu denivelări permanente ale suprafeței carosabile, cu noroi și aluviuni pe timp cu precipitații sau praf pe timp secetos, se impune reabilitarea acestuia prin lucrări de pietruire, asigurându-se în acest caz o viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului mereu în creștere.

Prin procesul verbal de recepție nr. 10659/30.05.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

Reabilitarea drumului DJ135A pe sectorul cuprins între km 33+150 și km 36+988 se va realiza prin pietruire ce face obiectul prezentei documentații și va cuprinde realizarea unei fundații corespunzătoare în concordanță cu categoria funcțională și clasa tehnică din care face parte drumul.



În urma alegerii soluției tehnice și a analizei socio-economice proiectantul a prezentat două scenarii:

SCENARIUL 1 (Soluția 1)

Lățimea părții carosabile 6,00 m.

Acostamente 2x0,75 m.

În faza de reabilitare prin pietruire se va realiza o structură pentru partea carosabilă după cum urmează:

- 20 cm strat de piatră spartă, amestec optimal (0-63);
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 7 cm strat anticontaminator din nisip;

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă prin profil transversal de pantă unică de 2,5%.

Șanțurile se vor realiza din pământ pe ambele părți ale drumului sau alternativ, în funcție de relief.

Acostamente din 20 cm piatră spartă pe stratul de balast existent.

Se vor realiza lucrări de siguranța circulației.

Racordurile cu drumurile laterale vor avea același sistem rutier de pe drumul principal:

- 20 cm strat de piatră spartă, amestec optimal (0-63);
- 30 cm strat de fundație din balast;

Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Scenariul 1 este de 4.451.836 lei din care C+M: 3.823.495 lei, echivalent cu 998.222 euro din care C+M: 856.286 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,4658 lei din data de 19.02.2016).

SCENARIUL 2 (Soluția 2)

În a doua variantă studiată, modificările constau în calitatea suprafeței de rulare, care va fi alcătuită din macadam:

Suprastructura va fi alcătuită din:

- 10 cm strat din macadam ordinar;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 7 cm strat anticontaminator din nisip;
- scarificare și reprofilare strat de formă 20 cm balast.

În ambele variante, lucrările conexe ale drumurilor se vor executa la aceleași gabarite și lungimi, aceste categorii de lucrări fiind:

- lucrări pentru asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;



- lucrări de siguranța circulației.

Valoarea totală a investiției (cu TVA) în Scenariul 2 este de 4.497.119 lei din care C+M: 3.828.034 lei, echivalent cu 1.008.451 euro din care C+M: 857.311 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,4658 lei din data de 19.02.2016).

Analizând cele două variante, proiectantul propune Scenariul 1 cu suprafața de rulare realizată din piatră spartă amestec optimal, având următoarele avantaje:

- Sistem rutier având o perioadă de utilizare mai mare;
- Sistem rutier stabil, având perioada de garanție mai mare;
- Parametri de respectare a criteriilor de mediu mai mari;
- Sistem rutier tehnic ușor de realizat în sistem mecanizat în proporție de peste 80%;
- Perioada de execuție mai rapidă, datorită procesului tehnologic mai simplu.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 1 lună pentru proiectare și 6 luni pentru execuția lucrării.

Față de cele de mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „**Reabilitare prin pietruire a drumului județean DJ135A Viforoasa-Neaua - Miercurea Nirajului-Hodoșa-int. DJ 153, km 33+150-36+988, județul Mureș**” în Scenariul 1 la valoarea totală (cu TVA) 4.451.836 lei din care C+M: 3.823.495 lei, echivalent cu 998.222 euro din care C+M: 856.286 euro (la cursul lei/euro 1euro=4,4658 lei din data de 19.02.2016).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ignat Ionel



Verificat: ing. Oarga Marieta

Întocmit: sing. Matei Nicoleta

2 ex.