



HOTĂRÂREA NR. _____
din 26 mai 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.10.184/23.05.2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”

Potrivit prevederii art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală (cu TVA) de 27.606.600 lei, din care C+M: 23.696.650 lei, echivalent cu 6.184.690 euro din care C+M: 5.308.746 euro (1 euro = 4,4637 lei, pentru data de 16.02.2016, comunicat de BNR), conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.

PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Avizat pentru legalitate
SECRETAR
Paul Cosma





Nr. 10.184/23.05.2016

Dosar IXC/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Îmbrăcăminte ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș”

Drumul județean DJ133 Mureni - Archita - limită județ Harghita asigură legătura dintre satele componente ale comunei Vânători, respectiv satul Mureni și Archita și județul Harghita. Acesta începe din DN13 și continuă prin satul Mureni, Archita, spre limită județ Harghita. Lungimea totală a drumului este de 15,000 km.

În zona localităților, partea carosabilă nu este încadrată de borduri sau trotuare. Structura rutieră existentă este formată dintr-un strat de balast (nisip cu pietriș, rar bolovăniș) compactat în grosime variabilă de la 10-60 cm, aflată într-o stare necorespunzătoare, cu gropi, iar acostamentele sunt din pământ sau înierbate.

Traficul pietonal se desfășoară pe partea carosabilă, deoarece nu sunt amenajate trotuare, iar accesele la gospodării nu sunt amenajate corespunzător. Șanțurile de colectare a apelor pluviale sunt în mare parte colmatate, fiind întrerupte în special în zona acceselor la proprietăți. Acest fapt conduce la bălțiri ale apelor în aceste șanțuri fapt care conduce implicit la degradarea drumului prin infiltrații ale apelor în corpul acestuia.

Poduțele transversale pe drum, care asigură trecerea apelor pluviale de pe o parte pe alta a drumului sunt colmatate, ceea ce favorizează inundarea drumului în amonte, în cazul unor cantități de precipitații importante.

Șanțurile de pământ existente sunt colmatate.

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite, de tipul gropilor și denivelărilor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației auto și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed. Acest fapt se întâmplă în special în zona intersecției cu drumurile laterale, în zonele în care se formează torenți în cazul unor cantități de precipitații importante și pe sectoarele pe care pietruirea existentă este puternic contaminată cu argilă.

Prin procesul verbal de recepție nr.8257/22.04.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

Soluțiile propuse pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului sunt stabilite conform stării tehnice actuale a drumului și în funcție de zestrea existentă.

În cadrul prezentului studiu de fezabilitate proiectantul propune două scenarii și anume:



Soluția 1:

Realizarea de sistem rutier flexibil, după cum urmează:

- Sector km 3+167 - 14+000
 - o 4 cm strat de uzură BA16
 - o 6 cm strat de legătură BAD25
 - o Scarificare și completarea terasamentelor existente cu piatră spartă minim 15 cm
 - o (40 - 80) cm fundație existentă - balast
- Sector km 14+000 - 14+910
 - o 4 cm strat de uzură BA16
 - o 6 cm strat de legătură BAD25
 - o 15 cm piatră spartă
 - o 25cm balast
 - o 15 cm strat de formă cu lianți hidraulici

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în SOLUȚIA 1 este de 27.606.600 lei din care C+M: 23.696.650 lei echivalent cu 6.184.690 euro din care C+M: 5.308.746 euro (1 euro = 4,4637 lei, pentru data de 04.01.2016 comunicat de BNR).

Soluția 2:

Realizarea de sistem rutier rigid, după cum urmează:

- sector km 3+167-14+000
 - o 20 cm dală din beton de ciment rutier BcR 4.0
 - o Nisip 2 cm;
 - o Scarificare și completarea terasamentelor existente cu piatră spartă minim 10 cm
 - o (40 - 80) cm fundație existentă - balast
- Sector km 14+000 - 14+910
 - o 20 cm dală din beton de ciment rutier BcR 4.0
 - o Nisip 2 cm;
 - o 20 cm balast
 - o 15 cm strat de forma cu lianți hidraulici

Pentru evacuarea apelor, expertiza propune următoarele soluții:

- Pentru colectarea apelor de suprafață, se propun rigole sau șanțuri protejate (beton de ciment sau cu pereu din piatră brută);

- În punctele de minim ale drumului în sens longitudinal, în funcție de situația din teren, se propune amplasarea unor podețe din beton armat, pe cadre, sau dalate, cu lumina de minim 2m, pentru descărcarea șanțurilor sau apelor pluviale torențiale. După caz, în vederea asigurării continuității rigolelor, în dreptul drumurilor laterale se propune înlocuirea podețelor existente, cu podețe tubulare cu diametrul de minim Ø500mm, astfel încât să se asigure debușeul necesar în cazul unor precipitații abundente.



Pentru accesele la proprietăți se propun podețe tubulare cu diametrul de minim Ø500mm .

Intervenții propuse asupra podețelor existente:

- se recomandă a se păstra podețele existente de acces la proprietăți (cele care sunt în stare bună);
- podețele neconforme se propun a se înlocui cu unele noi;
- se recomandă ca podețele tubulare existente situate la intersecția cu drumurile laterale să se înlocuiască cu podețe noi de capacitate mai mare ;
- se propune ca podețele tubulare transversale drumului, pentru descărcarea apelor pluviale din șanțuri în emisar, să se înlocuiască cu podețe noi.

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în SOLUȚIA 2 este de 32.962.617 lei din care C+M: 28.320.871 lei echivalent cu 7.384.595 euro din care C+M: 6.344.708 euro (1 euro = 4,4637 lei, pentru data de 04.01.2016 comunicat de BNR).

Soluțiile propuse de expertiza tehnică pentru poduri sunt următoarele:

Pod km 8+910

SOLUȚIA 1 - reparații la infrastructuri și schimbarea fâșiilor cu goluri marginale din aval și amonte.

SOLUTIA 2 - consolidarea infrastructurilor și schimbarea suprastructurii.

Pod km 10+210

SOLUTIA 1 - reparații la infrastructuri și schimbarea fâșiilor cu goluri marginale din aval și amonte.

SOLUTIA 2 - consolidarea infrastructurilor și schimbarea suprastructurii.

În concluzie, în baza recomandării expertizelor tehnice corelat cu analiza multicriteriale a investiției propuse, cu luarea în considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, legalitate, riscuri, a rezultat un punctaj mai mare al variantei de alcătuire a **structurii rutiere elastice**, față de structura rutieră rigidă, și **soluția 1** față de soluția 2 la **lucrările de pod**, iar acest fapt a condus la adoptarea soluției de alcătuire a unui sistem rutier suplu, cu îmbrăcămînți asfaltice.

A. LUCRĂRI LA DRUM

Traseul în plan

Traseul proiectat al tronsonului de drum ce urmează a fi modernizat urmărește în totalitate traseul existent, elementele geometrice în plan, aliniamente și curbe. Razele în plan proiectate se situează între 36 m și 1200 m.

Profilul longitudinal

Declivitățile longitudinale proiectate se situează între 0.11% și 7.60%. Razele de racordare verticală vor fi între 300m și 10000m.

Profilul transversal tip



În concordanță cu STAS 863/85, STAS 2900/1989 și Ordinul MT 49/1998, pentru clasa tehnică V se va adopta următorul profil transversal tip pentru partea carosabilă:

- lățime parte carosabilă - 5,50m ;
- panta transversală carosabil - 2,5%;
- lățime acostamente - 0,75 m, din care 0,25 m banda de încadrare;
- panta transversală acostamente - 4,0%.

Alcătuire sistem rutier.

La proiectarea sistemului rutier s-au ales soluțiile tehnice care îndeplinesc criteriile de rezistență, stabilitate, confort și eficiență economică.

Structura rutieră proiectată pentru modernizarea tronsonului de drum din acest proiect este alcătuită din:

- Sector km 3+167 - 14+000
 - Scarificare și completarea terasamentelor existente cu piatră spartă minim 15 cm ;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25;
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- Sector km 14+000 - 14+910
 - 15 cm strat de formă cu lianți hidraulici
 - 25cm balast cm
 - 15 cm piatră spartă
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25;
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;

Acostamentul se va realiza din piatră spartă amestec optimal, cu grosimea de 25 cm.

B. INTERSECȚIA CU DRUMURILE LATERALE

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m, din care 10m cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean. Pentru aducerea la cota a restului de drum lateral (15m) se va executa un strat de balast de minim 15cm.

C. ACESE LA PROPRIETATI

Conform listei privind "Inventarul Proprietăților" pusă la dispoziție de către Primăria Vânători având numărul de ieșire 452 din 11.02.2016 , pentru sectorul de drum DJ133 cuprins între km 3+167 și km 14+910 au fost identificate un număr de 120 de proprietăți care vor necesita execuția unor accese din drumul județean către acestea.

Pentru accesele la proprietăți se vor executa podețe tubulare în funcție de situația din teren.

D. SCURGEREA APELOR METEORICE

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona drumului studiat, se vor executa rigole sau șanțuri protejate cu beton de ciment și rigole carosabile (pentru preluarea, colectarea și evacuarea apelor din zona drumului către emisar).



E. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare. O atenție deosebită va fi acordată siguranței circulației, atât pietonale cât și auto, astfel:

- după finalizarea lucrărilor de modernizare a părții carosabile, se va proceda la realizarea marcajului orizontal și plantarea de indicatoare rutiere (semnalizare verticală), în concordanță cu legislația în vigoare și cu recomandările de la IPJ Mureș.
- se vor amplasa parapetei de protecție pe zona exterioară acostamentului, în conformitate cu normativul AND 593-2014 cu nivelul de siguranță H1, pe fundații izolate din beton, începând de la km 3+508 - pe o lungime de 92,0m;
- se va introduce o singură limitare de viteză, din cauciuc negru cu inserție galben reflectorizantă, în zona trecerilor de pietoni și a școlilor, pentru a crește siguranța pietonilor;
- Trecerea de pietoni se afla la km 11+650 și se va amenaja cu un sistem modern de alimentare cu celule fotovoltaice.

F. RELOCARE UTILITĂȚI

Dacă se intenționează în perioada imediat următoare realizarea unor lucrări de introducere a unor utilități în ampriza drumului (gaze, apa, canalizare, electrice, telefonie), pentru evitarea distrugerii drumului recent modernizat se recomandă realizarea acestor intervenții, înainte de execuția lucrărilor de modernizare a drumului.

Proiectantul și expertul tehnic recomandă soluția 1, această soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic și economic.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 26 luni, din care 2 luni proiectarea și 24 luni execuția de la data începerii lucrărilor.

Față de cele de mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Îmbrăcămintă ușoară rutieră pe DJ133 Mureni-Archita-limită județ Harghita, km 3+167-15+000, județul Mureș” în SOLUȚIA 1, la valoarea totală (cu TVA) de 27.606.600 lei, din care C+M: 23.696.650 lei, echivalent cu 6.184.690 euro, din care C+M: 5.308.746 euro (1 euro = 4,4637 lei, pentru data de 04.01.2016 comunicat de BNR).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ignat Ionel

Întocmit: sing. Nicoleta Matei
Verificat: șef serviciu ing. Oarga Marieta
2 ex.

