



HOTĂRÂREA NR. _____

din 21 aprilie 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ151C Zau de Cîmpie(DJ151) - Valea Largă - limită județ Cluj, km 0+100-1+030 și km 6+500-7+500, județul Mureș”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.7704/14.04.2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ151C Zau de Cîmpie(DJ151) - Valea Largă - limită județ Cluj, km 0+100-1+030 și km 6+500-7+500, județul Mureș”,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ151C Zau de Cîmpie(DJ151) - Valea Largă - limită județ Cluj, km 0+100-1+030 și km 6+500-7+500, județul Mureș”, având structura rutieră propusă în Soluția I din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală de 7.411.830 lei din care C+M: 6.325.566 lei echivalent cu 1.660.468 euro din care C+M: 1.417.113 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4637 lei) conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Avizat pentru legalitate
SECRETAR
Paul Cosma



Nr. 7704/14.04.2016

Dosar IXC/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ151C Zau de Cîmpie(DJ151) - Valea Largă - limită județ Cluj, km 0+100-1+030 și km 6+500-7+500, județul Mureș”.

Drumul județean DJ151C Zau de Cîmpie (DJ151) - Valea Largă - limită județ Cluj, se află pe teritoriul administrativ al comunelor Zau de Cîmpie și Valea Largă și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Tronsonul de drum dintre km 0+100-1+030, este situat în localitatea Zau de Cîmpie, se află pe teritoriul administrativ al comunei Zau de Cîmpie, leagă localitățile Zau de Cîmpie și Valea Largă, iar tronsonul dintre km 6+500-7+500 se află în localitatea Valea Largă, pe teritoriul administrativ al comunei Valea Largă, fiind în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Prin procesul verbal de recepție nr.7026/06.04.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

În cadrul prezentului studiu de fezabilitate proiectantul propune două scenarii și anume:

Soluția I

Ranforsarea structurii rutiere existente cu mixturi asfaltice noi și realizarea de sistem rutier flexibil în casetă pentru sporirea capacității portante, după cum urmează:

- Zona cu mixtură asfaltică existentă:
 - 5 cm strat de uzură BA16
 - Reparații ale structurii rutiere existente
 - (5 - 6) cm strat de legătură din mixtura asfaltică existentă
 - fundație existentă din:
 - km (0+060 - 1+040):
 - (12 - 20) cm - mixtură asfaltică
 - (35 - 90) cm - împietruire
 - km (6+500 - 7+560):
 - (55 - 95) cm - împietruire
- Zona de caseta necesara lărgirii platformei drumului:
 - 5 cm strat de uzură BA16
 - 6 cm strat de legătură BAD25
 - 15 cm piatră spartă
 - 25 cm balast cm
 - 15 cm strat de formă



Valoarea totală (cu TVA) a investiției în SOLUȚIA I este de 7.411.830 lei din care C+M: 6.325.566 lei echivalent cu 1.660.468 euro din care C+M: 1.417.113 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4637 lei).

Soluția II

Ranforsarea structurii rutiere existente cu mixturi asfaltice noi și realizarea de sistem rutier semirigid în casetă pentru sporirea capacității portante, după cum urmează:

- Zona cu mixtură asfaltică existentă:
 - 5 cm strat de uzură BA16
 - Reparații ale structurii rutiere existente
 - (5 - 6) cm strat de legătură din mixtura asfaltică existentă
 - fundație existentă din:
 - km (0+060 - 1+040):
 - (12 - 20) cm - mixtura asfaltică
 - (35 - 90) cm - împietruire
 - km (6+500 - 7+560):
 - (55 - 95) cm - împietruire
- Zona de casetă necesară lărgirii platformei drumului:
 - 5 cm strat de uzură BA16
 - 6 cm strat de legătură BAD25
 - 15 cm strat de baza din balast stabilizat
 - 20 cm balast cm
 - 15 cm strat de formă

Pe zonele de drum cu degradări accentuate din îngheț-dezghet, faianțări în plăci sau cedări de fundație, se va realiza refacerea structurii rutiere prin decaparea structurii rutiere existente și prevederea unei structuri rutiere noi, după cum urmează:

- 5 cm strat de legătură BAD25
- 15 cm piatră spartă
- 25 cm balast cm

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în SOLUȚIA II este de 7.480.552 lei din care C+M: 6.384.899 lei echivalent cu 1.675.864 euro din care C+M: 1.430.405 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4637 lei).

În concluzie, în baza recomandării expertizei tehnice corelat cu analiza multicriterială a investiției propuse, cu luarea în considerare a parametrilor tehnici, economici, de mediu, legalitate, riscuri, a rezultat un punctaj mai mare al variantei de alcătuire a structurii rutiere elastice (Soluția I), față de structura rutieră semirigidă (Soluția II), iar acest fapt a condus la adoptarea soluției de alcătuire a unui sistem rutier suplu (Soluția I), cu îmbrăcăminți asfaltice.

A. LUCRĂRI LA DRUM

Traseul în plan

Traseul proiectat al tronsonului de drum ce urmează a fi modernizat urmărește în totalitate traseul existent, elementele geometrice în plan, aliniamente și curbe. Razele în plan proiectate se situează între 70 m și 1200 m.



Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată respectă în general niveleta existentă, în vederea minimizării cantităților de lucrări. Declivitățile longitudinale proiectate se situează între 0,40% și 8,40%. Razele de racordare verticală vor fi între 500m și 3500m.

Profilul transversal tip

În concordanță cu STAS 863/85, STAS 2900/1989 și Ordinul MT 49/1998, pentru clasa tehnică V se va adopta următorul profil transversal tip pentru *partea carosabilă*:

- lățime parte carosabilă - 5,50m ;
- panta transversală carosabil - 2,5%;
- lățime acostamente - 0,75 m, din care 0,25 m banda de încadrare;
- panta transversală acostamente - 4,0%.

Alcătuire sistem rutier

La proiectarea sistemului rutier s-au ales soluțiile tehnice care îndeplinesc criteriile de rezistență, stabilitate, confort și eficiență economică.

Ranforsarea structurii rutiere existente cu mixturi asfaltice noi și realizarea de sistem rutier flexibil în casetă pentru sporirea capacității portante, după cum urmează:

- Zona cu mixtură asfaltică existentă:
 - 5 cm strat de uzură BA16
 - Reparații ale structurii rutiere existente
 - (5 - 6) cm strat de legătură din mixtură asfaltică existentă
 - fundație existentă din:
 - km (0+060 - 1+040):
 - (12 - 20) cm - mixtură asfaltică
 - (35 - 90) cm - împietruire
 - km (6+500 - 7+560):
 - (55 - 95) cm - împietruire
- Zona de caseta necesară lărgirii platformei drumului:
 - 5 cm strat de uzură BA16
 - 6 cm strat de legătură
 - 15 cm piatră spartă
 - 25 cm balast cm
 - 15 cm strat de formă

B. INTERSECȚIA CU DRUMURILE LATERALE

Cele 18 drumuri laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m, din care 10m cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean. Pentru aducerea la cota a restului de drum lateral (15m) se va executa un strat de balast de minim 15cm.

C. ACCESE LA PROPRIETATI

Conform listei privind "Inventarul Proprietăților" pusă la dispoziție de către Primăria Comunei Zau de Cîmpie și Primăria Comunei Valea Largă pentru sectoarele de drum DJ151C au fost identificate un număr de 212 proprietăți care vor necesita execuția unor accese din drumul județean către acestea.



Pentru accesele la proprietăți se vor executa podețe tubulare sau rigole carosabile în funcție de situația din teren.

D. SCURGEREA APELOR METEORICE

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona drumului studiat, se vor executa în special rigole carosabile care prezintă avantajul necesității unei latimi mai mici a amprizei drumului pentru evitarea exproprierilor în contextul largirii sectoarelor de drum analizate, ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casiuri”.

Pentru îmbunătățirea scurgerii apelor se vor mai executa un număr de 5 podețe tubulare noi, transversale drumului.

E. SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

O atenție deosebită va fi acordată siguranței circulației, atât pietonale cât și auto, astfel:

- După finalizarea lucrărilor de modernizare a părții carosabile, se va proceda la realizarea marcajului orizontal și plantarea de indicatoare rutiere (semnalizare verticală), în concordanță cu legislația în vigoare și cu recomandările de la IPJ Mureș;
- Se vor introduce limitatoare de viteză, din cauciuc negru cu inserție galben reflectorizantă, în zona trecerilor de pietoni și a școlilor, pentru a crește siguranța pietonilor;
- Trecerile de pietoni atât în localitatea Zau de Cîmpie cât și în localitatea Valea Largă se vor amplasa în mijlocul localității și se vor amenaja cu un sistem modern de alimentare cu celule fotovoltaice.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 8 luni din care 2 luni proiectarea și 6 luni execuția de la data începerii lucrărilor.

Față de cele de mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției ”Lărgire drum județean DJ151C Zau de Cîmpie(DJ151) - Valea Largă - limită județ Cluj, km 0+100-1+030 și km 6+500-7+500, județul Mureș” în SOLUȚIA I la valoarea totală (cu TVA) de 7.411.830 lei din care C+M: 6.325.566 lei echivalent cu 1.660.468 euro din care C+M: 1.417.113 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,4637 lei).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ignat Ionel

Întocmit: ing. Gorea Mihaela
Verificat: Șef serviciu ing. Oarga Marieta
2 ex.

