



HOTĂRÂREA NR. _____
din _____ 2016

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare drum județean DJ107G Limită județ Alba - Ațintiș - Luduș, km 16+775-18+226”

Consiliul Județean Mureș,

Văzând expunerea de motive nr.5.174/24.03.2016 a Direcției Tehnice privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Reabilitare drum județean DJ107G Limită județ Alba - Ațintiș - Luduș, km 16+775-18+226”,

Potrivit prevederilor art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.97 alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

hotărăște:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai investiției „Reabilitare drum județean DJ107G Limită județ Alba - Ațintiș - Luduș, km 16+775-18+226”, având structura rutieră propusă în Scenariul 1 din Studiul de Fezabilitate, la valoarea totală de 3.215.788 lei din care C+M: 2.736.162 lei echivalent cu 711.946 euro din care C+M: 605.761 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,5169 lei) conform devizului general cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Pentru realizarea investiției răspunde Direcția Tehnică cu asistența direcțiilor de specialitate din cadrul Consiliului Județean Mureș.



PREȘEDINTE
Ciprian Dobre

Avizat pentru legalitate
SECRETAR
Paul Cosma



Nr. 5.174/22.03.2016

Dosar IXC/1

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „Reabilitare drum județean DJ107G Limită județ Alba - Ațintiș - Luduș, km 16+775-18+226”

Drumul județean DJ107G începe de la limita județului Alba, km 16+775 și continuă prin localitățile Botez, Cecălaca, Ațintiș și Luduș până la intersecția cu DN15, km 33+805.

Tronsonul de drum județean cuprins între km 16+775-18+226 este un drum pietruit, situat între limita județului Alba și localitatea Botez din comuna Ațintiș, pe teritoriul administrativ al comunei Ațintiș și este în administrarea Consiliului Județean Mureș.

Sistemul rutier s-a degradat în mod considerabil sub acțiunea traficului greu, a factorilor climatici și a naturii terenului, capacitatea de transport a sectorului de drum studiat fiind depășită iar caracteristicile tehnice de exploatare nu mai corespund normelor tehnice în vigoare.

Tronsonul de drum cuprins între km 16+775-18+226, este pietruit și prezintă denivelări, fâgașe și cedări ale fundației, totodată șanțurile și podețele sunt colmatate și deteriorate, punând în dificultate accesul participanților la trafic.

Pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță și confort, este nevoie de refacerea integrală a fundației și aplicarea straturilor de asfalt, refacerea podețelor și executarea unor noi podețe dacă este necesar precum și refacerea șanțurilor, conform prescripțiilor tehnice în vigoare.

Prin procesul verbal de recepție nr.5172/22.03.2016 s-a recepționat studiul de fezabilitate, care respectă cerințele prevăzute în tema de proiectare.

În cadrul prezentului studiu de fezabilitate proiectantul propune două scenarii de reabilitare a sistemului rutier și anume:

SCENARIUL 1. (Soluția I.)

- strat 1	beton asfaltic cu criblura Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	piatra sparta	15cm
- strat 4	fundație din balast	16cm
- împietruire existenta		28cm

Pentru benzile de lărgire sistemul rutier va fi :

- strat 1	beton asfaltic cu criblura Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	piatra sparta	15cm
- strat 4	fundație din balast	31cm
- strat 5	nisip	10cm



Pentru zonele in care pe amplasamentul benzilor de lărgire argila din patul drumului este activa sistemul rutier va fi :

- strat 1	beton asfaltic Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	piatra sparta	15cm
- strat 4	fundație din balast	31cm
- strat 5	nisip	10cm
- strat 6	strat de forma din pământ local amestecat cu 30% nisip	20cm

Valoarea totală (cu TVA) a investiției în SCENARIUL 1 este de 3.215.788 lei din care C+M: 2.736.162 lei echivalent cu 711.946 euro din care C+M: 605.761 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,5169 lei).

SCENARIUL 2. (Solutia II)

Sistem rutier în aceeași alcătuire cu cel din Soluția I, mai puțin stratul de piatră spartă care va fi înlocuit cu 15cm balast stabilizat cu $R_c < 3N/mm^2$

- strat 1	beton asfaltic Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	balast stabilizat cu ciment $R_c < 3N/mm^2$	15cm
- strat 4	fundație din balast	16cm
- împietruire existenta		28cm

Valoarea totală (cu TVA de 20%) a investiției în SCENARIUL 2 este de 3.394.412 lei din care C+M: 2.889.649 lei echivalent cu 751.492 euro din care C+M: 639.742 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,5169 lei).

Prin expertiza tehnică întocmită expertul recomandă SCENARIUL 1. (Soluția I.)

Avantajul SCENARIULUI 1 este prețul mai scăzut.

Structura constructivă:

A. Profilul transversal tip proiectat are următoarele elemente geometrice:

- lățimea platformei drumului :	8m
- numărul benzilor de circulație :	2
- lățimea unei benzi de circulație :	3m
- lățimea părții carosabile :	6m
- lățimea acostamentelor :	2x(0.25+0.75)m
- panta transversală a părții carosabile :	2.5%
- panta transversală a acostamentelor	4%

Sistemul rutier:

- strat 1	beton asfaltic cu criblura Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	piatra sparta	15cm
- strat 4	fundație din balast	16cm



- împietruire existenta		28cm
Structură acostament: balast		24cm
Pentru benzile de lărgire sistemul rutier va fi :		
- strat 1	beton asfaltic cu criblura Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	piatra sparta	15cm
- strat 4	fundație din balast	31cm
- strat 5	nisip	10cm

Pentru zonele in care pe amplasamentul benzilor de lărgire argila din patul drumului este activa sistemul rutier va fi :

- strat 1	beton asfaltic Ba16	4cm
- strat 2	binder de criblura Bad20	5cm
- strat 3	piatra sparta	15cm
- strat 4	fundație din balast	31cm
- strat 5	nisip	10cm
- strat 6	strat de forma din pământ local amestecat cu 30% nisip	20cm

B. Scurgerea și evacuarea apelor

Șanțurile se vor perea cu dale din beton 50x50x8cm pe o lungime totala de 1920m.

Podetele de acces la proprietăți se vor înlocui cu podețe de acces realizate din rigole acoperite cu dale carosabile 7buc x 4m = 28m astfel încât să asigure o bună evacuare pentru apele meteorice.

Pentru îmbunătățirea scurgerii apelor se vor mai executa următoarele podețe tubulare noi.

1. Km 16+915 se va realiza un podeț nou Ø800
2. Km 18+013 podețul ø400 existent se va înlocui cu un podeț nou Ø800
3. Km 18+220 se va realiza un podeț nou Ø800

C. Drumurile de exploatare laterale

În vederea reducerii riscului de a aduce noroi pe carosabilul drumului județean prin pătrunderea directă pe carosabil, 11 drumuri laterale se vor balasta cu un strat de balast de 20cm și se va impermeabiliza cu 5cm BAD20 pe o lungime de 20m și o lățime de 4 metri. Pentru continuizarea scurgerii apelor in dreptul drumurilor de exploatare acolo unde este nevoie se vor executa podețe tubulare .

D. Siguranța circulației

Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră atât orizontală prin aplicarea de marcaje rutiere cât și verticală prin amplasarea de indicatoare rutiere.

1. Indicatoare rutiere 19 buc
2. Stâlpi pentru indicatoare 25 buc
3. Marcaje longitudinale 4,35 kmech

Sectorul de drum se va borna kilometric și hectometric.



Avantaje și influențe socio-economice

Prin realizarea lucrărilor propuse în prezenta documentație se vor obține următoarele avantaje:

- reducerea cheltuielilor de exploatare al autovehiculelor;
- mărirea siguranței și vitezei de circulație;
- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce poluarea fonică.

Influențe socio-economice

- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- creșterea vitezei de rulare și reducerea duratei de transport pentru transportul de persoane și mărfuri;
- reducerea consumului de carburanți și economie la costul transporturilor;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto;
- atragerea investițiilor cu capital autohton și străin;
- dezvoltarea globală economică a zonei.

Durata de realizare a obiectivului de investiții este estimată la 6 luni, din care 5 luni durata de execuție a lucrărilor de modernizare.

Față de cele de mai sus, se propune aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico - economici ai investiției „Reabilitare drum județean DJ107G Limită județ Alba - Ațintiș - Luduș, km 16+775-18+226” în SCENARIUL 1 la valoarea totală (cu TVA) 3.215.788 lei din care C+M: 2.736.162 lei echivalent cu 711.946 euro din care C+M: 605.761 euro (la cursul lei/euro 1euro = 4,5169 lei).

VICEPREȘEDINTE

Ovidiu Dancu

DIRECTOR EXECUTIV

ing. Ignat Ionel



Întocmit: ing. Gorea Mihaela
Verificat: Șef serviciu ing. Oarga Marieta
2 ex.